

近代中國史料叢刊三編第三十二輯
沈雲龍主編

中西聞見錄選編

丁 韙 良編

文海出版社
有限公司印行

中西聞見錄選編

光緒丁丑冬至月印

中國圖書集成

近代中國史料叢刊三編

第三十二輯

目錄

中西聞見錄選編……………丁 璉 良 編

中西聞見錄選編……………丁 璉 良 編

中倭戰守始末記 四卷……………闕 名 編

附中俄交涉一卷、中法交涉一卷
杭阿坦都統奏議 一—四卷……………奎 斌 撰

杭阿坦都統奏議 五—八卷……………奎 斌 撰

杭阿坦都統奏議 九—十二卷……………奎 斌 撰

查辦八旗事務表 (滿洲) 光緒二八年……………闕 名 撰

查辦八旗事務表 (蒙古漢軍) 光緒二八年……………闕 名 撰

新世紀 一—五十六號 一九〇七年六月—一九〇八年七月……………新世紀書報局編

新世紀 五十七—七十七號 一九〇八年七月—一九〇八年一二月……………新世紀書報局編

中西聞見錄選編序

周禮小行人掌邦國之禮籍其民利害
與其禮俗政教之順逆及有暴亂札凶
及康樂和親五平各為一書每國辨
異之以周知天下之故而內史掌四方之
事書外史掌四方之志又一類系其事於
史官其於諸國之紀錄至周備矣於堯
後為懷方氏以疏四方之民為合方氏以達

四方之道路為訓方氏以道四方之政事與
其上下之志所以通其財用同其好惡者求
之不厭其詳引而導之不嫌其曲至也而又
有土訓道地圖以詔地事道地志以辨地
物通訓道方志以詔觀事道方志以詔辟
忌自其國之封域民俗物產與凡所行之美
可法而惡不可為懲者莫不編為成書垂示天
下與有能遊於聞見之外以自寬見假者近

歐洲諸國得此意以為日報沿海書館
仿行其法雜取民間較事傳會傳播
以廣采聞冠西先生彙集其中美
善者為中西聞見錄選編而以所得
推步之方博物之旨參列其中冠西鴻
達博覽見著書甚繁而一求有濟實
用其大者曰格物入門曰星輶指
掌皆成之同文館而以餘力為此編

親所著錄未嘗不歎以所譽紹之人。而其大
旨安歸於勸善規過用心之勤。萬如此
戴聖氏之言曰其為人也壯無譟迷老
不傳授亦可謂無藝之民矣。冠西賢外
抑何所藝之精而所以為教之詳且盡
也。若夫疾病衰殘因冠西進思戴氏
無藝之言自以愧悚為揚其家於前
端昭示天下學者。俾知西學之淵源

皆三代之教之所有事而冠西之為人
為夏任道藝相勛之資為尤難能
也時丙子春正月湘陰郭萬盡序

--	--	--	--

自序

同治壬申、予與數友共輯中西聞見錄、月出一本、比及三年而止、其內所載事理頗繁、而文則雅俗不等、有採取零星新聞以資管窺、有寓言以娛目而警心、並有格致測算之論、以爲實學之梯航、四方文士賜觀、屢蒙謬讚、茲欲刪其輕浮、撮其體要、成爲一集、俾省搜索之勞、惜瓜蔓相結、無能剖分、且既付梨棗、祇可就原板刷印、篇幅未免缺簡、閱者於茫茫砂礫之中、或可揀金、則予往日公暇筆記、庶幾可爲諸君子滌煩驅倦之助、而於格致之學、亦藉此稍得領畧、乃不負予選錄之初心云爾、

光緒丁丑季夏丁懋良惠三氏自識



中西聞見錄選編 目錄

第一號

論土路火車

某客問旱磨 并答

俄人寓言

法人寓言

各國近事 江南船廠 日本賽會

第二號

論玻璃 并圖

各國近事 華童游學西國 日本國三省方
東京新報 古巴招工 澳門招工

目錄

第三號

續論玻璃

論鶴頸秤 並圖

第四號

各國近事

日本電線火車	救護難民	法君論鄰
美國犀熊傷人	飛車異聞	日本學醫
英國災變茶欸	輪船運茶考	
緬甸捕殺凶獸		

第五號

泰西製鐵之法 并圖

橡樹垂形

第六號

續泰西製鐵之法 并圖

各國近事 美國栽樹引雨 騰雲落水 善騎者說

第七號

新開地中河記 并附二圖

各國近事 德相退位 重建學院 葛魯布鐵廠
法君黷武 琉球被徙 葡萄牙電報

上海華商置輪船 澳門招工

第八號

各國近事 美國爭地定案 馬疫為灾 兵船總數
驛遞銀款 老人嫁娶 南海電報

植棉增盛 上海進煤
新嘉坡牛虎鬥劇 西班牙聘君退位

第九號

入水新法 井圖

鯨鱷相鬥

慎刑

蔴栗木說

各國近事

美國鑽寶騙局 設電報防風水 鑿井防災

第十號

鐵索運物 井圖

製鋼器新法 壯士制獅

海中驗光

地蠟

各國近事

美國遺產贍民 民徙美國 逃凶露跡
法國名儒遺蹟 荷蘭富強 英國煤貴
英國名臣遺蹟 善士考終 日本興學
奧國織衣

第十一號

鮑老國

絕世入山

續紀臘學院

都魯術學院

玻璃飾目

父子擒熊

各國近事

英國探訪海底
法國烈婦戰功

輪船遭患
印度植茶

日本鑄錢
波君游歷
荷蘭備兵

赴衙奇會
俄伐機窪
奧國奇會
皇宮被災
澳門滋鬧
正訛

第十二號

威內薩記畧

并圖

義女遭患

冒寒拯飢

危身救人

姦徒現報

滴雨落海

踏繩寓言

各國近事

英國議設鐵路
策馬踰牆

信局公館

計煤多寡

列國欽差覲上

奧國敬老奇禮

巴西釋放黑奴

古巴內亂

法君退位

俄伐機窪

日本弛禁

各國禁止販人

美國火車落水

地震覆城

第十三號

要隘堅城

并圖

磯那治瘡

心爲身主

防溺諸法

老馬鳴冤

老人精健

各國近事

英俄聯姻

英國水晶宮火

添設電線

英國馬政

波君游歷

俄奧兩君會獵

美國探覓北極

日本勘平亂農

立街奇會

俄國議設鐵路
上海輪船貿易
機窪服俄

第十四號

爭新島記畧
防地震法

美國鐵路考畧
論英國致富之術

各國近事

俄國取水備糧	由海運茶
美國議開大河	印度增設新報
野獸為患	荷蘭伐阿堅
英國添設電線	煤窑火災
議造火車	美國運煤於英
英國徵款	西班牙太子希位
埃及禁販人口	波君游歷
波斯奴役釋回	上海捕鯊傷手
議設鐵路	陸路電線

第十五號

金星過日 并圖

輪船安危考畧

隱士寓言

倫敦生死冊記

合銅新法

各國近事

美國飛車過海
日本派設領事
英國興和息戰

俄國北方象牙
遣弁觀兵
覓路通滇

法探湄江
希丹二君期會

西班牙亂民肅清
秘魯山崩

英國挪移光樓
新加坡捕殺大蛇

澳門招工

第十六號

日國舊宮圖說 并圖

二蛙寓言

三神寓言

各國近事

英國鐵路新式
三國電線

波君游歷
德君如奧
踏繩危命
德船遭患

美國添造汽機

地油出產
印度鯨傷電線
擒獲土夷

商船經久

義國地震

葡萄牙新設電線

德兵退回

法國東方文會

中國大員往古巴

緬甸續約

上海運煤甚速

京城挖土

第十七號

印書新機

井圖

權量新法

各國近事

法國圃漁遺蹟
法國運果於英

日本延請法師
英國博物盛會

三國探訪冰洋

英國備鐵路攻敵

防守要隘

印度興盛

美國設街奇會

飛車過海

美民助叛

埃及振興

奧會藏事 義君游歷 荷蘭造鐵路
巴摩擬開鐵路 法君冀位

第十八號

權量表 續前

濬河泥船 并圖

火輪車安危考畧 製造鋼筆

英國列爵 英國報房

各國近事 英國國債巨款 颶風為患 因酒為狂
民徒他國 葡萄牙后子遭險

波斯擬修鐵路 荷蘭復攻阿堅

俄國修復兵船 列國南北各異

南海島民陋俗 法國城失議罪

美國東洋電線 安設電線

日本設百藝院 試行鐵路

秘魯載工請議 澳門嚴禁載工

第十九號

那伯里城

自行撒水機并圖

歐洲鐵甲船數

久交不忘

英國稅課

各國近事

印度女王英武
英國遣人訪士

諸侯乘象
賣船償患

輪船公局

振興女學

奧國奇會款禮

玻璃織布

阿堅求和

希拉開河通海

日本造冊

相國被刺

英國賢士不歸

英法海船遇患

埃及治兵

救船三法

第二十號

各國近事

日本民變 日奧通商
英人冒子詐產 印度覓路通華
英相退位

賑濟災民

美國學生同死 牛約名園

法人捐寶輸誠

美國新增鐵路

第二十一號

巨魚抱船 英攻阿都 暹羅改制
西班牙民變 中國招商船局 澳門停船

盜賊恥覺 三則

捕鯊圖說

各國近事

法國過海觀星 英人名案復興
法國太子誕辰 英京大霧 奧君游俄
日本設博物院 秘魯新造鐵路
義國買蠶種 英商尋覓鐵山
上海議博物院 華商輪船 澳門禁工出洋

第二十二號

美國金山 并圖

馬識地理

新婦妨家謬說

各國近事

美國牛約興盛
西班牙偽王敗

測天遠鏡
英俄婚約

埃及隆盛

赤道雪山

日本興兵

阿都議和
印度荒歉

奧洲興盛

英廈火災

第二十三號

飛車測天

并圖

古國遺跡

失少得多

老人婚配

各國近事

西班牙起船海底
葡國禁工出洋
法儒著史
英國褒賢
美國戒酒

新製通寶
日本通華
南洋陋俗

日本攻臺番

第二十四號

彗星論 并圖

勸發改過

父顛子狂

馬車鐵路

各國近事

英國救生公局 妄證擬罪 阿都金羊
 西班牙老將死軍 日本廣設學院
 福州擬設電線 上海新設報局
 美國探訪海底 德美禁人助戰
 俄君游英 美國觀察金星
 法屬草虫碍路

第二十五號

侯氏遠鏡論 并圖

金星過日 續

各國近事

美國新製電機 德人覓路入華
 各國公議戰例 腓智納士歸英
 招工出洋 節期游覽 俄君釋犯
 俄與日本爭地 波斯舟中獵獸

中國學生出洋
福州陸路電線
試驗水雷

第二十六號

懸橋論畧
并圖

臺灣公案辯畧

各國近事

美國金山新報	丹國君游冰洋
法國監犯逃逸	太子小像
印度濟荒巨欸	印度徵稅
智國擬立賽會	西班牙立王各國認之
比國氣球墜地	瑞士會議
粵東颶風大災	英商開採煤鐵

第二十七號

歐洲蠶欸

回國二賢

緩以救急

歐洲各國兵額
海賊之故

各國近事

飛車落海 耆儒考終 開渠引水
 新立小國 李中堂採煤鐵劄文
 布威諾貿易 英臣察看屬島
 日本氣笛爆裂 臺案了結
 美國尋覓新星 答金星過日
 上海設博物院

第二十八號

富翁遺產記 并圖

各國近事

英國東學文會 火藥傷人
 法國八旬佳人 三替奇聞 波君日記
 土君繼位 奧國採訪冰洋
 美國運河輪船 埃及觀金星過日
 日君謝英國

第二十九號

占星辨謬

各國近事

法國海口通商 俄國鐵路 東俄民數
印度民籍 南海通商 日本新法開礦
俄日爭地未決 中國海口三船遭患
中國使臣旋京

第三十號

救火雲梯

并圖

各國近事

西班牙新君登位 法國金索日短
英國探尋北極 智利告白
日本觀察金星三則

第三十一號

辯地居中說

并圖

瑞挪記畧

并圖

恆星動論

目錄

臺灣土番學校考畧

各國近事

華員至英訪求學院
德國江水入地

英法防日兵撤

日本開街奇會

美國傷腦異疾

東洋島主游歷美國

杭民死而復死

英君旋京

法國民數考核

日人由滇入緬

英人由滇入緬

湖水無潮

澳大利亞土俗

英國助興博物院

第三十二號

交蝕畧論

并圖

八旬周行

獺斃獵犬

鯊魚胎生

自天隕銅

用髮寄信

美女與國

觀鏡反求

人意難全

多慮無益

各國近事

英法海底隧道
英國售藥建學

法國電報新法
巴國招民墾地

印度種棉
美國湖水漸長

德國水師
鐵船來華

第三十三號

論分光鏡 并圖

各國欠款考畧

各國絲欸考畧

捕鯨考畧

以寬厚遇橫逆

才童善畫

賽行異常

物通靈性

火浣布

各國近事

英國民冊三則
英臣始卑終尊
澳大利亞賽會
巴西稅課

東俄開河

埃及日強

福州設電線

葡京來信

第三十四號

電報論畧

并圖

格物便民

取火之法

汽機爆裂致患

各國近事

奧義敦和
法國氣球游歷
堅玻璃法
日本北島魚利

弱日倫島歸英

緬產白象

緬俗漸移

美國河工物議

英國鳧水新法

法人騰空隕命

日本興農新政

第三十五號

火器新式

并圖

禦霧號筒

并圖

杜林

泉水合卷

禍福有因

禁戕獸類

各國近事

美國遷徙冊籍	採金欵項
波斯鑄通寶設信局	英國議禁罌粟
俄國海運捷徑	南海新出火山
日本頒詔	日本礦務
探訪農政	日本售米
俄日易屬地	日本南島學校
瑞國探訪冰洋	

第三十六號

論光之速 并圖

齊發電報圖說

各國近事

俄國電線總會
奧國前皇駕崩

疏河撤水
桑君游英

英國鐵路考畧

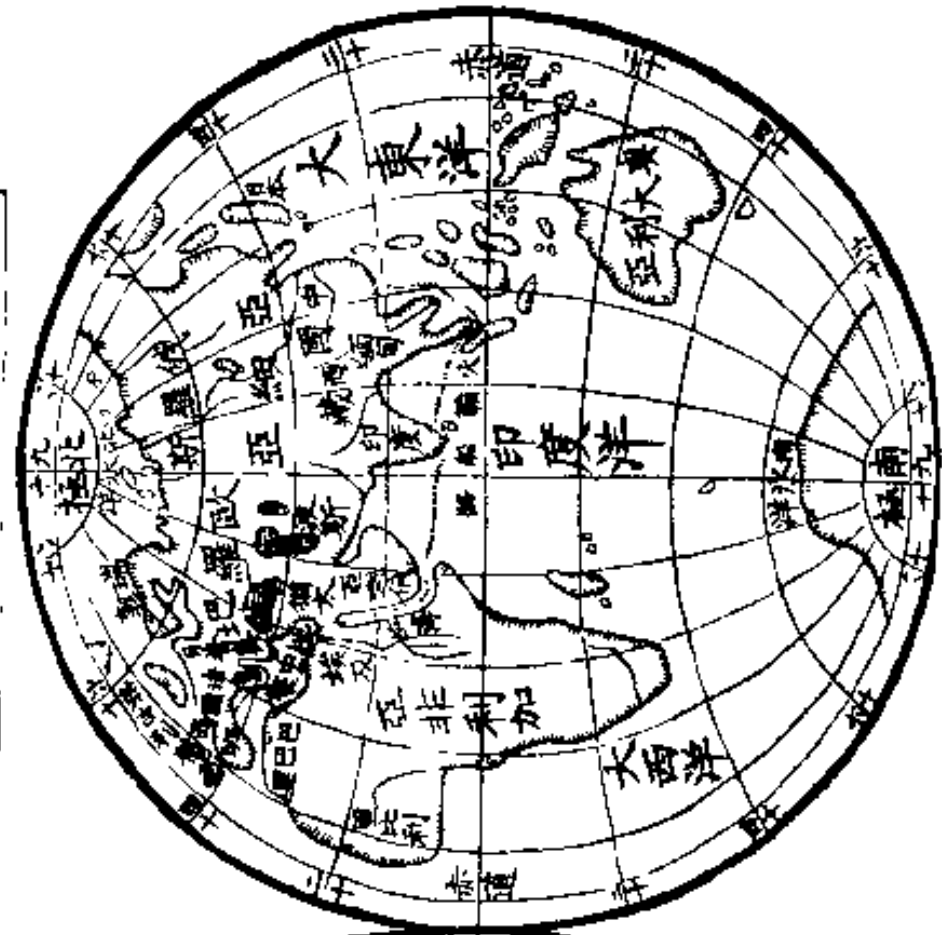
法人鑿自流井

修造鐵路

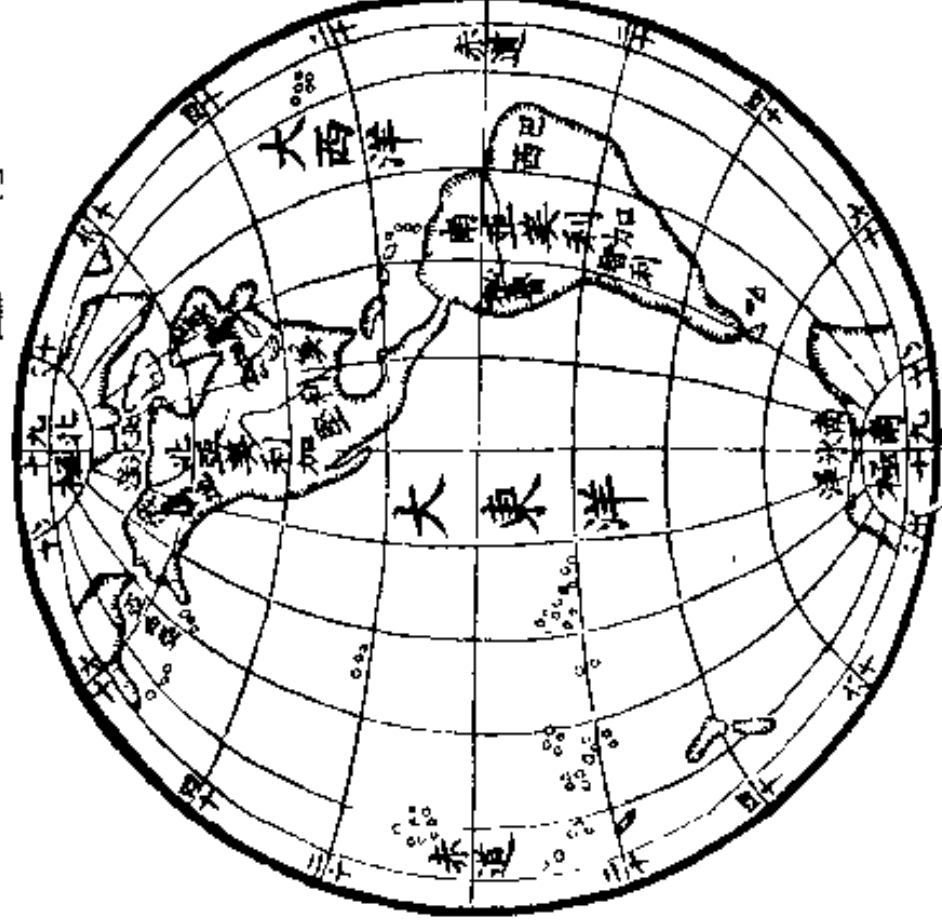
赤道巨猴

臺灣生番異俗

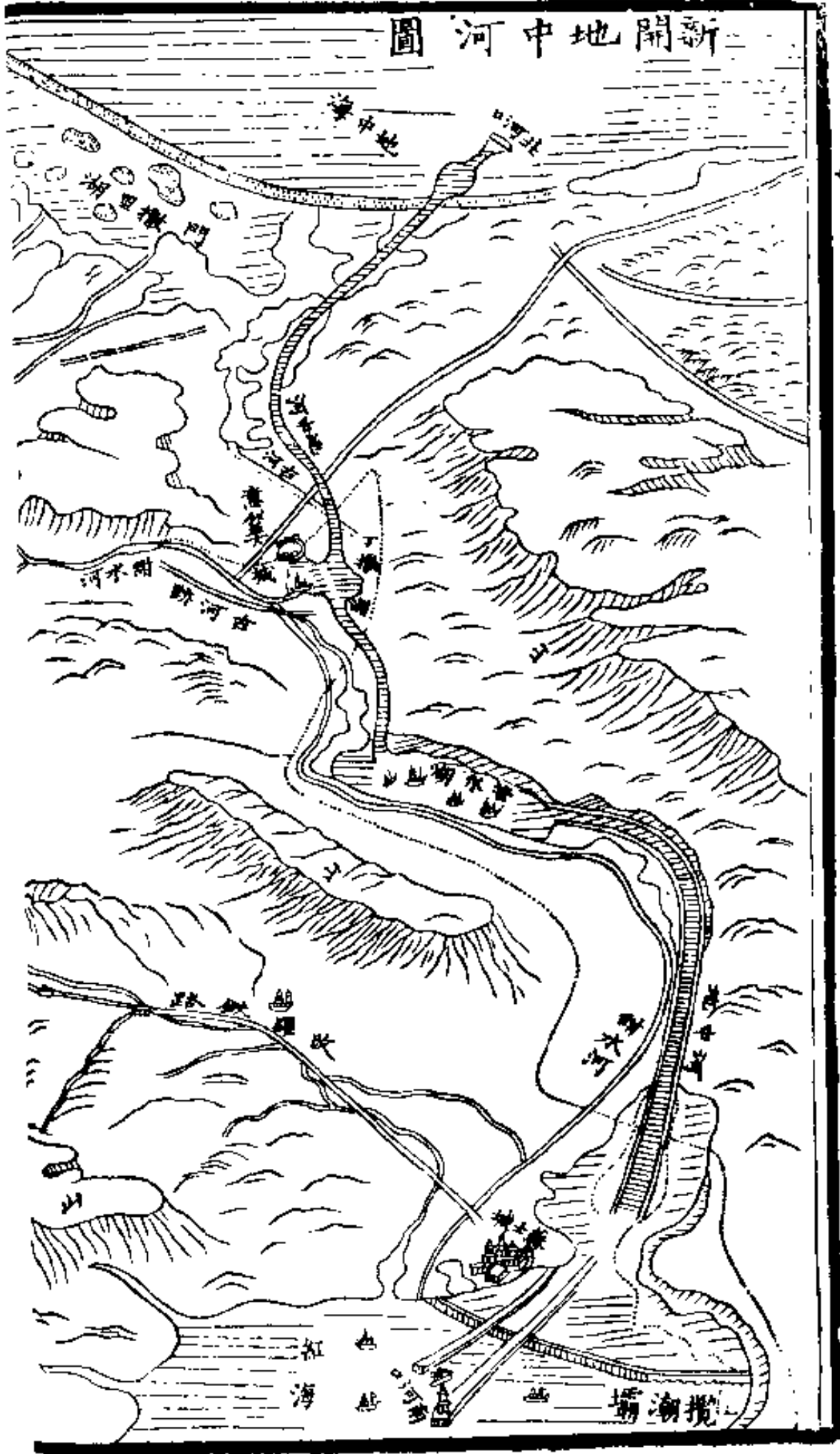
球半東



球半西



新開地中河圖



174

174

論土路火車

丁韞良

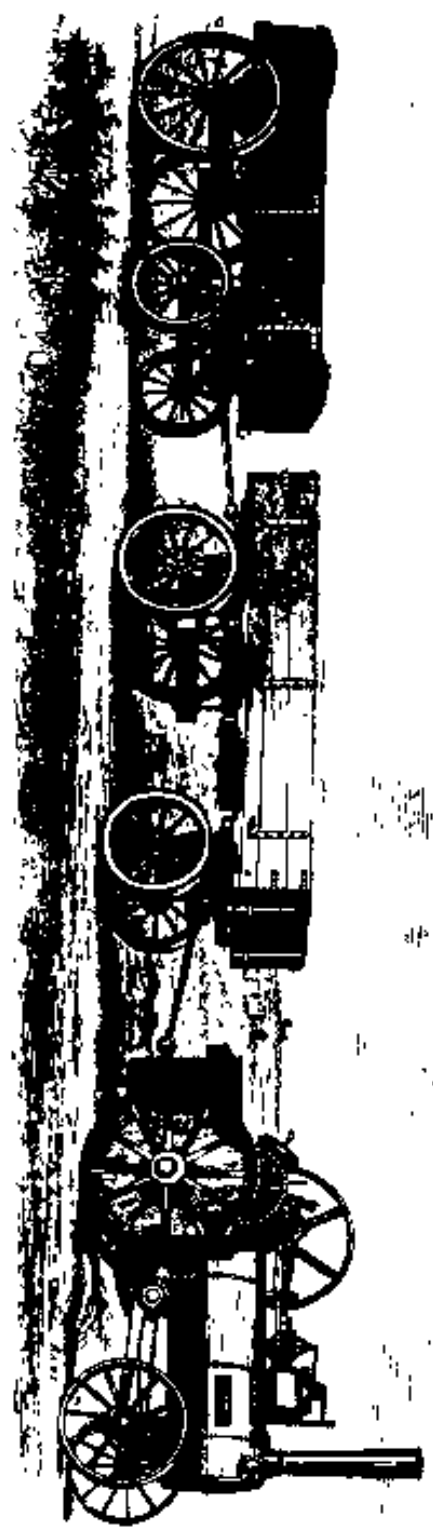
西國製作層出新奇、非徒尙新奇也、要以適於用爲貴、近時製作之精、乃又有土路火車、製與前之火車相類、而尤便、查火輪舟車之創於西國、經今不過數十年、率粗笨而未臻靈巧、卽如輪船之作、其初止能涉內江而不能航外海、今則精益求精、已能周行四海而通利無阻、火車之作、其初亦必須遵循鐵道、方可得力、今則巧外生巧、不藉鐵道之平滑、卽能過行而盡利、論前之火車、一日可數千里、速行省費、引重省費、不待馬牛之牽、挽更省費、其有益於世不極重哉、然旣須鐵路、則每里之開鑿、需銀不下數千、積數千里之鐵路、則費不貲、非動國家之重帑、

集商賈之大捐、未敢輕議。西人慮火輪車甚適於用、而難於鐵道之築也。於是別構巧思、創一土路火車。大者可抵十五乘之騰驤、小者亦足抵六轡之駢駕。康莊可歷、卽砂礫不至埋輪。原隰可經、卽泥塗亦不至困御。所不足者、土路滯澀、日行不過數百里。不能如鐵道奔逸絕塵耳。然所省實多。以視服牛乘馬、一日僅百里者、固甚捷。且無往不利。以視祇循故轍、履道不能自如者、又甚便。至其機關製法、雖與各色火輪無甚差別。惟前後輪異於常式。蓋全車胥以鋼鐵製成。分兩過重。若第用常輪勢、必深壓入土而難行。故其輪邊加寬尺許。外裹以皮。皮外復間以鐵條。用在不剛不柔。其皮非牛馬之革。蓋以樹漿凝而爲韋。

者出於印度故名爲印度膏性堅而韌雖遇坎坷無頓躓之慮也雖涉冰霜無滑跌之虞也其機之所以運動則用鉄筒盛水下燃以火水蒸爲氣氣漲增力以力催機機一動而車自行矣一車旣行所有運貨之車載客之車無論大小無論三五皆可聯絡於火車之後牽貫而行其製之費小者二千兩大者五千兩不等較之鉄道輪車其價已省而又無須乎鉄道則更省矣且其用不第在運貨載客卽如用兵軍需旁午道途遼遠糧儲惟艱若以之運重糧裝巨炮旣可兼程又可省費其或遇敵於前卽以所運之炮隨放隨行儼如陸地兵船實爲便捷利器至於農田力作無論春耕秋割皆可以其車力省人力之勞若逢

水澇雨淹亦可脫其輪而變爲水車之用是故一車之成用於無事之地則可通商賈而利農夫用於多事之秋亦可濟急禦敵而脩國家之征繕矣有心爲政者盍弗捐小費一試行之按圖考之卽可知其製法

土路火車圖



AVELLING & PORTER'S TRACTION ENGINE AND WAGGONS.

某客問旱磨

啟者、敝友有從外國學來旱磨一法、法用豎輪臥輪推磨轉運、其形勢與水磨彷彿、但用沈重大石作墜、無須水打、及試造時、如法打就鐵輪、配以各項合套之後、艱澁停滯、不能旋轉應用、揆度其勢、當由於不能測算力量、所以磨石鐵輪墜石各項大小、筋兩配不均勻、且掛鐘有墜、墜下之後、人可以拽之使上、此則不能人拽、須借墜石之力、調換使用、其間巧妙機關、亦未能明晰、以致屢改不就、實由學之不精也、近閱格物入門一書、見有水磨風磨各二種、並無旱磨形式、恐係著書遺漏、此件、卽或不然、而先生精識博學、通天徹地、自能融會貫穿、爲此敬求

某客問旱磨

七月

剖示愚蒙並將製造各項式樣大小筋兩多寡所用中國字繪圖詳說賜信示覆如能依法補造成就則先生之惠澤流播將無遠弗屆矣曷勝盼禱之至

答某客問旱磨

丁燧良

啟者前承

惠函詢及格物旱磨裁覆因欲乘閒詳細辨明以報知己無如俗務紛紜不克如願延擱至今歉甚歉甚近思此事不難以數語賅括答之

貴友營造旱磨一節其法雖西人皆知而用之磨麪者甚少以不能省力而反費力也查以墜輪行機其機若輕小如自鳴鐘

洋琴之類皆可若機重而阻大則必不能行是以格物入門言及以墜行機獨闕旱磨一條蓋以機器惟能通力而初不能生力也其有或借風水火氣人馬等力以及地球之吸力以行旱磨者乃借地球之吸力必須人馬之力以拽墜使上始可轉磨其拽上之力與下行之力等故不省力更有輪機相磨阻礙若無大力焉能勝之然墜繩若繞於大輪而以小輪相接可得大力惟其下行過速而時須上拽故云費力也其理與法條行機相似從前西人造有自行車內用法條行機雖營造精巧而行或五十步而止或百步而止且須人時刻上弦其用力與人馬拉車無異故至今止有小兒玩物尙存此式而以之行路者絕

中西曆表
無因費力不便故不爲也。至風輪行機，美國以之汲水，英國以
之磨麪，竊思

貴處高原多風，莫若使風磨爲妙。

俄人寓言

丁韞良

俄國北部多崇山峻嶺、豐草茂林、其間產大熊、多傷人、以故遇之者、率升木以避、否則伏地作死狀、乃可免、有甲乙某偕至其地、正游盼間、獸猝至、甲遽騰身登樹杪、乙無奈、閉息仰臥以示死、獸至、見乙之佯死狀、乃於頭面間反復嗅之、乃舍去、乙此時失魂若死、始猶知爲閉息、後幾於息自閉矣、比獸去久之、甲始下、而乙亦蘇、甲因嘲之曰、適吾於樹上、見熊於尊臥處、屬耳者、屢屢何熊與、君有許多密言也、曰、誠有之、熊適語吾曰、茲後若有人素稱道義、一旦遇患難、卽自顧而棄友如遺者、此類真不足齒者也、

法人寓言

昔有甲乙二人、交甚契、平時頗以氣節相期、一日同游郊外、路有遺囊、半沒於土、甲前拾之、囊甚重、視之內皆白銀、甲喜過望、乙亦喜曰、無意中而獲此、此殆天以福吾二人也、甲作色曰、吾拾此、天固以福吾一人者、胡乃曰、二人、乙遂默然、行不數里、有劫盜數人、於林內窺其提携甚重、躡踪而至、意將行劫、甲惶遽、問語乙曰、盜來、吾二人禍將作矣、乙曰、嘻、此固天以禍汝一人者、胡乃曰、二人比盜至、將赤手者釋之、提携者及之、搏囊而去、嗚呼、處順既不肯分甘、處逆則誰堪共患、蓋臨財務苟得者、臨難必務苟免之、二人者、異地則皆然、

上海近事

丁寔良

據上海新報云、江南船廠製造局工匠甚夥、先曾造出兵船四隻、近復添造許多新式船隻、現聞造成大兵船一隻、船中可安炮二十四位、有蒸釜四甬、氣機二具、此船初就、尙未放洋、卽按其式更造一隻、以成雙、大約後造者於明春亦可放洋、又造小鐵船二隻、長六丈、寬丈二、吃水四尺餘、船尾俱有暗輪二具、使其日勿於掉轉、互可進退、且吃水不多、行甚駛、各船可載炮一門、前督曾製此、欲於金陵、蘇州、內江地面、以爲往反梭巡、緝盜之用、取其堅固而便捷也、工尙未竣、復製大鐵船一隻、長二十餘丈、寬三丈、一切工料悉從西地採買、又擬造甲船、先將其小

式於西地購來、並延西國夙諳造甲船之工匠到廠、不日興工、更欲添造夾板大船數隻、以便載兵運糧、復增冶鐵局一所、打造船甲重器等工、另設火藥局一區、內設新機、以之造洋槍鉛子、甚速、查各局之建、始於丁中丞日昌任蘇松太道時、然不過小有規模而已、至曾督兩江、於局務事事講求、且遣人往西國購買機器多件、於是局中製造、燦然可觀、其於富強之道、不甚偉哉、由此觀之、不數年間、中國陸路之兵、將舍弧矢之戲、而專恃洋槍之威、水師之船、將舍風篷之笨、而獨取火輪之速矣、

日本近事

丁韞良

近聞日本舊都有賽工比物之會，誠大觀也。是集合各省之物產，與人工之製作，並各外國之新式奇品，萃於一地。地鄰於湖，湖濱有廟數所，廊廡連亘，樹木交蔭，長可數里。及期，四方之士，懷寶挾珍，極天工人巧世所不恆見者，無不畢集。或登於架，或陳於席，或飾以錦囊，或裝以玉篋，光怪陸離，左右煥映。見之者，真如入山陰道上，應接不暇也。江湖預備小輪船多隻，以濟四方遠客。涉湖登岸，睹萬寶之星，陳聽羣倫之月旦。迨夫夕陽在山，游覽既倦，仍挽舟入湖，更歷水鄉風景，絕無長途跋涉之勞。溯泰西於八年前，法國曾有此舉，聞明年澳國京都又將更舉矣。此舉也，非以夸奢鬥巧，實以博見聞，擴知識，一以規邦國之

藏富一以勉人力之溥存也。

論玻璃

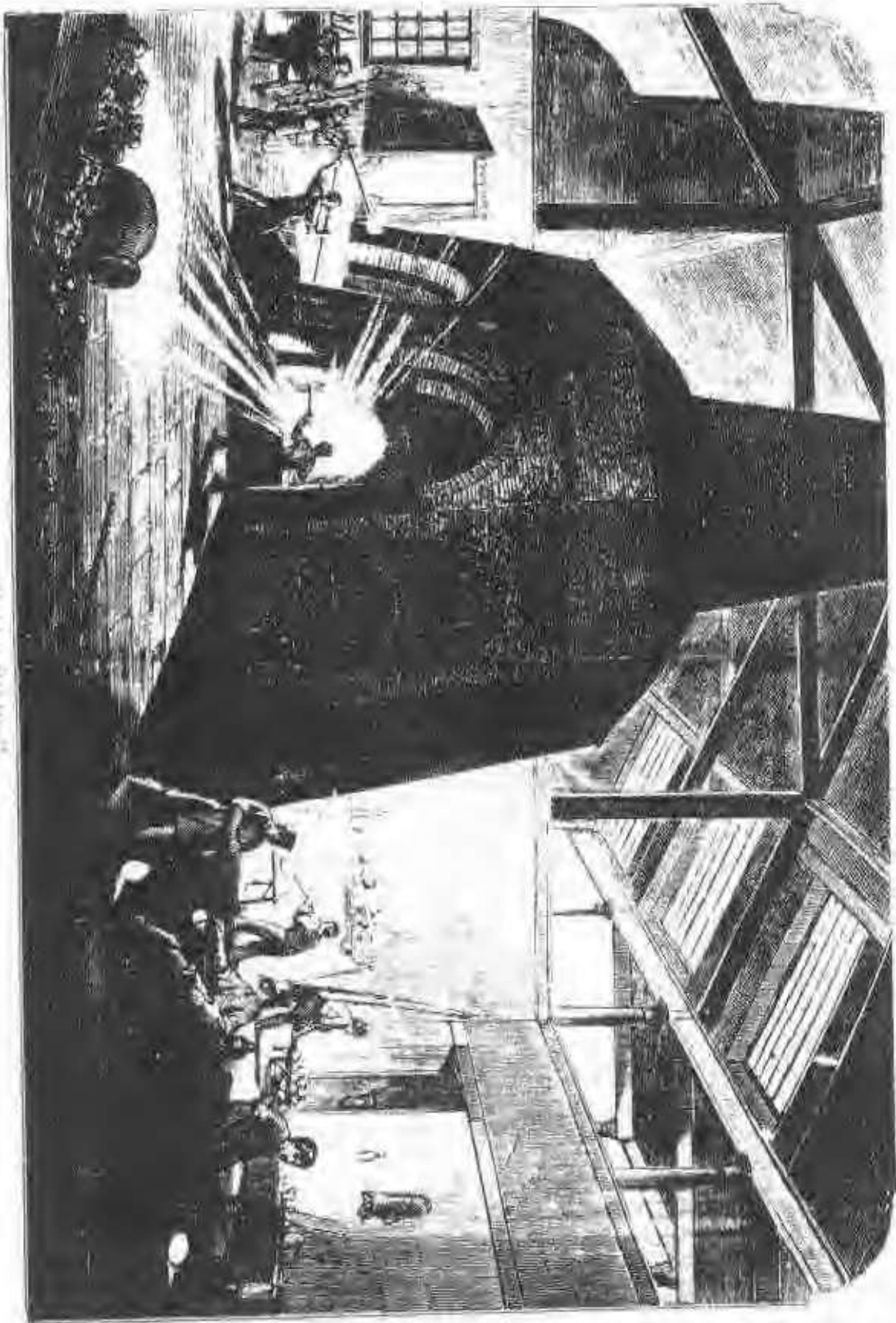
丁耀良

玻璃之爲物、可以美觀瞻、利民用、而踵事增華、呈色象於幽渺者也。其瑩如水、堅如玉、璀璨如寶石、大之可以充宮殿之鴻材、小亦可以作貧家之瑣物。故以之飾玩好、不過爲習俗之所珍、而以之助明光、實爲生人日用之不可闕。考之元中記云：玻璃始出於大秦國。大秦國卽羅馬國。昔地中海四面諸國皆屬於羅馬。中有腓尼基等處。腓尼基族推羅城傳爲古時始出玻璃之地。今則爲土耳其國所屬矣。有五色紅者最貴。蓋其來古矣。然古製殊不如今遠甚。古之製者、不過爲盃盂、爲盞碗而已。至於爲巨樽、爲豐鼎、不能也。不過爲平鏡以鑒人可也。至爲凸鏡以測天、則又不能。近百年來、製作更精。卽造房一事而論、椽題樑棟鑄

以鐵門窗頂蓋純用玻璃樓觀公所類此式者極多皆前所未有者也且如唐花地窖華人編茅而坂築西人皆以玻璃爲之既可納冬日之煦並可屏北陸之寒四季如春時冷暖無二候玻璃之作不知創自何人或謂出自埃及或謂出自推羅然其始要從無意得之按古傳云推羅之地有商停泊海濱人煙渺絕偶上岸起爨然火砂地而以城塊爲釜足比炊畢徹釜瞥見釜底有晶珠結成累累細體之疑爲砂城合燒而凝爲是也於是仿其意而燒之又陶人治器嘗於瓦磚中見有晶瑩若玻璃者率由砂土燒成因乃會其意而鎔之又見火山出物往往有類玻璃者大抵皆砂石灰土混化而成合此數事以觀玻璃之

創實非有意爲之也。厥後製者悉其聰明竭其智慮遂爲人世大有用之物。則始出天工繼由人巧也。究其本質實不外乎砂城與灰珠。故燒者必以三物爲要。其他物料增減不等。明季英人尙未自製玻璃。其物因由法荷兩國購來。價昂甚。彼時民間窗閣門扇不能多用玻璃。或於婚嫁宴會之期間一用之。用畢輒藏其珍貴。若此。後國人以遠貨之不便也。乃於本國建局創造。惟當時征稅過重。局雖建而行不暢。直至嘉慶初年。英君改制稅從輕。於是所業大興。至今反較諸國爲盛。聞前二十年製爲水晶宮一區。合高下廣長幾百畝。墻垣覆瓦。悉皆玻璃。其備玻璃之料。不出一局。不踰廿日。足見其匠作之盛。製造之敏矣。

圖附於後至其製
法俟下次續論



製玻璃圖

各國近事

游學西國

聞中國有大員二人、司員數人、攜生童三十名、於上月初七日、從上海前往美國、俾該童等學習洋文格物、以及各種技藝、二大員內有一員、其先在美國學院七年、比滿課程、始回中國、旋奉 會督派往西地、購買機器、事竣經 會公相保獎、嗣 會

李二相以機器諸藝、實有裨中國、因選內地生童三十名、前往美國、講習學業、擬逐年加增、以百二十名爲定額、以十五年爲期限、復據新報云、閩省大憲現選派人員十四名、前往法京、學習諸業、竊謂中西和好以來、凡內地一才一藝、爲西人所未

嫻者莫不虛心延訪、刻意研求、必期於得而後已、今中華士人、不憚遠涉外洋、學所未學、而會李二公以及閩省大憲、又復招選多名、前往海邦游學、誠得古人相長相師之道矣、

日本近事 國主省方

日本國君

倭人稱爲天皇

近統火輪兵船九艘、周巡海口、洵立國以來

未有之盛典也、初日本國俗、世服周制、疆域土地、皆封建諸侯、君則深居九重、端拱無爲、浸有祭則寡人之勢、國之事權、將軍一人攬之、官之黜陟、惟將軍君之廢立、亦惟將軍、漢季董曹之爲、不是過也、日本有國、君弱臣強、六百年來、未之或改、頽敗之勢、幾不復振、近今諸侯合謀、清君側、以靖王室、遂於前五年、逐

其將軍某以政歸於天皇於是諸侯復議曰王室不尊國之所
以日蹙者一由將軍之僭竊而無王一由諸侯之分據而國削
太阿固不可倒持弱枝亦何有於強幹諸侯乃共解符璽納土
地於天皇故今日日本爲大一統之君得自主其蒐閱巡狩之
舉者皆諸侯能去其將軍諸侯復能自去其諸侯之力也由此
觀之國之興替係乎君之權不下移係之臣卑以自牧固不係
乎服周制不服周制也近聞其君年甫弱冠英果自強勵精圖
治踐祚不數年改革舊俗政令爲之一新泰西諸國咸向慕之
國之方興正未有艾也

日本近事

東京新報

各國近事

三五

八月

近聞日本東京印造新聞紙，畧如京報，日出一本，內載民間事實、各國交涉事件，以及士儒論風、辯俗博聞、廣見之文，其於國政、民風，深有裨益。卽如市井之民，裸露身體，原所不禁。今經士儒於新聞紙上，斥其非禮，遂得傳播上。聞深爲嘉納，現已出示，明禁該民不得仍前袒露。犯者有罰。因思中華文物之邦，京師首善之地，而大市通衢，乃有不顧廉恥之輩，赤身露體，廁於路旁。大邦君子，何弗一斥責之，使無恥者有所忌憚也。

古巴近事

古巴、西印度大島也，屬西班牙。

俗名大呂宋

其地長約二千餘里，廣

可二三百里，田土肥美，天時燠暖，最宜樹蔗，故西班牙之糖出

於古巴者居多力作之事向覓亞斐里加之黑人爲之而西班牙人坐收其利焉厥後各國公議嚴禁販買黑人古巴人因更招粵工往其地傭值凡傭值名爲僱工實則奴僕蓄之幾與亞斐里加之黑人同視粵人習於蔗事且勤不辭勞古巴人益賴之自道光二十七年起至同治九年止往而爲傭者十萬九千零九十二人或有傭期已滿在彼落籍自立生業者亦不禁止近聞該國當事出示嚴禁不准粵人在彼自主門戶另立生業務投名西班牙爲主人方准在彼居住時議以爲近於苛查此工人卽從澳門出洋者

澳門近事

澳門香山海口也葡萄牙人自稱爲久居其地無大生業特招西洋人

工出洋爲大生業、據澳門新報云、上月有船載粵工出洋、共三百七十五名、續有尙未出洋二船、共載工人三百六十餘名、聞每月更將幼童五六十名、潛匿各船出洋、每年不下五六百名、按新聞紙云、海口向例不准孩童出洋、今其出洋不禁者、率由奸惡老嫗、於近處鄉村、或以錢買、或由拐騙、比孩童入手、必迫令認己爲母、以掩人耳目、然後陸續將幼兒輾轉入船、更以重賂賄抱關者、關人故知而不查、非查而不知也、噫、每歲壯弱數千、往而不返、可慨也夫、第葡萄牙固係無約之國、而澳門實爲中華之地、何不調集水師、將其關隘四面梭巡、水陸盤緝、更出示嚴禁招工出洋者、亦靖惡藪重民命之一道也、

續論玻璃

丁建良

凡製玻璃宜先備瓦筭以儲材料筭之寬深各四尺厚四寸選有力膠泥陶之須倍加謹慎恐熱氣不勻瓦筭有疵難於燒煉瓦筭既備將材料入之加以碎玻璃合鎔爐分八面面各有門門內各置一筭鎔時開其門使涼氣稍入俟料物漸次凝結如膠然後以六七尺之鐵管蘸而吹之器之輕重厚薄視乎吹力大小而成嘗見童子以松香胰子等物置雨水中使之稍凝然後以管吹之於是若大若小之泡悉從管上吹出隨風飄蕩吹玻璃者類然不過玻璃吹成圓泡不似水泡轉瞬而散耳且隨意匠經營大小均可爲器若製瓶罇則於吹後納之模中復吹

使無欠闕，便得若作長器，則於吹後乘勢憑虛運之，俾其離中
 之力引長，更納模中再吹，便成長器。若為平片，則先吹成圓筒，
 後以金鋼鑽剖開而平舒之，自成平片。若製厚大玻璃，則須於
 模內鑄之，俟其流質滿凝模中，急以鋼柱旋轉壓之，復加磨洗，
 便成寬厚玻璃。其各種玻璃，有粗有細，質黑者粗，質淨者細。配材亦不一，
 製細玻璃用極淨之砂七百二十觔，礦城係城精與黃四百五
 十觔，石灰八十觔，須用熟灰硝二十五觔，碎玻璃四百二十五觔。合
 鎔後將渣滓澄去，得淨材料一千二百觔。計每筒燒時應盛若
 干，其筒既重，必須機器提攜。若作極淨透明玻璃，則百觔之內
 入白砂五十一觔，石灰珠十六觔，鉛丹二十八觔，硝四觔，信石少

許若攙碎玻璃則白砂可隨其觔兩減之其粗玻璃之料無須純淨砂城之內可以雜土或以木灰或以海草之灰汁代碱均可至如製器之法有用口吹者有用模而口吹者有不須口吹止用模鑄者凡此製法上已畧言至於雕鏤花鳥之文其質過堅須多攙鉛丹方能使之質軟可以施斲他如五色玻璃其製初不甚難惟以淨玻璃作底加以五彩式樣則不易卽如白地玻璃而加以紅色法宜備白紅玻料各一筭鎔熟先以鐵管蘸白令厚次蘸紅令薄而後吹之復以輪磨之或以強水蝕之便成白地紅文之式其餘各色均可類推凡玻璃初成不宜驟涼宜置烤爐內烤之使其漸涼方能質堅而不爆裂有製爲玩物

令玻璃一觸成聲如爆竹然卽於初成而浸於水之故也

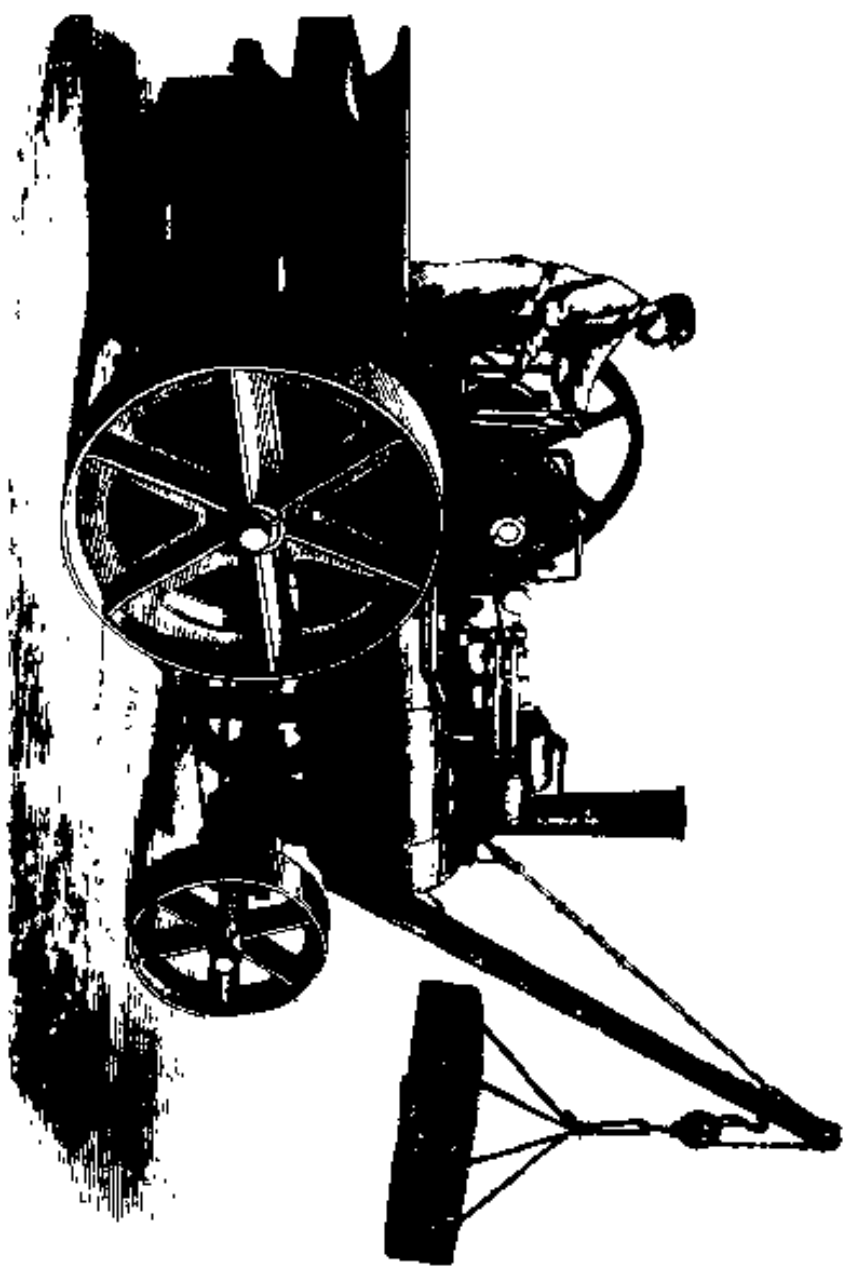
論鶴頸秤

丁建良

前於聞見錄第一號中、詳論土路火車、可以引重致遠、利服賈、備軍需、助農作、省人力之勞、無馬牛之費、有裨於世、固甚鉅矣、而未論及土路火車之帶鶴頸秤者、秤之用類天秤然、故曰秤、其曰鶴頸者、則象形而名之也、蓋火車之機有二、一爲趨車之行、一則爲於未行之先、將諸貨運於上、於既停之後、將諸貨運而下、既能使舟中之物轉載車中、亦可令車內之物轉諸船內、弗須人夫運撥、止藉一杠桿之力、自能調轉提攜、則鶴頸秤之能事見矣、其至要之機關二具、一在滑車、一在輪軸、皆爲助力之器、滑車有死活之分、死者名定滑車、不能挪移、亦不能增力、

惟能更改用力之方向而已。卽如人力足提百筋，然苦不能高。若置定滑車於高處，以繩索一條過之，便能下拽，使物上升。若更以活滑車懸於定滑車之下，繞以繩索，便能增力。蓋將重物分倚於兩邊之繩，故也。故有活滑車一具，可增力一倍。至輪軸之增力，理與杠桿相同。桿有兩端，以一端起重，以一端用力，其間必有所憑藉。此端較彼端長幾倍，卽增力幾倍。輪軸亦然。其輪之半徑，卽爲桿之長頭，軸之半徑，卽爲桿之短頭。軸心卽爲桿之倚所。輪徑較軸徑多幾倍，卽增力幾倍。若輪軸滑車數具相連，其力更增。惟提動不免較漫耳。卽如滑車一具，增力一倍。輪軸一具，復增力至三倍，則共得六倍矣。人運之，其力可抵六

人而以火輪機運之其力幾至無窮此等秤西國多用之小者以之運木石於垣墻高阜大者以之搏巨舟出水而登之於岸向者常於通商海口以此秤浮之於水爲往來運重之便近因有土路火車遂無論田間河畔均可隨地施用其益較前又倍蓰矣、圖並附



AVELLING & PORTER'S ROAD LOCOMOTIVE CRANE ENGINE.

各國近事

日本電線火車

日本近年大興火車電線等工其電線之長者由東京起直達於長崎而止現聞成工已有五六前月業已開通能使東西二京千里而遙之道路止藉一線之光將音報立登視前之置郵傳命固甚捷矣二京之間亦造鐵道其由東京至於海口之向東一段已成於前月十三日開通國君親臨各國欽差畢會張旗設樂煇耀一時試演火車開行鐵路觀者如堵咸謂國家之盛舉也

日本救護難民

各國近事

前有祕魯船載粵工三百名由鴻門出洋赴必魯駛至日本洋面避風於東京海口停泊數日忽有粵工投水浮往英國船次泣訴祕魯船主萬分凌虐情急求拯英國船主以事屬一面之詞未之深信卽將其人仍還該船並將情節代達實冀祕魯船主從此改悔也乃不數日間又有粵工赴水浮上英船泣訴如前并言前蒙送回之人現被本船主囚鎖禁押捶楚無算於是英人立將其事稟之英國使臣經使臣復會同美國使臣達之日本海關大臣傳審祕魯船主及合船粵工究出實情所有工人半由騙誘檢驗合同契約均如自願賣身者而衆工既不識字濛混畫押而已其爲受騙無疑復加面訊各工願否出洋僉

稱不願隨令粵工登岸，妥爲安插，一切薪水悉由有司發給，其濟困扶危之道，可謂至矣。事爲兩江署督何中丞所聞，立遣上海官員同美國繙譯官偕往東洋，會晤海關大臣，粵人始得全數內渡。日本此舉，真不啻出水火而登之衽席矣。噫！始由內外之奸人貪利以害民，繼復由中外之大臣好義以救民，君子小人義利之間，相去不甚遠哉。

法君論隣國 節法國新報

法國於上年改制，公舉君主，所舉之君年逾七旬，才德孚於衆望，著述徧於隣封，而識見更有大過人者。卽位後與諸臣論列各國，云德國皇帝有一德爲千古帝王所難及者，知人而能容

也。如相國某聲名蓋世而不妬，直言極諫而能聽，勢權獨攬而不疑，既不沒其大勲於已往，復能篤其恩眷於將來，非其度越宏遠，何能保全功臣若是也。至如意大里之君，人謂其好色好獵，委政宰相，國勢日昌，皆相力者，非也。及今其相賈福耳，歿有年矣，國政乃更蒸蒸日上，由是觀之，國之興豈由於相耶。蓋獨其君勵精圖治，夙夜不遑，乃能臻此耳。厯稽毘羅巴之君主，殆無出其右者，而謂鴻業悉由其臣，不亦誣乎。法君所論如此，則其知人能容之量，與夫勵精圖治之方，無不裕諸躬己，則謂一人而兼二君之長也可。法君名帖爾

畢熊傷人

西俗素尚奇觀，每有人將世所未睹、人所難構之各色禽獸，載諸廣車，周行於市，招觀者以取利。所至之地，爭以先睹爲快。在蓄者不過藉以糊口，而閱者卽以之廣識見、資談柄，信乎矜奇好異、人情類然也。近聞美國有蓄獸苑一所，多珍禽異獸，皆世所罕見者。有犀牛一隻，性至難馴，在山恒與象鬥，竟以角創象腹，致象死。人能豢之，斯亦奇矣。一日出犀牛以誇於衆，牛之鼻端貫以數股剛絲，左右數十人牽挽之，孰意野性未馴，猝然驚駭，牽者力不能制，脫鎖而奔，觸死數人，踐死數人，重傷者又數人，損毀器具計值三千兩之多。幸有衆健兒出死力，纔能制服。不然傷人更不知凡幾矣。京都有耍熊以取利者，反遭其害，亦

復如是、聞於上月間、熊之鎖脫、竟將耍者之兒、嚙傷、厥後臂喪、而命幾難保、然則漁利卽以貽害、玩物者不可不知也。

飛車異聞

氣毬飛車、能乘雲而升、以窺天表、毬盛輕氣、下懸筐筥、乘者坐其中、而上騰、所慮者任風而行、不能自爲掉轉耳、聞有人乘此而升者、適落田畔、有農人攜小兒女、一自田間歸、瞥見車落、甚奇之、值乘者偶有他故、屬農代奪其車而去、二孩好嬉、效坐其上、而農者隨放其繩、使升而又使下、以爲戲、不意忘情失手、其繩遽脫、其車立颺、其兒其女、飄飄然漸高、漸遠、渺乎莫知所之、農人跳號、已莫能及矣、二孩隨風鼓蕩、逾數時久、車忽落、挂

於樹杪鄉人見之而駭迨聞呼救而更駭及審爲二孩高懸於樹駭幾至於口噤不能言足拘不可行者良久亟集諸隣設法救之幸各無恙細詢鄉里而歸之噫憑虛御風不啻如羽化而登仙以童子而能若是乎然而險矣

德國近事

日本學西醫

德國京都德國卽現考醫學取中醫士十三名、其中有超卓者
日爾曼兩名、其一名係日本國人、名撒都、其父乃日本國之太醫、嘗游
學於德國、卽今方二年半、其始至也、先學日爾曼話、約閱五月
而學成、後半年學辣丁文、與諸學等事、其習醫惟最後也、今在
日爾曼京、專肄業者、尙有日本國七十餘人、現在日本游學於
日爾曼之英年、綿綿不絕、又在美國、肄業之日本國學生、亦有
數百名之多、

現今日爾曼新添火輪船專至中國者每月一次由八月初八日起首。

英國近事

災變

於前半年英國大雨雹、迅雷、烈風、冷甚、打傷禾稼、房室、人畜等、不計其數、方炎夏之時、先嚴寒而後酷暑、暈死之人甚眾、二十年以來、未有之災變也、因誌之。

茶款

英國去歲所用之茶約五萬五千餘噸、每噸十六石、核計通國人口、每名約用茶三觔、其茶原產於中土、零八十觔。

輪船運茶考

由蘇爾士運河用輪船所載之茶自同治九年七月計七十一萬一千磅、每磅十二兩、十年七月計茶四百萬磅、十一年七月計二千二百萬磅、九年之茶合計置價銀十六萬八千兩、十年之茶合計置價銀九十四萬五千兩、本年之茶合計置價銀五百一十萬六千兩、緣蘇爾士新開河道輪船易於裝載、中西倍覺相近也。

捕殺凶獸

緬甸國之境內有英國所屬之處、去歲有打獵者打死巨虎四十四隻、虎羔十隻、豹約四十頭、狗熊十八條、大鱷魚十八尾。

泰西製鐵之法

丁韋良

嘗見世人黃金爲重、反視鐵爲粗賤之物、竊歎其不知寶也。夫所謂寶者、寶其有用、不寶其無用。寶其多用、不寶其寡用。執鐵與黃金較、金之用不如鐵多多矣。歷考各國興化之初、率以鐵開其先、當穴居野處之時、人祇知折木爲弓、選幹爲矢、以衛身命、以制虎狼而已。厥後生人之智巧漸增、天地之利產遂開、山出鐵石、世卽有體物者採之、冶之、而百藝以興、百用以備。乃西人諺云、上古爲金世、中古爲銀世、近今爲銅鐵之世。語似厚古而薄今、竊思金世不如鐵世、遠甚。蓋以鐵爲甲兵、以鐵爲農具、以鐵爲釜甑、夫人而知之。至於航海以鐵爲船、濟渡以鐵爲橋、

行火車以鐵爲道路、通電報以鐵爲電線、作書記以鐵爲筆、以鐵汁爲墨、治血症以鐵爲藥餌、則前世所未知、今人所創造也。名曰鐵世、不亦宜乎。鐵之自然者、世不多見、卽有之、皆自天降、所謂隕石者、間有純鐵也。昔有南亞美利加之民、感其將軍某、以義師護國、共取天所隕石、鑄爲劍器、獻之、事載史乘、足以爲証。此蓋鐵之異者。若夫常鐵、則由砂石煨煉而成、其創始者、耗費甚鉅、所出之鐵、亦不純。冶鐵之道、未精故也。考漢時羅馬人、占據英國、大興冶鐵、煉餘之滓渣、棄擲如山、旋經英人從而煉之、設爐二十餘、燒煉二百年之久、所出之鐵、不可以億萬計。足見伊古以來、雖知冶鐵、惟法粗、故費鉅、而工亦不速也。近百年

來西國煉鐵之法悉本化學而化學治鐵之方先自辨別砂石始蓋出鐵之砂石體質不同形類甚多約其要者有四紅者黃者黑者黃而兼黑者四者之中黑者最良其體較淨惟含二質乃鐵與養氣也以化學計之鐵居其三養居其四FeO無論以石炭木炭燒之均可俾炭養相合而鐵出矣每砂石百觔可出純鐵七十三在泰西瑞俄美等國皆有之惟英國不產聞中國山東亦有之如俗所謂吸鐵石者皆此類也其紅者有深有淺而深者亦有二色有若血者有類紫者取而製之用以著色最佳故畫家重之更可粉爲泥用以蕩滌珠玉能去垢生光質與黑砂無甚差鎔法亦相同惟石形圓而大質則鐵二養三FeO養氣

稍多也。去其養氣，每百觔可出純鐵七十山之產。此者纍纍然，或積至五六丈之厚。英國多有之，色斑斕而形奇瑰。人多取作珍玩。至於黃者，貌類粗石，恒生於產煤之境。英國出鐵甚多，黃者居其九。體含三質，乃炭養與鐵。化學所謂 $FeO \cdot CO$ 是也。更有土泥與煤攪和，是以燒煉之法比前較難。宜於未入爐之先，即於出煤之地，就地平鋪，逐層間以煤燒之。或度其質自來有煤，足資燒煉，即以自來之煤燒之，益可省費。燒之時烈若火山，約一月之久始熄。俾煤燒淨而炭氣盡散，所存儼若前之黑質，而仍含泥土。乃更設爐重燒二次。其初爐之式，寬三丈，高五丈，中若葫

蘆，見第

一圖。以不灰木爲裏，而以灰石搭配鐵砂，從上納之。惟爐勢

過高宜傍山而建便於放入其配以煤炭者俾去養氣也其配以灰石者俾去泥土也灰與泥土爐內合爲一質畧如粗玻璃者輕而上浮卽從上開一竇而洩出其鐵重而下沈亦從下開一竇收於模內是爲生鐵爐旣大鎔鐵又多須以烈風吹火英國舊法恒用冷風近乃多用熱風以風熱出材多而省費也法用火輪機見第一圖以甲爲蒸釜以生力乙爲汽筒以行機丙爲風箱內有活塞往反催風上下左右有合頁使風出入丁爲風櫃以積風戊爲風管以引風於熱處己爲傍爐俾風管穿之而熱風熱至六百餘度入大爐斯鐵化愈速矣輪機一具可炊數爐並能提動重物以省人力此機創於四十年前英人鐵業於是

盛行生鐵既成由生而熟由熟而爲鋼則須更造一爐更燒一次蓋前之砂石於鎔時其炭有化氣而外散者有入內而與鐵相合者故生鐵含炭至百之五非再經火不能去盡至其爐式見第二圖與前不同前爐豐而高此爐橫而卧爲火櫃於爐前以置煤炭爲烟筒於爐後中爲置鐵之所鉄與煤炭之間隔一墻令熱力透而融之毋令炭煤之質混而雜之火既熱極鐵如汁沸而炭隨出矣待其鐵汁既沸隨以剛條挑動翻轉不使更有餘炭則鐵中之炭悉化而隨烟出矣出爐後俟其退涼團爲鐵丸是爲柔鐵然其質仍散而不堅必加以錘然後可堅可柔可折爲熟鐵邇來有無須重化卽於砂石初燒時乘勢而爲柔鐵者

法於鐵成流質之際旁置一釜將流質撥入其中而以不灰木爲管插鐵中吹之令熱氣蒸燥流質滾沸則養氣與鐵中之炭相合而散其法較卧爐更簡夫百鈞之鐵必非一夫之力所能擊在昔西國多用水碓以運錘如江西景德鎮舂石之法固亦善矣然而成功不速道光二十二年英人納斯米創爲火輪機運錘之具獻之國王奉諭准行及用時機雖能運而力之輕重不能由人其器幾廢納故後有韋姓者深於機學承其業時有人激之曰納氏之機製甚佳若因不能自爲輕重而廢誠可惜曷弗抽子秘思使不能者能之於是其人奮然竭七日夜之心力加製小機於其旁專爲可輕可重而設試之輕重悉可隨人

汽機運錘
見第三圖

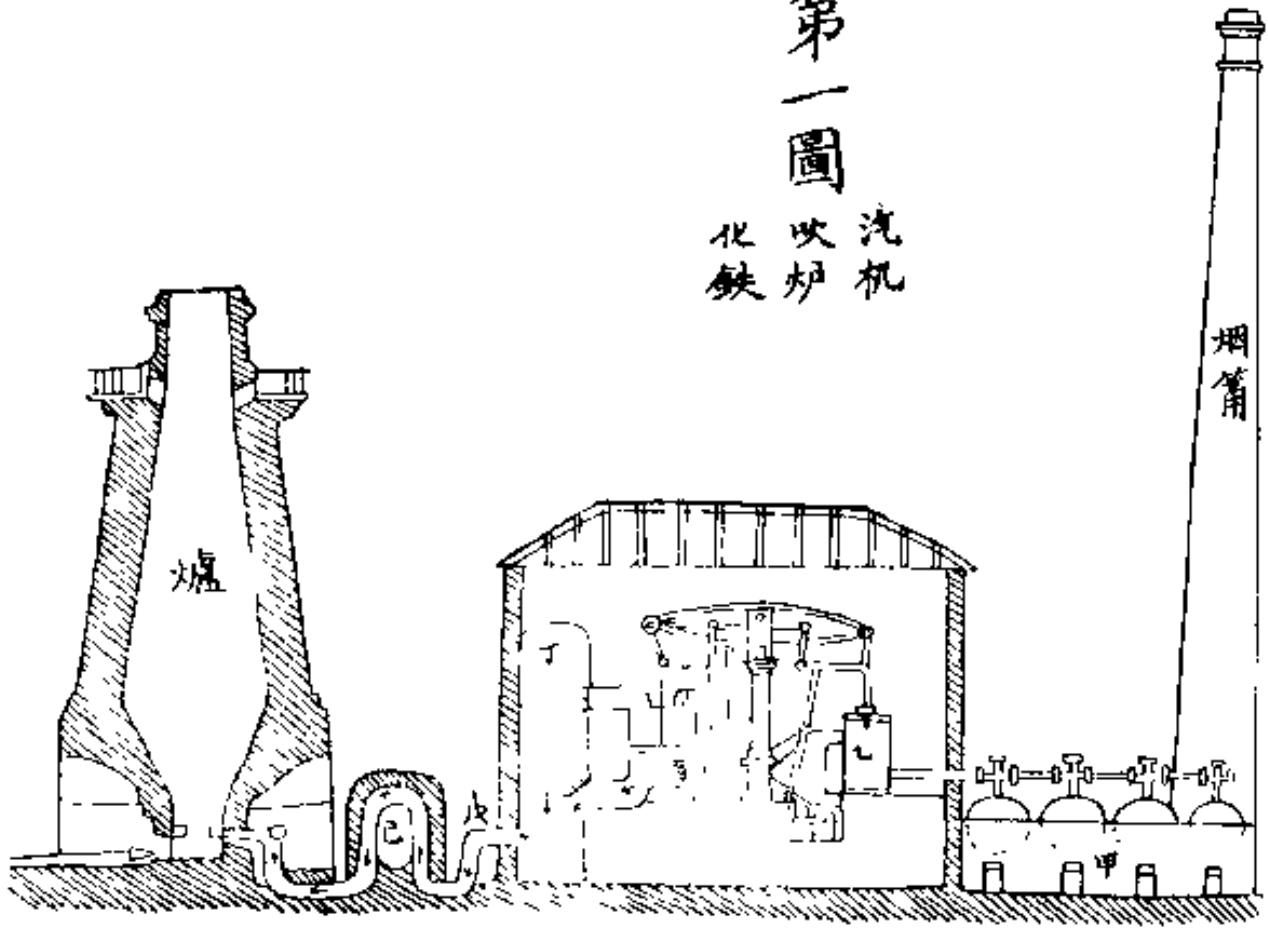
意而爲其重擊千鈞之石可立碎其輕擊雞卵而止傷其皮西人之舍水碓而用汽機運錘者由此始也至以熟鐵製爲條片等類昔人亦不過用人力錘之然終病其不速今人更造軋鐵汽機以剛磚二具一上一下將熟鐵置其間機行磚轉鐵隨壓力而引之隨引隨長如欲極薄則以油敷鐵而折之乃更軋之更折更軋至於五倍十倍可成紙薄更有隨軋隨畫如刀裁者方圓大小粗細皆於製磚時作爲各式故一經運軋悉能如式也卽如鐵路轍跡可以軋成而凡鐵之鬆散者亦可藉軋而堅然恐鐵熱有傷剛磚必須旁置水管時以流水灌之以防過熱

之辨、下集

軋鐵之機

第一圖

汽機
吹爐
化鉄



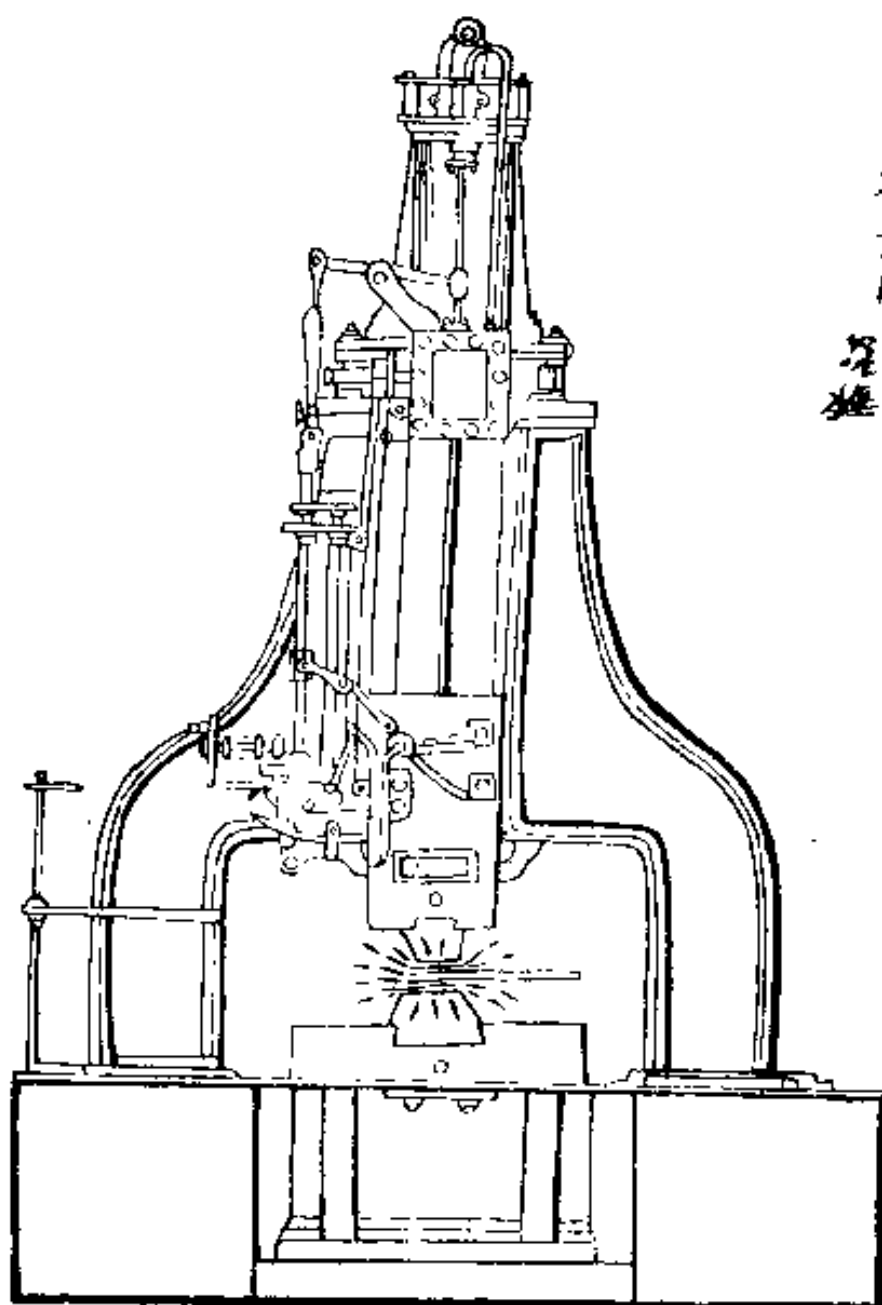
第二圖

生鉄
入用
化而
熟

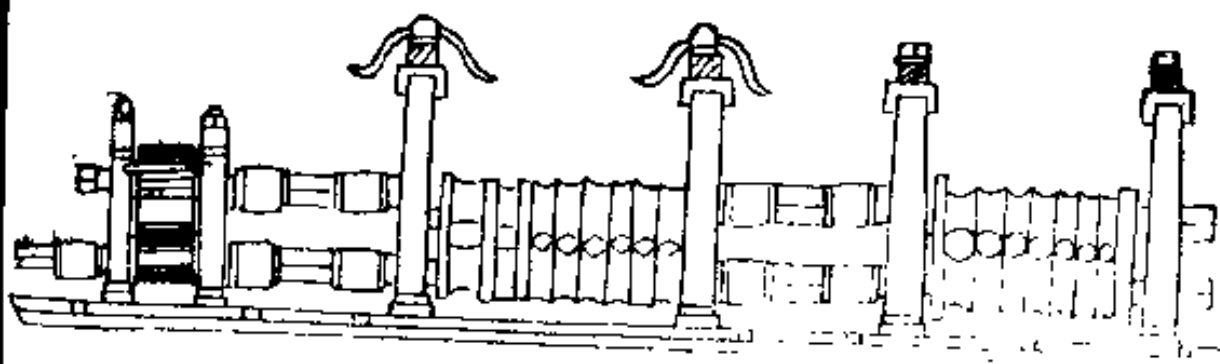


第三圖

汽機
塔機



第四圖
之
機
軋
鐵



橡樹垂戒

某山故多橡樹，有甲乙者，乘秋攬勝，偶憇樹下。甲撫景而歎曰：宇宙之間，物有萬殊，而無不各適其用，各得其所，益信冥冥中有具大智慧者爲之締造安排，一是矣。乙哂曰：不然，以予度之，物之適用不適用，得所不得所，皆偶然耳。卽如目下畦內瓜實，甘而碩者，委諸泥沙；林端橡果，眇而刺者，高標木末，豈非有用者不得所，得所者爲無用耶？物之顛倒紊亂如是，乃謂有造物者爲之乎？語未竟，疾風撼林，橡丸紛落，觸傷其鼻，皮刺血流。乙遽掩鼻曰：吾過矣，吾過矣，物實各得其所也，實無一毫紊亂也。實有造物者，顯爲締造安排也，非然者，使啐啐之瓜，懸諸林上。

橡樹垂戒

九 十一月

則適之所傷不將滅吾鼻而喪吾生耶、

續論泰西製鐵之法

生鐵化爲熟鐵，用卧爐更燒，上已備言，近更製有新爐，見第五圖與卧爐相類，惟爐式高，能令流質下傾之際，迎風而吹，悉將鐵中炭氣散淨，其式甲爲風箱，乙爲皮條，以通汽機而轉風輪，丙爲風櫃，分上下兩路，上以吹火，下以吹鐵，丁爲火櫃，戊爲置鐵之區，已爲流質下瀉之門，風由庚管而迎吹，辛爲合頁以節風之多寡，至剛之於鐵，質少異而性亦殊，蓋熟鐵無炭，生鐵含炭在百之五，剛則含炭爲百之一二，是知無炭則柔，炭多則脆，炭必至百之一二，則剛而韌也，設於生鐵化熟時，使炭氣少存，則爲剛，豈不甚易，然當萬鈞在冶，欲鐵存一二之炭氣，亦孰能必

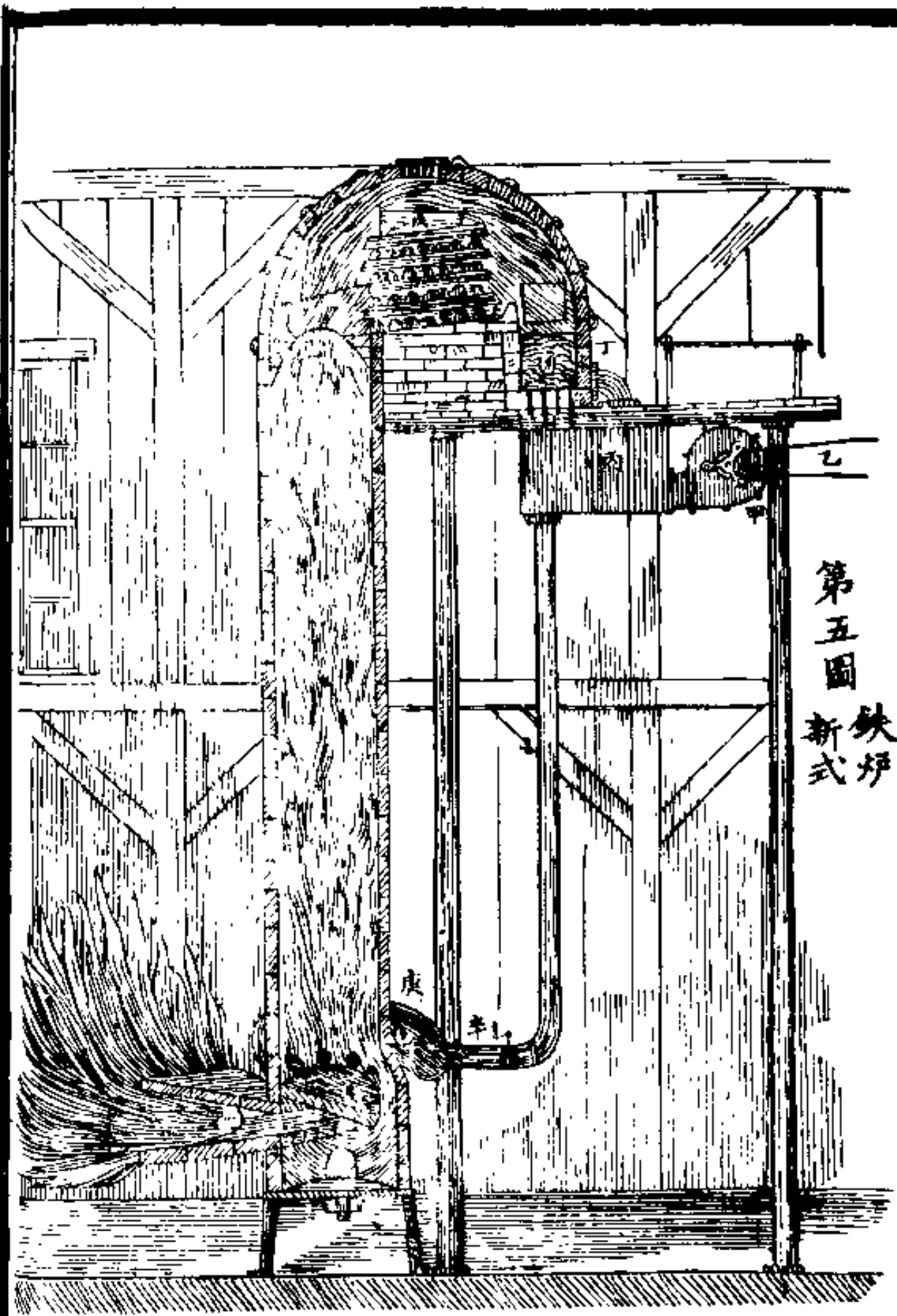
操其權，故製鐵者，止可於炭之過多則盡去之，而製剛者，又於炭之不足而稍補之。其法以鐵石造爐，以不灰木爲裏，生鐵層疊於內，逐層間以炭，炭內復攪食鹽木灰十之一，封嚴烤至六七日之久，炭化爲氣，散布鐵內，驗其外皮浮臃成泡，內卽成剛矣。然此法每因炭氣不勻，剛質致多瑕疵，或以大錘錘之，或重化而鑄之，庶可內外如一。更有治剛新法，與上所言不重化而爲熟鐵者畧同，惟於炭去盡時，復加生鐵若干，使生鐵盡化，如冰之遇沸水然，斯炭入鐵之多寡，悉可稱意而爲。

此二簡法皆百西米所創

也。製剛得此法，便甚，於是剛日多而值日賤，既賤且多，凡治大

器者，遂不屑以鐵爲之，如鑄大炮，與火輪機之蒸汽釜，或改而

用剛期無崩裂之虞。又如鐵路軌跡，近亦以剛爲之，實以堅固遠勝於鐵也。歷考各國出鐵多寡，惟英國所產甲於泰西，於同治元年，英國鐵數幾四萬萬噸，美國鐵業近亦增加，計通國工鐵之民有九十萬數，由斯以觀，其取多其用未有不宏者，固不待言矣。其有志富強家國，未有不於鐵三致意者，又不待言矣。所謂金世不如鐵世者，此也。



第五圖 新式 鉄 炉

庚

辛

乙

美國近事

栽樹引雨

美國新墾之地數省，雨澤素稀，遷住之民，祇藉掘井汲泉，以潤田畝，幸地多膏腴，歲收不至歉薄，近聞播種漸興，田苗徧野，而雨亦較多於前，卽久涸之渠，悉皆流水，說者謂惟地氣上騰，故天氣下降也，該地有司於每歲擇一日勸民栽樹，樹多者受上賞，府縣之勤修木政者得優獎，誠以芃芃黍苗，可以致膏雨，而陰陰夏木，更足以引大澤也，不惟美國如是，埃及國土沙多雨少，歲中恆涓滴不落，稼穡之事皆賴河渠以資灌溉，三十年前國君於其地徧植嘉木百萬本，望之蔚然，於是雨亦稍加，不至

如前旱乾矣。

騰雲落水

前於第二集中載飛車異聞一事，憑虛而駕，輕以身命嘗試於渺不可知之地，實爲險極。近據美國新聞載飛車之事，更慘。有數人各擅一技以衒於衆，中有某者能作飛車，每車飛則乘之凌雲直上，飄飄然以爲列子御風，不是過也。某自恃胆壯，曾不作萬有一危之想，亦幸未出萬有一危之塗。一日值會期，衆呼令作飛車戲，其人忽赳赳不前，曰：吾適不樂爲此，願俟異日。察其意似預識不祥而有戒心者。衆咸嗤之曰：子素以勇男兒自詡，今何怯怯爲也？乃共懲之而共激之。某不獲已，乃愀然曰：吾

今止乘此誓不再矣。聲意俱慘。於是乘車而趨。漸不可視。其車卒然下落。適墜江心。飛車爲物遇水則濡。某在巨浸中。鳧水掙命。江面旣闊。觀者甘自焦急。束手。忽有漁人瞥見。駛舟直前。乃相去不過數尺間。其人力竭而沈。視其離岸亦不過數尺耳。嗚呼。習險入險。未有不亡者也。獨怪其見險亦旣知之。而終獨不能止也。悲夫。

善騎者說

俗諺云千里馬。尙須千里人。謂人力必足以制馬。始堪控馭也。美國有善騎者。自謂盡半日力。策馬能行七百五十里。衆咸以爲罕。蓋馬行之速。莫速於驛。然十二時中人馬更代。亦不過八

百里耳。若以一人更數馬，一晝夜行千五百里，則人力數倍馬力矣。故信者半，疑者亦半。相約各出重資千金，以騎者之能否賭勝。負是日擇寬闊之地，備善走之馬，使其人乘之，往來馳騁。衆從旁稽晷刻以課急遲。不意有不馴之馬，中路而跌。某負傷超乘，繼復被跌。至於流血暈絕，蘇而復乘。後乃力竭不復能乘而負矣。計其程於四時零六刻中，馳六百四里，亦可謂速矣。若使不中傷，尙不至負。聞其人負氣羞憤，幾不欲生。卽跌傷亦所不恤。殆所謂暴虎馮河死而無悔者耶。噫。

新開地中河記

並附
二圖

丁韞良

古今時勢變遷、昔人之幻想、有若今之實事者、如長房縮地之法、誰曾見之、乃今關路通洋、取數萬里之程、撮而歸之數百里之途、不儼然縮地乎、且以大地之周九萬里有奇、昔人竭畢生之力、曾不能循行一週、誠以山川修阻、其間折而回、往而復者、九萬里中不知又增幾許萬里也、近則一歲中、循地球、可以四週、然則古今人之相去、不大相逕庭哉、蓋古人限於一隅之中、每視一山之阻、一水之間、數千里外、幾不復知彼處、尙有人世、尙有都邑、遂若各天一方者焉、國朝初年、歐洲航海來華者甚

少則以舟楫之作未堅、航海之術未精、兼之道路窵遠、一切險阻未能周悉故也、爾時有六百人乘船來華者、不知歷幾寒暑、中間疾病死亡、與夫畏難中阻、其果來者不過百人耳、當時法君於此、備極圖維、思欲別覓陸路以通中華、終不克濟、今則恃火輪舟車之堅捷、涉遠如邇、履險如夷、抑且取路便近、故視萬里如近隣、遐荒如咫尺也、竟有西國開河通海一事、真大地之縮而又縮者、查東西兩半球、各有大洋、西洋有岔支、名曰地中海、東行六千餘里、東洋有岔支、名曰紅海、西流數千里、兩海幾乎相接、其間惟有三百里之狹地、屬埃及國、地名蘇爾士、又名斯、形如細脖、沙多石少、無山阻隔、開之以通兩海、似甚易、易在

二千年前埃及之君創舉開河及周末希臘國占據其地濬之
漢時羅馬之君占據其國、又濬之、至唐亞刺伯之回回據其國、
又濬之、此河經四代濬治、河道雖時有變遷、大畧皆由紅海西
達尼祿江、借流以入地中海、終不深廣、不足以資巨舟之濟、而
且流沙墊塞、旋濬旋淤、現經埃及之君、盡棄西折尼祿江入海
故道、直從南北兩海、改爲大河、寬三十丈、深二丈、長三百餘里、
竟令二洋相通、東西匯流、洵不世之鴻業也、顧此河雖曰埃及
之君成之、不過尊地三耳、功實成於法國雷索布一人、先是嘉
慶初年間、法君第一那波倫占據埃及、擬開此河、命本國博士
相度地勢、博士查勘復命曰、兩洋水面高下差三丈許、實不可

開、持議未決、英人適以兵助埃及、戰退法軍、事遂寢、嗣有埃及之君名阿里者、深以開河通洋爲要務、於是延英法二國之深悉地理者、親爲履勘、以決行止、而英人以爲不可、法人以爲可、詎意埃及之君不祿、事又寢、厥後十數年、埃及之二世子嗣立、其人故早游法國、以習西學者、卽位後、歷聘法人之學、行卓著者、相爲理、而索布與焉、索布向在埃及爲總領事、深悉彼中形勢、因首建開河之利、並言富強埃及之政、無愈於此者、其君乃決意曰、第惟人力所萬不能爲斯已耳、若苟能爲、舉國以從、幸惟先生圖之、乃令法人之精於地學者、更爲量度、通兩洋之高下、而詳審之、務實得其可開、不可開、無貽悔將來、法人復曰、測

得兩洋適相平無高下懸殊之弊也第開河實爲天下之利祇
虞有傷人和耳其意隱謂埃及素爲土耳其職貢之國興利自
強實招上國之忌而細脖之地又爲印度之保障英人以印度
爲屬國導海通路亦爲強隣所不悅於是雷公毅然自任先往
說土耳其之君更往說英國之主備陳利弊已能使悅而不忌
又歷往歐羅巴各國陳開河之利以忻動之盡能使各國之君
若民出貨重資以襄河務索布斯時歷聘諸邦有不啻蘇秦合
從六國者矣然而工費耗繁需時且久帑項幾於不濟大工幾
於中墮而急功淺效之人與夫妬人成事者復從而撓之謂索
布此舉訖無成功者有之謂索布不過藉此以斂財者有之流

言未止、謗書踵來、迨後索布請各國遣使勘驗、乃知流謗交作之時、河工實已過半矣、自雷公說埃君始、逾十有五年、而工始竣、其間埃人出力、歐人助資、綜而論之、法人籌款最多、而貸於衆國者亦復不少、計用銀八千萬元、當大工鳩集之時、日不下二萬人、埃及素奉回教、地瘠俗陋、工具一切未備、民夫露身暴日、徒手取泥、胼胝之勞、死亡相繼、工且不速、雷君復從歐洲備置開疏器具、工始見速、有掘泥輪船、內有汽機、可以隨轉隨挖、隨兜、其用甚便、卽今河成、而河底每有淤墊、常用此船掘之、河身永保無虞、河初開時、商舶往來無多、歲收卡利不過一二釐、同其事者大失望、擬將此業轉售各國、若無應者、不二年間、諸

商漸知其河於中華印度取道最捷於是火輪船檣脚尾而來獲利較前倍蓰矣。卽如同治九年西曆九月徵收洋銀九萬五千元十年九月徵收十九萬六千元十一年九月徵收三十三萬四千元。且是年十月自初一至二十日輪船來往有五十一隻之多。他船往來寥寥無幾。以紅海風氣起息無常不宜於風帆故也。溯開濬之初英人疑之恐不利於己也。法人成之欲專利於己也。乃今法國固利矣。而利未嘗不公諸各國。且合各國而論利獨英國得利最多。然則利在天下固公而溥者也。獨怪雷公以一人開兩間未有之美利。儻所謂仁人之言其利溥者非耶。聞西半球於兩洋間亦有所謂細脖者寬不過百里倘能

開之、當與地中海並埒、蓋美國西境、雖有水路直達中華、而東境仍須遶亞非里加而來、現聞美國有開河之議、設此舉成、則歐美各洲、與中華相隔僅期月程耳、由斯觀之、縮地之法、不誠見於今日哉、

德國近事

德相退位

據電線新報云、德國首揆畢斯瑪引疾乞休、德君不忍重違其意、姑允所請、因更與約曰、自今卿雖去位、而國有大政、一切仍聽處裁、明良遇合、信任之深、乃至如此、查畢相年六十、秉鈞十有餘載、以功封王、近時德國富強、多係此人之力、可想見其相業矣。

重建學院

法國邊鄙有斯達斯布城、德法交戰之時、此城爲德所據、城內之書院、向爲歐洲最著名者、兵燹之餘、房屋書籍、悉被焚燬、今

聞德國將其書院重築而鼎新之，非惟不沒舊址也，亦以富強之基，首重實學耳。

葛魯布鐵廠

前論泰西製鐵，現據西國新報所載，德國葛魯布之鐵器廠，畧摘其一二以補見聞。其廠地方九里，房屋棚館所在方三里，工人萬餘，出入動作次第刻時，毫無紊亂，儼如師旅。按隊進退，所鑄之器，率以重十餘噸者爲常，間有重四十噸者。機器運錘，凡四十九具，錘重十五噸者三四，重二十五噸者四五。此外仍有加重者，製之時預掘地爲坎，深十丈，於其下鋪砌巨石以爲基。其上鑿置堅木，更於其上鑿鐵柱，深入地，錘頭外則內載重五

十噸運錘之機有二具并行又有鶴頸秤四具以供往來運鐵
每秤吃力二百噸此錘并機置價五十萬元同治六年間此廠
曾製剛器至六萬一千噸之多以剛製螺紋大砲惟此廠最著
凡其具其器有足駭人聽聞者

按一噸爲十六石八十斤錘重
五十噸則八百人所難勝者也

法國近事

法君那波倫第三於客臘十一日崩於英在位凡二十二年同
治九年間與德國戰被擄釋後民心叛離不能復位出居於英
至是歿先是其伯父那波倫第一在位時曾爲敵擄流歿海島
查之二君者英果有爲雄畧蓋世始雖由民舉其後威權日盛
竟令久假不歸跡實等於篡奪且其窮兵黷武後先如出一轍

百終作楚囚老死異域、止卅五十年間、亦復遙遙相對、洵足爲
剛暴待勇之殷鑒云。

琉球近事

琉球職貢中國久矣、而日本仍視爲屬國、近聞日本占據其國、
廢其君而徙之日本東京安置矣。

葡萄牙近事

新設電報

葡萄牙國君新近議憑電報公司、在海底另安一雙股電鍊、由
里斯奔都城、以達英國、又憑公司由里斯奔城、直抵南亞美理
駕之巴拉西勒國、在海底安設電鍊、此後兩地文報往來、自必
倍加迅速矣。

中國通商口岸，檣帆往來，貿易取利者，以輪船爲最，其利不僅在通洋商之貨，更以載華商之貨而獲重利也。輪船入華以來，各商喜其便捷，於是輪船盛行，而本地之船幾於無用。近聞華人合夥共置輪船，設中國旗號，以與洋船爭利，實爲善舉。倘從此增加各處運載，凡條約內西船不宜到之處，內地輪船均可開往，將來獲利應更盛矣。論者謂華人設立輪船，必爲西國所不悅，竊以爲榜人舟子有此見，若局外明理者，必不然。蓋利在天下，欲其公溥，流而不滯，假令中國火輪舟車盛行，中國之貨物，自必霧集雲屯，如是則貨遷有無，西人應共享其利焉。將見

各國近事

一國富強萬國同利又何不悅之有

澳門近事

據香港新報云澳門招工出洋人口漸減因地方盤詰拐騙甚嚴其載工之船僅三隻一船招人尙未齊餘二皆空船也聞該地方將牙人拿獲審實就地正法并將所拐改三百六十九名均各遣還又聞去歲八月十日之內有船五隻至必魯共載粵工一千七百零八名路死者九十八名皆由澳門出洋於此可知其貿易之盛衰矣

各國近事

美國近事 爭地定案

美國北鄙有英之屬地數省，二十年前兩國立約畫界，而沿海別有小島，在約辭內並未明指其地何屬，惟地當要害，英人爭之，美人亦爭之，兩國之人雜處分踞，兩不相讓，訖無定論。近時兩國共議，悉聽局外公斷，乃請德國皇帝判其事，德皇斷地於美，公文尙未行，而電報已傳至英京，英皇復以電線傳旨，立令英人之駐其地者，全行退出，此去歲十一月事也。歷稽往史，隣邦爭地起釁，以至兵連禍結者，指不勝屈，何若英美兩國藉局外之片言，息兩國之爭端，爲尙也。

馬疫爲災

人有瘟疫而爲災邦國者常也。獸有瘟疫而爲人患者恆少。西國牛疫爲災已登本錄。近時美國忽傳馬疫。美俗素以馬耕田。以馬駕車。聞疫傳至某地。馬卽病。咽腫喉鎖。雖馬死不多。而受疫者率疲軟不堪服役。當其時不惟有悞農作。兼之通衢無車。行旅徒步而行。間或以牛駕車。甚有以人力推轂。凡疫馬之地類如是。後有思患而預防者。擬出二條。一謂平時調養其馬。無令寒暑食飲失宜。二則謂專事鐵路輪車。無煩馬力也。

兵船總數

據美國水軍衙門呈報國會。美國水師兵船共有一百八十八。

其中木質輪船六十八艘、甲輪船六十一、引江輪船二十八、行風船三十一。

驛遞銀款

據美國驛遞公局呈報國會年內所寄民商信函書札進項及匯銀利錢共二千一百九十萬元、民間以官票由驛匯銀較銀行匯兌更便且穩。

老人嫁娶

去冬十一月間、美國東北部有嫁娶者、男以九十五歲而成婚、女以七十五歲而出嫁、老夫老婦、白髮新人、可作噱談、可爲人瑞。

南海電報

又去歲九月、美國始與南海澳大里亞以電線通信、其地南北隔赤道、東西間兩海、向者以船寄信、需數月之久、於今電線接通、一晝夜間即可達至、其信係由歐洲節節遞至、是以稍緩、不然、當更神速矣、

植棉增盛

美國南省素出棉、其先年率用黑人爲奴而代耕、近雖釋放、令其自主、而黑人仍以傭工爲業、其人本耐勞、今得傭資以瞻身家、遂愈加勤苦、以故、美之南境每歲獲棉較前增多矣、

上海近事

據上海新報云、去歲該處進口之煤、爲一十六萬噸、每噸折銀十兩、計價值百六十萬兩、其煤多由南海澳大里亞運來、運煤之船、共有四十隻、一口需煤若此、其餘通商各口、雖不能如上海貿易之盛、然合十入口計之、需煤應更多矣、因思內地產煤之處極多、若行開採、以供輪船之用、則此項銀款、悉爲中國所有矣、

新嘉坡近事

據新報云、俄國世子、去歲往游新嘉坡、其地之酋長、以牛虎相鬥爲劇、虎勢兇猛異常、牛則家蓄水牛、恒以之駕車者、惟視常

牛較大耳、兩獸既遇、在旁觀者率以爲馴牛、萬不可以當虎、猛也不意、虎見牛卽伏、似怯甚、而牛初不爲意、始嗅以鼻、旣嘗以角、虎懼、力以爪搏之、牛適遭小創、乃一創而牛性頓發、直突狂觸、虎力不敵、辟易循墻而走、牛追角之、不少停、後虎竟伏而不前、作劇者見虎無能爲也、於是繩而懸之、牛乃得割虎腹而斃焉、人謂水牛與虎遇、若猝不及防、必遭虎噬、若使牛得見虎、則勝虎必矣、

西班牙近事

西班牙於二年前聘意國二世子爲君、現聞推位復歸本國、以

民心時變、難治故也

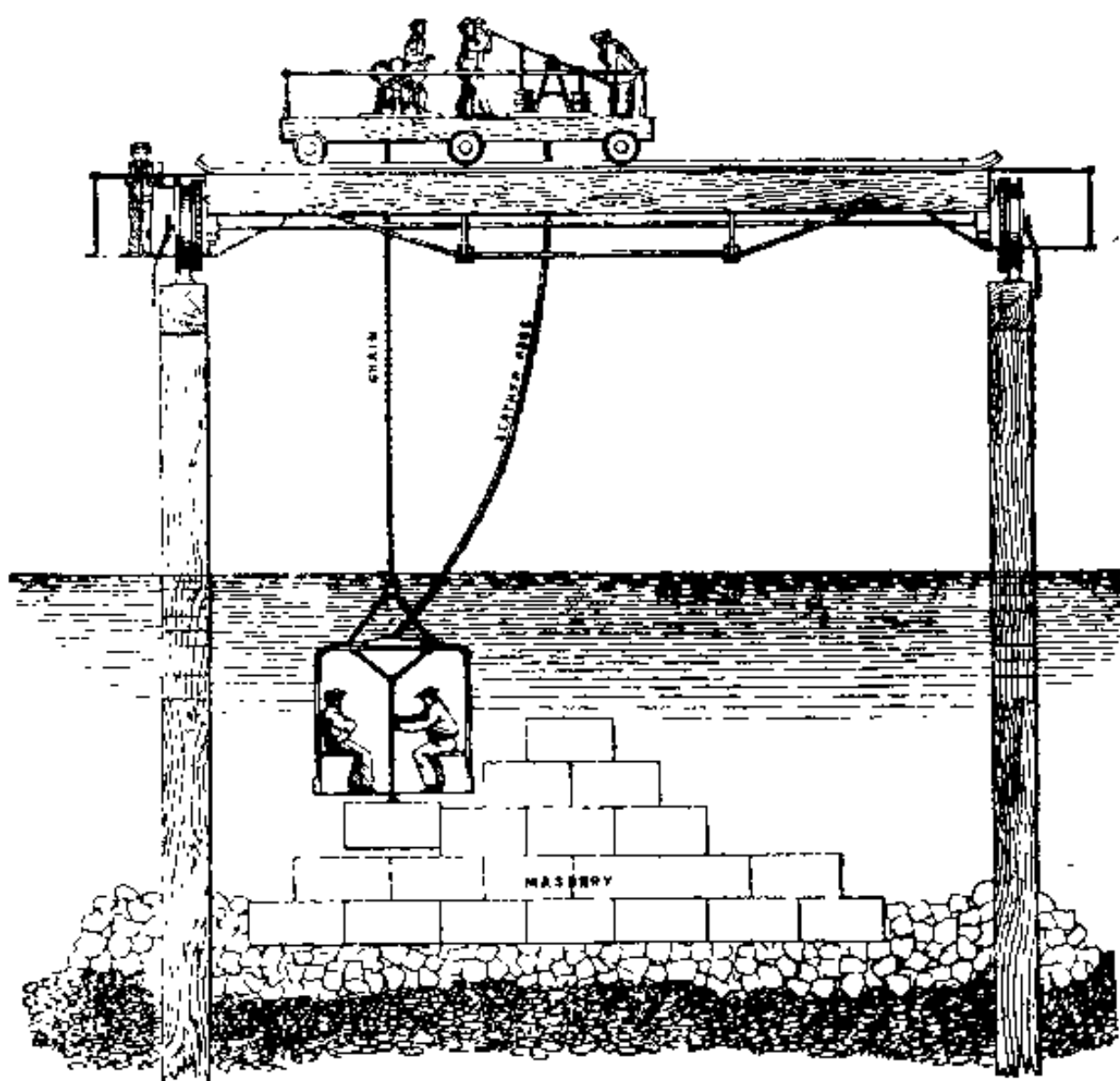
人水新法

丁燧良

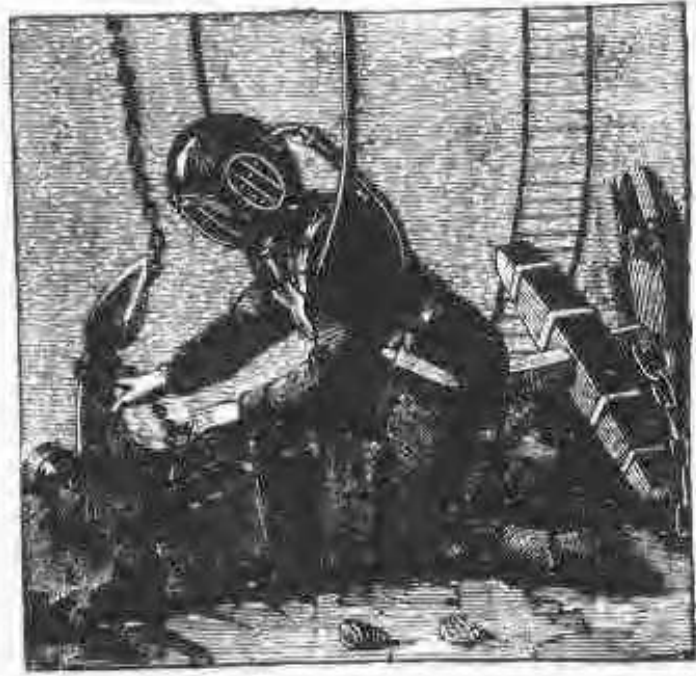
嘗論人藉舟楫往來水上，如履平地，獨水中無法使人出沒如常，蓋水內不能呼吸，雖漁人舟子善於泅泳，亦不過在水中半刻許，便須上浮換氣，因天氣隔斷故也，亦且難以開目視物，昔人因此有製爲泳氣鐘者，其法將天氣滿積鐘內，人坐其中，下沈水底，既可藉天氣以通呼吸，而水又不能入，設法固甚佳，然而鐘製笨重，人在鐘內，雖可久停水腹，究之動作不靈，近有新法以樹漿此物入水不濡製爲水衣，如介冑然，自頂及踵，一裹到底，盪上三面鑲以玻璃，有合頁可開可閉，盪頂貫以皮筋，長可數丈，藉以伸於水外，以通天氣，此筋亦以外有一繩繫於腰，有人從

上牽之入水者以扣繩之數爲暗號、如於水內索物、并或上、或下、卽扣繩傳之、如空谷傳聲者、此法既能禦水、又能通氣、可以隨人動轉、久停、凡船底有罅漏、可藉以補船、水底有礁石、亦可藉以去石、其或船隻沈溺、損失貨物、亦可藉以下水尋覓、聞前此日本海口有輪船不戒於火、而沈、用之從海底取出洋銀四五十萬元、牛約海口、亦曾用之以火藥攻去礁石、更聞九十年前、斐拉鐵斐海口船沈後、人識其處、知有銀貨、亦用此尋獲銀物極多、今將二圖并載、一爲下海取物圖、入水之人有用梯者、有用繩者、取物有用鶴頸秤者、一爲試穿水衣圖、蓋爲體查其

入水便不便云爾、



具 器 水 入



具 器 水 入

慎刑

在昔泰西諸國以刑取罪人供狀於今廢而不用久矣其所以不用之由蓋恐刑及無辜故也書曰與其殺不辜寧失不經亦卽此意其最後廢刑之國爲日斯巴尼亞聞其時有賢相某嘗諫其君廢刑不納至於再三終不允厥後相某隱殺其馬而謂圉人殺之執送有司有司遽以刑求不服加以百般拷掠窮治之圉人不禁其苦乃供於何日何地以何物殺馬皆歷歷不諱有司以爲廉得其情也定讞具疏決有日矣忽一日相某於奏對時復以廢刑爲言日君仍執不允相因白其馬實自殺之而移禍於可疑之圉人有司乃竟以刑誣服日君猛省於是廢刑

鯊鱷相鬪

鱷與鯊皆水族而不同類。鱷四足脩尾，似壁虎，性惡多力，形特蠢笨，生河湖淡水中，或依於蒲藻，或伏於泥淖，恒曝日，河干有人畜過，輒攫而食之。鯊生外海鹹水間，鱗鬣悉備，形較鱷小而靈，力猛而很，利牙如錐，能傷人，故南方諺云：虎入大水爲鯊。在美之南境湖海，恒產此二物。余於往歲客游墨西哥之海隅，舟次見巨鯊無數，異之，詢之土人云：前此濱海之地，有大湖爲鱷穴，偶因湖水漲溢，鱷之種類瀾入海中，鯊舉族拒之，有如強敵來侵，悉衆以扞疆域者，瞥見二物揚波掀浪，經數時許，始而巨

浸漾起白沫，繼則水面浮漚，時起時滅，後則傍岸血腥，近海漂

鯨間於海岸，側浮出者，頭若尾若，足者則皆鱗也。於是咸知鱷爲鯨創，而族類多傷也。意鱷之大，非必不敵鯨者，或習於淡水，而不習於鹹水，抑或鯨之兇猛，猶有過於鱷者，未可知也。誌之以俟博物者。

蘇栗木說

前明永樂皇帝昌陵所用木石，皆最佳之物。其木相傳來自滇南，今考其木厥名底格，產印度、緬甸、婆羅洲等處，咸有之。而以出緬甸者爲最。其樹葉甚大，有長至一二尺，寬至八寸，及一尺四寸者。其木質不甚重，易施斧鋸，而堅勁特異，無須多經風雨之摧礪，即可用之。其木內所含脂油，可免水侵及虫之蛀。西國

論木之輕重多以水之一立尺爲率較於水之立尺一千分斯木或爲五百九十四分或爲八百七十六分不等泰西諸國在南洋印度洋等處造船咸用此木迨道光年間緬甸疆域半歸英屬其墨羅美諾海口出口貨物之貿易最盛者惟斯木爲第一底格木產此成林一望無際所市之料有長五丈圍圓四面皆二尺三寸者用十金在彼處可買最佳之木十十五立尺近有人考出底格木有七十餘種凡廣東上海所運者名麓栗樹南省常通外國貿易各海口亦多運之以爲製造篷船夾板船之用而印度開行鐵路其下所施之橫木亦係此材意將來鐵路若開行於中國則斯木更有濟於時用矣

美國近事

鑽寶騙局

美之西部，有未墾之地數省，向由官賣，聽民納資開墾，有富商合夥置地，實皆荒涼不毛之區，而隣省間有採金砂以獲利者，諸商設鎮墾荒，以待善價而沽，近有佃人從其地來金山海口者，攜鑽石紅玉卽寶石，若許，謂爲荒地所出，特持以質真偽，當爲識者驗之，率皆真物，亦有一二僞者，於是舉國傳播，咸謂其地產寶石鑽石矣，而好貨者流，遂各具重資，爭欲購買，比至鎮，見地主，道來意，地主人遽昂其值，謂今非昔比，必倍蓰其價，乃肯售也，衆客悉唯命，惟須登地一驗，主人許之，客同伴侶，周歷其

區但見廣漠平原有零星淺含壤中者亦有呈露於地上者實皆寶石鑽石也客甚喜卽如數付價後督令工人復從獲處掘之則寸土深坑渺無所得疑之旣而是處皆然始覺爲詐嗚於官嚴究窮治乃知諸商詭以二萬金市鑽石寶石遍置荒地間而先令人攜至金山口以眩人耳目蓋以鑽石寶石爲香餌令逐利者上鉤也計亦巧矣惜乎倍蓰重利已謀到手一朝敗露終歸子虛尙不知官之判罪作何究竟也

設電報防風水

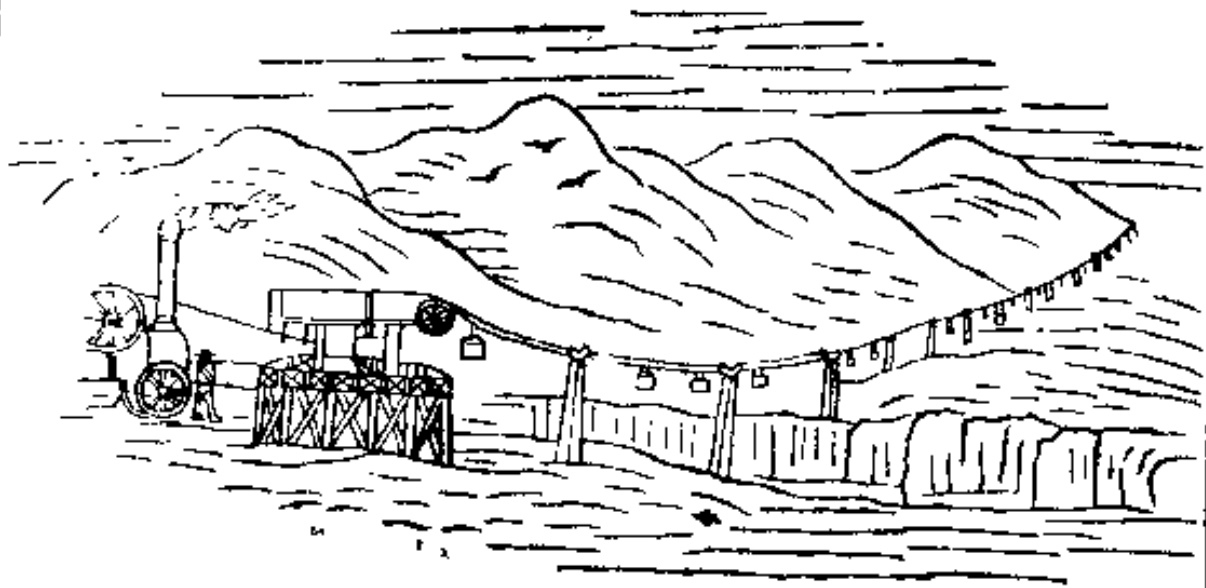
客冬美國畿輔左近博多麥河決而沿河商賈財貨無損者實以得信早人皆預爲之防也緣此河之源發於山因山中連日

大雨水暴長丈餘卽於是日得山內電報云山水因雨驟漲勢甚大不可不防應令沿河下游樓棧頓貨所在作速遷挪至要至要云云當將此信傳示該商販等立將貨物概行搬挪甫竟而山水已至但見駭浪掀天驚濤捲地棧樓下層悉沒水中而人貨頗無損失此一信也使五六百萬之貨得保尙輕而使諸商之生命得保則至重也抑電信不惟可備水患更可防風變卽如沿海之地颶風不時起亦賴有人以電報通信某日於何地颶風起風係何向凡海艘宜暫停泊下帆以待於是船隻可保無虞夫風水爲患固萬不能防者有電報卽可以防以故美國都中特設防患總局日接各省電信凡有水風之患無不先

期立達使人早爲之備云

鑿井防災

美國有大城名施加格於前歲大遭回祿房舍率被延焚卽磚石巨厦亦均化爲灰粉緣是日飄風大作烈焰鴟張兼之引水器具間多燒損拯救不及以至祝融之虐遂不可遏茲聞被災區所鼎建一新較前更加堅固且於城內鑽地得自流井二十一方有百丈至百五十丈深者井筒圓徑四五寸許泉皆自湧上達無須纒汲此井之設不惟近濟日用飲食之需實遠籌及救災禦急永備不虞云



大凡五金之屬與夫煤石產於山者爲多、每遇深山窮谷、巉險崎嶇之地、以駝馬運之、則苦於無路可行、若鑿山開徑、藉鐵道運之、則所費不貲、抑且有人力萬不能施者、近有新法、弗用駝馬、弗事開鑿、竟以鐵索懸空運物、自能由山中達之平陸、按圖考之、其式畧如長橋、惟其橋能以機關自行、故運載至爲便捷也、其法於兩邊各設大輪、以鐵絲編成

索從此邊輪上繞之、每數丈間有木柱上安滑車、鐵索穿貫直繞於彼邊輪上、同環無間、以汽機運之、其索自轉、乃於索間每丈許、各繫鐵桶以載物、一桶約盛百觔、運多者日可載數百噸、運少者亦可數十噸、惟視機力大小、道路遠近何如耳、每一柱邊有斜面、桶觸之自能踰輪而過、既不須人馬之勞、所費無多、法甚便也、聞此法始於北印度、崑崙山附近河中用之、因水勢過急、船不可渡、乃於兩岸各安輪、而橫施鐵索如橋、以機催行、使之懸空運貨、現時山中所用、蓋由此而推也、據新報云、近日英國用鐵索運物、已有六七十處、然第可濟一時之急、究不若開鋪鐵路之一勞永逸也、

壯士制獅 雜記四則

泰西之俗常攜珍禽奇獸徧游鄉鎮以恣衆觀近聞義國都城有自恃胆力狎諸猛獸幾致喪身者其人以檻籠虎豹獅各獸於場懷挾手鎗手持巨鞭更以一手執羊羔竟入檻中委羊於地而召諸獸嗅之以爲劇已而諸獸果一一來嗅羊絕無吞嚙之意其馴擾乃至如此衆咸嘆咤之其人乃更炫於衆曰第令獸嗅羊無足異試看以羊置諸獸口無少傷何如於是投羊於一獅口中獅始不試少間瞥見血從獅口涿涿下比時四圍觀者小兒則失聲啼婦女或驚悸死卽健兒壯士亦爲之怵目悚心蓋知野獸一茹血腥則殺性頓萌萬難制服誠恐斯人之

生命莫保也。忽見巨鞭橫施，弄獸者連撻，噙羊之獅數四，其獅竟辟易而去。不意一獅嘗味，一獅垂涎，檻固更有母獅，遽從其後掩撲而嚙其背，幸衣厚未傷膚，其人盡力掉臂騰身，反鞭之，得母獅逃走，乃出手槍自衛，目視獅不敢少瞬，始倒行徐步出檻，噫！此所謂駭不存之地，而涉萬有一生之險，以獲安全者歟。斯云幸矣。

地蠟

美國掘井得地油，盛行西國，已載之前錄中矣。今茲歐羅巴境內，又有所謂地蠟者，產於山中，其黃如蜜蠟，脆如牛蠟，煉至百度，表六十五分即化，見火即燃，更攪以堅凝之料，製爲燭最佳。

光特瑩潔且耐燒在土國之北澳國之東二山皆有之近產蠟之地胥有煤窰意其初或由掘煤而得也向者有人煨木與煤均能成蠟色微白而體質與地產者無異是知地蠟亦卽煤之津液合炭淡二氣而成耳

淡氣又名輕氣

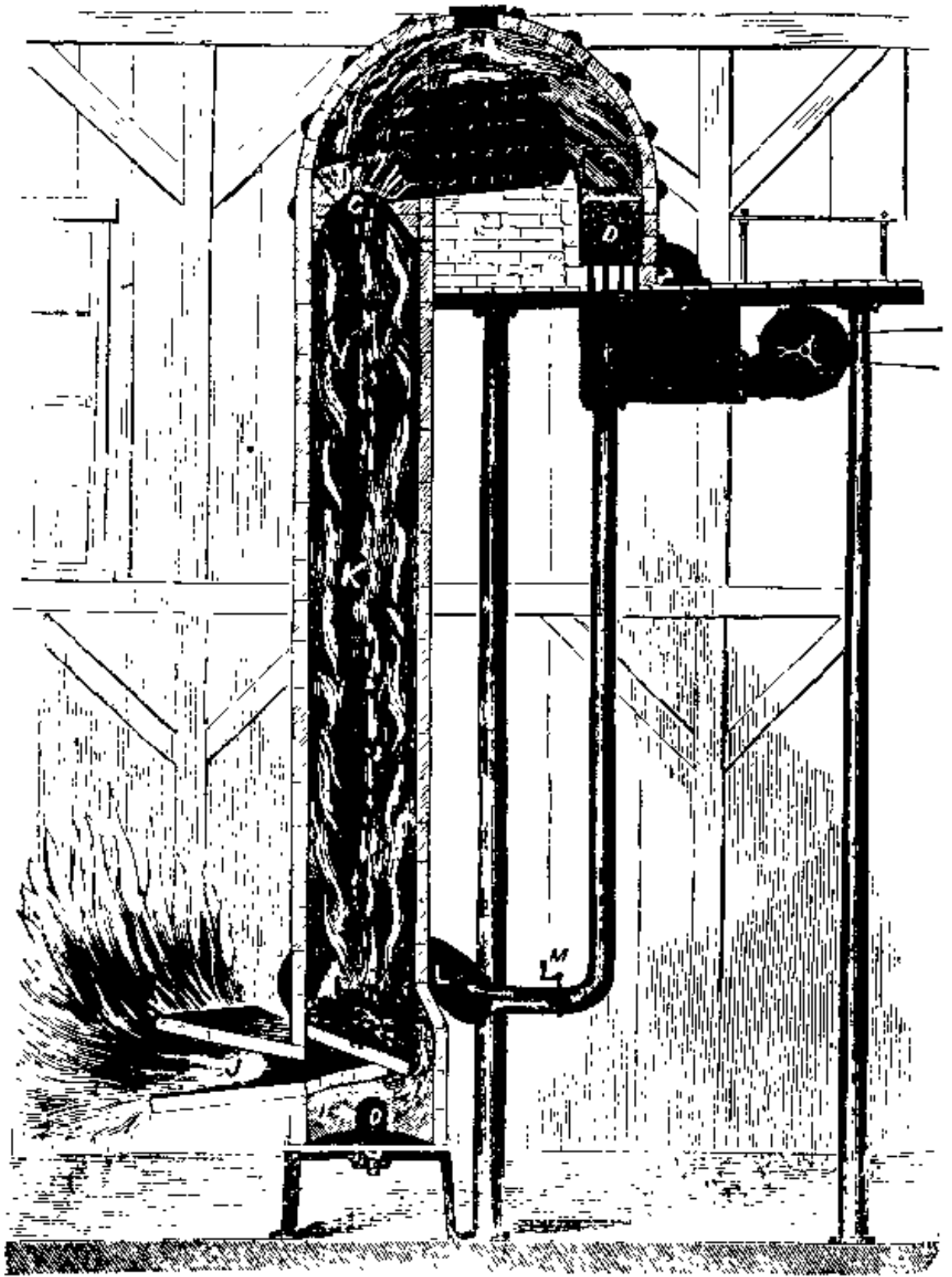
製鋼器新法

化鉄爲鋼畧見前錄至於製造鋼器向常以鋼條錘成而琢磨之否則以熟鐵製成以鋼外包其有及者或以鋼夾鑲法皆費煩蓋以鋼質硬而難於施手也近聞有新法惟以頑鐵鑄成器皿出模時脆若琉璃卽將其納諸鐵箱內而以鐵鏽鐵屑滿埋之用烈火烤數日更用煤氣燻數日卽化爲鋼器矣按化學鑄

鐵之與鋼異，祇在含炭多寡。茲法蓋將炭氣去存若干，故成器最爲簡易也。

海中驗光

日光入水，其光漸滅。夫人知之，而不知其入水淺深之分。向有人臆度射海之光，不過三十仞而已。近有英國博士設法驗之，得其入海之分，可至百仞。其法與照畫之理同。蓋照像以紙敷藥，經日照處卽變色。其人攜此紙沈入海中，百仞以內皆變色，百仞以外不變。因知海水深際，杳無光亮，黑黯如漆。雖白畫亦如永夜矣。



法 新 鋼 煉

各國近事

美國近事 遺產贍民

有孀范氏，富而無子，臨終遺囑，盡將家產五十萬元，分助爲養濟孤寡病老之用。在前四十年，有鰥夫紀姓者，絕嗣，生平自奉極儉嗇，而蓄積頗厚，死時囑云：將全產助爲恤孤之款，司其事者爲之擇地建堂，以爲養育諸孤之所。堂成，軒舉華麗，爲一城之冠。經今二十五年間，堂內撫養成人，以及學業成就者，共爲一千七百人。現時所存餘資，尙有五百萬元。之二人者，脫令不鰥不寡，又安能有令名施於後世哉。

民徙美國

歐羅巴之民遷徙於美國者日衆，而惟德國爲最多。現據新報去歲德國之遷於美者，爲十五萬衆云。

逃兇露跡

有兇殺死老人而逃者，經官檢驗，杳不知正兇爲誰，殊形憂悶。嗣有精於治獄者，悉心覆驗，良久，猛省曰：相此屍刀痕，實出左及此，必慣於左手者殺之。不然，倉卒致人死之時，烏肯用不慣之指臂也。亟應從此廉訪，必得殺人之犯。乃密於隣近鄉村偵之，得一素不逞之徒，食作悉用左，突捕之到官，遽問某地老人，乃汝殺死，現有左手刀痕爲証，尙不吐實乎。其人神喪色沮，舌結口噤，有司覘其情遁，追詰愈嚴，其人竟一一招認。蓋因圖財

以致老人之死，初不料居常慣用左而適以左敗也。

法國近事 名儒遺蹟

有耆儒茹先生者，名簾，法人也。髫年嗜學，老而弗倦。年七十四卒於法都。生平以著書自娛，初攻歐羅巴南方古文，爲希臘古文、教習，繼學亞細亞東方之文，卽亞喇伯回回與天竺之古文，以及中華滿蒙漢文字，而於漢文爲尤長。就西國通漢文者論之，以茹君爲第一。最可異者，先生舊爲國學漢教習，跬步不出巴里口，不能道中國之言，且能識中國之字，足未履中華之地，心能解中華之文。於五十年前，曾將孟子全編譯爲拉丁古文。自茲之後，歲有譯書，如釋道各門暨農蠶等書，約譯百餘卷云。

荷蘭近事

荷蘭幅員狹小、而田土肥美、貿易隆盛、俗尙勤儉、挾此三善、國勢日漸富強、且南洋諸大島半爲屬部、如婆羅州、西里伯、葛羅巴、等島地輿之廣、均倍蓰於荷蘭、而盡爲荷蘭所踞、此貿易加隆之所由來也、近葛羅巴有大島爲蘇門撻拉、其地半屬土人、半歸荷蘭、現聞彼此與兵構釁、而荷蘭適爲土人所敗、殲其統帥、然蘇門之人、素秉回教、不嫻師旅、荷蘭則長於戰鬥、今雖幸勝、恐非荷蘭敵也、將來干戈日尋、土人必至一敗塗地、勢不能不割地以請也、

據英國新報云、近因煤價過昂、貧民無力置買、間或斷炊、卽織布造器之工、亦有因煤乏而歇業者、實爲國災、推其價昂之原、則以英西煤窰工匠六萬人、欲長工價、窰主不准、乃一齊罷工而致、而工人之所以欲長工價者、則以窰主於去歲、將煤價議長、而未加工價、究其各窰煤價之長、則又因逐年出煤過多、窰道日深、一日挖煤者、自然取之日難、一日取之旣難、則售之不能不貴、亦其勢然也、查英國比年富強、甲於西方者、實以煤產爲大宗、勿論民間日用、與百工手藝、有機噐者、用煤卽火輪舟車、亦無不需用煤、且英國之煤、不惟本國用之、更嘗運出四

外、以供各國之用、茲因本國煤乏、國會每多方籌畫、因議及中國產煤之地甚多、可否將中國之煤運至本國、以濟要需、竊思英華相距寫遠、加以船腳運費、採煤之議、未必准行、然合中國十八省出煤之地、較之英國、多可數十倍、富國之利、實爲無窮、倘能開採、不惟足以資本國輪船之用、亦可運往西南各海、而裕國便民也。

名臣遺蹟

聞前任香港總督英國欽差大臣、包公諱約翰、薨於本國、年八十有一矣、公幼喜讀書、工詩、長而才識卓越、筮仕以來、歷肩重任、有能名、民間公舉爲國會大臣、道光末年、英王派充廣東領

事咸豐中特舉香港總督兼駐華欽差大臣關因華英失和開缺旋里在官勤於學問博通各國語言文字歷使荷蘭義大里西班牙俄羅斯奧斯瑪加暹羅等國凡政治風俗人情習尚皆有紀載並有譯書及在香港年雖六旬時猶涉畧華文其嗜學至老不倦類如此竊以公之天才夙擅正如李青蓮故無書不讀無字不習非惟勲業表於當時其著作詩章尤堪永垂後世也

善士考終

又聞有英醫合信氏者精於岐黃道光中傳教來華寓居廣州設局施診期以濟世非爲利謀也暇則著書如西醫畧論博物

新編全體新論以及婦嬰二科等書皆出其手凡讀合信氏書者喜其言簡意賅爭購之咸豐末以疾移歸家居養疴今茲以疾告終計在廣十有餘年活人無算著作如林古所謂立德立功立言三不朽者斯人固兼而有之今雖人往而遺愛在廣廣人思之遺書在世世人寶之則謂其人不死也亦宜

日本近事

日本東洋島國也。合四大島三千小島而爲國。三千小島蓋日本人自謂幅

幘不廣。絕長補短。祇中華直東兩省地耳。然地勢最佳。雄視東南。於亞細亞洲中。畧如歐羅巴之英國。英亦西地島國。疆土小於日本。環海而居。藩籬自固。外無寇攘之虞。內有自強之政。樞帆貿易。四通八達。是以富饒甲於他國。日本天時和燠。宜於農桑。山田產茶。五金百寶。無貨無之地。當海道之衝。無論縱橫。皆爲商舶往來必經之地。故以形勢論之。儼然一亞細亞之英國也。在昔未與西國修好。正不知彼我之間。強弱何似。近與泰西輯睦。備悉情形。始恍然於得失之故。乃力圖自強之術。於是建

國學於東都現復定議於八大城建大學院八小學院三十二大小蒙館通國共立五萬八千六百女館居其半其小學院以算格天文化學并各國語言文字爲課其大學院功課復添律法醫學等科立法甚爲美備顧創始易而圖終難如其始終不懈不數年間必成東海之英國矣

近聞日本延聘美國名士穆利總理學務

奧國近事 玻璃織衣

玻璃向嘗有人能引長如綫然惟因質脆易折故未輕織爲衣也現據新報云奧國近創新法能將玻璃製爲極細之綫若絲之軟可以組織成疋以爲衣服且著火不燃此法若行章身之美真不亞於天孫雲錦矣

會匪未亂之先，邑小東門外沿濠負郭，皆閩廣人僑居，中多匪類，朋賭夥搶，甚爲閭里患。一日濠邊忽有一肢解尸，經官案驗，而竟無從得。邑宰某飭家丁祈夢於城隍神，夢神以木魚祇包各一示意，遂疑鮑姓者所爲。然終不能得其實，先是北關外有土棍鮑老國者，曾充地保，武斷一方，苟拂其意，非顯毆，卽陰陷受害者已不數。當濠尸案發時，鮑在酒肆揚言，謂是尸非我孰知，但言則此間械繫者，恐不止一二人也。斯蓋爲詐財地故造斯言耳。不意宰因此案嘗微行里巷，以察聽，時適私過，恰聞鮑言，詢爲里中巨猾，姓又與夢相符，刻卽簽拘到堂，施以極刑，死

而復蘇者再遂認行兇狀，往發兇器則無所得，因是案懸未定，後有識之者知尸本粵中海盜，避捕匿此，又嘗宵刦，致爲人殺，官聞事漸寢，鮑以遇赦得脫，而禁於獄者已十餘年矣，旣出，頓改所爲，人或怒視，卽避去，詈則揖而謝，甚有以杖擊之者，亦惟跪而求免，終身不敢履公庭，推神之意，盜尸本不當問，抵而鮑惡不悛，又將假以害人，故特以疑似之夢，藉官手以懲前惡，杜今害並生，其後悔耳，忽視爲憤憤也。

雨蒼氏曰：神以聰明爲德，此案恰妙在示得糊塗。

混沌氏曰：曩者泰西治獄，專事刑求，往往不得其情，因而克人，漏網良儒蒙冤者，比比皆是，如前錄九號中所載西班牙之

相殺以誣國人之事已可概見茲聞德老國事祇恃妖夢不察情僞竟欲妄入人死罪幸而凶器無著不然老國死罪無疑矣有官如此憤憤胡當時不聞上憲嚴劾朝廷重譴耶至兩蒼氏原評曰神以聰明爲德云云夫神固聰明而正直者也以老國之稔惡而藉他事以儆兇頑巧固巧矣其如正直何哉且因夢而橫施刑用刑以期踐夢此又可以爲治獄者訓也哉

絕世入山

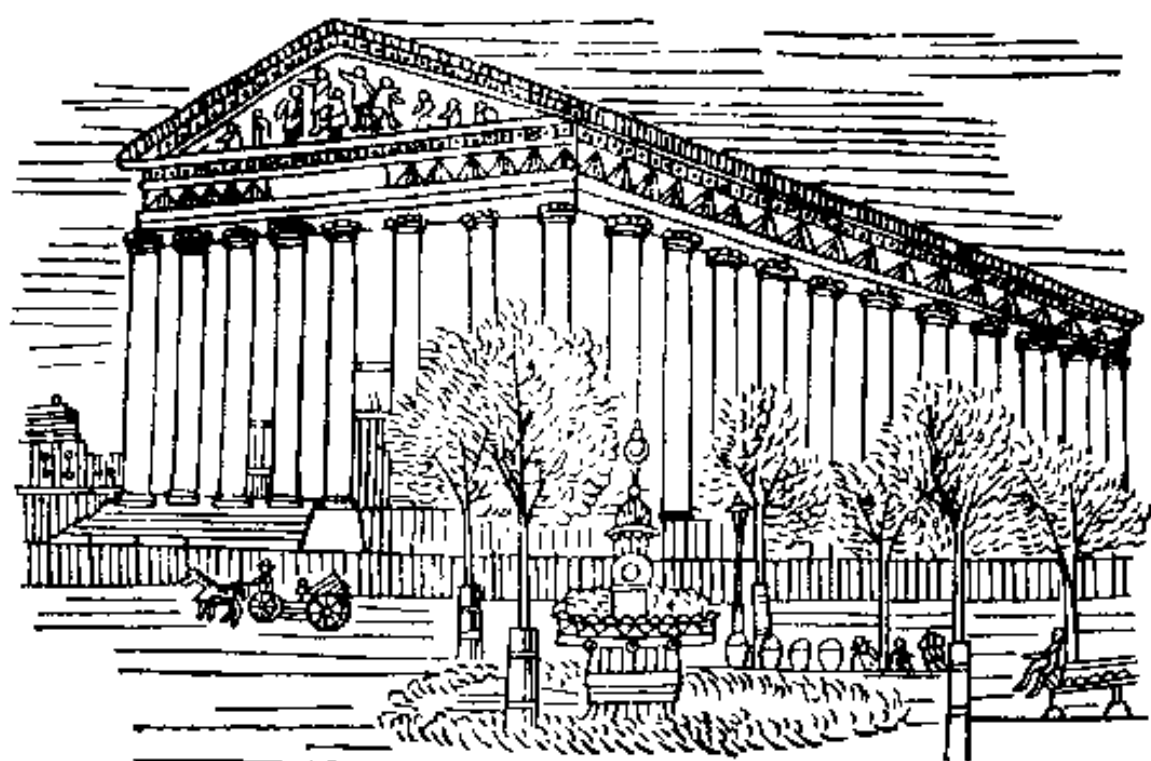
丁躉良

西國之俗向無結茅山中避世修行者於四十年前有人於某地林嶂間構廬而居經旬月偶至市上一置食用交易卽反不

與人言笑亦不與人晉接。蠢蠢然有苦癡者。人咸異之。居久之。有人至其廬。則闕寂無人。以爲其死也。後復見之深谷中。蓋又舍廬居。而爲穴處矣。又久之。其人忽至鄉農家。則已髮垂過腰。鬚長滿胸。老病蹢躅。殆將憊矣。亟求收蓄。鄉人許之。擇一屋與之寢息。自知不起。乃云。吾故斐拉鎮之富商某也。與弟合夥行賈。不合娶婦他國。輕將重資托之於弟。比成室後。新婦於途次出天花死。已是不幸。不意災禍重連。探知吾弟以賭博。竟將資本全喪。而弟因以自盡。所親祇有一妹。亦因此憂鬱夭折。痛念昔日骨肉團聚。家道豐足。曾不轉瞬而至。一身子然。舉目無親。真如一夢。遂乃披髮入山。與世隔絕者。垂四十年。乃今知大夢將醒。與世長別。故歷敘其遭。若斯云。

續紀臘學院 並圖

前錄載美民紀姓以遺產恤孤蓋造堂室爲給孤院其屋宇墻垣基頂一切不用磚瓦木植純以漢白玉石築成四圍有廊承以大石柱三十餘質理堅白光澤購自海外每柱值八千兩堂廡規模悉仿希臘古廟之式爲之今將其圖附刻於上



都魯衛學院

英國三百年之前，有富民阿廉者，豐於財而無子，以其家資於倫敦都魯衛地方建房二區，一爲養老，一爲恤孤，自以無嗣，並偕其妻家焉。凡養老人以十二名爲率，養孤貧子弟亦以十二名爲率，一切飲食衣服，皆躬自經理，臨歿遺囑，擇人代司其事。循規按步，二百餘年，未之或改。近時國會綜核遺產利息，歷年所增實已子過於母，計每歲息銀有六萬兩之多，因積款頗厚，將其舊制廣爲擴充，更建大學院一所，容八百人，中學院二所，一爲男學，一爲女學，各三百人，小學院八所，男四學，一千二百人，女四學，八百人，間有自備資斧者，夫廉公以無後，而老人之

老幼人之幼令後之食其德者綿綿延延至於三千人之多則其人固不得目爲無後也已。

玻璃飾目

美國有民眇能視而盲左者以玻璃球補之儼然具眼人也緣事獲罪潛逃外郡官役尾追隨處偵探有左玻璃目其人者適於隣近三城各得一人皆左目玻璃拘視之均非逃人由斯以觀今天下之盲左蓋亦多矣而飾非爰好不設心作僞者抑又鮮矣又英國有提督某中歲盲左亦以玻璃飾日子嘗見之叩其致疾之由云往歲探訪敵國海口在船撈取一物不知其爲水雷也水雷如地雷沈於水底以防護海口觸之即發遽以劍擊之不意雷發被轟竟

盲左目、因思人當具眼時、每以能見而不防、至隻眼時、反以少見而加防、如提督某公者、目雖少一見、而心固增一見矣、

父子擒熊

美之金山多大熊、狀極猙獰、恆攫牛食、居人患之、近村有少年獵於是山、一日見熊掌跡、躡尋至深谷、榛莽交錯處、得一洞、知爲熊穴、識途而返、告諸父、於是父子攜火器、至洞口窺之、深黑不見底、乃明火共入、約數丈許、瞥見有熊伏其中、兩目如炬、見人遽起撲之、其父發手槍、已中熊腦、而熊猶以爪傷其父之衣、乃斃、獵人肩舁以歸、秤之爲四百觔云、

各國近事

丁耀良

英國近事 探訪海底

英國議派輪船一艘周歷四海、窺測海之淺深、暨海底土石、以及動植之屬、前錄中已迷其大畧、茲聞所遣之船、名扎倫扎者、業於三月間行抵西印度

西印度在西洋之西、南北亞美里駕兩間

之安馬島、係先

由英國開赴西班牙國、然後西過大洋、隨路探查海水約深三千餘仞、設將歐洲最高之山投於海中較之、其水計可漫過峯巔二里高下、然尚不過就此一路而論、至西洋之南海水尤深、較此逾倍、西洋之北、深不過半、又令人撈取海底之土、詳加辨識、其內悉有介屬、極爲細微、可見水中無論淺深、皆具生物、雖

海水壓力甚重、而此等微物亦不之覺、考地球十一分海居其七、而陸居其四、今陸地之廣、川大谷高原下隰各處、歷經考知、殆遍、皆繪有輿圖、以資參証、而於四海之大、洋面之多、尙未克周知、在地理一門、殊形有缺、欲臻完善、匪獨特扎倫扎一船之能力、必諸國各派船隻、周歷考察、庶乎可矣。

輪船遭患

人未習於航海者、往往以爲海之廣而且深、風濤不測、在在危險、殊不知其危險之可虞、不在海中、而多在近岸之處、蓋大船料作堅固、雖駛大洋、無懼風濤、而於將近岸處、或路逕未悉、誤觸礁石、每遭覆溺之患、近聞有英國輪船名曰阿達蘭的、載客

九百七十餘人於二月間前赴美國紐約行至英屬某地陡觸礁石船壞人亡喪命者多至五百四十六人逃生者不及半查其致禍之因半由英國近來煤價忽昂載煤不足恰遇風浪不順耽延多日煤將用盡擬改途赴他口市煤致有此失半由船主胸無成見測路不準在午夜舟行極速雖前有島石水手目不能見忽觸而舟沉轉瞬之間數百人悉沒於海凡事關一人之命尚宜慎重况數百人安危之所繫在於一船何可稍有忽畧哉

印度種植茶葉

英國採買內地茶葉已有二百餘年頻歲加多屆今增至十餘

千萬磅、十二兩運往英京、英人早思於屬國擇選土地、宜於栽
茶者種之、爲一磅以省費而利國、嗣遣人購覓茶種、於印度崑崙山相
近處試種、更僱中國善於採取與燒煉者、教土人以採燒之法、
試行以來、著有成效、所收茶品、頗不遜於中華、於同治二年、種
茶已有一百萬磅、至同治十一年、迭增至二千萬磅之多、將來
獲利自不可量云、

法國近事

烈婦戰功

據法國新報云、有老婦斐舌氏者、生於乾隆甲午、以今歲癸酉卒、按西曆計之、爲百歲、欠五十五日、在中曆已逾期、頃之數、婦幼有胆畧、智勇兼備、而孝友、又其天性也、當七十年前、法君拿破倫第一、與日國戰、徵兵於鄉、時婦尙未字、有弟被點入軍籍、婦旣憫其孱弱、而又不忍其遠離二親也、乃僞裝爲男子、冒弟請行、枕戈荷甲、從征數年、同伍卒無知者、嗣於某地與敵戰、本軍副將中鎗丸歿於陣、有二武弁奮勇直前護屍、一中鎗死、其一亦負重傷、仍隻身至屍前、屍重不可勝之際、敵逼近、發鎗洞敵胸、奪其馬、載屍歸、當是時、三軍屬目、無不羨葬男兒、義勇軼

倫也。至營後，軍師諭知身被重創，亟命裸衣治之。其人辭謝不之許。至於再三，仍堅不允。同袍好事者，強爲之袒臂，比見胸，始知爲女也。咸驚異之。遽聞於上。法君細詢顛末，爲之唏噓悼歎。者久之。撫卹獎賚有加。使人持節護之歸。至是竟以百歲考終云。

慧婦脫危

巴里有婦馮氏者，家無僮僕。值夫外出，日將晡，婦人備盤餐以待夫歸。突有不識姓名男子入室，瞠目直視，與婦對坐。婦問爲誰，其人曰：某實當世名醫，善醫人頭病。聞嫂有疾，特來醫。婦察其語言若癡，眼光若迷，知爲病狂者。若遽聲揚，必遭毒手。而又

無計以脫乃更問先生將以何法治病曰無他術不過用利刀割下頭顱以水洗淨然後更安置項上卽愈耳語畢遽出白刃相視婦人佯爲色喜似甚願治者隨應曰俟取巾帕及盆水來以待先生用其人曰諾婦人歎步出內室連步達外室匆匆從後門潛出呼隣衆持械往縛到官始知從顱狂院而逸者也噫若非馮婦胆識過人當時頭顱難安項上矣

茲聞法君簡派柏德密爲欽差大臣駐劄日本查柏公前曾駐劄中國嗣改派駐劄美國今又奉命駐劄日本所在均有令名

日本近事

鑄造洋錢

數年前英人在香港曾設公局鑄造洋錢嗣因洋錢在中國未

克通行隨經裁撤將局中一切鑄造器具悉轉售於日本載往所屬之臥薩哈城地方復增置器具多件較備於昔建立鑄局鑄造金銀銅三品之洋錢其總數以去歲計之共造出有二千零十七萬元內中金洋錢不少緣現在日本物價以黃金爲則其銀銅二項均隨市價增減當開局之初定限每日所鑄以洋銀二萬五千爲率近遇連日加工趕鑄時已至二十五萬之數逾於定限者十倍足見其工作之勤鼓鑄之捷夫以金銀爲通貨行用日久雖難保弊竇不生然較之行用成錠之銀任奸商作僞攙雜成色之爲弊滋甚者其輕重固有間也

又聞日本鑄局內另開一

場燒鍊磺強水每日可做五噸蓋煅鍊金屬強水大有所用故也

赴衛奇會

茲聞有日本輪船於月前抵奧國之南海口，計行水程共二十九日，其船載土產器具以及古董玩好之屬，內有巨佛像其高五丈，面濶丈有八尺，拇指亦周三尺，洵稱奇觀，暨有古道教宮觀式樣一具，意欲在奧京衛奇會中陳列，緣奧國今歲正值開會之期，凡各國人工之製造物產之珍奇畢萃於斯，相與比賽，日本國君米加多，因蒐羅寶藏，簡派大臣二員管押船隻齎送物件，前往奧都，並發帑五十萬元，用爲經費，航海數萬里來預勝會，可謂好奇矣。

皇宮被災

各國近事

三

五月

頃聞日本禁城不戒於火，內廷寢殿悉爲灰燼，火乘夜發，其君若妃及宦官等幾瀕於危，有宮女數人被焚，實爲可慘。其宮殿舊皆木架，日本之君正擬改仿西國之式，悉用磚石蓋造，以防不虞。今先被災，更可遂其改作之志矣。

波斯近事

波君游歷各國

波斯居亞細亞洲之中，古爲大國，今則稍形衰弱，俗奉回教，與歐洲諸國久曾通使，而通商往來者絕稀。茲聞國君將親赴奧國，銜奇之會，並擬道經義大里國，然後以次至各國，京都遊歷，意在觀風問俗，博采利國利民之策，誠屬善舉。而回教諸阿，渾咸諫阻之，王弗從其諫，想不日卽命駕過行矣。

俄國近事

前英人聞俄國將發兵機窪，因其逼近阿富汗，隨行文於俄，俄即遣使赴英，議定自阿富汗北界爲限，俄人不得過，並言今茲用兵，實非有意翦滅機窪，蓋以窪人不時侵擾邊域，且有囚禁俄人之事，是役也，不過薄示小懲，令將囚人釋還耳，然以機窪之小，遽以大兵臨之，欲不滅亡，其勢胡可得耶？現拋電報云，機窪城陷，未知確否。俄國北林鐵廠，現鑄成鐵砧一具，重五百九十五噸，須大洋船方可運載，不日擬鑄重五十噸鐵錘，以汽機運之，專爲冶成鋼砲云。

奧國近事

各國近事

五

五月

前錄載奧國建設術奇會、凡西國奇異之工雲集奧都、所有隣近各國官紳士民來觀者踵相接、趾相錯也、揆其會意、非第謂誇耀一時、實於游觀之中、陰寓凝庶績、勸百工之政焉、現批電報云、奧國會事已舉行矣、

荷蘭近事

批電報云、荷蘭現備火輪兵船十四、載兵赴葛羅巴、蓋因將有事於蘇門答喇、恐附近土人乘間竊發、乃預爲之防云、

澳門近事

節英國新報

去歲秋間、有西班牙輪船名羅西達者、於澳門載粵工七百人駛往古巴、行數日遇風浪、船不堅固、復折回澳門、更僱輪船名

發財者將工人轉撥其上該船已載粵工數百於艙下兩船歸併計有一千零五名出洋行未數日因船小人多天熱衆工擁塞不堪其苦遂羣相滋鬧船中素祇有二人彈壓粵工輕之先將其一逼脅溺水死其一畏逼援桅而上避之衆工乃共入厨下覓刀斧勢將不利於船主船主聞知借船伙多人出火鎗連傷粵工三人衆工驚懼船主立將工人髮辮或十或五總繫於船傍更將一百三十名縲縛手足次日迫令衆工一一伏布袋上褫臂行杖無算血流殷船哀號之聲慘不可聞杖訖復以鹽屑搓創處天時旣熱腥臭之氣遠聞數里比至古巴計在船死者共八十名半皆受重傷與船汚氣穢所致也嗚呼光天化日

之下、乃有草菅生命若此者耶、當不惟仁人君子痛心、而恩拯也、現據英國領事由駐劄古巴來者、寄信云、粵工在古巴、有五六萬人、奴隸是蓄、苦難言狀、悵望故鄉、永無還期、

正訛

前錄第十號中、載福州水師學生乘駕輪船、南往新嘉坡一事、今查非輪船、實行風夾板船也、其所以不用輪船而用夾板者、以風帆張收起落、水師學生、均應習練嫻熟、故不以水手行船、而令學生試駕也、

威內薩記畧 並圖

丁韋良

威內薩義大里一大鎮也。海中有羣島，城建其上，故名百島城。飛樓傑閣，綿亘海間，皆以石築，備極雄麗。每佳日，嵐光浮翠，水色拖藍，從雲霞杳靄中望之，真如海市蜃樓。而且晴波倒影，上下城隍交映處，又不啻連城合璧也。地無街衢，弗事車馬，周迴皆港汊，水路四通八達，居人出入，咸以小艇代步。俗好音律，喜歌吹，平居無事，結伴蕩舟，左笙鏡，右簫鼓，遙吟俯唱，以嬉以游。而習俗移人，卽榜婦舟人，無不能歌水調一聲，海天遏響，以故賈客僑居是鄉者，每至流連忘反。云查威內薩在昔最稱繁盛。

占附近土地自立爲國。當唐宋時，印度、亞拉伯、凡亞細亞迤東之貨物，運往歐羅巴者，率取道於百島城，以爲東道主。雖其國田土不廣，祇此貿遷送往迎來，已足致富。其時定制，威君於每歲擇日親臨海濱，醴酒以賽，更以巨金戒指沈諸海。是日儀仗甚盛，舳艫千艘，旌旗蔽海，儼若與海結姻者。蓋土俗有娶海爲婦之說。蓋謂海之順服，如婦之順夫也。而實則示不忘本，并勉土人勤習海務之意也。然不惟富甲諸邦，抑且強越隣國。於唐憲宗時，與法國失和，法人率水師來攻，連拔數島，威人遷民於中島以避。後因潮落，法船被淺，威人習知地利，潛師圍攻，盡殲法衆。又於宋寧宗時與希臘戰，進踞其京城。卽現在土爾其京城也。并拔其海島郡城數

處顧雖與隣封屢與捷伐屢有勝負究之喪師糜帑終於功不償失厥後於明之初年葡菊牙人覓得遶阿斐里加以通印度之途從茲以運東道貨物較爲便捷省費而百島城遂不能如前龍斷行旅矣因而貿易日衰繁富亦不如前然其城郭舊皆石築完固依然數百年來風景尙自如常也

鐵針街奇

昔年法國曾設街奇會巧工畢集共相賭賽以博優獎有英人白爾登者來入會行李蕭然別無長物館人訐之曰客有何奇曰客無奇祇有一針耳及會期凡挾異品而希上賞者例得先署名以俟月旦而博爾登之名亦先署焉司會者不悅曰客有

何奇而署名。客曰：有鐵針之奇，乃署名曰：針固足以奇耶。客曰：針不奇，敢以之銜奇耶。主人不能屈，任署名焉。既而爲會數日，絕無過問者。一日有衆來驗針奇，睇視良久，曰：針特光華，但不識奇安在。客曰：曷審視之。當與他針異。衆審之，無異常針。客乃自將針頭轉之，忽截然兩開。於針內脫穎，又出一針，再轉再開。凡九開而出九針，渺若九毫，飄落掌上，依次納而合之，仍爲一針，初無隙可尋。衆於是歎服，酬以上賞。

滴雨落海

片雲攜滴雨落海面、當未落時、雨自歎曰、以此涓滴何落不臧、落諸田隴、可以庇嘉穀、爲雙穎、爲雨岐、落諸林木、可以蔭嘉樹、爲並蒂、爲碩果、乃諸不落、獨落於滄溟巨浸中、渺焉一粟、於海何加、所謂以有用之材、擲諸無用之地也、悼歎未畢、遽落海中、詎意有老蚌、張殼吸潤、一滴甘霖、適蘸蚌心、從而結胎、漸成顆珠、後爲漁人取之、珠已竟寸、懼有懷珠之罪、遂獻之王、王以珠飾冕冠、每朝、夜光炳炳燦若大星、羣臣無不以寶珠稱賀、由此觀之用舍顯晦、悉聽於天、人第盡其在我而已、慎勿以世無用

我者遂自棄也。

踏繩寓言

有婦人爲踏繩之戲，頗精。習之者莫能出其右。一日於場中演諸技，婦人手持一杆，兩端重而中輕，以顛以襯，前行倒走，飄飄然如蝴蝶驚風，如蜻蜓點水。觀者稱賞不絕。婦人忽大言曰：「是不足奇，吾輩能爲此者，恃有杆耳。試看舍杆以戲，竿舍而人扑，已面青唇赤，呻吟不絕矣。噫嘻，杆固童而習，未嘗一日離者也。如百工之有規矩，然舍之則無以成其事。如生人之有禮義，然舍之，又何以立於人世哉？」

雜記四則

義女遭患

丁建良

西國電線傳信最捷，其法在電線兩端各造屋宇，中置機器，人居室內，屆時輒用手按之，如撫琴然，其電氣自發，傳數萬里之音，問於頃刻而足不出戶，人不過勞以故，女子習此業者不少。茲聞有美國女子名羅底者，爲人司電線，其居近鐵路之側，一夕風雨晦冥，雷電交作，有大樹一株爲雷震橫仆於鐵路當中，女子計其時正輪車將到之候，惟恐黑暗中悞觸之，則有覆轍之危，乃急持紅色號燈出戶，當路而立，適有火輪車聯絡數十乘駛至，遙見燈光閃爍，知前途有阻，亟撤去火力以止其行，而已觸於樹，幸力微不猛，未致損壞，不料樹身被觸，樹枝正擊傷

女子之肩倒地扶掖入室臥牀不起搭車商賈感激無己咸願出重貲酬謝女子毅然却弗受匝月間因傷重奄逝衆商賈議以在該女子生前既未克報德今擬爲營建墳墓務期鞏固華燠以旌其仁愛之功云

冒寒拯飢

客冬美國北省忽降大雪鐵路爲雪所埋沒車不能行有聯車數十乘被雪阻停於曠野距城二十餘里四無人迹車中無糧客旅凍餒難堪而無法寄信城中人見輪車逾期不至情知爲雪所阻恐婦孺乏食共商往拯衆悉畏縮不前獨有鐵路工人某者奮然請行乃市餅餌數十斤肩負以往冒風踏雪備極艱

苦甫抵停車之處見衆已饑困將殆方束手無策望其來歡若更生共議出貲酬勞亦辭不受有富商某自摘項下金索贈之以表記念

危身救人

以上二者已屬義舉矣然據所聞尤有更勝於此者如去歲美國有輪車夜行將抵非里帖非地方陡見路旁村舍有火燄自窻孔中突出知係失火有一搭車客旅恐夜深之際彼未覺察欲停車往告之而司車者例有定限弗從其請客惻隱中迫一時情急遽從車上一躍至地不料車速力猛竟將腿骨跌折客忍痛肘行半里許抵該處見火勢正盛而其家睡興方濃尙不

知也。於是叩門大聲疾呼，始驚起，羣集撲救，幸保無虞。噫，非此人則閤門灰燼矣。古聞人有患難，奮不顧身，匍匐往救，豈意復見於今。客可謂勇於爲義者，洵不愧愛人如己矣。

姦徒現報

美國某地匪徒，以計誘少女行淫，女拒不從，殺之，欲行自盡。出門見輪車絕塵而來，逼近，遽扑鐵路上，倉卒間，車軼不可制，從胸膈踐軌而死。同時某地有兇，亦以計誘婦淫，不從，殺之，欲逃，適有輪車來，遽超乘以登，不意失足墜車下，亦踐軌死。現施現報，有若此者，嗟乎，天道禍淫，福善昭昭不爽。雖來遲來早，報應不同，然終無一幸脫天網者，而此則速而又速者也。

各國近事

丁禮良

英國近事

議設鐵路通印度

印度之屬於英百五十年於茲矣。其初懋遷貨物，駐防兵丁均須遠遶阿斐里加南洋，彼時輪船未作，往反動輒經年。自開地中河以來，東西兩洋既通，又有輪船之速，計程不足一月即可抵印，可謂捷矣。然河係新開，墊淤間或有之，此其一。且權操自隣封，和則任其往來，失和則陰爲阻塞，此其二。以故英人遣使於英印兩間，更尋捷而又捷之徑，以爲預防之計。嗣行人復命云：於土國境內，勘得兩途，可鋪鐵路以達印度。一從游巴辣江岸，一緣底格里江岸，計程約四五千。里。土君以爲此舉果行，境

內貨客出入既衆，獲利必多，意甚稱願。惟事聞國會共議，爲款甚鉅，且闢路於邊僻，苦無大鎮，恐客商寥寥，必致有虧成本，是以行止未決，以意度之，此舉雖今未必立行，然終必可行，不能以爲款甚鉅而中止也。

信局公館

中國各處信局，俱係民間自行開設，其寄信亦止往通都大鎮，至幽僻之處，則不能遍及。若西國則不然，各處信局皆官爲經理，雖十室之邑，無所不送到，豈惟極便於商民，亦且有裨於國課。現聞英京總信局新建公館一所，高大可觀，長二十八丈，闊十四丈，重疊五層，每層高丈有五尺，每層有屋四十間，悉以白

石砌就正面俯臨通衢層層皆有迴廊石柱其下層屋內安置火輪機一具周圍設氣管分通各屋以資暖燠最上一層置電氣機有鐵線出入四通八達以寄電信餘屋半爲滙兌銀項公所如銀行然蓋西國信局兼司滙兌銀項於各處取其省齎送之勞絕盜賊之伺固甚便也

計煤之多寡

英國用煤爲欸最鉅因近年一切火輪舟車紡織製造各種機器在在需煤逐年有增無減恐日久有匱乏之虞因而國會特派精於籌算之士將通國產煤之區詳加考查茲據覆稱勘得各處未取之煤共核有八萬兆噸百萬日兆十六石靈爲一噸易取者居半

以現在計之、用煤一百一十兆噸、然每歲用項總加三兆噸、從此若將未取之煤全數開挖、而每年用項不增、可足八百年之用、若僅開其易取之半、而用項每歲遞加三兆噸之數、祇可敷用一百二十六年、而地產已竭、嗣後設不別籌運行機器之法、恐英國之富強、由是漸衰矣、

策馬踰墻

英有侯爵戈姓、與夫人同受傷甚危、其事頗異、緣侯偕夫人出獵、遇一狐突起而奔、因並馳追之、爲一帶石墻所阻、思策馬超踰以過、不虞墻後有深坎、遂墮其中、夫人之馬腰折立斃、侯之馬獨無恙、而侯則觸傷頭顱、幾於隕命、夫女子乘騎原無不可、

然縱馬追獸亦未免太多事矣至於侯君之出獵固宜而貪得忘險爲害匪輕嗣後值得意疾駛時尙須細審前途之有無坎陷也

波斯近事 君抵德國

波斯國君擬欲出疆遊歷各國諸阿渾等咸相諫阻前錄中已載及之茲聞君駕已抵德國計程不逾數日蓋因本國內向無火車鐵路尙須稍稽時日迨至境外則易乘火輪車遄發故能捷疾如是德皇聞其來乃盛陳儀衛出郭祇迎握手相見延入行館欵待優渥刻下猶未啟行當波君瀕行時宴集羣臣謂之云余雖身往外邦而心未離乎朝省賴有電線四達政務可以

隨時預聞、至行在音問、廷臣亦獲詳知、經理一切、不啻未出國門、皆電報之力也。

京都近事

泰西各大國欽差駐京、十有餘年、前以兩宮垂簾、不便覲見、茲值皇上親政、業於六月初五日入覲、呈遞國書、此一舉、則中西通使禮成、將見和好愈敦、交際愈洽矣、其覲見者、爲俄美英法荷蘭五國之大臣、是日更有日本欽差覲見。

奧國近事 敬老奇禮

月前奧都舉行敬老之禮、選擇男婦各十二名、齒最少者、亦八旬有五、最長者、百齡有六、命有司護送詣闕、宣至殿上、奧皇偕皇后、親以金盤貯水爲之濯足、訖各贈以黃金數錠、然後遣歸、斯誠敬老之曠典、兼示人君當卑以自牧之意、爲泰西別國所無也。

巴西近事 釋放黑奴

巴西在南亞美理駕洲、地居赤道左右、天時炎酷、土田肥沃、黑奴耕種者甚衆、邇日國君出令、嗣後黑奴所生子女、免爲奴婢、俾得自主、本國富民亦承君意、自行鼓舞、釋放黑奴、給以銀兩、

任其自謀生理、現除巴西外、諸大國已無用黑奴者、惟望此風將來可通行天下、則迫人爲奴之弊盡息矣、

古巴近事

節紐約新報

據二月初間來信云、古巴內亂至今尙未戡定、逆黨聲稱現在日國官兵投降同叛者不少、而日官深以爲妄詞、殊難辨其是、否、至中國粵人在彼傭作者、地主視同奴僕、苛待較黑奴尤甚、間有期滿應得釋回之人、復勒令立契工作、更以六年爲限、因粵人抵死不允、從寬改爲二年、然期滿後又續以二年、再滿再續、則仍六年也、

法國近事 國君退位

適聞法國伯里璽天德帖爾現已退位，繼之者爲將軍麥馬韓。按帖爾品端學粹，政事明良，嘗著法國史論，五十年來聲名洋溢於泰西，晚值強敵外逼，民變內訌，於時事多艱之際，爲民公舉而弗辭，獨支大局，居攝二載，使國家轉危爲安，如舟行洪濤巨浪之中，瀕於傾覆，其所恃以保全者，惟在舵師一人之手。帖爾正復似之，且多方安輯撫綏，圖治維新，經理克臻完善，因而鄰境欽服，國民聽命，無不仰望，似此求之前古，實罕有其匹。今歲壽七旬有八，息政優游，意麥將軍雖才能夙擅，恐亦難超出其上耳。

俄國近事

數月以來俄國調集大兵伐机窠、現聞起三大軍擊之、机窠可汗驚懼、亟將囚禁俄人釋放、俾令還國、又以覺端構於宰相某、殺之、蓋從前囚係俄人、實宰相倡議、故將禍首歸咎於相、以卸已罪、以釋俄憾、而因以爲求和之地也、然而俄兵鑿其誅重臣、反旄倪、或卽宥其罪而解其圍、今尙未知究竟也、

日本近事

從前日本禁止泰西各教、定例甚嚴、已禁二百餘載、凡遇國民有奉教者或寘之大辟、或發遣充軍、於同治八年會將長崎教民男婦老幼四千名口、四散流徙、彼時西國使臣、惟以善言婉

規並未用兵力護持日本弗從其事遂寢現聞日本國君盡弛奉教之禁將先經流徙之教民全數釋回云

禁止販賣人口

在昔西國莫不役使黑人爲奴者時有人往阿非利加將該處土人或購買或拐騙甚至搶擄載於船運赴各國轉售貿易頗鉅嗣英國有仁厚君子以其事涉殘忍屢陳於國君請出令嚴行禁止顧以大利所在未易革除迨至嘉慶年間始將國內黑奴概行釋放發帑代償身價俾得自主並嚴申後禁與美法會議再有販賣人口者依海盜律科罪厥後西國因而釋放黑奴者益多販賣者日少惟東方回回數處如亞喇伯埃及土耳其

等國仍用黑人爲奴，故阿非利加東土販賣人口之風未息。六年前英教士利豐斯敦到其地，見擄民苦狀，中心憫惻，將情形達於英王，旋蒙遣使前往阿非利加海口保護黑人行抵桑給巴爾，回國擬與其君立約設法以除斯弊。詎意國君貪利弗從，使臣無策而返。英君隨卽飭令印度總督簡派水師往彼巡洋緝捕其販賣人口之船，向者多假法國旗號，恃爲護符，現亦經法國查禁，更兼英國兵船寔力巡緝，可望不久盡絕根株。至諸回部獨役用黑奴，甘居殘忍之名，縱人不之責，而甯不自愧乎。茲據電報云，所有禁止販賣人口之約，桑君業已應允，意其偵知各大國必派兵船在彼洋面近處巡緝，恐往來不便，不得已而聽從，實非出於本願也。又及。

美國近事 火車落河

近日美國東省有火輪車數乘，夜行甚速，突落於河，客旅隕命者八九人，受傷者十餘人，輕重不等。嘗思火輪車之行，或恐二車相觸，以及落河翻坡之事，人咸以爲危險，殊不知火輪車乃最爲平穩。夫火車在鐵路往來，每日載客不下數千人，而數年中僅此一險。彼乘馬車者，豈無覆轍之患？騎行者亦難免蹶墜之虞。統計之，恐逾於乘火輪車之遇險者，奚啻數倍其人哉！且此車之落水，半由疎忽，非不能預防者。蓋此河寬約四丈，向有橋梁，茲被水漲沖去，輪車黑夜遄行，無人報知，比駛抵河干，其頭乘火車已逾河而過，落於對岸，觸御者立斃，火鑪隨覆，火驟

然後數乘相繼落水，故爾焚溺多人。設鐵路上有人巡查，預阻其行，何致罹此慘禍？依美國律法，遇此等事，例當重罰賠償。今擬罰該輪車公司銀兩若干，一以恤死醫傷，一以示警將來也。

地震覆城

夫水火之爲患，所在恒有之。而地震之災較罕。然水火爲災，其來也以漸，如水必漫溢數日之久，始能淹沒城邑。火最速，延燒亦須竟時刻。若地震之烈，則轉瞬間，城邑房舍蕩然無餘，誠可畏也。然而水之淹沒，或至蔓延半省之地，浸田隴，壞禾稼，不能耕穫，民之饑饉流亡，胥由乎此。轉不如地震速死之爲愈也。現聞美國南鄙鄰國之三薩法德城，於本年二月間，陡遭地震，城

中居民約四萬舍宇傾毀殆盡所幸傷人僅五百餘名口緣地震累日當初震時居民半逃避鄉里亦有張布幕宿於通衢者以故受傷甚少然損壞貨物器具計值不下一千二百萬金殷實之戶頓變爲貧苦之民良可憫惻然該處遭震已非一次百五十年內城爲地震所毀滅者九次計隔十餘年輒一次而人民終竟戀土難移者因其地物產豐饒富庶甲於通國時序和淑花菓四季相續土田肥沃五穀無須灌溉故爾弗願離棄此次震後居民有議及遷徙者國君聞之嚴申禁止下令刻卽鳩工營繕完好以便復業其地之美亦可想見推其致禍之起蓋附近有火山七坐間有時常騰出烟焰或遇地內火氣壅塞不

通蓄之既久，一旦鬱極而發，大地亦爲震動，非無因也。至無火山處有地震者，因地中有火使然，如觀溫泉可悉其理。又如開煤穿井掘地益深，其氣益熱，二者並可爲證。欲知其力爲何力，或以爲水見火化蒸汽之力，或以爲磺硝相合，自然生火，如火藥之轟烈，二說亦可俱存。然水火之爲患，可有法預防之。地震之變，出人不可測，而實亦無有防之之法也。

美商買海口

美國迤南，有羣島大小無數，有爲英屬者，有爲法屬者，有爲日國丹國屬者，從無屬美者。美之商賈以經過往來貿易日盛，若無屬地，則駐兵停泊，諸多不便，乃往說多敏格國王，俾將海口

一所售於美議有成，奏聞美君未蒙允准。厥後有巨商立會，公捐重資，將其海口并三面相附數百里之地買妥，以爲美國客旅息肩稅駕之所。以故其地雖名屬多敏格，而實爲美所屬也。查多敏格在海抵大島東偏，其西偏有黑人國，在昔日西班牙視爲奴隸，後乃叛而自立。其島與古巴附近，而廣狹稍遜於古巴云。

又古巴近事 釋放黑奴

聞住古巴之日國人，刻下業將所役黑奴概行釋放。洵屬善舉。查四百年前，日人未至古巴時，該處土民甚衆，面顏赤色，因名之曰紅皮。其地氣暖土沃，孳產最易，不煩人力，以故紅民率皆

未習勞，自日人到後，竟視同奴隸，使之耕種工作，兼令入山開礦，採取金銀，斯役尤酷，紅民不堪其苦，多死少生，百餘年來，幾至靡有孑遺。仁慈之士見而憫惻，因創以羊易牛之議，擬用阿非利加黑人代其役。古巴人從之，隨改用黑奴，而黑人素壯健耐勞，不但畧無傷折，抑且生齒日繁。嗣後禁止販賣黑人之議起，諸國皆爭先釋放。古巴迫於公論，不得已最後始將黑奴釋放，而又重興以羊易牛之法，其所用之羊，則中華之粵人也。

本錄第十三號定於七月初一日刊出附白

要隘堅城 并圖

丁韞良

熱爾罷他城者、歐洲之要津也。其地有一海港、寬約五六十里、從此而入則爲地中海、出則爲大西洋海、兩岸皆有高山、儼然石柱對面雙峙、古人謂之勇士石柱、緣昔有勇士希拉格雷者、嘗征服各國、抵此而止、故名。人至此西望、烟波浩杳、極天無際、多以爲卽地之盡頭、因又名爲地極。其北山屬英國、高千六百尺、長十里、寬二三里、三面居海中、山勢灣環迴抱、宛如天生城堞、不獨舟泊其中、足避颶風大浪之險、抑且屏藩溟渤、實爲地中海暨大西洋海出入之咽喉、故英人視爲重鎮、在山上三面

築礮台多座，高峻鞏固，設兵守禦。山麓周圍有街道，係就山鑿成，上下皆石，而敞其一面，甚屬奇觀。迤西有平原數畝，建造房屋，聚爲市鎮，居積百物，以供兵需。居民計一萬三千人，守兵數千名。舊有回回國王，由阿非利加北征歐羅巴，因占據斯地，設立城邑，以爲攻伐之地步。明初回部與日國交戰，失利退讓，由是地歸日屬。至國朝康熙年間，與英國構兵，英師屢勝，占奪名都大邑甚多，迨經講和，英人悉返其侵地，惟茲一坏不毛之土，則終弗納還。乾隆末，值英美交爭，日法二國乘勢合兵攻熱城，不下，因水陸並圍，時時進攻，歷三年有半，卒不能破。一日大集兵船，又造浮台，上覆厚鐵，以爲攻具，近逼山下，志在必取。英國

人設法用礮彈煨紅發而擊之聲轟如雷著處熾焰橫飛將兵船浮台焚毀殆盡是役也喪攻卒二千人而守者僅喪十有六人日法乃解圍退至今無復窺伺者按英本國幅員狹小崙恃航海通商以臻強富四海悉有屬國凡衝衢要津定營建城鎮藉以保衛水程故在地中海有馬拉島紅海東口有亞丁各路難以枚舉而其形勢之險要城垣之鞏固無逾此者英人守之可謂善識地利矣

礮那治瘧

有藥名礮那治瘧最佳係以金礮那樹皮煉成其白如雪故名礮那霜產於南亞美利加祕魯國先泰西無此藥後有教士某

於祕魯傳教、患瘧、百藥不效、病幾危、見磯那樹下有泉、往飲之、病少止、自後不飲則瘧來、飲則瘧止、以爲其水之靈也、細嘗之、覺水味苦、既見水中飄磯那葉甚多、因更嘗葉、葉之苦與水同、頓悟水固爲葉所染者、於是取葉煎而服之、瘧良已、乃更以樹皮治瘧、效更神、有通化學者、卽以樹皮煉爲霜、其力愈大、收入瓶內、可以攜至遠地、極爲便易、於是四方傳播、無不知磯那樹皮可以治瘧、因而各國爭相購買、磯那之林、幾至伐盡、英人慮之、遣人覓種、廣植於印度孟嘉拉比、歲增加、現在小大磯那樹、已有二百萬株、茲後不患治瘧無良藥矣、

按金磯那一名雞納又名星格那

嘗論人之心思、於其一身之生死病健、大相關繫、人若開懷放
胆、氣靜心平、雖居瘴癘之鄉、亦可不染、胆怯憂鬱、則諸病易生、
茲有二事、可以爲證、昔美國有殺人者、擬抵待決、而守者疎防、
其犯脫逃、匿於隱僻之地、人無識之者、忽患病頗劇、雖良醫皆
莫名其病源、調治不効、精力日衰、屆當決之期而斃、此蓋中心
抱愧而然、又有法國兇徒定罪在獄、有國醫數人、欲藉以試人
之心思、果否、閔乎生死、因謂之曰、爾本當正法、今君開格外之
恩、全爾首領、使開脉穴、俟血流盡卽死、亦無痛苦、因以布裹其
首、蒙其目、置溫水一盆於下、乃出針微刺其腕、而以水漸滴於

盆水滴聲若流血然其人色變久之氣促力減醫者低語曰人周身之血祇有二十斤今出血將及十斤流已半矣言未竟其犯人忽仆地死而身體實無損傷蓋恐懼而然觀此可知人之心思關於生死之說殆不謬矣

防溺諸法

西國軍民商賈往來水程爲多故平日於防水患拯覆溺之法最詳如以膏竹即樹漿作袋繫於腰間袋端有活螺螄可以開合將氣吹臆閉嚴氣不能出水不能入人藉以浮諸水上便不至沈此物客旅率皆自備以爲防患之具更有船主所備者如船中橙机四足用麻姑鐵作成空桶入水能飄人亦可藉以浮水

或偶遇人失足落水，卽可將此拋下，使溺者憑之以浮。此外尙有以塞木二三十小塊，用繩穿成數十，挂懸於艙前後，以防覆溺。蓋塞木體最輕，在水不沈，故人得憑藉以生，亦有客人自用塞木，研爲細末，置諸襖內，或絮諸褥中，均可倉卒拯溺也。以上各法，皆爲拯救一人而設，更有小船數十隻，牽於大輪船之側，其船與三板相類，惟兩端設鐵氣箱，旁有氣管，將氣積滿，倘風浪過險，輪船客侶卽可分登小船，縱或損傷漏水，或浪高海水倒入船中，其船亦終不沈，每船可載十數人，或數十人，更有用膏竹製爲直桶若干條，將氣吹滿，閉嚴，以繩連結編排如木筏，尾之大船後，若猝遭危險登避，亦不致有淪溺之患也。

老馬鳴冤

帝舜勤恤民隱、恐民有疾苦而不得愬、於是懸鼓外廷、俾有冤者擊鼓以鳴、後世州縣登聞鼓之設、卽此意也、在昔歐羅巴有小國名阿德立、亦設此鼓、當其時中西未通道、惟阿德立之君、慮民有含冤未伸者、擊鼓可以登聞於上、其制恰與有虞氏相同、足見仁人在位、雖上下千古、遙遙數萬里、其爲治真有若合符節者、顧阿德立之設鼓以爲民冤、初未計及於民外、復有鳴冤之馬、緣其地有老馬、狀甚羸瘦、羶毛翻卷、瘠肋橫排、其不得芻有日矣、一日蹣跚途次、覓食求活、適至鼓旁、見有草繩以繫鼓桴、遂揚首嚙繩、以厭飢、乃繩嚙桴動、桴動鼓鳴、守者驚出、四

尋正無冤人、祇餘疲馬、猶藉齒以援桴、衆守者譁然以笑其君、已聞之、遽詢鳴冤者爲誰、何、衆曰、馬也、非人也、其君曰、馬亦何嘗不有冤乎、亟傳旨訊馬、既見馬脊立毛長、四足如支、奄奄欲斃、意甚惻然、後廉知爲某將軍之騎、當壯時、曾備馳驅、經戰陣、數有功於將軍、將軍近以其馬齒加長、廢而不用、并其芻蕘亦闕焉、乃重罰將軍某、俾捐產以厚其豢蓄、並下令國中、凡蓄馬牛者、勿忘其服作之功、而不矜恤其老、於是國人皆以老馬有知、能爲衆馬牛鳴冤云、然而此馬實幸賴有此鼓也、彼天下生靈含冤而無告者衆矣、安得處處有援桴之馬也、噫、

老人精健

法國有老人年百有八歲、精神矍鑠、動止未衰、其隸事之勤敏、不減少年風景、七十年以前、身充行伍、曾從征受傷、現在法京大戲園爲司事、凡一切傭人銀錢出納等件、以及選擇戲齣、悉聽其分派、似此高年目能清澈見物者少、記誦不忘者更少、而辛苦耐勞、心弗厭棄世務者、尤屬罕聞、洵人瑞也、老人生於波蘭、改籍法國、至法國人中老而益壯者、亦不乏人、如帖爾、年七十八歲、攝政二載、雷木薩亦七十八歲、總理各國事務、又有吉叟者、年八旬有六、三十年前爲相國、近屢著書、與國會議論政事、皆聲名赫赫爲當世所共企云、

各國近事

丁韞良

英國近事
英俄聯姻

適聞英國二世子現已締婚，所定者乃俄君之公主也。俄世子旋乘巨舶赴英，祇謁以申親誼，並遊覽諸名勝。先是俄世子與英太子全聘丹國公主姊妹爲妃，彼此原屬襟戚，茲復訂姻盟，從此二國輯睦益敦。二十年前英俄曾經交戰，今後自不至生釁矣。

水晶宮不戒於火

英國水晶宮有新舊二所，舊者宏鉅，而新者華煥，各極其妙。然新宮地基亦頗濶，計長九十丈，寬四十五丈，四面圍圍廣可數

里並有戲園內設御座、爲英皇親臨觀劇之所、又有聚珍苑、收貯寶器、暨各國名畫、雕刻石像、畢萃於斯、月前大開苑門、任國民遊覽、正值遊人雜遝之時、不戒於火、俄頃災作、雖有水龍公司、柰相距甚遠、比及趕至、火勢已熾、激救莫措、幸遊人悉得逃脫、未致傷命、名畫石像之屬亦多搶出、而廣廈萬間、頓成焦土矣、按西國水龍之法、最爲便捷、然此番竟未成功、是豈水龍之不力哉、亦由鞭長莫及耳、夫意外之災、世所恒有、以苑囿重地、安可不就近設備、致遭此患、惜已、

所言水晶宮二座並非國君所築乃富室捐銀建設爲國人遊覽之所

添設電線

英美兩間之海向有電線三條其第一條始設於咸豐八年歷時既久爲海水銹蝕間多剝損近又添設一條其安設之法係將電線貯於一極大鐵船之艙擇夏日浪靜風恬之候開行隨行隨放畧似蠶之吐絲然所用之船名大東造於前十數年原非爲載電線而設意在載貨數萬噸載客數千人往來獲利詎初次放洋因船太重幾至遭患嗣後客旅皆畏懼無復問渡者有人以其船勝重而容多載萬里之電線綽有餘地因用以載電線久之習以爲常迄今不廢其業由此觀之凡物之用各有所適或不宜於此而宜於彼不可執一而論也

英國馬政

各國近事

英國君主園囿甚多，其內有苑場數所，專爲蓄馬，調養得宜，每歲有君主不用者，揀出售之於民間。近聞有出售之馬數十匹，皆一歲之駒也，售價共得五千餘磅。三兩爲一磅截長補短計之，每匹值價二百二十磅，更有絕好牡馬所出二駒，每匹得價一千磅。百餘年前，英國產馬苦無良者，因而天下搜羅，物色異種，加意象飼，至今不惟蓄馬繁庶，而空羣之駿，因已盡集於彼都矣。查其最美之種出於亞刺伯同國也。

波斯近事
君游隣邦

近聞波斯君主游歷澳德法俄後，遂至英都，所歷諸國，君民無不以隆禮款接。緣西國向常凡屬國君爲賓，必皆優禮相待，而

此次波君又係初歷各國故更於禮外加隆也波君在奧曾閱
術奇會一切技藝巧工於德法俄得觀兵馬之盛於英得見各
廠製造之精蓋英國以製造致富強故也復有英法鐵甲戰船多隻護送過
海以便乘火輪車回國查波斯於周秦時爲亞細亞最強之國
近則式微其幅幘之大兼有德法兩國之地而人民則不過德
法十分之一倘能奮發有爲效法各國製造與夫輪船火車並
各種巧工奇技安知今日之孱弱不爲異日之富強乎是在其
君觀人勵己庶不辜此番之游歷耳復據新報云波君現已立
志興造鐵路電線製造局等事延德國子爵呂德者承辦

奧國近事

聞俄國皇上親往奧國觀術奇會，因與奧君會獵郊外，後即由
澳之德緣，俄君之妹歸爲德國諸侯夫人，便道省視，少伸友于
之情禮也。駐德半月而歸，先是德君本約與俄君會於奧都，並
觀術奇會，不意車駕將發，猝遭厲疾，遂不果行，並其朝政悉委
諸臣，而其國臣庶以君耄老致疾，咸爲憂心云。又聞日本欽差
現抵奧都，其總理各國事務大臣欵接甚優，並面謝前此厚錫
珍玩，亦禮也。蓋奧國設術奇會時，日本曾寄貨寶多品入會，故
也。

美國近事

探覓北極

四百年來、各國有人乘船周環地球四海、尋覓新地、幾於無處不搜、而今無片土可尋、惟有南北兩極奇寒之地、冰雪梗阻、尙未周知、然各國之人、不憚險難、仍復爭赴其境、以查地球形勢、卽如前歲美國、有人乘輪船直抵八十二度十六分、向北探覓、見海面皆浮冰、輪船涉冰而行、冰聚漸密、船不可行、不得已暫就近岸停泊、以待冰解、船主登岸偵察形勢、其地極寒、難禁、回船致疾而死、在船守凍者、心懷南歸、直待次年仲夏、冰始開解、刻卽開船、仍復衝涉浮冰而行、苦不迅速、一日行次、忽飄來兩

冰山、船被夾其間、頃刻有人船俱損之虞、船中夥伴、目睹危險、有十九人亟將行李食物並三板二隻、攜至冰上、以避船危、餘皆持重、不敢造次離船、無何兩冰忽開、船主見勢可乘、遂極力鼓船、冰上人見之、急切不能返舟、兩不相顧之時、船已脫出冰山外矣、船內人度冰上人、或可從前面而上、乃於冰山前覓岸停泊、而在冰上者、見船在前停止、知有意援濟、亟登冰山高處、搖旂以招、而管船者以船已被損、更不敢冒險來救、冰上之人亦屢欲渡近大船、皆爲浮冰所阻、且冰山飄流無定、一日恒數十里、數百里不等、後遂與大船相失、嗟乎、人或抱片板、飄於海上、終可冀遇往來船隻救拯之十九人者、在此無人無船之處、

孤懸冰上，要知海冰聚散無定，可以合爲大山，卽可散爲零片。雖有船欲救，其如此冰之無定向何？其人旣與大船隔絕，乃壘冰爲房，以禦風雪。獵海馬、海熊等物，以充飢餓。如此過冬，直待至正月，見冰勢化解，乍合乍離。於是每將三板從此冰涉於彼，冰更從彼冰涉於他冰，總擬定方向往南而行。至四月間，方行至五十三度下，素知其處有獵取海馬之船，不數日間，果遇大船救援，獲歸美國。而十九人卒無一傷，亦云幸矣。歸國後論及北極形勢，與各書所記畧同。其地四時不分，祇有冬夏可別。冬則晝夜常暗，總不見日；夏則晝夜常明，總不落日。而無論冬夏皆冷，由北極七十五度至八十度，氣候尤寒；過八十度則稍暖。

以定北針驗方向。他處針皆北指，此處針則上下豎立，地屬荒
落不毛，草木鳥獸甚稀，惟見苔衣小草，蒙茸地上。入夏有從南
飛來禽鳥，獸則有若藏牛者，長毛修尾。此外僅有熊兔之屬，杳
無人煙。是知覓得其地，絕不可居。惟勘得北極情形，可以廣益
見聞。所以各國蒐奇探異者流，每每冒不測之險，深入其境，共
以足跡能過人一度，互相爭勝，直有不至北極極高度，終不止
足之志焉。

剿平土夷

今春美國金山迤北，紅皮土夷叛亂，暗殺美國將軍一員，並其
屬員兵弁數人。經官軍剿捕，現聞地方已肅清矣。

日本近事

近得日本新報云、兩三月前、長崎迤北土民稱亂、旋經官軍剿捕、近已肅清矣、查其亂萌、實爲可異、緣該處商衆、於山巔燃火、畧如烟墩然、以火爲暗號、使遠近各商、習知物價之長落、皆於火中傳之、而農民適因歲旱、雨澤愆期、猝見山上不時燔燒、遂以旱魃爲虐、未必非此火階之厲也、於是遣人見商、申述其意、商不之聽、燃火如故、農民共憤、糾集村衆數百、執商數人而殺之、并將財貨什物、擄掠一空、因而不逞之徒、貪利忘害、愈集愈多、遂乃肆行劫奪、始而打劫家舍、漸至攻毀城邑、燎原之勢、幾不可遏、揭杆執械、竟有數萬餘衆、地方警報上聞、國君立發精

各國近事

七

七月

兵掩捕、鳥合之徒、未經戰陣、大軍一至、勢如摧枯拉朽、數萬衆、登時星散、地方旋就蕩平、嗚呼、人嘗謂民苟無知無識、則易治、吾則謂、此其所以難治也、民苟識夫水火兩暘之眞理、而不惑於魍魎蛟龍之邪說、自能循分守理、相安於無事、又何至罹殺戮之慘乎、

擬立銜奇會

二十年來西國肇興銜奇之會、以次遞舉、凡工作之巧、古玩之奇、與夫珍禽異獸、燦若星羅、密若棋布、四方博古好奇之士、梯山航海、畢集會所、以恣游觀、以博賞識、而君公士大夫、卽藉此以通款曲、而續和好、所謂物華爲天之寶、人傑卽地之靈也、今

當奧國會期自春阻秋歷三時之久會事方竣而東洋日本亦擬於明歲建會東都前此日本曾於西都設會然不過集本國之玩好與本國之人民共觀耳若明年之舉則欲防西例延請各國以爲好會踵事增華將見聲名文物不日薈萃東洋矣

俄國近事

議設鐵路

茲俄國公議欲開火車鐵路由裏海東岸直達印度有法國人雷索布者擬董司其事按雷索布前曾承辦埃及國開通地中海之工業已著有明效今經理斯事可望不難告厥成功此路一開匪獨大有益於俄國卽亞細亞歐羅巴各國之往來更加速而且便亦獲共享其利洵屬善舉然刻下議尙未決惟願不

以費鉅而置之也

機窪服於俄

俄軍伐機窪、屢見前錄、今聞大軍凱旋、惟留一旅駐防、緣該可汗見勢不支、遂親奉輿圖稱臣以獻於軍前、俄君許之、入城安撫後、仍立其可汗爲君、而不得自主、凡百政事、悉聽俄國號召焉、俄師入機、秋毫無犯、止令賠償兵費一百萬、並令該可汗謁俄國京都、以臣禮朝見、

上海近事

華商於上海新設輪船公局、與中國海口往來運貨、已載前錄、茲聞該公局、派輪船二隻、與日本往反貿易、由此涉大海而通商西國、自可必矣、

中西聞見錄 第十四號

爭新島記畧

丁韋良

泰西海國、每於各海探得新島、卽豎旗爲標、歸而刊入新報、宣布諸國、咸使聞知、作爲己有、雖他國繼至、總以先入者爲主、後來更不得過問、按法國書云、數十年前、英國有人乘船過地中海、忽見一島、登岸查勘、島高十數丈、周迴數十里、其中出泉、噴流四溢、皆熱水、無草木、無人煙、船主按其方輿、取地圖考之、各國並無此島、於是行豎旗定地之禮、卽以其地爲英有焉、反而登舟歸、奏英王、而請獎焉、無何法國有船踵至其處、查爲地圖所無、遂亦行豎旗定地之禮、而歸告本國、又無何而義國船續

至亦以其處非地圖所有，遂亦行豎旗定地之禮，而還告其君，義國之豎旗也，不知前之有法，猶之法之豎旗，不知前之有英也，既而各國新報出之，三國者皆有於某處得新島之說，而歲月時日又皆相去甚近，於是各存據爲已有之心，隱懷三不相讓之勢，因而英國定議，欲爲捷足先登，隨派撥兵船，備炮火糗糧，命一將軍帶兵駐防，比將軍駛至其地，以地圖考之，知已抵島境，而茫茫大洋，杳不知其何在，更以航海測算度之，其星宿亦復不差，而此島絕無掃興而歸云，若詳究其理，其所見之島，特爲地中之火，上頂火勢愈猛，愈長，遂高出海水之外，迨火性既退，則仍浸沒海中，杳無所見矣，查海島之忽現而旋沒者，不

惟一處而已。六七年前，希臘海口亦現新島，不數月間旋復沈沒，無蹤。此皆火力所爲耳。蓋地中有火，由火山驗之，火有大力，由地震驗之，能使大地動搖，可以高凸，可以下陷，是知地上之山、本皆火力戴之。雖現在無火，而按其石性，歷歷如經火煉者，可識原自有火矣。至於海中出山，自與陸地無異。海中山，實亦地中之火所致，不足異也。所言之島，英人名之格拉罕，法人名之茹里亞，止存其名而無其地。

防地震法

禦患於已成，固不若防患於未然。故西人窮思竭慮，每於天時人事萬難測之中，而防萬有一危之險，使之出於萬全。卽如樹鐵條於房，以防雷；攜水袋於身，以防渴；設溝洫，建隄壩，以防水。

開河鑿井以防旱種牛痘以防天花比比皆是獨地震一節幾於無術可防亦曾有人於此精心體察而訖無善法祇有於房舍周圍多開井或四面建深濠可以少防其患然亦但能防地旁橫起之震若自下直上之震則又不能防蓋地下直震力向上頂雖旁設井濠不能分洩若震從旁來勢如簸揚則一遇井濠其力自然解散便不爲患矣考之義大里國當地震時各處多致塌陷惟有砲台未損以四面皆有深濠之故然卽大地而論地震非常有之事若因此而處處開井挖濠則所費不貲疇肯以重資備此不常有之事乎故防震一節雖曰有法仍等於無法亦祇聽天由命而已

近有英國月報主人遊歷美國而還、其論美國之鐵路最詳、據云四十年前美國尙無鐵路、至道光二十年計鐵路僅有六千里、於今通計各省鐵路、乃有二十一萬里之長、假使合併歸爲一條、幾可繞地球三匝、且合歐羅巴各國鐵路計之、亦不過美之一國之數、道光二十年以前、美民一千七百萬、今則增至四千萬、論民數則加一倍有餘、論鐵路則加至三十倍有餘、若非有益、安見增至如此之多、總因於居民有利、於造路公局有利、於國家更有大利也、於居民便於往來運貨、於公局可以用重本而坐享其息、於國家可以運兵而濟急、然鐵路之造、並非國

家興辦亦非支領國帑、乃由民間紳商合夥立局而造也、至於
建鋪鐵路之處、若人民衆多、不但無阻、並且踴躍捐助、即在荒
僻之處、國家每將道旁一帶寬數十里之地、交公局出售、作爲
造路資本、因而鐵路一開、人皆遷徙其地、生齒日衆、而地產日
增矣、故凡墾新域、闢荒地、無不設鐵路以導其先、迨戶口漸多
貿易漸盛、又必廣增鐵路以善其後、是以舊省無不有鐵路經
緯縱橫、俾之六通五達、不啻江南之河渠、棋分井布、使本地之
出產、雖遠距海口數千里、一二日內即可運往銷售、而他處百
貨、亦可於一二日中運來、至於造路之費、則視其地勢何如、以
定多寡、如地係平原、無阪險淤墊之阻、則費省、每里不過四五

千兩若地勢崎嶇或有橋梁沮洳之難則費多每里或須萬兩合省費均而計之每里以七千兩爲率每歲添設鐵路不下二千里無論新舊大約由英之富民助本英之貧民助力月報三人又勸貧民遷於美如欲爲農則美有餘地可耕欲爲工則美有鐵路可造人工貴田土足衣食自然無憂也

論英國致富之術

英國頗稱富足人皆知之然其富非本有亦非自古爲然也英相哥拉茲敦嘗論及云英國之日見增富然前二千年所增不如近百年之多而此百年內所增又不如近二十年之多相國斯言足知今勝於昔則其致富之術英人可謂得之矣其術無

他以機器代人力而已。考漢時羅馬人征服英地，彼時土人離析，未見有大國，教化未開，習俗甚陋，幾無文學，幾無衣服。羅馬人踞其地四百年，嗣後以爲無用而舍之。及今英之國勢較羅馬更強，英之民數較羅馬更衆，幅員更廣，屬地更多。地不產金銀，而各國之金銀歸之，天不生寶物，而各國之寶物萃之。此皆從質遷有無而來。蓋英人以機器製造，不但足供本國之用，且足以散布天下，更以機器行舟車，致遠如近，竊以致富之源，得於天地者固不如人，而人能善用其心思，雖天地亦從之焉。

各國近事

俄國近事 取水備糧新法

俄國占踞机窪，已載前錄。按机窪距俄甚遠，其間多沙漠無水之區，運載輜重頗難，不識俄軍何以至機窪若是之速。茲據新聞紙論之云：此次俄軍入機，行役甚速者，蓋有二法。其一爲取水法，以丈餘長之鐵管，其下微尖，測沙中無石之地，將管斫入地中，無論一二丈深淺，以得水爲度。每日歇營，按法取水，立刻可以開井，衆軍不至乏水。此一便也。不然行師遠涉沙漠，若無此法，必至病渴而死。查鐵管取水之法，創於美國，後英國伐亞伯細尼亦用之。其二爲備糧法，以猪羊牛等肉，以及穀果煮熟之汁，各盛於鐵桶，以錫封固。

無令透氣，經久不壞，既便於攜帶而食少易飽。昔武侯曾以藥製米穀爲丸，俾衆軍食之不飢，此則取肉米之精以令衆軍充飢而鐵桶甚輕，利於行遠，此又一便也。俄人採而用之，可謂善於取法矣。

由海運茶

近聞俄國新設公局，製輪船於長江黑龍江兩間，往來運貨，意在由漢口採辦茶葉，運入黑龍江，以達俄國，較之用駝隻馱運，省費。查自武昌抵黑龍江，水程約六千里，由黑龍江西上計水程又約五六千里，然後登岸，更以車馬船隻，水陸分運，各省鎮鄉，實爲便捷。又於黑龍江迤南沿東海口岸一帶，增設埠頭數

處係輪船往來必經之所，從此貿易日增，而居民亦漸繁盛矣。
美國近事 議開通洋大河

亞美利加南北兩大洲之間有細脖相連，或數十里，至數百里，寬狹不等，若於此處開通，使東西兩洋匯流，則舟楫往來便捷，可省數萬程途。美人早有此意，而慮其工大費鉅，不果行。後因法人開地中海成，美人遂重欲舉行，於是選派精於測算之官，弁前往其地查勘，茲聞行人詳覆云：度得細脖之地有三處可開，其一在東，由抵環抵卑海灣，雖便於開道，惟兩間相隔過遠，其二在中，由三環江尼格拉瓜湖開通亦便，而相距亦不甚近，其三在西，地無河湖，開濬似不甚易，然相隔極窄，不過五十里。

中間有山須鑿通，計費約七千萬元，欸雖鉅，尙不敵地中海之費多。意將來興工，必於此地。此河一開，則由美國東省亦可直達日本，而通中華矣。

印度近事 增設新報

有美國某人居印度，論及新聞紙一節云：向者印度絕無新聞紙，近則各處增設，在孟加拉英文者有十六，印文者有四十六，英印合文者有五，在麻打拉薩有英文者十五，印文者十九，英印合文者八，在孟買有英文者十三，印文者六十三，英印合文者十七，西北省英文者三，印文者五十一，英印合文者二，東三省英文者三，印文者二十三，中省英文者一，印文者三，英印合

文者二其餘各地爲數少者不必悉數通計英文有六十三印
文有二百一十八英印合文有三十四現刻新聞紙共有二百
六十所卽英文新報而論其局並非英人專業其文亦非爲英
人專看蓋英之文字傳於印度既久而印度之習英文者日多
學校率皆英印兼習故新報有閱印文者有閱英文者卽有兼
閱英印合文者然印度之新報雖似增多而印度之民數實有
二萬四千萬之衆分計之每百萬人不過一新聞紙耳若西國
則無論通都大邑以及鄉鎮村市無不有新聞紙云查印度國
新聞紙之興年代未久近十年內一增至十而十之中又半皆
後五年所增者溯其所以日盛之原實由各處添設學校而起

蓋學校之益不惟開茅塞、識文字、兼能使民求實學、卽如印度其先士恒爲士、工商恒爲士商、弗許遷業也、而秉教之婆羅門比丘者、卽僧尼之流、龍斷文學、其工商祇令執斧斤、權子母、不准識一丁、舊例綦嚴、迨其地歸於英、爲之廣設學校、任令衆民習識文字、卽婦人女子亦聽其讀書論學、以故印度文運大開、而新聞紙亦爲增盛焉、印度之地、東西五千里、南北六千里、幅員之廣、幾與中華埒、而民數差遜、英人有其地、而不盡變其俗、一切奉新教、卽耶穌之教、守舊規、卽婆羅門之教、悉聽民便、惟去其惡俗之、大不可者、如民尙火葬、向者夫死婦必與焚、謂之殉節、又如民之自戕生命、以鈎挂肋骨、懸之高處、謂之敬神、悉令禁革、更有開河

渠以資灌溉、設鐵路以通財貨、無非興利除弊之事、印度距廣東、水程不過十日、距雲南僅千餘里、將來必爲中華之強鄰也、

野獸爲患

印度多虎、食人畜、大爲民患、英之國會、使人稽查所傷人畜之數、計一年內、食人不下萬餘、牲畜計價約二百萬元、其間悞農作、阻行旅、所損耗者、不可勝計、有一虎三年內、食人一百一名、又一母虎、數月內、食人一百二十七名、近來印度多生野獸、豺狼當道、熊象偏處、印人所以束手待斃者、蓋因咸豐七年、印度復畔、經英人討平之後、盡令交納兵器、不准私帶、永著爲令、故也、現在國會議派武弁、備鎗火、設陷穽、分道驅逐、捕殺、以靖地

方而衛民命云、

荷蘭近事

荷蘭伐蘇門答喇北境阿堅地方、已見前錄、後因天熱兵少暫
停進兵、究竟其事、尙無結局、查阿堅地、乃回回小國也、向仰英
國保護、得以自主、近因荷蘭以阿斐里加屬地讓於英、英受之、
遂不保阿堅、阿堅既見絕於英、失此大援、乃更通款於土耳其、
求與保護、荷蘭卽以其求援於外國、而不修好於隣近、謂爲不
恭、於是起兵伐之、現時土國亦祇袖手坐視、並不聞發兵救拯、
恐將來阿堅孤立無援、萬難敵荷蘭之勢也、

英國近事 海海底電線

英美之間、又設電線一條、有大東船將電線放置海底、已載前錄、茲聞大東船已由英抵美、將電線安設穩妥、萬里長途、毫無阻隔、且更將舊設電線引出補其傷損、從此大東之名益著矣、

煤窰火災

聞英國他卜墩地方煤窰不戒於火、勢極猛烈、幸將人馬全行救出、而窰洞寬深、更無撲救之法、祇將山水導灌、直待水滿然後火熄、更用機器徹取窰內之水、仍須數月之功、若無此機器、勢必終久湮沒而窰廢矣、前此美國某地煤窰、亦曾不戒於火、窰在山上、無水可取、祇可任其延燒、至今火勢未熄、山石皆熱、

樹木爲枯，儼成火山矣。

議造火車

有英國顯爵富商，共議製備火車數乘，獻之中華。皇上此車若經御用，將來內地鐵路可興矣。聞有前駐京欽差阿大人與議其事。

運煤於英

英國近來乏煤，現聞美國運煤於英，以備輪船之用，並運往各海口，輪船所過之地，以資接濟，無使中途缺乏。

徵款

現聞英國去歲所徵錢糧及洋稅，合計爲七千五百八十九萬

磅三兩爲一磅此惟本國兩大島所徵屬國不在其內

西班牙近事

近聞西班牙前朝太子噶爾羅希冀復位乘間騷擾邊境前此數十年來噶爾羅雖屏居隣邦轉徙無定而時時覬覦內變以圖恢復現當君位未定之際此念愈熾間有英商助軍器欲售叛民爲西班牙之官盤獲其船並將軍器入官商人囚禁矣

埃及近事

阿斐里加西海販賣黑奴現已禁絕惟東海尙有其販賣之處與埃及南界相近向有數小國皆野人素無教化前數年有英爵備吉爾者往說埃君禁止其事埃君卽命其人督辦今聞備

吉爾帶兵前往，將興販各路塞絕，同時安撫土人，並將數小國占踞，收入版圖。現在埃境直抵赤道之下，從此東海販賣黑奴之事，亦可禁除矣。

波斯近事

波斯之君游歷英京，詢及街衢里數，對曰：若將倫敦衢巷併爲一路，計可由英至波，更由波至印度之錫蘭，蓋謂英京街衢共有二萬餘里也。

奴役釋同

波斯向有萬餘人，奴役於机窪，自俄國占踞之後，令可汗盡將奴役遣釋矣。

上海近事 捕鯊傷手

上海有英人某、偶乘船至長江口外、各處小島游覽、有島民數人、攜一少年、手帶重傷、丐求醫治、某見其手骨半折、勢將脫落、詢其致傷之由、據云、島民素以捕鯊爲業、少年者捕得鯊、見鱗鬣挺然、謂其已死、遽以手入鯊口中、取其吞鉤、不意爲鯊齧傷、因用藥敷患處、外以板夾、醫訖、又聞島人云、鯊於江浙沿海所、在有之、小者三四尺、大者一二丈、能食人、捕者或用巨鉤、或用大網、魚性特兇、每傷人或致死、然獲得此魚、其翅甚貴、皮以飾物、最佳、骨牙俱有用、肉亦可以爲脯、恃其利大、雖傷人不違恤也、某聞之、悚然曰、此殆與南粵捕蛇之說、事異而情同也夫、

議設鐵路

近聞上海新設鐵路公局，由上海沿江建造鐵路四十里，直抵吳淞口，擬用馬車載人貨，雖現有此議，想將來必用火車爲便，取其運載多而行又加速也。

陸路電線

又聞安設陸地電線，由上海直抵吳淞口，止。隨鐵路分設木柱懸挂，前此風蓬船到口時，須人步行，或乘馬傳信，始有輪船往迎，攜帶進口，今用電線傳遞，瞬息間可到，不至如前耽擱矣。

中西聞見錄 第十五號

金星過日

丁躔良

明歲甲戌十一月初一日金星過日，閱八年再見，自此百餘年不復見矣。現在泰西各國選派精於天文者，分往各處觀察。俄人往極北，英人往極南，畧如帝堯命羲氏和氏宅南宅西之故事。或見西人於此事，不憚修阻，遠涉南北冰雪荒寒之地，競相測度，意以爲覘星象，察災祥，而判各國之興衰治亂，非也。西國不以天象論禍福久矣，其所以諄諄於此者，蓋欲卽金星過日之度，以驗日距地之遠近也。先是明弘治間，有歌白尼者，重申地繞日之論，以日距地不過六百地徑，天啟間有葛布來，以日距

地一千七百餘地徑至 國朝康熙年間有柰端以日距地八

千餘地徑現在或以爲有一萬一千地徑或以爲有一萬二千

地徑地徑八千洋里每洋里爲中國三里有奇似日距地漸遠實則機器日精推算

較密之故近世天文家論日地遠近以不出二者之間者近是

而仍俟此次金星過日較量加準若日距地既準則行星之遠

近可推蓋以黃道直徑爲一其行星遠近均有比例雖恆星之

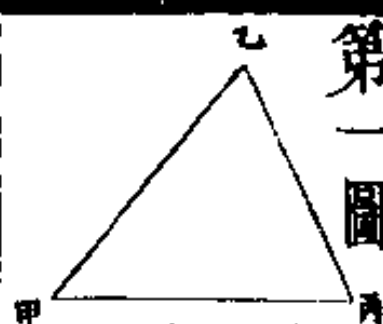
近者亦可推故測量天地莫不由日距地始而推測日距地又

莫不以金星過日之法爲準至如月之距地其測法則迥異蓋

月近日遠卽以兩角夾一邊推之可也設如有人在甲有塔在

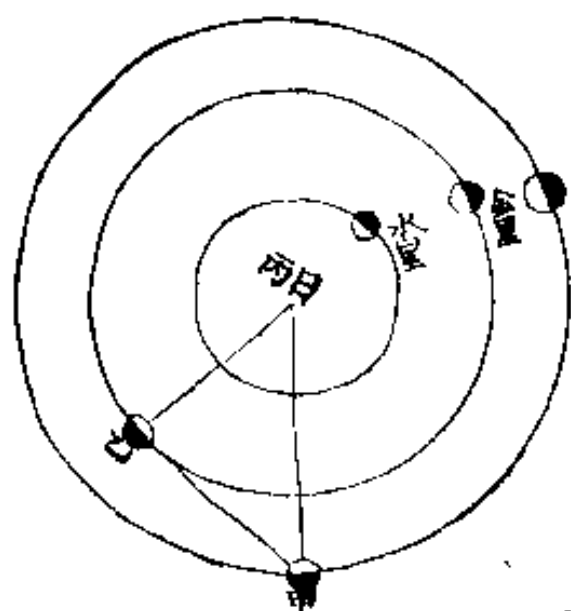
乙中有河阻不可過欲知相離若何則量甲丙若干丈視準甲

第一圖



丙兩角度分，便知乙角度分，卽以乙角正弦比丙角
 正弦，如甲丙邊比甲乙邊，四率比例而推之。若用之
 於月，則月在乙，而甲丙必當數萬里之長，卽如甲在
 歐洲之北，丙必在阿斐里加之南，旣知甲丙二角，便知乙角，旣
 知甲丙邊，便可推甲乙邊，卽月地之相距也。用之於月，乙角有
 一度又半，故易推測。若用之於日，乙角僅有二百四十分度之
 一，則難於察準。

至以金星推算，其星在黃道以內，故其距日遠近之比例易測。
見第二圖卽如地在甲，星在乙，日在丙，則丙乙等於甲丙乘甲角正
 弦，若以甲丙爲千，則乙丙卽爲七百二十三，其星偶過日面，卽



第二圖

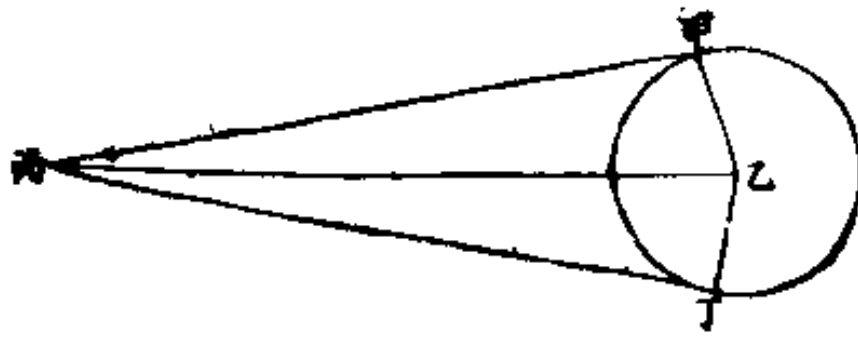
影在日上、與日食理同、惟月近星遠、故月影大而星影小耳、見第三圖設星在丙、而甲乙為地之南北二極、人在甲乙測之、必見星影於日面、在丁戊、狀如黑點、若由二極觀其出影或沒影之時、或出沒統計時刻、即可推己庚辛壬二通弦之長短、而知其相離幾何、金星於最近之時、距地二百七十七、則丁戊為甲乙之^二_六、然甲乙相對之角、既為倍於日之視差角、故丁戊相對之角、為其^二_五倍也、設於星過日之際、察準丁戊

第三圖



相對之角為若干秒即得日之視差矣其視差角既知則其距地遠近易推也即如第四圖甲丁為地徑日在丙甲丙乙為視差角甲為直角則以兩角夾一邊之法而推丙乙可也丙乙乃日地之相距也察日之視差角雖有他法而惟此較準蓋丁戊相對之角大而觀察之錯誤較小查西國之測金星也殆非一日而實見過日之象則由一千六百三十九年始先是有葛布來者推得三十一年必有過日之事迨屆其

第四圖



時、歐羅巴未之獲見、蓋在夜中、考驗無由也、後八年即爲三十九年、英人乃獲見之、然此時雖見其象、而尙不知有何用、直至一千七百一十三年、有英人名哈里者、創得以金星過日、測日地相距之法、自此西人始知其大有關係、嗣於一千七百六十九年、英國派水師大員古格往南洋測之、布國亦派員往北洋測之、乃得日之視差角爲八秒又百分秒之五十七、自後諸國測日地相距、始有所據、及今距前次過日、

相隔百餘年，又見其象，故英國派人分往十餘處，俄國派人分往二十七處，德國派人在中華煙台及南海數處，美國派人在東洋與天津，法國亦派人數處觀察，其所以分往多處者，蓋以百年不經見之事，恐天時莫測，若遇風霾雲霧掩蔽，此地不獲見，彼地終獲見之，總期南北各得觀察明確，更相印證，庶得日地相距之準也。至其觀察之處，多在東半球，蓋當星過日之時，西半球背日不能見故也。且其測算法亦不一，其觀察處所，各與各法相宜，有宜於觀其初者，有宜於觀其末者，有宜於始末統記者，更有新法，隨在無不可施，乃以照象之法，而得其真影也。真影既得，然後可以徐加測算，蓋近來照象之法，其於天

文爲助不少也。

雜記 四則

輪船安危考畧

丁韞良

前錄載英國輪船觸礁沉沒，溺死者五百餘人一事，因思人每以爲乘輪船航海，較他船尤屬危險，爲其火性猛烈，易致回祿，蒸氣過大，時虞迸裂，以上二者間或有之，然偶值失火，用氣機激水，不難撲滅，至氣筒之裂，凡駛大洋之船，概用低度機，取其氣不甚熱，漲力稍小，且無論高度低度各機，莫不附以平安，合頁，使洩出餘力，故罕有斯患，若觸礁以及風浪諸險，則較穩於他船遠矣，輪船遇礁，但能見之，即可趨避，因其進退自由，指揮如意，不似他船任風潮之力爲進退者，且遇大浪能迎頭相抵，遇旋風可橫行而出，况風火兼用，何便如之，而尙謂其險哉。

輪船安危考畧

三

九月

查輪船在英美之間往來四十餘年，其洋面闊萬餘里，每船每年往反八次，而海上傷壞之船，止有四十四隻，其人船俱喪，杳無下落者，不過六隻，有輪船公司字號黑星者，船十二隻，行洋二十四年，每年載客六萬，從來未損失一船，亦未喪一人，更有吉納字號者，船二十三隻，計去歲一年過海二百七十四次，載客七萬餘，共行洋三十三年，僅損失船二隻而已，亦未沈一人，其餘輪船各公司，雖調度不如前二字號，失船不免較多，而總核之，其行洋之久，載客之多，駕駛之穩，幾於如履平地，就中國海口而論，輪船往來甚眾，已有十餘年，其於海濱觸礁而沈者，有之，長江被淺而壞者，有之，兩船相觸而傷者，有之，不戒於火

而焚者有之、至於人船俱喪、則絕未有惟商賈知輪船最爲穩固、故敢以百千萬之資、貨托之、豈人民之生命、反不可以托之乎、

隱士寓言

蟋蟀匿於草際、見蝶繞花飛舞、兩翅翩翩、隨風上下、光豔奪目、輕倩宜人、因自歎曰、我與彼皆物也、彼則貌羞敷粉、身妬留裙、我乃百無一長、蠢蠢然穴居而野處、直待暮夜人寂、始一作不平之鳴、何才不才之相懸若是也、歎未竟、倏見童子六七、執蒲葵扇、將蝶撲去、鬚敗衣殘、奄奄待斃、乃自幸曰、我誠愚哉、銜才外露、終必有災、今而知巧之逞、不如拙之藏也、茲後願甘草伏、

并不平之鳴亦不思作矣噫象有齒以焚其身麝有香致噬其
臍其皆未聞蟋蟀之歎也夫

倫敦生死冊記

西國大城於人民生死皆有記載並其致疾形症纖細畢登今
聞英京倫敦所記每七日死者有一千四百生者有二千一百
九十卽此生齒之日繁可以見足國之效矣

合銅新法

凡鎔鐵熱極可使兩合爲一銅則不能近有人創法亦能使熱
銅兩合爲一蓋以光域與硼酸敷之煨紅而錘之自能兩合爲

一也光域硼酸皆藥名見化學

各國近事

丁韋良

美國近事 飛車過海

西人乘坐飛車於陸地游覽事所常有，至於以飛車超海而游，間或有之。然所越之海，不過在英法之間，數十里之海港耳。非所謂重洋大海也。卽如昔年英人乘飛車逾海過法，當離岸後，風力頓減，車漸下沉，坐者將所攜砂袋拋棄，俾令稍輕，果然車漸上升，無如風力不繼，少間車又下沉，其人又將衣物拋擲，其車雖仍上升，終覺鼓行不速，而車上人探視彼岸將近之際，忽又下沉，其人急遽中，猝生一策，竟將乘坐之椅割繩拋落，而先自以繩繫於腰間，此時祇一氣球下懸二人，甫得過海，而倖逃。

生命跡其所涉不過百里水程已如是之危險層出足見飛車於海與飛車於陸不可同年而語矣乃聞美國近又有人製飛車欲由美之英超渡三萬里之大洋海已將其車造成球徑十丈車式如船可容數人可載數日之糧其餘衣物稱是且預將風力方向測準若乘順風一二日間可抵其境倘或不測中途風息卽將繫車之繩割斷車落水中體輕而式如船自能飄蕩可防沈沒之患或遇大船救免固佳卽不遇救亦可鼓行按其設法固極周密足以飛越重洋然凌虛涉遠終覺太險難保萬全無虞也

俄國近事 北方象牙

近聞有商船由俄國載象牙抵英京向來象牙祇從南來今由北至實爲罕異且俄國素不產象牙從何來蓋上古之時近北極處多生大象與南產者異身有長毛而體特茁壯卽今俄人於山僻採掘象牙甚多更於冰山內見一二象全身凍合其中先是俄人取之以充國用近復運往英國出售其牙共有千餘對內有牙重百八十觔可知其象較南產者加大矣或謂上古之時近北極地甚和燠故多生象後忽變爲極寒故象類中絕也

日本近事 設領事官

日本近於美國東大海口紐約地方派設領事官駐劄當設館

監旗之日各國領事咸往拜賀先曾於金山西大海口有美國人代理領事今亦更換本國人接辦日本與泰西和約往來不過數十年現在均派欽差駐劄各國京都領事官駐劄各國海口以便照料商民實爲善舉蓋商民於諸地方交易若無本國官員維持則進退失據而不免受虧矣

遣弁觀兵

荷蘭伐蘇門答拉阿堅地方已見前錄茲聞日本遣派武弁前往疆場觀其戰勝攻取之法前此德法交戰亦曾派弁視其行陣可見心佩於西國兵法久矣

英國近事 興和息戰

近聞英國國會某大臣論興和息戰之道切中利弊頗於治術有裨諸大臣深有佩服者據其言云方今泰西各國無不恃兵力以禦侮防患然細揆之究非良策蓋當各國和平之際我益兵彼亦益兵我多設戰船彼亦多設戰船我於船增繕鐵甲彼亦於船增繕鐵甲兵船甲既倍增因而餉需一切無不加倍則太平無事其練兵繕甲以備不然者亦曾無一刻之敢停以故各國軍旅之費爲款甚鉅如此每年歐洲兵費有增至五六萬萬磅而各國所欠國債二十年内有增至十五萬萬磅雖云動撥國帑然一絲一毫何莫非民之膏脂也竊以爲構怨啟釁何

國蔑有、然與其以力勝之、何若以理勝之、有如某國或以強陵弱、以私害公、或侵人之疆、攘人之貨、舉前之一國與問罪之師者、今悉合各國、共伸持平之論、如尙不服、則羣起鳴鼓而攻之、可也、雖彼兵勁國強、其又可以犯衆怒耶、卽如近今英美兩大國、以賠償鉅款、久未議決、後經各國公議、英賠美國一千五百萬元、而英人聽議不違者、服公論也、又西海口有新地、英美爭之、後請德國君主斷定歸美、英人立卽退出者、亦從公論也、倘此後各國事事如此、則兵可不用、而餉可不需、卽移兵而使之爲農工、爲商賈、爲士儒、則民富而國益足、更移兵餉而充作闢田土、造船支製機器之用、則國富而民亦日足、由是而泰西長

享昇平之福永息干戈之苦矣

覓路通雲南

緬甸有數省屬英國，地與印度接壤，與雲南陸路相隔千里而近，英人久欲從緬境取路通滇，於前二十年曾派人探覓而未得，今聞英國商眾公稟國會，重舉其事，云現已覓得陸路六百餘里可通，其三百餘里擬請國會踵成，其一切開鑿修築之費，願同捐助，將來陸路告成，西國之貨可竟從印度緬甸直抵雲南，較由上海進長江更便捷矣。

法國近事

安南有數處屬法國，法人欲從水路以通雲貴久矣，於五年前，

有法人乘輪船由湄江逆流而上，探尋路徑，舟行之際，忽江水淺，攔不能行，乃舍舟登岸，沿岸而行，始達滇境，在路五閱月，備極艱苦，中途抱疴死者數人，乃由揚子江旋至上海，以爲水路竟不可通，滇黔矣，近於去歲，又有法人從上海買小輪船，仍由湄江逆流而上，久之竟抵滇境，似乎水路可通，第不知前次或值江水盛落之時，是以船不能行，又不知此次船行，或從港沒繞越而濟，俟有續報，方可得其究竟也。

西班牙近事

現聞西班牙亂民所踞三大城，業經克復，不數月間，地方似可肅清矣。

奧國近事

希臘之君王丹馬君王之子也。二君期於奧都街奇會相晤，蓋希臘在南丹馬在北，兩地隔絕，而奧國居中，故欲乘街奇會時，共敘天倫樂事。又聞波君亦往奧都觀街奇會，見中華所寄貨寶多件，珍奇無出其右者，更有稅務司漢包克三人謁波君於會所，波君優禮相接，邂逅之際，而延訪中國之情事焉。

祕魯近事

山崩河塞

祕魯國在南亞美利加境內，地多高山，時常地震，近聞某處山崩，壓沒村落房舍，人民又將河道梗塞，河水停積，漸至十餘丈深，水無所歸，勢必橫決，恐將來該國利馬京都不免有浸淹之

患現在人民頗甚張皇云、

又英國近事 挪移光樓

英國海口某處有光樓一座、高數丈、樓建水中、以方鐵架爲基、沈之冰底、因其地爲海流交流之區、恐風浪衝擊致損、欲向岸挪移、乃於冰底鋪鐵道、安鐵輪、用汽機將樓之全身撻起、置諸輪上、復於岸上設汽機轉輪、移出水、中、夫以此等笨重高大難移之物、而又半沈水間、若在前古汽機未作時、人力將何所措、施耶、

澳門近事

據香港新報云、澳門招工出洋之事、漸形衰敗、月內祇有商艘二隻、均係祕魯船、一載粵工六百八十三名、一載粵工八百九十九名、其招工棚館、半多關閉、間有三四開者、率皆空落無人、其牙人近多匿蹟、因官船盤詰甚嚴、遇有撥船販載工人、立即拏獲解省、查有牙人在內、即行正法、其工人訊有不願出洋者、即與釋放云、竊思一月之中、二船所載工人、至千有五百名、則一年之中、幾於二萬、何以見其事漸衰、且云官船盤詰甚嚴、何以令祕魯無約之國、擅來澳門招工、又何以令葡萄牙人、亦來澳門招工、然則所謂漸衰與甚嚴者、概可知矣、

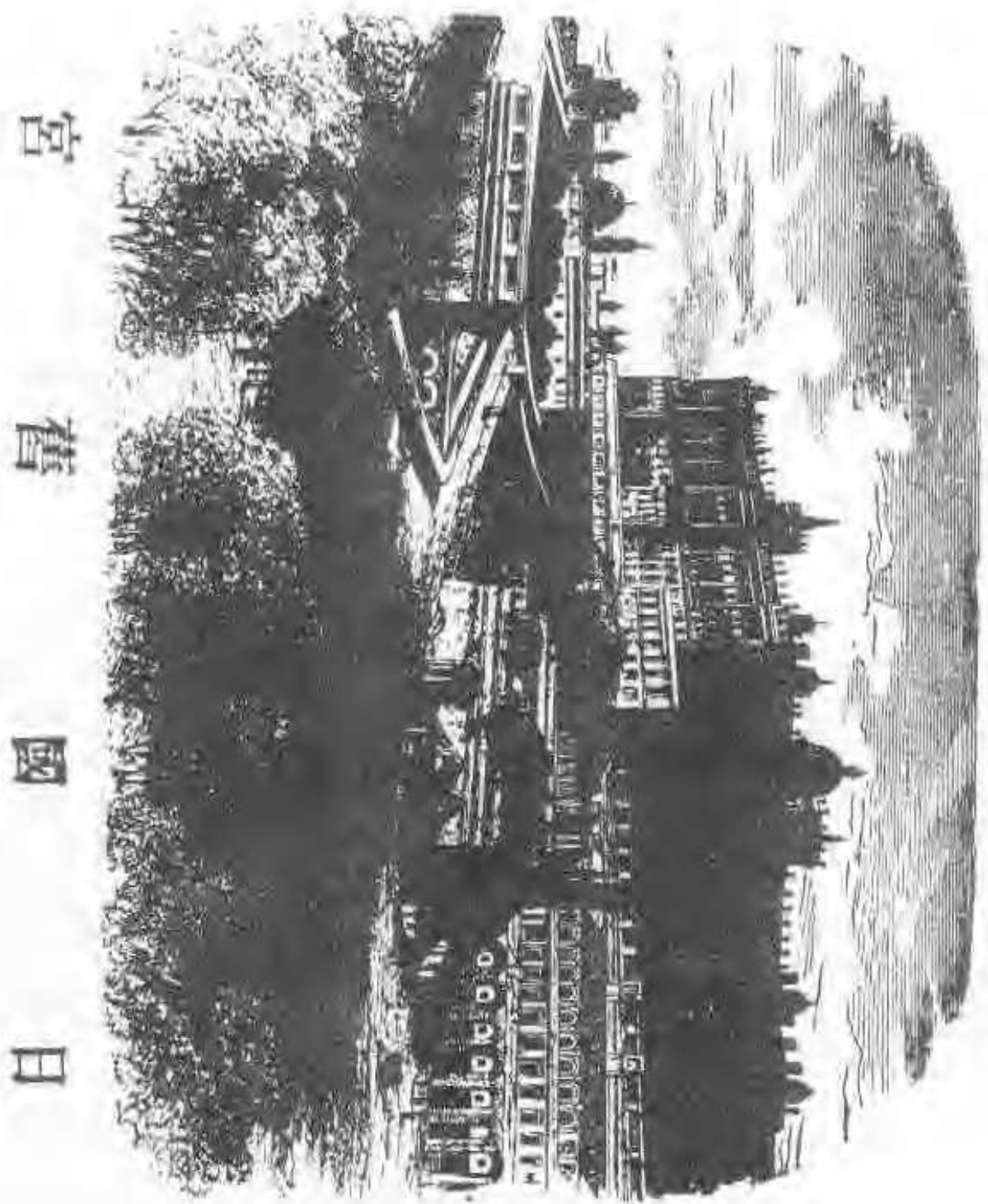
新嘉坡近事

新嘉坡地居赤道下、天時炎熱、草木豐茂、巨蛇猛獸多生其處、近於六月間、有人捕殺大蛇、長二丈五尺、圍三尺、此等大蛇無毒而力大、每飢時、或伏道旁、或懸林杪、以伺人畜、過遽掩撲之、卽以身盤勒、致人畜死、吞以饜飢、勿論馬牛、均能纏繞致死、但吞食後、卽如醉飽、轉側不能動、須睡一二日、待其物化、然後能起、捕者習知其性、一日偵其吞一野豕、卧睡之際、乃近而殺之、洞腹時、見豕猶宛然、取而秤之、爲百斤云。

日國舊宮圖說

日國即西京都、名瑪答喇、距京九十里、有舊宮一區、建於三百年前、崇閎壯麗、當時泰西宮殿無出其右者、層樓疊架、飛閣綿延、純以漢白玉築成、繚垣廊廡、皆承以大石柱、四隅各有石塔一、高峙雲表、通計門有萬四千、窗有萬一千、至其中房櫳櫺比條分、鱗鱗井井、不知其幾千萬落也、則經始之難、工費之鉅、可想而知矣、造宮之時、正當斐里波第二在位、國勢富強、爲泰西之冠、內之疆域日闢、外復有南亞美里加數國、以及北亞美里加、墨西哥等處、爲屏藩、兼轄日爾曼與荷蘭、迨數傳以後、國勢寢衰、至嘉慶間、南亞美里加及墨西哥、皆叛而自立、祇餘古巴

呂宋數處海島備藩而已其國政近雖反復無常然幅隕非小田土素稱膏沃倘能奮發有為自不難於復振也附圖



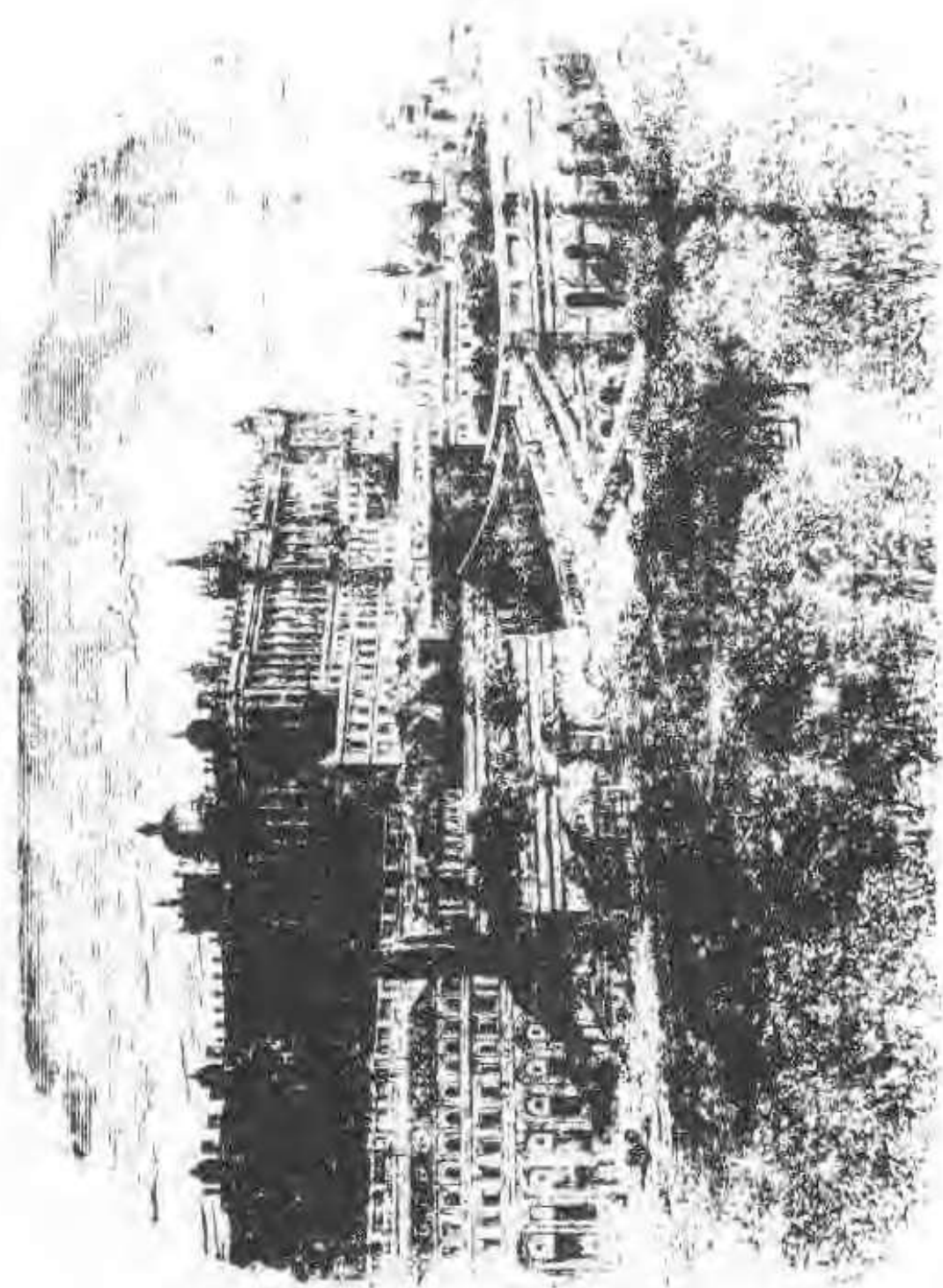
宮 舊 國 日

宮

書

圖

日



二蛙寓言

有甲乙二蛙和鳴於汀蘆岸葦間，軋軋之聲，儼如鼓吹，意甚得。適有牛蹢躅來飲溪上，二蛙息聲旁睨之，見牛飲訖，蹢躅而去。甲蛙歎語乙曰：適相此牛，角翹尾修，臆壯魁偉，真不愧大武之名，以彼雄傑形，吾渺小，愈覺顧而增慚，徒令我輩形穢，吾將奮

吾力暴吾氣使吾表壯與牛齊肩並股無相上下以快吾志焉終不能與區區井底者伍也乙蛙曰吾與子叫跳於洲渚之中朝陰風而暮謾月亦云樂矣爾乃狂念忽萌頓欲比德於牛何啻天淵雖更增億萬蛙不如也欲以一身爲之不惟無益且有害甲蛙曰不然有志者事竟成子姑待之於是奮力鼓氣以助長其形瞥見兩腋隆然起問乙蛙曰子視吾身大何如牛乙哂曰大不及甲又鼓之蛙腋更隆又問曰何如牛大乙又哂曰大不及甲蛙轉怒閉口努目一再鼓之至於三國鼓之不已礮然一聲皮綻氣脫甲蛙斃矣嗟乎此所謂不知量也夫世之貧賤富家大族夸多門靡卒至力竭身喪而不知悔其識見不過與甲蛙等而又迥出乙蛙下矣

三神寓言

丁騷良

昔有人航海遇颶飄抵某島，舟擱淺，衆登陸憑眺，則別有天地，山川秀麗，溪水縈廻，林木蔚茂，鳥獸繁育，而杳無人烟，其地土田肥沃，五穀之屬悉備，衆收之，苦無器以舂，乃取石搗碎充糧，暇則游覽，無名利之憧擾，絕市井之喧囂，誠樂國矣。然衆習聞斯島有三神能害人，以故中懷憂懼，若不可久居者。顧來舟已壞，欲歸弗得。一日有人於山深處，忽聞大聲如雷，錯愕以爲神至，睇視則懸崖瀑布衝激之聲也。稍近似聞人語，自水中出，曰：余水之神也，揚波作浪，每爲人害，然順余性而制之，亦能爲人利。因詢制之之法，對曰：盍設輪於瀑布下，藉余力旋磨以屑穀。

麥運鋸以解木料、做諸工作、可代若服勞、不舍晝夜、其人歸語、衆如法試之、果大省人力、且工作迅速、他日又有人登山巔、維時黑雲如翳、大風陡作、益震恐、意謂神來害己、俄雲中若有聲曰、余風之神也、摧林木、壞舟楫、固能禍人、然用法以制之、亦能福人、曩吾弟已代若服勞、然其功用有限、余力尤鉅、且無施不宜、盍試之、再詢之、對曰、在高處設輪、亦能屑穀解木、若輩操舟、恒盪漿以行、勞而不速、當添置篷帆、施於舟上、吾且助爾、於是依其說行之、工作一切較水力更爲便捷、篷帆旣具、小舟得環島駛行、衆咸懽悅、厥後又有人行經山測、峯頂突生火燄、其下溫泉出焉、有時下流、則蒸氣上騰、聲訇然如巨礮、駭人聽聞、旋

卽湧流噴溢，熱類沸湯，方欲驚避，聞有聲曰：余火之神也。燎原之性，爲禍雖烈，然有法以馭之，亦獲大益。因詢如前，對曰：盍製鐵管以貯水，鐵櫃以蓄氣，再加機器以運動，施之陸製造精捷，施之海行舟神速，爲利曷極。衆悉從其說，自是工作畢興，百務俱舉。向日害人之三神，翻爲益者之三友。迨歷年旣久，生齒漸繁，而數夫之耕，闔島食之尙有餘，幾輩之織，比戶衣之且弗盡，不勞人力，供給裕如。迄今益臻富庶云。由此觀之，水火風之有害於人者，亦有益於人者，是在識者察其性而用其力耳。

各國近事

丁建良

英國近事 鐵路新式

鐵路之式，寬窄不等。至寬者六七尺，至窄者八九寸。寬者兩旁用堅木，上釘鐵條，以爲轍。鐵轍高凸，輪邊中凹，輪與轍內外相轄。行時自無左傾右側之患。其寬在二尺以上者，式皆如此。又有窄式二種。地勢弗用修平，下栽木椿爲架，上承以梁。梁上鋪鐵爲轍。鐵轍或單或雙。兩旁復有平輪夾木梁而行，以防傾側。單轍者，其輪前後連絡而行。雙轍者，與寬路相同。惟用木架支路，外加平輪，使車穩行，爲少異耳。其單轍者，用之山中，以運煤。鐵不使火車牽行，祇於山旁置火輪機，以拽之。其雙轍者，於軍

營運糧草炮火軍需貴速。若待修治大鐵路，則不惟耗費且多需時日。不如沿處安設木架，用窄路之爲便也。其木架用時可搭，不用可拆，正如浮橋，足以濟一時之急，而不悞要需。西國近年行軍，多設鐵路以運兵運糧，誠利其便捷也。卽如德法交戰時，德國用鐵路火車，於半月內，悉將數十萬兵馬糧食炮火運出邊界，以禦法師，使強敵不能入境。若非鐵路，何能神速若是。及其入法境，攻眉茲，城堅不下，築長圍圍之。於是修鐵路百餘里，一爲濟軍需之急，一爲防內敵潰圍而出，外敵衝圍而入。一切增東壁徹西壘之軍機，一經電報傳來，不過一二刻中，卽可轉移兵馬，以防衝潰。前十餘年，英法合兵伐俄，抵黑海，曾設鐵

路以運軍儲、英人伐亞伯昔尼、亦設鐵路以應軍需、然皆寬度、未免費重而需時、意此後行軍、必將改用窄度新法、取其省費而工速也。

波君游歷

近聞波斯君主游歷英國、英君若民、優禮相接、待一切燕享游觀之費、共需四萬磅、內三萬磅、係由英君私庫盈餘撥給、不以冗項耗公帑也、又據英國新報云、波君復至土京、於彼觀搬演戲法者、有一人以手鎗向胷而放、先將其鎗丸標暗記、然後入鎗放之、比放後、不但其胸無洞傷、且將鎗丸從口吐出、波君大奇之、賞以其國極高品爵、嗚呼、以劇人而亦賞以高爵、恐士大

夫競欲以優伶雜伎近身也。

踏繩危命

有爲繩戲者、女子能於繩上、施放運環、手鎗七出、比放至四出、鎗筒忽然炸裂、將女手轟傷、更有炸鐵、迸傷胸膈、當時女子直未落繩、連步從容而下、甫及坐、已暈絕不醒、恐生命難保也。

電線通三國

有海底電線、由英國經丹國直抵瑞典、將三國聯合、於月前告成、
德國近事 德君如奧

前錄載德君約與俄君同往奧都赴街奇會、因病不果行、近聞德君痊愈、已赴奧都街奇會矣、德奧前曾交戰、今竟捐棄夙嫌、

聿敦新好可想見二君雅度過人矣

德船遭患

月前德國派人前往阿非里加之西、察核天象地理、近聞所乘輪船、行抵阿境、忽被淺擱、船爲風浪損壞、所有測度機器、均已失落、幸人皆登岸、未遭淪溺之危也。

前半年、德國首相畢斯瑪、以疾乞休、後以大將軍魯爾爲之、茲聞德君再起、畢公仍居首揆、實以幹國、元勳忠勇、威望當、代無出其右者、故不令其久辭榮祿、而遂初服也。

美國近事 添造火車汽機

有鐵路公局、命鐵廠添造火車汽機、一百七十五具、其全數期

於半年可成，通計每日造汽機一具。

地油出產

美國油井，每日出油二萬五千石，其熬煉裝運出售一切經手之人，不下十萬之數。

擒獲土夷

金山迤北之紅皮土夷叛亂，已見前錄，現聞將其巢穴攻破，擒酋長六名正法，其餘盡行釋放矣。

商船經久

有美國商船由北冰洋載玉石而還，據云此船於一百十年前造成，至今堅固如舊也。

印度近事 鯨傷電線

有海底電線由印度直抵紅海口，於六月間忽然中絕不通，趕派船隻按程查驗，於某處審得斷絕，亟施鉤起之，線甚重，似有物壓之者，人力不能勝，使火輪機器運之，乃能起，比出水見有鯨魚長數丈，被電線縛纏以死，度其被困之由，意電線有在石上中懸不著地之處，鯨魚過之，戲從其間往來磨擦，不覺爲線所縛，魚掙脫愈急，線勒束愈緊，海鯊乘其因而羣噬之，遂得以致其死焉。鐵索內包隱電銅絲一條，爲其掙搥崩折，信報所以中絕也。按海底電線偶有斷絕者，或因船隻下錨，或爲海水衝突致損，至於爲鯨魚所傷者，實爲罕聞之事。

葡萄牙近事 新設電線

葡萄牙在歐羅巴之西南小國也。自稱爲三、四百年來，民多遷於亞美利加之南境，南亞美利加有數國，率爲西班牙人開拓，獨巴西爾之地爲葡人所有，幅隕甚廣，田土頗肥，遷是土者以爲樂郊，故人煙日愈繁庶。於道光元年間，乃自立爲國，與葡國析而爲二，然和好猶舊。現在鋪設海底電線，以通兩京之聲息，而聯二國之好，甚盛舉也。近聞電線由葡京至瑪底喇島已成，卽全途之小一半也。查歐羅巴與亞美里加之間設有電線五條，法一、英四，將來此線告成，則海底電報已有六條，若非實有裨於國計民生，各國何能逐漸增設也。

義國近事 地震

近聞義大里國、阿布懦境內地震，俄頃之間，城市坍塌，人民覆沒，行旅在路，跬步不敢移，偃伏地上，以防傾跌，道傍石塔動移，有若風之撼樹，被震之區，素稱富饒，一旦空乏，幾至無可聊生，幸隣邑好義，移粟貸金，源源接濟，災黎漸可生聚，查義國向多地震，實由火山而起，國中最著之火山有三，其一在大島中，名愛得納，高十五里，山頭四時積雪，而煙燄時自雪中出，地不常震，或在百年內外，山內每有硫磺，雜焚碎石塊，潰溢下注，勢如流水，而積年煨燼餘灰，十丈塵砂，時常因風下壓，附近村市，每遭埋沒，患亦與地震無貳，其二在小島上，名唐波里，山不甚高，

而火勢特盛，於三百里餘外，恒見光燄，惟左近絕少居民，故不知爲虐何似也。其三在大洲中，名威素威，火勢稍遜於愛得，而十數年必震，且地與京城較近，故震必爲災，頗聞古時近山有二大城，因地震悉遭覆沒，其人村沈瘞於土中，不知幾何年後，有人掘土於深處，見有石屋完整如故，屋有人骨，宛然全具，蓋皆悶閉死者，悲哉！夫以地震若斯之烈，而居是鄉者，習以爲常，曾不作遷避之想，蓋以田土肥沃，最宜種葡萄，而四時風景又絕佳麗，是以狃於近利，遂不暇計及遠害耳。嗚呼！古人所以有晏安鳩毒之戒也。蓋水火盜賊，人力所能防，地震人力所不能防，必欲求防之之法，則如前錄所載四面挖壕是也。

法國近事 東方文會

泰西之專攻亞細亞各國文學者不少、近聞設立東方文會、於七月間學士大集於法京、共相砥礪觀摩、討論文策、以期廣益、更選人將漢史譯成、在會者皆泰西各國士人、外有法國女學士一名、有日本數人、所論著洋文極佳、衆相佩服、凡八日會始竣、訂於明歲畢集英京、此蓋泰西以文會友以友、勵學之意、如果敦行弗怠、將來可以通天下之大文、卽可以友天下之善士、豈不盛哉、

德兵退回

德法講和以後、德國留兵駐劄法境數處、以俟償款繳清、茲聞

德兵已全行退出矣。

緬甸續立條約

近聞法國與緬甸續立條約，互相通使，有前駐京署理欽差羅大臣奉命往緬甸京都。

中華近事

粵工往古巴者，風聞頗受凌虐，現在總理各國事務衙門派中國大員一名、稅務司二名前往察看情形，足見朝廷軫念窮黎，勤恤民隱，不忍一夫失所也。

京都近事

今秋某乘騎間游，偶從東城根下過，瞥見城之內皮坳陷數丈。

磚土堆積人馬不得行路爲之塞初以爲夏雨過多潦水所致忽憶客冬曾亦騎游過此有居人數四於城隍下取土某不省何作從旁詢之云挖取黃土用以攙煤隨見各城根俱已掘成洞坎計自冬越春及夏居民以近便且取之度卽今其坑之深下又多多矣停潦旣多積久涇漬浸淫雖名爲金湯之固欲不塌不得也且四面城下居民隨在取土皆有坑坎蓋習以爲常無足深怪獨是人取一簣之土而國家費數萬之帑則防微杜漸之道不必責城之不堅而責土之擅動也

上海近事

月初上海有輪船名滿洲由日本長崎運煤九百噸回滬計往

反程途並運貨耽延，共需時纔六日，從無若是之速者。然長崎雖與滬近，究非內地，現在中華產煤處所，指不勝屈，乃不此之求，而斤斤仰給於隣境，豈以舍近而圖遠者爲得計耶。

又月前上海有美國人獲罪，匿跡而逃，潛搭輪船，駛往長崎，船甫攏岸停泊間，遽有美國巡捕，入船搜捕逃人而去，真所謂迅雷不及掩耳，逃人意所不料。長崎距滬上，間隔海洋，彼處有逃人潛來，此地何以預知，蓋在滬之總領事，早將私逃原委，由電線遞於長崎領事官，飭令在岸守候挈人，故星速若是。設使各地方均有電報，豈惟逃人不能倖脫，凡百變故，皆可先事預防，此不過畧見一斑耳。

中西聞見錄 第十七號

印書新機 并圖

泰西以活字板印書，由德國固丁普者，於明景泰間創作法，用鉛合俺的摩尼亦鉛屬鑄字，蓋他物熱則漲，冷則縮，獨此物冷而能漲，化之入模，俟冷則漲滿模中，用能字畫清晰，可經數年，絕不模糊，若或損壞朽舊，則重化之入模，便成新板，其印書之法，以機壓之，勿論大小長短，一壓即成，仍恐不速，復有英人於嘉慶年間，創製圓筒旋轉之法，或以人力馬牛火輪運之，皆可，厥後其法益精，大者以火輪運之，一時中可印萬餘張，如圖中小者以人力運之，一時中可印五百張，字或朱或墨，或朱墨兼用，均無不可，法需二人，一在前專司刷墨，其活字板安於機前之

平鐵面上、一人在機後、立於輪旁、手轉輪軸、其紙皆盤於輪、以皮帶約束之、隨轉隨放、自左而傳於右、抵活字板上、卽自行印出、且甚精潔云、

權量新法

丁懋良

中華之度量衡、受法於律、以黃鐘定寸、以寸法定輕重容積之率、法良意美、然各省民間、仍不免於秤尺參差不一、因而銀幣之輕重、物價之低昂、田畝之廣狹、均無一定準則、此以知權量參差、所關於政治匪細也、論語云、謹權量、禮云正權概、書曰同律度量衡、足見聖賢經世、凡所以謹之正之、亦惟欲使民同之耳、中庸又曰、車同軌、書同文、竊以爲必秤同權、尺同量、然後得天下之大同、民始無可疑可異、且以泰西論之、諸國權量本各與各殊、以僅取法於人身、而未嘗取法於天地也、蓋當立國之始、有視君之足爲尺者、視君之手大指初節爲寸者、雖制成銅

尺存之府庫、頒之國中、可以使民遵行、而不能通行於外邦、然以諸國往來之密、貿易之盛、若無大同之權量、以爲交易準則、則諸多不便、各國執政者病之久矣、本欲會商以立公法、究未能成、惟有酌度於諸國之權量、擇其尤便者而參行之、今皆以爲便於用而適於理者、莫如法國、蓋他國不免拘執古制、惟法國七十年前、盡棄古法而更正之、不以人身之無常者爲則、而以天地之不變者爲則也、現在舍古法而從之者、則有荷蘭、比利時、西班牙、葡萄牙、義大理、印度、墨西哥、及南亞美里加諸國、其參用之者、則有英、美、德、奧、等國、復於去歲有權量公局、會於法都、將各國砝碼尺寸比較、並設法通行新律、其時各國博於

天文測算者皆與其事如俄之掌欽天監大臣德之掌欽天監大臣英之掌欽天監大臣美之掌權量大臣皆在會所誠重其事也今中華與泰西通商若能參用新法實交有裨益因將原委詳爲敘述更將華法與西法輕重長短爲表以備考察先是乾隆末年法之國會大臣以府鎮城邑所用秤尺毫無準則深爲民患奏聞國君設法釐定使民信守其疏畧云臣等思維權量如能畫一實於國計民生裨益良多恭請君主諭令各地方官將現行之秤尺各造一副齎送京都以便比較更請御書函致英君派員會議庶兩國權量可以一致如果意見相合應令兩國博士院選派博士若干名於地球四十五度之緯線驗試

擺條長短以制權量之則、將來新法告成、仍請頒發國內各處、令民間將新舊秤尺兼用半年後、將舊用者全行廢除、概用新制稱尺云云、英王不願會議、但法國仍不罷論、而時議紛紛、有謂宜以擺條長短作則者、有謂宜以地球午線圓周作則者、有謂宜以赤道圓周作則者、據情會議、迺命博士院拉伯拉斯等五人、於諸說參考而折中之、五人詳覈以爲圓周比之擺條長短爲較準、而午線比之赤線爲尤便、奏上、更派博士院兌蘭布梅善二人、將午線圓周悉心丈量、以得其四千萬分之一、作爲權量準則、於是梅善往日國北界量之、兌蘭布由法京向南量之、其量之之法、仰觀天以定度、俯測地以揆長短、惟地有山川

城村、高下平陂不等、難於取直、則於每數里立標識、若有阻碍、卽於左右橫量數武、以句股八線法推之、自得直徑也、然而積日累功、本非一旦暮所能就者、加以時事多艱、乃更覺危險、百出、當兌出法都之時、國民內亂、君被囚、兌倉皇道路間、仍執器以量、審矩而度、民見其左顧右盼、隨畫隨規、疑爲覘地以設伏者、掩執之、欲置之死、幸得良有司爲之剖白、得釋、其時兌身固有法君頒給護照、其如民不之信何、及其遠涉荒僻、村氓訝其占天測地、形跡可疑、又以爲該地雨暘不時、水旱頻仍、或皆此人執左道而爲害者、又執而欲置之死、比有地方官、驗其護照、又疑其難信、乃拘繫之、而遣人赴法京、驗其是否真僞、旣得確

實始得脫行此一役也。瀕於危者不知凡幾矣。嗣叛首悉其情節遂令人追奪法君之執而以其僞執予之。兌始終堅忍百折不回。後叛首復廢其博士院不令與其事。並遣弁追奪圖器一切。比弁追及詢其事已八九。不忍中墮。潛歸而匿跡。弗令叛首知。同時更有叛首遣代之博士某者。爲兌之契友。知其功已垂成。遂隱其遣代之事而不宣。僞爲考証。測算以相追隨者。脫非此二人。慷慨尙義。兌又烏能終竟厥功乎。兌旣旋都有邏者搜括其家。見篋笥藏各國往來書札。中有刺丁古文。邏人不審。以兌交通外國。謀爲臣測。又欲置之重辟。經識者辯之。謂此刺丁文字。皆他國之君尊其學業。贈以美號者。其餘書字則與各國

博士考訂測算而已仍恐梅兌二士所量者有毫釐之謬更命著名博士二十人內有法人九名、隣國學士十一名、參考詳察遂以白金

較黃金重而不生繡非銀也

制尺而推其輕重長短、作爲權量器

具於一千八百零四年頒行國內、然既得而又患失、故又將所定準則與擺條長短比較相合、定律云制尺若失、不必更量地弧、即可由擺條長短而得之、英國於道光四年亦定律云、制尺若失、即由擺條長短而得之、是兩國之制尺雖異、而皆與本地之擺條有一定之比例耳、擺條長短出於天地之自然、茲不詳論、以之印証權量固無不可、而以之爲權量之六、究不若地球午線之準也、後經英俄等國各量地弧、俄人所量之弧二十五

度二十分、由之而推地軸、得英尺四一七一〇一九、英人所量之弧二十一度二十一分、由之而推地軸、得英尺四一七一二五三四、法人所量之弧十二度二十二分、由之而推地軸、得英尺四一六九七四九六、是三國所測大地之軸、差不過一萬五千尺、其測量之準、概可知矣、又有英國男爵候失勒博、通天文、精於數理、以法人之準則、與各國所量地弧、合參而斷曰、所差不過八千一百九十四分之一、

下號續登

各國近事

丁懋良

法國近事 圃漁遺蹟

法國有巴吏利格斯得二人一善治圃一善養魚國人以其生
有功於世故死後猶悼惜不置焉吏利之藝植樹木花卉也順
其性之自然而點綴位置各極其妙能使白地變爲名勝平常
翻作新奇始則富家貴人爭延之繼而君主聞其名召令治苑
圃繼而隣君聞其名亦令修治近今法京公苑及各國名園無
數皆其所治以故法與比埃及四國之君及民均稱道之斯得
者名爲漁人其實讀書有得之士嘗爲國學教習性樂魚臨水
造一魚池以察魚之性觀魚之樂以愛民之心刻刻不忘於中

故借魚以寄其愛耳。因思以愛魚爲愛民之端，遍覓魚之嘉種，蓄之江湖河澤，使之充牣，淡水有魚，鹹水有蚌，令民足食，無不各沾其澤焉。嗟乎治圃養魚，不過一才一德，微末之能，而使遠近居民，頌美豔羨如此，至於沒世不忘，非其志不在一身一家，烏能澤加於民，聲施後世乎。然則世之有志者，豈可止於善自爲謀而已哉。

延請法師

日本欲將本國律例，繙譯法文，以便各國通曉，已見前錄。茲聞延請法國深諳法學者董其事，參助而刪定之，務期於時勢合宜而無弊，大約五年全書可以告成。

運果英國

法國天氣和暖，所產桃李葡萄果實甚盛，今歲果品運往英國出售者，不下百萬石，在咸豐十年間，運於英者不過十萬石，計十二年中，已增至十倍之多矣。

英國近事 博物會

英國數年以來有博物會，逐歲於國內大城次第聚集，係本國積學之士分掌之，而各國博士咸與焉，會分數股，有攻天文者，有習地理者，有以化學醫學機器各為專家者，會時各將創製新法，以及推廣舊學事實，互相討論，今歲會聚於布拉富城，其地理一股，為前駐華欽差阿公董其事，聞有論德人於波斯度

地畫圖者、有論阿斐里加探覓尼祿河源考者、有論俄人於機
窪等處查勘地勢者、更有德國學士李姓、詳論中華金石煤鐵
之出產者、李公素好地理、以中國地利、向爲泰西所未詳悉、於
同治八年來華、專爲察勘周歷各省四年、由京入隴、由江入楚、
由巴蜀入黔滇、逐處登名山、涉幽谷、所歷之地、遇金石鐵煤之
礦、無不相視精審、彼時華人見其隨地探尋、手畫目搜、以爲奸
人覘偵形勢而來者、殊不知其詳度內地各礦、傳之中國、據圖
而觀、瞭如指掌、其有功於華人者大、而爲益於西人者少也、

探訪冰洋

前錄第十三號、載美國輪船探訪北冰洋、爲冰山所阻、水手或

登小舟、或從冰上南旋、得漁舟救還、究竟其輪船暨船內餘人、
尙未得其確耗、現據英國新報云、餘人因輪船破漏棄之、乘小
舟南歸、經英之魚船救護矣、同時有英船探尋冰洋之東北之
八十度、路經似鼻子山卽尖大島、渺無人煙、祇有鴻雁熊鹿而
已、蓋地當極北、恒半年不見日、荒寒特甚、故雖有地而人不能
居也、當英船涉冰洋時、曾遇瑞典船二隻、久爲冰阻、乏食、英人
分糧貸之、以待冰解、查三國輪船、同時遠駛冰洋、非爲羅海錯、
貨魚鹽而懋遷有無也、祇欲察天時、驗地形、博見聞於無微不至耳、

備鐵路攻敵

前聞阿斐里加西岸、英國屬地、被阿部國騷擾、英人派兵保護、因地方遼闊、防兵過少、兼之地當赤道下、天時亢炎、英兵多病、是以防堵未盡妥協、茲聞英國調集大兵、進攻阿部都城、俾巢穴一失、敵無鬥志、不難蕩平矣、現將鐵木材料備齊、用輪船運往豫備支架鐵路、約供百里之用、蓋已遙度其城、距口岸不過若斯遠近耳、兵法云、運籌帷幄、決勝千里、今此英人料敵、蓋亦有先幾之見矣、

防守要隘

現聞英人將熱爾巴他城舊製炮位廢置、一律改用新式、以資守禦、足見要隘之地、絕不肯輕意置之、致有意外之虞也、

印度近事

五印度新造民冊，共爲二萬四千萬之數，在昔人民紛爭，水旱漸臻，戶口凋敝，自歸英國統馭，爲之開河渠，以灌田，設鐵路，以運糧，禁止民間戰鬥，故近來人數繁盛，若斯也。茲聞印度總督訥爾布，擬增鐵路二千七百洋里，更聞派員前往噶什噶，葉爾羌等處，同部通好，而訂貿易章程云。

美國近事

議設衙奇會

美國舊爲英屬，於百年前，分而自立，現聞伯理璽天德，與國會議定，於丙子年，建設衙奇會，延請萬國畢集，以彰百年自主之福。當美國初立，在西歷一千七百七十六年，卽乾隆四十一年。

其時國弱民貧，地不過十三省，民不過二百五十萬，即今戶口增至四千餘萬，地奄有三十九省，富強頗不遜於歐羅巴最大之國。統計幅幘南北六千里，東西一萬二千里，外有兩大洋爲保障，天作之險，從無客兵之侵擾。內有數百江河，長者萬餘里，輪船往來，通濟百貨之有無。鐵路有二十一萬里，縱橫交錯，四通八達。大小學院，有十餘萬所。今茲設會，意在使衆國周知歷年累代生聚教養之政蹟，境內戶口貨產之蕃滋，與夫四民創造之新法奇器，此一舉也，非爲誇示，實願與海內友邦，絜量長短於諸製作，交相勸勉，各圖富強之業。將來會所，擬在斐刺鐵斐，蓋國初建都於斯，至建造公館之式，即仿照歐洲之水晶宮。

而擴充之其術奇會一切公費計須一千萬元云

飛車過海

前錄載有擬造飛車過海一事茲聞其將欲乘駕於飛車盛汽之時忽然漲裂車不能升後復有人另造飛車乘之過海未及出口遭遇石尤爲惡將飛車逆吹折回三百餘里至岸而墜其不淪於海亦可稱僥倖之至矣彼裂車者聞之應亦自稱僥倖之至矣

古巴近事

古巴數處民亂久矣本月上海電報云有美民四五十人潛赴古巴相助叛民爲西班牙之官掣獲正法美國現行文西班牙

云、如能將囚繫之美民、釋放、被戮者、按名償銀若干、以安家屬、仍將擅行殺戮之官、從重治罪、庶不至於失和、並聞美國已派兵船前往古巴矣、

埃及近事

埃及古國也、在阿斐里加東北、俗秉回教、衰弱久矣、近漸振興、自嘉慶年間、其君名阿里者、勤於政治、教民植樹墾地、開河灌田、設學教民、習歐洲各法、其後嗣君三四作、皆能循守勿替、是以境內殷富、隣近小國多歸之、於四年前、國君遣太子往英國肄習歐羅巴一切法制、現在課程既滿、又遣往德國講求兵法、執干戈、控鞭策、馳騁行陣之中、出入戎馬之列、皆躬親歷試、云前錄載英爵貝吉爾爲埃及國帶兵南征、以禁販賣黑奴、茲聞其

事已竟全師凱旋矣

奧國近事

奧都所設銜奇會於九月中藏事計自春徂秋凡各國游集會所者共五百五十萬人

義國近事 游歷德奧

八月間義君游歷德奧而還。在七年前義與奧構兵現在義君抵奧奧君有加禮焉。當交戰時義之勝奧實有布兵助之。故今此義君既赴奧而旋又赴德一以捐夙嫌而結新好一以答前勞而敦舊睦也。

荷蘭近事

日內國員錄
三
噶羅巴及隣近數島皆屬荷蘭就中惟噶羅巴人民最多貿易極盛長可二千里寬三百里現聞荷蘭定議於彼開造鐵路使合境城鎮連絡通達便於往來

緬甸近事

緬甸有大鎮名巴摩與雲南界相近現聞英國派員長川駐劄意欲由此開路以通商中華

又法國近事

法國前朝正冀復位當時國會大臣議定伯理璽天德以七年爲限方今新君在位僅數閱月如將來前朝復位須俟任滿方可

權量表 續前

丁璉良

其權量準則名曰每得

按條約名曰邁當音少差

乃地周午線四千萬分之

一即中華制尺三尺一寸

為俗用營造尺三尺一寸五分

英尺三尺三寸

三分七厘

是為度量衡之本以十乘之或以十分之即得長短大小各數

以之自乘即度面積之本以之自乘再乘便得立方之積即為

容量之本以蒸汽水盈立方每得即為權衡之本各項之本以

十乘之得大款以十分之得小款今將各數列於左以便參考

其名目仿照法國原音與法國學士酌商而畧為更改以便誦

讀即如原文各項準則惟以首字為名

如每得止日每是也

加單字以為

大款名目加雙字以為小款名目

權量表

十二月

度長短

每得

即度量衡之本乃中華制尺三尺一寸

第每

即十每

三十一尺

桑每

即百每

三百十尺

蜜每

即千每

三千一百尺 爲法之一里

第細每

即每之十分之一

三寸一分

桑的每

即每之百分之一

三分一厘

蜜力每

即每之千分之一

三厘一毫

度面積

阿爾

即平方各邊十每 共一百方每即度量地畝之本

法用度地畝中邊二千八百四十四尺

桑阿 卽阿之百倍

各邊百餘

桑的阿 卽阿之百分之一

量容積

笠得 卽第細每之立方 乃容量之本

華二十九方寸零七百九十二分加六分之爲中國一升

第笠 卽十笠

華三百五十七方寸零九百八十分加十六分之爲中國一斗

桑笠 卽百笠

華三千九百九十九方寸零百八十分加十六分之爲中國一石

密笠 卽千笠

華三萬九千七百九十九方寸卽每得之立方積也

第細笠 卽笠之十分之一

華三方寸零九百七十九分零二百厘

量實積

帶耳 卽每之立方

與密笠同

第帶 卽十立方每

第細帶 卽立方每十分之一 與桑笠同

權輕重

喀麻 卽與立方桑的每之蒸汽水等重 其水須冷至百度表之第四度將結冰者

第喀 卽十喀

桑喀 卽百喀

密喀 卽干喀 乃立方第細每之水 爲庫平二十六兩六錢

桑密喀 卽十萬喀

密密喀 卽百萬喀 乃立方每之水 爲法國海運之噸也

第細喀 卽喀之十分之一

桑的喀 卽喀之百分之一

密力喀 卽喀之千分之一

銀錢

法蘭 卽五喀之銀

爲庫平一錢三分三厘

第細法 卽法蘭十分之一

桑的法 卽法蘭百分之一

此表旣便於通商、更便於通文、蓋西國天文格物化學等書、率以每得爲則、遇欲譯出漢文者、或依表變通、或將原數譯出而不變、皆可而權量新法、更有便者、因上下大小各數、率以十爲級、由十而百、而千、而萬、以至億兆等數、皆易於計算、卽乘除開

權量表

十二月

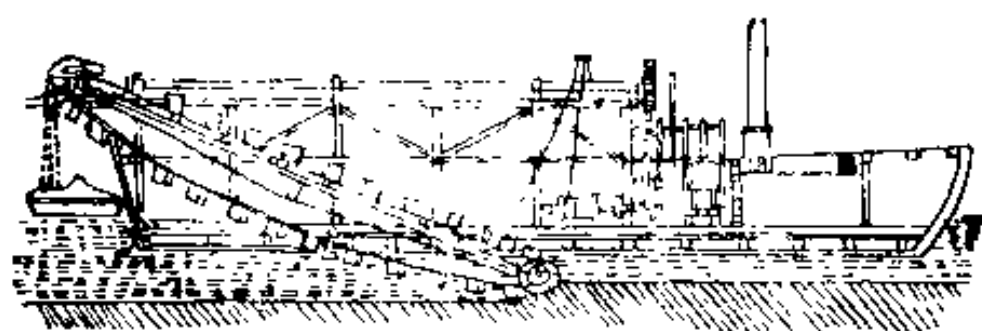
方均歸簡便、其容量之器、及權衡之碼、無不以立方爲式、至中國權度量衡、亦以十爲級、而十六兩爲一斤、則違之、容量之器、惟有面方、而不能高低與長闊相等、况以黃鐘參黍二法定尺、音律固出於天然、而憑人測之、難以爲準、若參黍則更不能有準、類如西國之以臂指爲度、然至於各國舊法、或以三四十二十六爲級、而上下不能畫一、故難於測算、何若新法、以天地爲則、以十百千爲級、與中國算法較近、既行於泰西、則於中國互相印証、更覺易易云、

火輪車安危考畧

火輪車行動甚捷、人皆知之、然此來彼往、兩路對衝、猝不能收之間、車與車觸、竟令貨損人傷、有時車行出軌、或覆入深淵、而車壞人沒、或機器傾覆、而車焚人喪、聞者驚心、見者慘目、因而轉相告戒、以爲火車切不可輕爲乘坐、殊不知此等禍患、蓋出於偶爾、實非常有之事也、論火車之安危、固有勝於乘駕車馬者、亦且勝於徒步而行者、何以言之、蓋火車任重而載客多、卽偶有不測、所傷之人、綜核行客全數、計不過百萬分之一耳、據英國街道大臣呈報云、歲內通國鐵路、因火車被傷者、三千零

三十八名、死者一千一百四十五名、此數多半係首乘管車之人、或在鐵路游行、不及迴避之人、其車中坐客死傷者、不過一百二十七名而已、即年內行客統數三百三十萬之一、仍較往年爲多、以數處適遇不測故耳、查道光二十七八九三年、坐客喪命者四百七十五萬之一、咸豐六七八九四年內、坐客喪命八日七十五萬之一、同治五六七八四年間、喪者一千三百萬之一、九十一三年內、喪者則爲一千八百萬之一、由此觀之、三十年來、火車漸行漸穩、至今人客可以乘至一千八百萬次、而無意外之虞、至若乘騎坐車、馬逸車翻、時所常有、誠不如火車平穩也。

濟河泥船并圖



從來開河渠以便往來，遷有無以濟民用，爲政者莫不視爲要務，而水道渟淤日甚，竟令檣帆阻滯，商販梗絕，因而百貨不能流通，爲病實非鮮淺。卽江河變遷，橫決沖溢，亦未必非河身年久填塞所致也。然修隄築壩以防患，不如濬河底去墊淤爲善，而掘泥於水，掀剷不易施，囊橐不易運，卽人夫從事泥濘之中，手足胼胝，苦累更不勝言，而大工究不能猝辦。近有人創得良法，以水火代人力而

爲之，見其法於船旁，上下各設一輪，輪盤以索，索之周匝分繫

數十兜以汽機轉輪、輪轉而兜亦轉、旋轉不窮、下輪安設水底、泥次其兜口如箕舌、甚鋒利、籍轉勢自能刮泥入兜、次第轉至上輪、當兜口正值下傾處、預設小船於其下、以承泥、如此旋刮、旋兜、旋傾、頗似田間水車取水之斗、循轉挹注、曾無一刻停息、現時泰西各國、修理河道、均恃此法、而美國江河最多、用此船尤夥、卽如去歲以之挑濬者、共河爲一百零六道、內有密斯西必一河、極大、長約萬里、水面深廣、河口不時淤塞、設有掘泥船五隻、常川挖掃、更有海口數處流沙爲患、亦賴此船排決、聞直隸總督有掘泥船二隻、購自西國、一沉於運河、一以汽機力薄、用之不靈、遂命天津機器局、按式另造、船成試之、甚效、每分時

起泥一噸、噸爲十
六石、因思中國既能製造此船、若能於上海吳淞
口、天津大沽口等處添設、永絕淤墊之患、實爲長久之利也、

英國列爵

英國有世爵者、五百八十、亦分五等、如中國公侯伯子男然、內
有新封者、有自八百年以來傳封者、蓋在宋英宗時、有英君親
屬威廉居法之諾爾滿爲諸侯、起兵襲英、英君陣歿、威廉自立
爲君、分疆畫土、盡封功臣爲諸侯、其初各侯於封內、儼有君權、
至今權利寢衰、幾與士庶無異、祇存爵銜祿俸、與議國政而已、
國會所以有上下堂之分者、上會堂則爲勳爵議政之所、下會
堂則爲民間公舉者議政之所也、

製造鋼筆 造鋼筆

在昔泰西皆以鸞翎爲筆、後世易爲金銀銅鐵、而象鸞翎筆之勢爲之、其金筆或以鑽石、或以白金爲尖、取其堅故也、用可數年、不繡不壞、鋼筆用經數月、則生繡易壞、然價廉、人多用之、法國有以鋼筆爲業者、用火輪機五具、工人九百、多半婦人、每年製筆三百四十萬匣、每匣百五十支、一匣價值、或一元、或半元、

英京報房

英都倫敦報房、數百家、最大者、五其一、日印十七萬三千本、其二、印十四萬本、其三、印九萬本、其四、八萬本、其五、七萬本、

各國近事

丁韪良

英國近事

國債巨欸

英國國債、共合七萬三千一百四十一萬三千五百二十三磅、
磅爲三兩皆貸自民間殷富之家、漸積有此欸數、出資富民、概不望
償原本、祇收歲息、計每年得利二千二百萬磅、卽此而論、國中
歲出利息、實爲費不貲、然其間有與國家相維繫者、蓋富家旣
出重資、享重息、爲已計、必先爲國計、自能一心一德、護衛王室、
再不至意外滋事、生變矣、

颶風爲患

據英國新報云、今歲閏六月間、大西洋海、連日大風、沖壞湮沒

船隻一千一百二十二、岸上掀倒房屋、九百餘所、人民傷斃六百名、洋海之東西兩岸、皆遭風患、實爲異常災變云。

因酒病狂

英國有名醫施伯者、十二年來、管理顛狂院、據云、積年調治顛疾、細心體察諸人致病之原、每百名中、率有三四十人、因酒而狂、足見酒之爲害匪淺也。

民徙他國

去歲英國人民遷徙各處者、共計二十九萬五千名、其中遷於美者、居多、遷於美國迤北、及南海與大里亞、英國屬地者、亦復不少、遷於中、南亞美利加兩處者、共有六千四百餘人、其本國民數、仍有增而無減。

葡萄牙近事 后子遭險

今夏葡國王后携二王子游於海岸、乘風納涼、岸旁舊有巨灘、皆海濤決溢瀦而成池者、一日正際延爽、忽海水上溢、將二子捲入池中、后急遽間痛不顧生、奔澇拯救、幾於湮沒、時有看守光樓之人見之、入水力援、母子得獲生全、后感其恩、酬銀數百、更爵之以官云、因記法國前數年有母女游海上、被風濤捲之海中、飄泊而死、婦與夫家皆素封、婦溺後因家產結訟、法國律例、女先死則母產應歸諸外家、若母先死則產應及子、子歿而及父、此案母女之死、未知孰後孰先、是以案懸不結、幸其死時、有人圖畫海景、見母先沒而女後沈、因據以爲爭產之証、官遂

斷歸其夫焉。

波斯近事 擬修鐵路

今歲春夏之交、波斯國君、歷游泰西諸國、乘坐火輪車、日行二千里、輕捷穩便、因欲於本國、興造鐵路、以行火車、延請德國男爵呂德者、總攬其事、茲聞其事已中止、據呂德云、波君違約、據波斯人云、呂德不遵約、究未知孰違孰不遵也、惟新聞紙論之云、按約所許呂德權利過大、勢所難行、但波君既以鐵路深有裨益、而泰西之善於建造鐵路者、實指不勝屈、意將來必另延總司也。

荷蘭近事 復攻阿堅

去春荷蘭攻阿堅因夏熱多雨暫緩進兵茲據電報云今歲十月二十日荷蘭與阿堅人接仗阿堅敗潰雖都城未破而國勢實不可支荷蘭以爲決勝必矣預籌勝後事宜總不欲滅國廢君祇令該國臣服荷蘭修朝貢而已

俄國近事 修復兵船

咸豐四五年間俄國起兵攻土爾其英法二國以爲唇亡齒寒勢所必然於是共保土爾其合兵將俄之隣海西巴斯突坡堅城攻墮并將黑海兵船盡行轟毀茲聞俄君游覽黑海見西巴斯突坡城一律修築完固如舊深爲嘉悅並諭將黑海水師兵船重復建設由此觀之恐將來土爾其仍不免有危險之虞也

南亞美里加近事

南亞美里加地當赤道迤南，雖田土肥美，而天時亢炎，歐羅巴北方之人居是土者，每生疾病，近英國有遷於巴西國者，因水土不服，死亡相繼，遷民皆有思歸之念，地方官爲之照料，現在旋英者，共三十七家，又有英人徒居博勒快者，八百名，亦因水土不服，病死過半，其生存者僅有三百五十名，將來亦必同英，查南亞美里加向爲葡與日兩國之人，闢地立國，水土旣服，民自安生，所謂南人宜於南土故也。

南海近事

島民陋俗

南海地當赤道下，在巴布亞之東南，有數十小島，名珠蘭內細。

譯言黑人島也。民俗獷悍，習於爭鬥，擒人輒食之。近有英人乘船抵其處，登岸游歷，遙望山巔高林大樹中，結有巨巢，意爲鵝鶴所居者，逼視之，皆人巢也。大可容數人，其下亦有房室。黑人晝居於房，夜棲於巢，上下有雲梯以藤爲之，登巢則將梯懸，巢旁繫筐筥數十，盛石索索，皆備以防敵者。噫！此黑人其殆有巢氏之裔歟。

法國近事 城失議罪

法國有都統巴散者，前於德法交戰時，帶兵守媚茲城，以鎮邊塞。被圍日久，糧盡援絕，竟以城降。後經告發，國王派員議其罪。茲聞覆議曰：守城不力，且爲敵開路，咎無可追。擬將巴散監禁。

二十年、遂依議云、

美國近事 東洋電線

十數年前、有美商設立公局、擬從東洋設電線以達中華、時以西洋電線先成、遂置其事、現在貿易漸興、往來愈密、聞衆商將重踐前議、國王遣派兵船、從金山駛來、探測海底淺深、以定電線之程、

安設電線

近有美國兵船往東洋大海、探測海水深淺、以備安設海底電線、茲聞兵船歸報云、測得海水、離岸漸深、至三千里外、深亦不過二千呎、甚宜於安設電線云、

日本近事

設百藝院

日本近來勤攻西學，去歲於京都及各省設立學館多所，延美國名士穆公總司教習之任，茲聞又於東京新設百藝院一區，端爲學習一切技藝，開館之日，國君蒞臨，面諭教習暨學生等，務須認真教授肄習，穆公書詞於簡，對國君誦之，以爲酬答，國君意甚嘉悅云。

試行鐵路

日本新造鐵路已成百餘里，去歲國君親乘火輪車試行，往約哥哈馬城遊覽，現聞皇后亦有乘車往遊之信。

請隣國斷議

各國近事

三五

十二月

去歲有祕魯船裝載粵工駛至東洋日本海口經官員盤查粵工不願前往立將工人盡行護送還國祕魯即向日本討償經費日本不允現聞將其事請俄國皇帝斷議尙未知其究竟云

澳門近事

近聞澳門夏間有不知何國船裝載粵工出洋駛往祕魯因天熱人多中途染疫死者一百六十八名口病者四十人該船主仍恐在船傳染於經過口岸將工人撥寄冀免喪亡查澳門招工出洋一事華官久欲禁止無如牙販藉此圖利詭譎百出竟不能立絕其弊也惜哉正當登錄此事之際忽接新報云葡萄牙國君降諭所有澳門招工出洋務須嚴禁限三月內概行革除得信不勝快慰此事實華官欲禁未能之事而適逢該國君一念好生恥其非義遂乃自行禁止從此縱有不肖奸徒潛行私載不難逮繫之使其國懲處之而永絕其弊也

那伯里城

丁韋良

義大里有大城名那伯里

又名那伯喇斯譯曰新城
其實城已建二千年矣

居民四十

餘萬、面海背山、風景佳勝、兩旁皆海岸、曲若彎弓、合抱海水、若半壁然、中有小島數處、飛樓玉立、傑閣雲連、交映於朝潮夕汐間、登城遙矚、則眞海市蜃樓之不若矣、城之後、一帶平壤、阡陌連綿、稼穡豐茂、地勢漸遠、漸高、漸與山接、錦嶂翠屏、紛羅雜出、內有一峯高聳、時吐煙焰、或於峯巔傾溢、灰燼硫磺、夜有光若插燭空中、則威素威之火山也、地雖隣於險、而歐洲北方之人、慕其光景、來游者趾相錯踵相接也、其初民俗強悍、好武習兵、

每與四隣爭長，迨至晉唐以降，武勇漸消，一變而爲弱懦，隣境貪其土地，迭相侵奪，於是其國不屬於法，則屬西班牙，不屬於西班牙，則屬於奧地亞，咸豐十年間，民叛逐其君，君卽法之後裔也，盡以其地歸於義大里，義國在昔式微，分爲數小國，當那伯里歸誠之時，正義國寢強，復合爲一統之際，由此觀之，那伯里之求附於義，大爲知幾，今而後外有強援，庶可免三國侵蝕矣，那伯里民頗有文風，學院甚多，內有教習漢文者，亦有習學義國語言文字者，距城四五十里，有古城遺蹟二，一名荷固蘭，一名榜背伊，當一千八百年前，人民備極富饒，風俗亦備極淫蕩，時以威素威火山突出硫焰，灰燼傾溢，竟將二城焚燬覆

沒人民城郭渺焉烏有祇存其名而已至前二百年有人於彼掘井深處瞥見石房宛然更從而根尋則鱗鱗屋宇觸歛鏃皆是也聞之國王於是大遣工作開土撥覆乃得一切城池故址暨街市巷道其房舊本石築雖長年湮沒都無壞損更可異者各室中鋪陳器具一一如故卽壁懸淫褻圖畫亦一一若新殭尸或坐或立或偃卧或俯伏此則不習禍變之來之狀也或有抱子將欲出者或有負囊將欲逃者此則卒聞禍變之來之狀也嗚呼當其時二城之婦男老稚衆矣乃一旦變生不測胥被長埋可不哀哉然而無足哀也蓋其慘遭毒燄情固可憫而揆其生前淫風肆行罪實無可逭其中蓋有天焉於何知之於其

居壁圖畫知之。此固天道福善禍淫之深意。惟恐世人不省。故於千百年後。而假人手掘而現之。以彰其惡。而令人披圖猛省。各檢其身也。而又何可哀之有。

自行撤水機

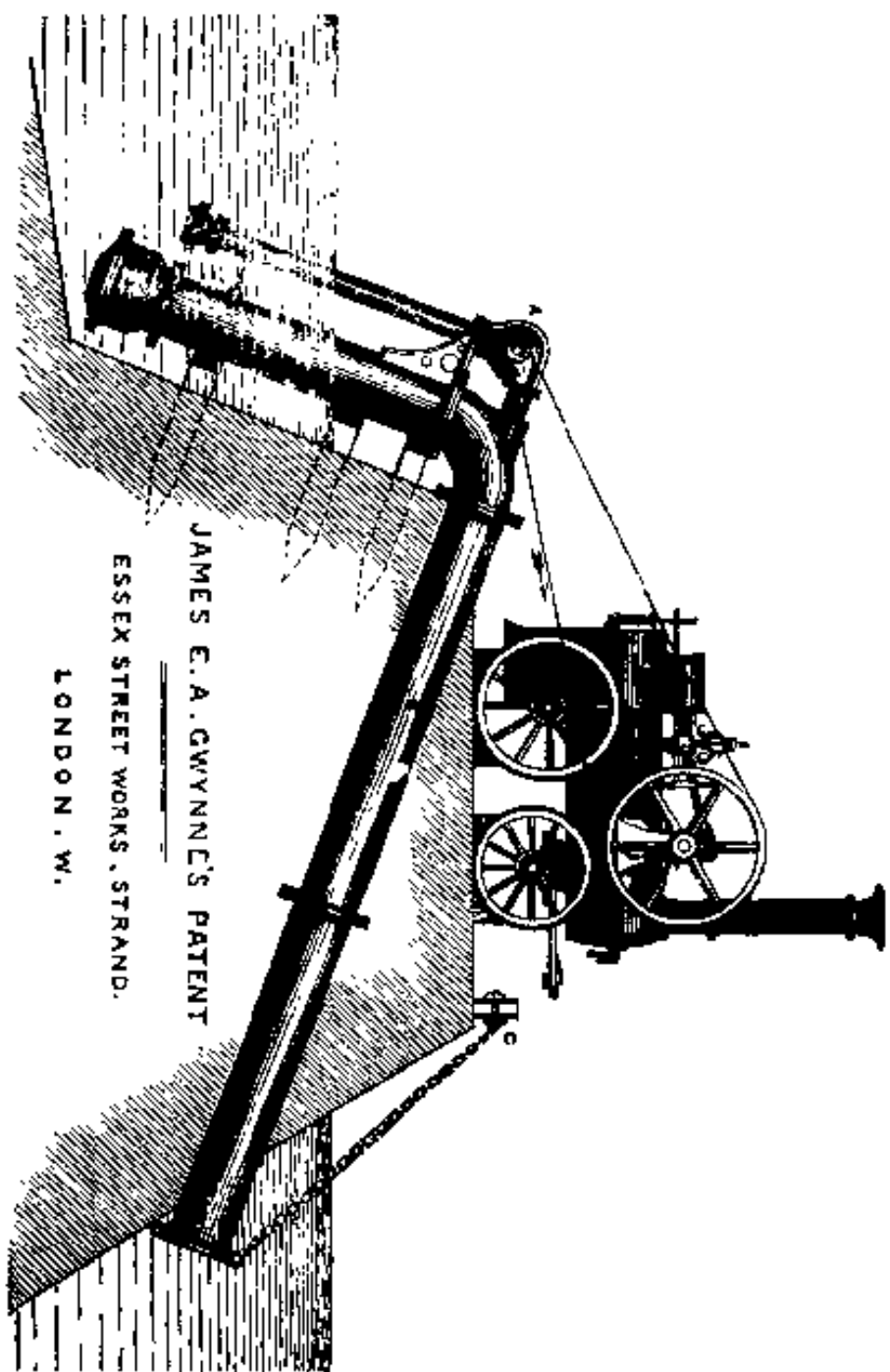
并圖

水田之佳者。長年豐稔。一遇河決水淹。遂令膏壤一旦沒入巨浸。所以治農政者。必以撤水具爲要務也。其具不一。或用人力。或用馬牛力。或用水力。或用火輪之力。究不若自行撤水機之法。力省而功大。法用鐵管一具。形類句股。狀與撤酒管相似。一邊差短。一邊差長。短邊納於田。長邊置諸河。依堤而設。在河邊者。令其稍下。先以水實管兩邊。令滿。其水自由長邊下流。由短

邊上流源源不絕、水盡方止、或兩邊水面相齊、則亦止、若恐其流灌不速、卽於鐵管之短邊、更附吸水管一具、或以人力、或以汽機運之、使其水灌於大鐵管之長邊、其自行機撒水、乃更加速、因長邊之水愈多、其短邊之水上流愈疾、有此附管、雖兩面之水相齊、亦可行矣、此法無他奇巧、而理甚深、蓋水一邊順流而下、一邊逆流而上、以兩邊水有輕重之故、設長邊之水重一千七、百斤、短邊之水重一千斤、天氣之托力、兩邊本自均勻、而減此二數、短邊之托力大七百斤、水自不得不上流、一若有人以七百斤之力激之也、

見格物入門水學

撒水機



JAMES E. A. GWYNN'S PATENT

ESSEX STREET WORKS, STRAND.

LONDON, W.

PATENT SYPHON FOR DRAINAGE, &c.

雜記

歐洲鐵甲船數

二十年來、泰西諸國、多造鐵甲兵船、各式不一、而其中有一式、船身甚低而長、出水面僅數尺、用避敵人礮彈之攻、上造圓塔、空其中、安設礮位、每臨敵則、啟塔門、施放敵、發礮則、閉門、以護之、塔有活筍、旋轉、礮擊不能入、斯式、創於美國、在甲船中、爲最善、更有甲船、耑爲防守海口而設、因船身過重、難以遠涉大洋也、現在歐洲各國甲船之數、英六十一、俄三十二、法六十四、德十一、澳十一、義十五、土耳其十五、西班牙十、荷蘭二十二、

久交不忘

雜記

七

正月

近日法國京都有老人入肆，令設客座十四，具肴饌，既陳則已，獨坐而享，其十三客均未見也。肆主異之，詰其故，答曰：曩二十年前，吾曾偕友十三人，在此團坐談讌盡歡，厥後遂漸凋零，幾於每歲一人，迄今惟吾猶在，故仍來此設座飲食，覺昔年風景尚在目前，不啻故友悉居座隅，聊爲感舊之興懷耳。肆主聞之，亦爲嘆息。斯老現年八十有四，與其故友十三人，皆夙昔以文學擅名法京者也。

英國稅課

大英三國去歲各項徵稅，共七千七百五十萬磅，印度徵稅，共五千萬磅，三兩爲一磅。

各國近事 印度近事

丁懋良

近有法國二人游歷印度，至布巴兒回回小國，其君款接甚優，館於別宮，遣僕隸以供使令，備馬騾駝象以供驅策，二人見其國政治清明，人民向化，頗有興朝氣象，君爲女王，名習根達，英明特甚，執政三十載，國內大治，在數十年前，其父卒，習根達應嗣，英人以婦人孱弱，慮不足以肩國政，改立其壻爲國王，不數年，夫又卒，其女嗣，齒尚稚，習根達輔之，於是政令皆自己出，回國制度，素禁婦人外出，出必障面，根達居攝以來，以障面諸多不便，遂不拘其制，凡國內外郡縣諸部，皆親爲巡省，以察民間疾苦，每出撤障面，戎服佩刀，一如男王，近年雖近六旬，日日臨

朝聽政、以六時爲率、國中廣設學館、育英堂、禁止販賣人口、閹割幼孩、以充宦寺、其果毅慈仁、殆出於天性然、英人大爲欽佩、至是始知其不弱也、更可異者、其先隣近諸回國煽亂、要其同叛、根達不從、更勒兵隨英人助剿、平定後、英人嘉其深明大義、褒之以地、則其識時務、明順逆、又迥出於尋常萬萬之上、其又可以婦人少之哉、

諸侯乘象

印度多產大象、野者可以馴之、馴者不能生子、民間恒駕之以載重貨、或乘之以壯觀瞻、茲聞去秋、總督進阿格喇城、有印度諸侯五十人、皆乘大象護送云、

英國近事

利豐茲敦在阿非利加境探尋尼祿河源數年未歸久無音問去歲美國斯但利前往將伊所繪圖籍及家報寄回前錄已載今歲英人恐其需用有缺特遣數十人分爲兩途一由東海口以入一由西海口以入務期訪晤茲風聞利豐茲敦已由阿非利加啟行距西海口二十程爲土人所執囚之俾以金自贖利囊乏無措刻下待人攜金往贖云

詳見阿斐里加近事

賣船償患

數月前英國海面夜間有西班牙輪船駛行突遇英船對面相觸英船沉水人溺死無遺西船於昏黑倉猝之際不知其沉但

三
恐致干係遂逸去。英人初不辨爲何國船，迨經察知，立即派兵船尾追，抵西班牙境，將該船緝獲，帶回審訊，定擬將斯船變價，作爲賠償被傷英船之用，以示懲儆云。

輪船公局

英國輪船公局不一，其於中華洋面往來最先者，名彼亞諾，卽東南船局是也。設立三十餘年，其初輪船甚少，積漸增至五十餘隻。貿易大路有四：一奧大里亞，一地中海各口，一印度，一中華也。彼亞諾船入華，自道光末年始，其時不過一隻，今則有十餘隻。按期來往，茲聞該局開具摺賬云：局內共本四百餘萬磅。

三兩爲一磅

去歲除造船工費外，分利六厘，自地中海開後，獲利稍

減因他船爭赴東方海面彼亞諾有一隻另局船有十隻以分其利故耳地中河往來裝運貨物月不下百餘萬噸十六斤其輪船貿易隆盛可知矣。
爲一噸

振興女學

西俗婦女向來讀書與男子少異男子志在功名期於博大精深明體達用故學各國方言文字以及算格諸學而婦女嫻於此者亦不乏人近來女學蒸蒸日上與男學同科爭勝者逐漸增多卽如英國南北國學其北學於前歲另開一館專爲鼓勵女學而設聞去年收錄共一百八十名皆小學課程已滿率有大成之目者將來選拔名媛仍必另設一場中式閩秀科名等

第壹如國家造士之法，以爲激揚婦女之盛典云。

奧國近事

有稅務司韓包杜狄四公，攜中國土產珍奇暨巧工製造，前赴奧國衙奇會，已見前錄。茲聞會所將其貨寶另陳一院，凡來觀者交口讚譽。該國大臣款賓之禮，備極優渥。韓包諸公將還國時，選著名樂師，設樂肆筵，延請王公大臣貴客約千人，以報之。奧皇更將寶星名號，分賜四人，而特以嵌寶十字架，遙賜摠稅務司赫公，名爲酬勞之常禮，而隱具敬中國之深意焉。此一會也，非惟矜奇尙異，實於中西交際大有裨益，將見貿易於以日隆，而和好於以日敦矣。

玻璃織布

以玻璃引爲線、製作布疋、儼如火浣布、向有其法、祇嫌其質粗而脆、不適於用、近有奧國人創法、使其綿軟、與絲麻織成者無異、而明光璀璨、則又過之、據云、若將玻璃攙入絲中、織爲綢帛、益增華美、噫、如茲人巧、不知將來何所底止矣、

荷蘭近事

前錄載荷蘭攻阿堅一事、現時阿堅知不能恃英之保護、乃更求救於土耳其、於是土國致書和解、赦宥阿堅、荷蘭還書土國云、辱承惠書、知爲阿堅請命、惟敝國疆圉不靖、征繕不遑、之委曲、有非外情所能洞悉者、今茲處置阿堅一節、本國自有成見、

雖與貴國和睦素敦、究不願隣好與聞、重勞籌慮也、土國得書罷論、

希臘近事

開河通海

希臘國境、三面界海、中有海港橫貫入地、幾於截斷、僅餘數里之細脖、卽哥林多城所建之處也、茲聞有人擬議、欲將斯地開通、以便商舶往來、國會允之、估用經費銀三百萬兩、需時六年之久、方克竣事也、查歐洲各國、惟希臘開化最先、在周漢間、極隆盛、後乃漸形衰弱、積久不振、竟爲土耳其征服、暴虐四百餘年、直至道光九年、蒙賴英法俄三國保護、復克自立、近來頗有振興之象云、

日本近事

據日本去歲新造戶口冊數，共三千三百餘萬，幾與英國相埒。男一千六百八十萬，女一千六百三十萬，可知天下各國之民，大抵男浮於女，一夫一妻，尙不敷配偶，然則多置妾媵，無乃有傷天理乎。

相國被刺

去歲臘間，日本東京有宰相某，散朝後，乘車於市而歸，時已薄暮，有兇手四人突出行刺，將御人殺死，相亦身被重傷，忍痛躍至車下，疾奔過橋，昏黑間，悞落水中，幸水淺，未至湮沒，而兇人亦不之見，乃得生命歸至第，亟發電報於長崎，令其嚴密防守。

恐四克潛竄至彼而脫網也。東京有醫院，向延西醫爲教習，相某立請施治，據云受傷雖重，究不至有傷身命也。

阿斐里加近事

英國遣人前往阿斐里加，救援利豐斯敦，已見前錄。現聞行人未至，利豐斯敦已死。敦素爲醫士，於道光年間，往阿斐里加南境傳教，其地多小國游牧，土俗頑梗，少知禮義，常有販賣人口之事。斯敦至彼，設法以絕其弊，周歷兩岸數千里之地，不辭勞苦，不畏難險，一身子然，獨處蠻夷之中，皆西人所不到之境，而曾無憂懼，卒使其人感佩，而羣相愛慕之。倘所謂君子所居則化者，非耶？復於六年前，更往阿斐里加之中境，赤道以下，探尋

尼祿河源亦爲西人所不經之地數年以來音信阻絕泰西各國之人咸爲懸念前歲有美國人往彼接濟曾將其圖書寄回去年復有英人看視救援方冀結伴生還不幸竟以勞瘁致疾異域殂謝可不哀哉

西洋近事
海船遇患

客臘有法國輪船從美國載客而回向東行有英國行風船向南行、昏夜間、英船從中、將法船觸傷、立刻沈沒、人客三百餘、上浮得英船救拯者、僅八十人、時遇美國船、將救生者載往英國、後英船復南行、遇風浪、始知船亦被傷、漏水、不可禦風、幸遇英國商船、遂棄此船而登來船、人衆甫離、船亦沈溺、二船於夜間

悞觸前後胥沈、誠異事也。又有英國商船、與其國兵船一來一往、相遇於海面、兵船人招商船相近、欲以寄信、不意商船遽近、竟觸兵船鐵角上、登時船沈、人沒、亦一異事也。

埃及近事

前錄載貝吉兒爲埃及帶兵、征服鄰近小國、杜絕販賣人口之事、茲聞埃及更聘戈敦前往鎮撫、蓋以貝吉兒創於前者、俾戈敦善其後也。戈敦卽同治初年在中華帶長勝軍、協助李中堂克復蘇州者。

上海近事

洋海船艘往來，爲風浪而損者少，其近岸時或淺擱或觸礁而傷者多，欲防其患，有三法：設燈樓於險處一也，測探深淺以繪圖二也，設救生船以備不虞三也。此三法在中國海岸已有其一二，燈樓雖不多，而涉險者有可防，繪圖雖不詳，而淺深有可識，獨救生船一事，向於長江設之，而海口從未建立。近聞上海中西各官紳公議建救生局，欲於沿海險處添設船隻，不爲保貨，專爲救人，誠善舉也。此議若行，實於航海大有裨益，仍望中國王公大臣捐資助欸，共襄其事，毋令中墮。從茲海客見險既可不入，卽遇患可得救援矣。

各國近事

丁韞良

日本近事 南境民變

近聞長崎一帶，土民作亂，所至戕殺官吏，攻毀城池，經官軍剿捕，尙未蕩平。長崎海口戒嚴，居民商賈頗甚張皇。各處調集兵船，保衛洋行，查其亂萌，皆無恒業之游民，糾集烏合，肆行擄掠，實非有意謀叛也。蓋日本國俗，素服周制，相沿二千餘年，地分六百餘屬，各封諸侯，而諸侯各有掾佐，分隸其下。現今日本國君，蒞位以來，勵精圖治，政令一新，盡革建封舊制，大權操自一人，頗有秦初廢諸侯爲郡縣之舉。具見強國偉畧，然各屬之諸侯廢，各侯之掾吏無所依，而凡食客僕役亦無所歸，因而無賴。

之民日衆，黠而悍者生，心愚而懦者俯從，敢行稱亂之由，實胎於此。且聞日本前代曾與朝鮮構兵，勝負未決而止，邇來朝鮮輕量日本，且有寧戰不和之言。日本國君志在肅清內政，不欲更修邊釁，而亂人乘間揚言云：吾黨之爲此者，非有他志，祇期與朝鮮戰，以彰國威，而削朝廷之恥耳。然則兩國民心思逞，恐將來不能不有事於疆場也。刻聞亂民經官剿捕地方漸就肅清長崎可保無虞

通商奧國

日本與奧國素少往來，去歲奧國建街奇會時，日本曾具珍物送之奧京，近聞有奧國輪船開往日本，三月一次，自今春爲始，觀此，知兩國之交際，未必非街奇會之力也。

英國近事 相國退位

據電信云、英國首相哥拉茲敦、業已退位、緣新舉國會大臣多弗允其政故也、蓋英制國會分爲上下兩堂、在上堂者、皆有世爵、在下堂者、悉由民間公舉、遇有政事、無不籌議、從則行之、否則置之、哥公以現舉國會大臣意見與己不合、恐所議難行、遂爾引去、按哥公秉政五載、內修法令、外和隣國、免啓兵端、規畫一切、莫不裕如、而其所以失民望者、因外交狃於以和爲貴、前者英法合兵攻俄、毀其黑海水師、今則俄國復興黑海水師、而哥公不知備禦、前者美國叛民、買英國輪船、以致燒擄美國商船、美國向英討償、曾未准予、而哥公爲政、竟出償款、凡此皆民

謂哥公怯懦無勇，啓隣境輕藐之漸，而損強國威武之名也。

冒子詐產

數十年前英國有世爵名底支本者，自祖父以來，積貲富饒，良沃萬頃，論富通國，僅有一二，祇生一子，夙喜遊蕩，年甫二十，過海遠遊，南亞美理駕，暨奧大利亞等處，久無音問，傳聞其渡海遇颶沉溺，父歿後，其親屬仍復根尋確耗，俾爵產有所歸。一日忽有人來自稱係已故底支本嫡嗣，一向遠遊，今乃歸里，親識咸集，察其貌較前迥異，以事隔十餘年，形狀不無改易，因詰其家世，則應對如流，纖細不遺，其孀母遂認爲己子，先是底支本卒後，貲產久歸親黨代理，茲雖承嗣有人，仍禮之弗與，其子遂

興訟公庭官斷未決而親黨復以冒子詐產呈控案拖三年之久凡其遊歷所到雖遠自海外人証莫不傳集反覆研詰計百七十日每日需費數百金英人以事出創聞將其供詞逐次判入新報甚至有以其人之真偽賭決勝負者近聞案已審結將其人按假冒訛詐科罪囚禁十四年並迫令工作異哉此事拖延三載煩費無算乃獲完結設遇龍圖復生定早有卓見何勞如是稽遲獨怪此人者始而貪人貲產甘爲假子卒至身陷囹圄畢生囚禁誠所謂自作自受矣

印度近事
覓路通華

英人數年以來欲覓旱路由印度以通中華近有人從內地長

江入四川而西、未抵印度界、遇阻而還、復從印度而東行、未數程、亦遇阻而還、據云、所以中途而止者、實因西番不和之故、卽令西番和而山徑險阻、行旅運貨、亦諸多不便、然由印度通商西藏可也、現今西藏所需茶葉、皆用小藏牛由四川馱運、須六十日方可運至、查印度邊界一帶、亦產茶葉、若由此運入西藏、較由四川運往者、不至多需時日也、藏牛毛長小如羊其尾可用爲拂

賑濟災民

印度孟嘉拉地方、去歲禾稼歉收、饑荒成災、幸地方官預爲籌畫、用鐵路火車暨輪船、各路分運糧米、以資賑濟、現雖民困稍蘇、而流離失所者、亦復不少、

美國近事 學生同死

嘉慶年間有華人僑寓暹羅者，夫婦共生男女十七人，其間孿生三次，有一乳三人者，內有二子，生而脇下筋肉相連三寸許，以故起居行坐，胥相偶而不能少離，後爲美國船主見之，以爲奇貨，與其父母商明，載往各國游歷，以博利，於是所至無不以爲罕異，爭有餽遺，二子藉此積有囊資，卽船主亦頗漁利，二子乃於美治田起宅，娶姊妹二人爲妻，而落戶焉，生有兒女，茲聞二人同日死，先是其一人抱病臥，其一尙如常，旣而病者死，少間，其不病者，忽覺氣憊，旋亦淹逝云。

牛豹名園

各國近事

西俗凡通都大城，多置園囿，以爲民間休息游觀之所。美國牛約名園數處，其最大者，周廣十餘里，花填綺陌，樹掩瓊樓，鳥有海鶴，天鷲，獸有澤麋，麇鹿，鑿渠爲河，春夏爲蕩舟之樂，以招涼冬暮爲履冰之嬉，以遣興，更有平原芳草，曠衍紆迴，以爲五陵豪客試馬之區，可以終日馳騁，曾不能徧，真所謂四時之景不可窮，四時之游侶亦無少息也。園中門戶，有官設虞人，以司稽察，聞去歲游斯園者，計一千餘萬人，其間非皆消閒選勝者，儘有工作食賤之徒，於業暇乘間眺覽，以舒懷抱，於此可想見與民休息之意也。

捐寶抒誠

有法人遷居美國者，共捐銀製成寶星一顆，由美國欽差獻之。前任法國伯理璽天德貼爾，以爲景仰之證云。

新增鐵路

去歲美國新增鐵路四千一百九十洋里，每里需費四萬元，現計通國鐵路有七萬一千五百洋里，約華里二十二萬，較之八年前，又加倍矣。

巨魚抱船

美國海口，有人駕小舟捕魚，瞥見一黑物甚巨，浮於水面，以爲舟覆，逼近以鈎搭之，黑物忽昂首舒二臂，將舟抱攏，撼動勢將沉溺，危迫間，舟人急揮利斧，斷其兩臂，黑物負痛沒水而逝，少

頃波間漾出漚沫，盡如墨汁，近水爲黑，視其斷臂，長二丈五尺，圍不過三寸許，始知黑物爲墨魚也。向聞墨魚大者，可以抱舟，於今一獲見之，並聞海中有大蛇如龍，出沒無常，意亦墨魚之類云。

阿斐里加近事

阿斐里加西海口，近赤道，有地一帶，名爲金涯，居民向恃英國保護，而仍爲自主，去歲有隣邦阿部底侵擾，英國駐防兵力單，不足以資捍禦，乃更調集兵船，往攻阿部，茲據電報云，客臘十八日，破其都城，十九日議和，一切事宜，尙未得其詳，意必將割地以爲軍需償款也。

現得續報云，阿部僞爲講和，欲乘英不備而攻之，英人識其謀，先發制之，擒其國

王以爲
質云、

暹羅近事

據檳榔嶼新報云、去歲十月間、暹羅國君親政、重行冠禮、所謂冠者、非如男子十六而冠之禮、蓋以君冠弁首、以爲臨御秉權之明徵、咸使臣下瞻仰、尊崇而感戴之也、暹之國俗、崇尚佛教、凡嗣君於親政之前、必避位退居、捨身爲寺僧一月、然後踐祚、有國以來、踵而行之、未之或改、故有君未有不先爲僧者、卽今嗣君臨位、亦嘗爲僧、當未親政時、曾歷游隣國、新嘉坡、葛拉巴各地方、歸國後、將宮殿街市、盡倣西國之式、改造、該國舊規、不惟臣見君必匍匐、卽屬僚見上官、亦必匍匐、新君登位後、悉將

此禮革除，蓋不欲尊卑上下之分，過爲懸絕也。

西班牙近事

茲聞西班牙京都復遭大變，前此民變數處，城鎮失守，後經次第克復，祇有前朝後裔嘉羅黨羽騷擾邊疆，境內稍就救平。適遇國會與伯理璽天德不和，隨有將軍帶兵乘夜入公署，將國會驅逐星散，伯理璽天德旋亦退位。現聞有元帥薩拉諾者，權攝國事云。又聞某海口克復時，叛民乘鐵甲船衝圍而出，往法國屬地，將船獻於地方官，意官必將船還之西班牙，而不還其人，人也。

福州近事

數年以來，中國軍營漸用西國機器兵法，爰建製造局四處，天津、金陵二局，祇造火藥火器等件，上海、福州二局，並造火輪兵船，福州一廠，係左中堂督閩浙時創立，延法國水師武官日格爾董其事，於同治六年，派日格爾前往法國鳩工備料，日公約以開工後五年爲限，將造船行船一切規法教授華人通曉，現任在期滿，日公卸事辭歸，備文將五年工程申覆云：所有中國工匠若干名，並學生若干名，於造船行船諸法，均已粗通，共計造成兵船十五隻，卽此一局而論，建設不過五年，船已造有如許之多，而肄習之人，亦著有成效，可謂敏捷矣。然欲期華人所習者盡善盡美，仍宜擇其尤者，俾令各國游歷講求以拓心思，而

廣聞見，庶可由淺入深，而盡得其奧秘也。事經總管大臣奏開賞給日公一品頂戴，其餘洋人五十二名，亦皆予以獎勵云。再局中現在木工有五百名，鐵工六百名，學手藝徒弟一百三十名，各館學生三百名，小工五百名，護局兵丁五百名，總管大臣屬僚一百三十名，共二千六百人。

澳門近事

據香港新報云，澳門葡萄牙官於洋正月間遣還奧工，不願出洋者共百八十四名，其時在澳門停泊載工船有十三隻，皆爲裝運人口，駛往必魯者，其船大者可載八九百人，由此觀之，招工出洋之業，尙未大衰。

中西聞見錄 第二十一號

捕鯊圖說 附圖

去歲本錄中載上海洋面有人捕鯊傷臂一事，今有捕鯊圖，觀其船小魚大，知業此者實爲冒險非淺。鯊魚南北海皆有之，惟南海呂宋等處較大，以天熱水暖故也。其大者或長至丈五六尺，雖非海中巨魚，而性極凶猛，不惟悞落水者，遭其吞嚙，卽或捕之船上，而其銛牙修尾，尙能撻噬人於不及防。有剖鯊腹，見其中生吞有玻璃瓶，有鐵錘，有碎木，有人骨，人以爲諸物，而果於魚腹如故，以爲是物而集於是地，遂無不以爲異。不知鯊性最饒，常尾諸大船之後，啜其臙腥，有物卽咽，何暇計及可食不

可乎、聞南海有兄弟二人行舟海面、其弟失足落被鯊折半體、
吞之、其兄目擊胆裂誓屠鯊以報執劍躍入水中隱從魚
下挺刃刺腹割腸而出遂得瀝鯊心而弔弟魂焉

業 爲 魚 捕



盜賊恥覺三則

丁韞良

相傳亞刺伯回回國，有客乘騎遠游，路經遐僻，平林彌望，荒草埋人，古道漫漫，渺無人跡。方馳驟間，聞有號痛呻楚聲，哀哀欲絕。隨攬轡據鞍，側耳審聽，識其聲隱出草際，以爲人誤踐榛荆，橫遭蛇豕之擾。遽策馬入深莽，馳救之。忽草間突起健兒，攘臂而前，控環厲聲曰：「速獻馬來，不則有死！」始知爲萑苻草竊之徒，藉哭號誘人而劫財賄者。因喻之曰：「子汝馬何足惜，第念汝以哀救騙擄人財，恐將來真有被難者，呼救路旁，行人皆以汝爲戒，而不之救矣。吾今與汝馬，而還與汝約，汝從此劫馬有馬，而萬不可泄言汝所以得馬之由，致遏後來救人之路，則可語竟。」

下馬、從容牽於其前、日獻馬、獻馬、視之、盜早已附草而沒、匿跡而遁矣、

又美國有某氏女者、性最慈喜、施恒從囹圄中、周濟罪人、凡囚犯疾病、顛連時、加意撫恤之、見獄官禁卒、必百方開導、謂監犯當官既有應得之罪、何忍更於法外加虐、朝晡暮接、橫受無窮痛楚乎、以故囚人咸頌其德焉、一日有事、遠出一車、兩馬於曠野、長途中、陡遇強人阻路、勢將劫其車騎、女從車中、諦窺盜、固從前繫獄者、遽揭簾詰之曰、記汝向在獄時、曾言若蒙釋出獄、誓必改過自新、今此之來、果與前言不背耶、盜聞聲、驚視車中人、實在獄時、常以衣食拯其疾病者、於是愧悔交集、不禁赧顏、

泚頽嗒焉若喪而去云

德國有教師某天資質樸誠悃、生平不作一虛妄語、一日挾川資客游他郡、獨行山谷中、遇羣盜執械要截、將殺人奪貨、勢極凶猛、某徐止之曰、勿爾、吾願傾囊奉贈、諸豪何如、盜領之、於是解囊出資、陳盜前、盜曰、囊盡此乎、曰、盡此矣、乃得脫去、行不數武、忽反步還呼羣盜曰、請緩行、適倉卒未暇細檢、今搜懷中尙有別囊零資、不敢隱匿、欺諸君子也、乃探懷取資奉之、羣盜相顧歎愕曰、世間曾有此忠信不欺之人、吾輩對此滋愧矣、乃悉將劫銀畢、還諸某、長嘯數聲、羣引而去、卽此三國之事、地之相去千萬餘里、而人同此心、心同此理、作善者無地不爲善、作惡

者亦無地不向化。下至強盜、稔惡極矣。而其中亦有回心自悔者。足見羞惡之心。人皆有之。故天下無不可樸之人也。

各國近事

丁韞良

法國近事 過海觀星

前錄第五十號論金星過日，各國遣人往東半球各地占察，現聞法國專派名士冉燕者，來中華京師測視，冉公於同治八年十一年，前後奉派至印度察驗日食，又於九年居法京時，當德法交戰，巴黎被圍，因有日食，須往阿斐里加，方可得見，而軍馬壓境，都門嚴閉，內外不通，冉公乃乘飛車從空越城，潛超敵營而去，今又奉命涉海來東，以待觀察，是其專心致志於天象，真不以上登雲漢，遠涉重洋爲憚險矣。因記乾隆二十六年金星過日時，法國有名士讓第爾者，推其躔次宜在印度瞻視，其時地

中河尙未開濬，乃遠繞阿斐里加，水路半年，以抵印度。正屆英法交戰，英人將海口占據，不能上岸，以致愆期。讓因八年再有過日之事，立意在印度守候，總期目覩以畢志願。不意屆時陰雲遮蔽，又不獲見，卽此百折不回之概。與前之兌蘭布於干戈擾攘之際，不畏艱險，卒能執規量地，弧以歸者，可謂後先一致矣。亦足見法國於天文學有專家，由其恒心果力，事事必求其實故也。京師天氣清朗，陰雨本不恒作，今茲金星過日，又屆冬初，冉公此番來京測視，必不至又遭冥晦。如從前讓公空俟八年之久也。然遙度此八年，中國因有金星再過日之象，或者預增儀器，以備本國學士臨時觀察，未可知也。

刻聞冉公
改赴日本

名案復興

前錄載英人冒子爭產案，拖數年始獲審明一事。今聞法國亦有因爭產興訟者，所關更重。案懸二十三年之久，尙未斷結。其所爭之產，爲前朝君主所遺，訟者自以爲君主之遺孤，而居間主謀者，爲發斐爾。卽從前德法交戰時，曾爲本國欽差，與立和約後，復爲總理各國事務大臣。其人固名望夙著，歷居顯要者。若係憑空假冒之案，焉肯一力爲之昭雪。據云先是乾隆末年，法國君主布爾本魯易第十六被弒，遺獨子某，囚禁在監，年甫十齡。有人賄通獄吏，詐稱子死，盛入棺中，蒙混出獄，潛居布國數十年。業鐘表爲活，直至道光十六年來法，自謂前朝魯易第

十六之嫡子出亡多年、國中耆舊、應有人識我、其時有信者、而不信者居多、恐生事端、逐之出境、後客居荷蘭數載而死、立石自表其墓云、布爾本魯易第十六之子、所遺子女六人、於咸豐元年入法都、謁官府訟云、身等係布爾本後裔、歷敘遭難始末、求將爵產斷歸、發公、卽於是時主其謀、官以其事、茫無証據、弗之理、嗣是中寢二十餘年、茲聞此案、又復控於大憲之前、仍係發公主之、究意人之是非真偽、與爵產之予否、尙未得確耗也、

太子誕辰

法國前君拿破倫第三崩時、太子尙未弱冠、現在寓居英國、年已三十矣、聞其誕日、不惟從者爲之稱賀、卽在法國亦有遙爲祝釐者、可見民心猶有不忘舊德之意云、

英國近事 才女列傳

英國有婦人未詳其姓氏，幼而嗜學，至老不倦，貌極美而不自知，足見心有專注，曾不紛涉於外也。著作甚夥，而尤精於天文、算格諸學。以故西國談天者，無不以婦某爲巨擘焉。卒年九十有五，嘗自爲表傳以述其生平，畧云：溯自髫齡入塾，不過稍識文字而已。至十四歲，辭外傳，守閨訓，鍼黹之暇，輒復開卷披吟，玩索，乃漸識書中之味。偶於簡端見有論代數者，茫不得解，深自愧恥，亟從先正求其指示迷津，藉此發憤潛心，久之豁然開悟。家故貧，嚴冬火不能舉，早起讀書，恒擁被禦寒而習苦，漸通幾何及微分積分，暨天文各學。年二十四，適葛拉葛君，好學一

如未字時，葛故不文，常從而非笑之，亦不之省也。數年生二子，事夫養子，井曰躬操，究亦未嘗廢學。不幸少寡，遽失所天，再適爲索默，蜚爾君，淹雅士也。嘗從旁輔翼，開導之。於是學益進，間或抒已見，著爲短章，刊入新報中。五十後，乃彙集算格各種，合爲一編，名曰諸學通書。時有法國天文名家拉伯拉斯，曾云：男子能讀吾書者甚多，至婦人而解讀吾書者，祇有二人。一爲葛氏，一爲索氏。其實止一人，先從葛爲葛氏，後歸索爲索氏也。今行年九十矣，猶能黽勉好學，著述自娛。云竊謂婦人介胃荷戈而揚武烈者有之，臨朝聽政而論治功者有之。至於青年奮志，皓首窮經，積百歲之光陰，富等身之著作，如索氏者，實爲僅見。

爰記其大畧以爲女學規範云

英京大霧

英京常多大霧，每不便於行旅。去歲十一月間，三日大霧濃若黑烟，昏黯不解。三十六時，都如長夜。人家鋪戶，燈火不敢熄。河上輪船，停泊不敢駛。街衢巷市，車觸馬碰，人客迷惘，不敢行，亦異事也。

俄國近事 奧君游俄

今歲正月，奧君詣俄都。俄君款接甚優，設宴延各國貴客四百餘人。宴時，俄君執酒酬奧君，且照西禮前席祝嘏曰：惟願奧英德俄四君，永聯和好，以保泰西各國，共享昇平。言次，兼讚頌英

國君主、時英之太子在坐、聞之避席遜謝不遑、可想見冠裳嘉會、主賓有禮焉、聞俄君於三月間、將詣英都、蓋生止一女、適英之二世子、新姻遠別、然俄君此來、不第篤父女之天親、實欲敦兩國之夙好也。

日本近事

日本京都新設博物院、現有奧國人、代辦各種機器式樣、並各國金銀通寶、以及古董等件、不日運往日本。

祕魯近事 新造鐵路

祕魯在南亞美里加、西海濱、與赤道相近、地廣人稀、山最多、高者或與崑崙嵵、山上四時積雪、雖火山亦常峰頂霏煙、岩腰堆玉也、地不時震、亦因火山之故、民恒以火山通塞爲驗、山之煙燄開泄、則地不震、煙燄閉絕、則地必震、現時居民大半、皆西班牙後裔、餘爲紅皮土苗、當西人覓得南北兩大洲之初、其地盡屬紅人、民俗蠢蠢蚩蚩、祇知結繩爲治、彼時惟墨西哥與祕魯兩國、稍通文化、能標畫爲記、象形作字、如上古之鳥篆者、直至三百五十年前、有明中葉、紅皮古國爲西人所滅、而祕魯始爲西班牙屬國、後於道光年間、祕魯叛而自立、數十年來、國勢漸

興茲據法國新聞紙云、祕魯近創鐵路、地雖山多、不憚開鑿洞道以通幽、或曲折作爲盤道以平險、所經之山、至高者上下有一萬三千尺、鐵路約千餘里、需費二千一百四十萬兩、更有輪船北通美國、西通英國、從此舟車並駕、西北交通、貿易可卜日隆矣、聞祕魯多產金銀、而苦無鋼鐵、西人初到之時、雖馬掌亦以銀爲之。

義國近事

茲聞威尼塞之百島城、開設館第、學習日本語言文字、專延日本人爲教習、威尼塞屬義大里、常有輪船由地中海開往日本、中華義國素善養蠶、現在日本、購買蠶種回國。

天津近事 尋覓鐵山

天津自設火藥局以來，需用煤鐵爲款甚鉅，皆從海外購來。茲有廣隆洋行英商海德遜者，以爲中國煤鐵之產，是處有之，若擇其佳者，設法運往津門，可以省費多多，因而常向京西一帶諸山踏看煤窑。今春復往直隸南界磁州彭鎮，探訪鐵礦。至其地詢之士人，祇知出煤，不知出鐵，乃乘間於附近根尋，見一山高百數十丈，細覘之，知爲鐵礦。採取數塊，攜歸京邸，謁同文館。見化學教習畢利干，倩令如法分化，隨驗得鐵石內無硫無磷。按硫磺最礙鐵石，祇有養氣與鐵石相合，每百斤可煉出純鐵四十七八斤。西國名爲紅養鐵者，卽此也。又據漢公云，於此山旁見石

磷磷、類漢白玉、皆灰石也。此地既有煤、有鐵、復有灰石、三寶薈萃於一方、且距衛河甚近、若直隸總督就地開採而鎔煉之、由水路運入天津、以濟局用、雖煤鐵粗賤之物、而計其大利之收、不啻金銀寶藏之興矣。

上海近事 議設博物院

茲聞中西紳商公議設立博物院一所、內存有用機器式樣、並各國書籍與新聞紙、任令有志之士、恣意探討、雖終日在彼披閱誦習、亦不之阻、惟望此後藏書日富、儲器日多、庶游藝獲淵雅之資、而免孤陋之誦也。

華商輪船

聞華商輪船公局、現在派船、走長江、通商漢口等處、如此則西船所到之處、華船無不可到、且較西船更有便宜、蓋西船爲條約所拘、止準於約內十八口通商、而將來華船若準於海岸各口、及內地江河處處通商、則華人之貿易加隆、而華商之利源日增矣、

澳門近事

前聞葡萄牙國君、禁止澳門招工出洋一事、以三箇月爲限、屆期聞有在澳門停泊招工洋船七隻、盡皆揚帆空艙駛去、若能如此永遠斷絕、實爲幸甚、

中西聞見錄 第二十二號

美國金山 並圖

丁燮良

中國閩粵兩省附近海隅其民習於水多恃航海貿遷爲業而遠徙外洋以謀生計者亦復不少如婆羅洲噶羅巴新嘉坡奧大利亞呂宋古巴祕魯等處在在有之其最衆者莫如美國之金山查金山一省居大洋東岸爲美國西界從前本屬墨西哥地爲荒蕪至道光二十八年歸美國始有美民前往開墾偶因置水磨於溪忽覩流中金色晃耀遂淘沙以鍊果得金由是隨處搜掘多不勝採人漸傳播各國聞風爭趨若鶩金門海口常有海舶數百隻停泊斯時尚無房舍惟於海岸支棚張幕而居

美國金山

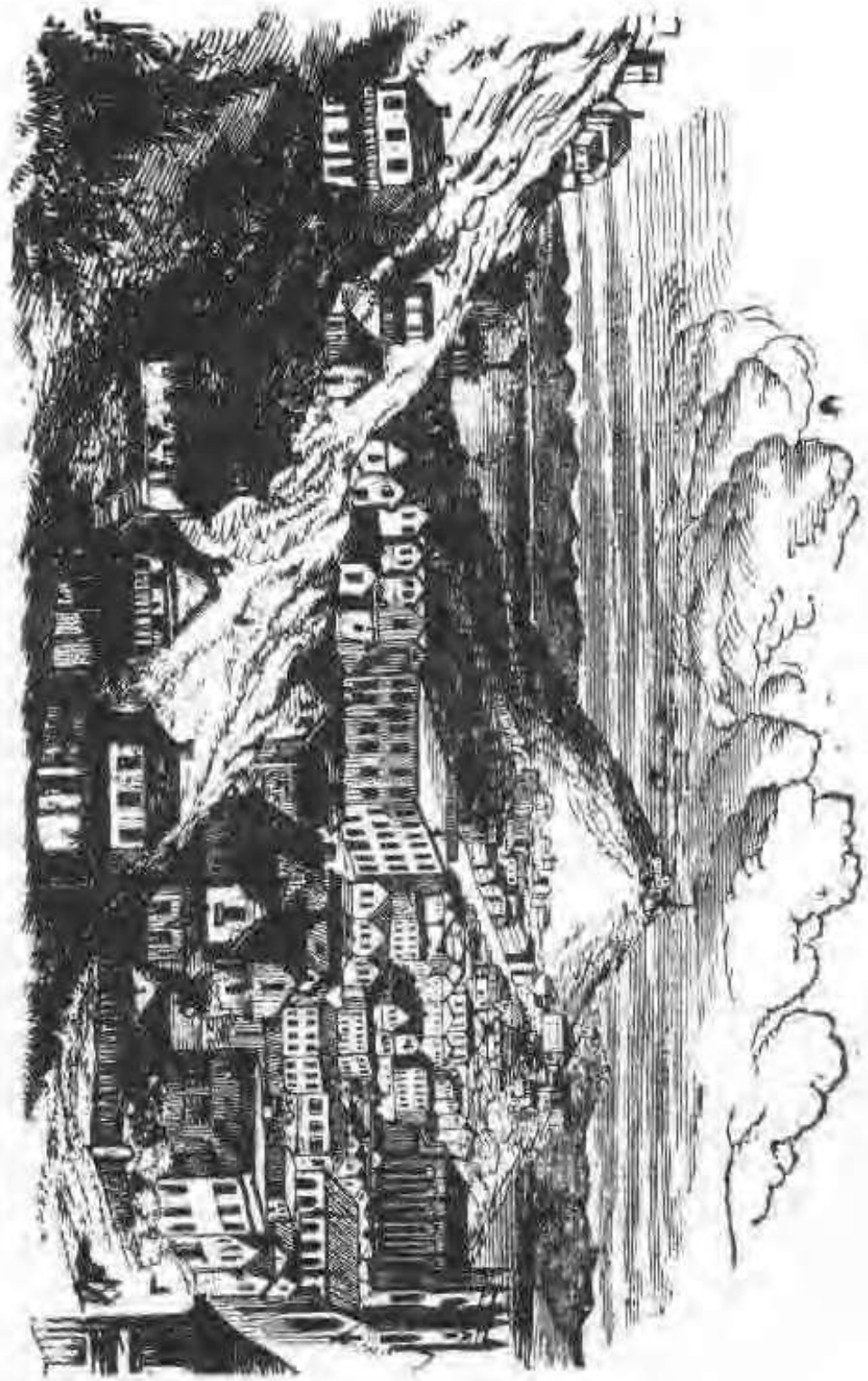
四月

舵工水手悉下船採金、每貪利忘返、甚至駕船無人、其採之之法、或披沙以揀、或掘土岡以求、或碎巨石以取、所獲無算、人視爲金穴、然惟重礦務而惰農工、故食物騰貴、一雞卵價至洋銀半元、厥後復有人試行播種、知其土田肥沃、乃廣植五穀果實、收穫豐殖、從此日臻蕃庶、建造屋宇、漸成市井、商賈雲集、百物充牣、繼又分置郡邑鄉鎮、自爲一省、至華人之居斯土、亦始於道光二十八年、有閩粵五六人、附海舶至金門、本地紳士設席相延、欵接優渥、謂曰吾儕甚願華人之來、於工作可期有益、煩爲致語也、嗣乃往者源源、迄今丁口約有七十萬、華人居六七萬、然該地貧民咸不願華人之來、意恐奪其生理、其所謂貧民

者多由英國阿爾蘭轉徙而來，非土著也。若殷寔富戶，則仍欲華人工作，且華人之赴金山，皆出自情願，不因美國招買而華人到彼，亦得自主，別無管束。或赴山採金，或傭工耕田，或自置田畝而種植，或開設鋪肆而貿易，均無阻碍。內中儘有積成富戶者，華人於該地設立會館六所，遇貧乏華民初至，則量爲資助，以敦鄉誼。然往者多屬貧民，積金入橐，輒動歸思，無意久居。若饒餘華人，更弗肯冒險遠涉也。邇年採金者，較農務爲少，計去歲通省所出金銀合三千萬元，而上產所值幾過其數，興造亦倍盛於前。向日海岸張幕之處，已建爲大城樓宇，綿亘皆甃石爲之，金碧輝映，備極華煥。其他城鎮亦多繁庶之區，金門美

國人設有火輪公司，每月派二船來華載客旅，並往來運貨物。自金山抵日本計二十日，日本抵上海又十日，以方向準之金山與中國東西適相直，而航天萬里，曾不逾月，可謂迅速。近聞英國亦設輪船公司，常有船自美國金山來華，可知其貿易已臻大興矣。又查咸豐二年所採之金，合四千五百萬元，自道光二十九年，至咸豐六年，所採之金，共合三萬萬零二千二百萬洋元，絕長補短，每年合四千餘萬元。以後黃金漸少，白銀漸增，去歲黃金不過千餘萬，近來該省又出水銀、紅銅、白金、白金色如白銀，亦出煤鐵而不多，計通省鐵路有三千五百里，以二質堅而貴十年開墾之地，而繁富竟至如此云。其地又名嘉里福尼為美國三十七省之一

金 山 大 埠



雜記二則 馬識地理

丁韞良

昔美國金山有某者，深明地理，曾經有司派令察看地勢，以定金銀暨水銀等項所產之處。蓋西國之論地理，非若中土之堪輿家，因山勢高下而辨吉凶者。緣因地圓如球體，地之皮面層層逐層所產不同，其層次亦有隨處變易，必待察看而後知。某既奉差，嘗乘馬循山垠遊行，見石輒下騎，用鎚擊取小塊，置囊攜歸，鎔鍊以辨其中之物，習以爲常。厥後某遷居他省，貨其騎於人，主人乘之，每抵山垠亂石之間，馬輒立而不行，亦弗驚躍。主人初甚異之，繼思得其故，因亦下騎，揀取石塊置囊，而復超乘馬乃行。自是乘之出，逢石必取，否則箠策不前，奇哉！其前主

固人中之識地理者、而其馬又豈非獸中之識地理者乎、

新婦妨家謬說

余家有二僕爲叔姪、一日其姪乞假歸里完姻、越數日其叔亦乞假歸里殮父、據云彩輿尙未及門、而父遽亡、其爲新婦所妨、尅無疑、問家怨甚、余問爾父壽幾何矣、對曰七十有七、又問患何疾病、答言別無病痛、惟一睡不醒耳、余乃曉之曰、世人年逾古稀、死爲常事、於新婦何涉、且洪範九疇、壽居五福之首、爾父生享高年、歿無疾病、福莫大焉、爾尙何憾乎、然余初意以爲不過僅此一家無知耳、繼又聞鄰居婆婦言、伊甫于歸、而翁卒、問家悉謂妨尅使然、迨其夫繼歿、遂深憾之、折挫百端、婦惟終日

飲泣、曾未得一日之安、余聞爲之惻然、按此皆無知愚民、狃於五星合婚之說、流弊至此、傷哉、夫人之壽夭、本由天命、故通天交家、不以五星論禍福、前錄十五號內、已備述及之、今更以此嫁禍於無辜、當世之愚、莫大於此、罪亦莫大於此、且與孟子順受其正之言、尤屬不合、所願達人君子、力闢邪說、而除積習、則

各國近事

丁韞良

美國近事

美國東西兩境皆界大洋，海岸長幾二萬里，通商海口極多，而最大者莫過於紐約，其大鎮建於小島之上，水路四通八達，物貨充叔，商賈雲集，東西附近更有二鎮，與紐約地適相對，而爲海水所界隔，畧如漢口武昌漢陽之形勢，三處合計，居民共百五十萬，茲據紐約新報云，去歲進口貨物計值洋銀四萬萬零七百三十四萬元，出口有三萬萬零一千三百一十二萬元，而其餘各海口，每歲出口貨物計值三萬萬零三千六百萬元，進口有二萬萬零二千八百一十一萬元，統計各海口出口貨價，

雖較紐約爲稍溢，而進口貨價則僅抵其多半之數。論天下貿易之盛，自英京倫敦而外，可首推紐約矣。

測天遠鏡

美國京都欽天監新置測天遠鏡一具，精緻異常，價值四萬四千元。其鋼筒長三十四尺，徑二十六寸，雖重有四五噸，人以手按之，自能動轉。若無人撥動，亦能自轉，一日一周。其器倚於旋架，便於四方觀察。如在辰刻以鏡測某星，停至酉刻再測其星，鏡仍相對，蓋其機能隨天旋轉故也。遠鏡有二式：一曰折光，一曰反光。其反光者，以凹鏡借光送於目中，故人背天而視，其折光者，畧如千里眼而大，向天直視，光透入鏡中，被折而聚，反光

鏡雖極大易作、以凹面不難製也、折光鏡大則甚難、蓋燒如許厚之玻璃、使之徹上徹下、純淨無疵、已不易、即使無疵、加以數年琢磨、使之如式、則更不易、以故折光遠鏡大者甚少、惟英國有大遠鏡、徑二十五寸、美國舊有遠鏡數具、徑不過十五寸、至十八寸、今此鏡徑二十六寸、可稱遠鏡之極大者、聞製鏡之人云、曾以小遠鏡視對數表之字於十里外、瞭如指掌、則此鏡之視遠如何可知矣、惜製價爲款甚鉅、民間不易置也、

埃及近事

埃及一國在亞細亞、阿非利加兩大洲、毘連處而與歐羅巴不甚相遠、天時宜於民生、土地宜於稼穡、當夏商時、國已大興、二

千年後勢寢衰，繼此幾不能振。近五十年來漸復興起，茲有德國人往彼游歷云：埃及近來田畝開闢較前數十年加倍有餘，沙漠荒野盡變爲上田，從前山童地枯，今則長林茂蔚，而雨澤沛多，豐草繁蕪，而羊牛茁壯，民間習用泰西機器各法，因而工作日見精巧，復因地中河一開，輪船往來益衆，貿易亦更隆盛矣。

西班牙近事

僞主敗北

數年以來，西班牙亂民不靖，寇警頻仍，去歲正當兩大難之際，亂民佔據沿海要口數處，負隅抗拒，復有舊朝太子嘉羅乘間稱兵，附從日衆，勢甚猖獗，幾有擁城建號自立爲君之謀。會西

班牙伯理璽天德塞拉諾親督練兵數萬、攻嘉羅大敗之、克復堅城、嘉羅奔北之餘、脅從潰散、大勢萬不能支、其時沿海各口早已收復、此後地方可期蕩平、民心一安、嘉羅自無能更茲邊粵矣

英國近事 英俄婚約

英國二世子、聘俄國公主一事、前錄已述及之、茲閱英國新聞紙內、載有新立婚約數條、係英俄二國特簡大臣公議而定其畧如左、

一俄國公主向奉東天主教、又名希臘教 茲歸英國、仍可隨意、惟英

國夙奉耶穌教、遇有國家大典、公主情願隨同前往教堂、日後公主生有皇嗣、則惟耶穌聖教是奉、

一俄國公主例贈嫁資銀十五萬磅、由國庫頒發、皇上另贈銀十五萬磅、由私庫支給、

一倘公主歿後無子、則國庫所贈之項、由英國償還、

一英國每歲撥給世子費用銀一萬一千二百五十磅、若不幸公主居孀、則歲給銀六千磅、以終其身、

一公主偕英國世子同居、其一切費用、均出自世子公主出資、與否、悉聽其便、至世子若有欠債、不得問公主償還、

此等婚約、寔所稀見、故錄之、

阿非利加近事 阿善議和

近日英國進征阿善地方，阿人迭次敗北，英師逼近都城，阿王僞請議和，爲緩兵之計。前錄已畧載之。茲聞英師前驅已克都城，將王宮民居悉行焚毀，頃因彼處天時炎酷，際屆大雨時行，恐江河漲決，致阻戎行，旋即退師。海上城距海共五六程，軍在中途。阿王遣使追獻黃金千兩求和，共議和約章程六條。其一爲賠償兵費，計需黃金五萬兩。其二阿非利加地方有英屬數處，現爲阿善兵占據，悉令退還。其三爲英友邦數小國，常被阿兵侵爭地界，經此次議和後，阿人不得再爲滋擾。其四修大路寬丈有五尺，自不拉江岸直達阿京。其五英商與阿人往來交

易須國主善爲保護其六阿俗向有殺人以祀祖先之事嗣後永遠革除阿王悉如約其議遂定查阿善小國地窄民貧英師克之不難徒以限於天時地利以致稍稍時日然今不滅其國不割其地猶屬英之寬政至阿善人此次拒敵頗稱奮勇而不講兵法不利器械因之約計萬人尙不及英兵百人之用卒至敗蹶惜已

赤道雪山

阿非利加大洲遼濶綿邈長幾三萬餘里寬二萬里其地多半正當赤道之下餘亦去赤道不遠天時炎酷土人色黑而性愚近年雖有數處漸通教化然粗蠻者尙多茲有英國教師某居

阿洲東岸數年著書論地勢風俗甚詳據云伊夙聞彼處距海數十程有山名吉利慢扎羅譯卽大白山意必山有積雪而得名顧阿洲最熱罕見冰雪因偕土人往觀至其處登臨憑眺見山勢高峻峰巔冰雪凝結皓白如銀四圍溪水環之滙注下流作聲琅然有如瀑布景物頗幽勝可觀而土人獨不識冰雪拾取冰塊以爲石握之頃間輒化遂大奇之曰石化爲水誠生平目所未覩也某笑謂嘗對爾言水可疑如晶其名曰冰今信否土人領之乃歸世人諸事必見而後信往往類是無足異者然觀於此知雖赤道下高峰之巔亦有積雪可爲地勢愈高愈冷之明證矣

日本近事

茲聞日本於長崎調集戰船，撥兵五千，將有事於臺灣。先是五
六年前，琉球商船遭風被難於臺之南境，爲土番戕殺。琉球懇
於日本，以求申雪。日本自以琉球爲屬國，許之。祇以內亂未救，
不暇及此。蓋因同治七年，諸侯歸地，天皇之後，各侯無權。各侯
之兵亦無所依賴，乃自願以其兵力，往征朝鮮。請於朝廷，天皇
弗允。其請於是潰散。游兵所在騷動，擾及長崎附近。經官軍剿
捕，地方肅清。而長崎南界與臺相距不過三四日水程。日本卽
移此兵入臺，以捕生番。實有一舉兩得之便。或謂此舉日本固
爲屬國，抒忿而懲土番，而不免有佔踞臺之意。若然，恐將來一

臺兩主不能久安也。嗣聞有船載兵二千往臺其事之未中止可知矣。

印度近事 荒歉成災

印度之孟嘉拉北界大遭荒歉，已見前錄。茲聞英國民間捐助國家發帑以資接濟，地方官又復開工代賑。現在工次窮民已有四五十萬人，逆計此數月中，青黃不接，災黎約有三百萬口嗷嗷待哺，所幸良有司善於籌畫，節次儲糧四十二萬噸，十六石爲一噸更有民商每日運糧千六百噸，賴此黎民不至流離失所。然孟嘉拉素稱豐富之區，一遇旱乾，竟變爲窮壤，可見天之沛澤甚於雨玉雨珠也。

奧大利亞近事

奧大利亞南洋一大島也。赤道迤南十度，至三十八度止。疆域之廣闊，准此。合歐羅巴各國之地，大亦不過如此。土民貌黑性蠢，人煙稀少，不解耕耘，以獵爲生。其地初爲荷蘭創覓，名爲新荷蘭。後爲英人所有，改名奧大利亞。所謂南大洲是也。百餘年來，英民遷徙日衆，現在不下三百萬。四面海口設有六鎮。內地分立郡縣，皆以鐵路電線互相連絡。境內有大山出金，人目之爲新金山。地距廣東水程不過十數日。粵人恒有往彼採金者。惟地當赤道南，故四時反序。此地夏至爲彼地冬至，此地春分爲彼地秋分，不惟此也。卽禽獸之生亦迥異。有大獸如熊而兩足行，腹下有袋可攜子，而以前兩足抱之。有小獸四足，鳥喙如

鳴嘴者，有如松鼠而有翅能飛者，又有鳥無翅而足行者，至其距海遠處，人跡向所未到，率以沙磧之地置之。近有人探尋其處，經涉其中，見有高山景致絕佳，更有大湖長二百餘里，地皆沃壤，宜於農桑。由此觀之，不數十年，其懋遷而生聚於茲土者，將日逐繁庶，且又有海口四面通商，其貿易亦必增盛而竟成大國矣。

又 英國近事 大廈被災

茲聞英京有大廈，不戒於火，當延燒時，調集水龍，四面潰撲，卒未救止，其房之堵柱本皆鐵築，上無覆瓦，亦以厚鐵片爲之，並不露磚石灰木也，所以被焚者，因此廈素爲藏貯貨寶之棧，舉

凡公侯將相貴胄世族，遇有遠涉印度及奧大利亞公幹者，莫不將珍貴之物，藏之棧中，蓋儼然一公府也。英都類斯棧者，尙有數處，而此其最著名者。惟其中積聚過多，一旦火從內發，充棟塞垣之物，盡爲祝融增炎助燄，遂致勢不可遏，而錚錚鐵屋，亦竟化爲烏有，吁可畏哉！夫築室以鐵，非第取其堅，凡以防火也。而火卒燬之，可知積物於地上無足恃者，不如積德於冥冥中也。計被燬之物，價值千五百萬兩，其中儘有奇珍名畫，世間再不復有，金銀更不能償者，是以遭回祿時，人人痛惜之。現聞更擬重建此廈，一切墻垣上蓋悉改用磚瓦，以防火災，蓋鑒於鐵遇烈火亦必鎔化也。

中西聞見錄 第二十三號

飛車測天 并圖

丁韞良

嘗思人生戴天履地，幸賦聰明，必當考究物理。然以天地之大，生物之繁，萬緒千端，察之匪易，祇可逐漸增廣學識。一人所見授之百人，一代所得傳之百代，庶臻詳備矣。卽如天氣一層，包裹地球，如水之在海，人生氣中如魚之居水，惟恃天氣呼吸，養此生命。至於散光傳響，聚雲興雨，亦皆天氣所爲。審是則天氣之究係何質配合而成，暨其氣之高下厚薄寒熱諸理，又安可不詳察乎。然最下一層之天氣，附近地球，考之尙易，而最高之氣，近於太空，考察甚難。在昔有人考得附近地球之氣，爲養硝

二氣相配而成。至考高處之氣，先惟登山以驗，而山之最高者，四時常積冰雪，道路梗塞，人跡罕到。間或有人涉登極巔，輒鼻口出血，面目浮腫，眩暈欲嘔。此高處天氣稀薄之故也。百年前有法國人孟格羅非者，始創氣球飛車之製。其法用油布或油紬作袋，貯氣令滿，而紮其口如牛脬然。燃火置於下，使氣漲上騰，悉如洋燈之法。遇火燄熾盛，每致焚如。人多墜死，後乃改用水中鍊出之輕氣，又名淡氣。較天氣輕十四倍。或用煤氣亦較天氣稍輕。二者皆可。初不過充戲玩之具，繼乃乘之測量天氣。為格物之助。或窺探軍情，資用兵之策。或自圍城中，乘以超越敵營，使內外音耗相通。乃知氣球飛車之大濟於用也。七十年

前有法人該路薩者，乘氣球上升至二千一百丈，覺冷甚，凍幾殆而歸。十年前又有英人格來舍者，上升至二千八百丈，陡眩暈欲嘔，頭面腫漲，鼻口出血，亦急落下，均未得詳察。今春又有法國二人，一名斯畢納利，一名西畢利，同乘飛車升至二千五百丈，安然無恙，且平穩游覽，似舟行水面，窺察一切，最爲詳細。先是西畢利好講格致之學，嘗在平地驗天氣之厚薄，乃置身於大玻璃罩內，設水銀表，其表中水銀高二尺二寸，令人用機器抽出罩內天氣，則見表中水銀漸次下沉，將及半，西畢利忽覺眩暈欲絕，亟開罩上合頁，放天氣入乃已，厥後再試，因貯養氣於布袋中，有氣管含之，可以通呼吸，迨天氣抽出，水銀沉半而

如身居屋宇別無所苦，乃恍然悟前此飛車升空極高，人多致病者，蓋養氣不足故也。遂偕斯畢納利同乘飛車，用前法以布袋滿貯養氣，以通呼吸。攜機器多種，如水銀表，以測天氣之高下厚薄；寒暑表，以定冷熱；千里鏡，以窺遠象；驗光鏡，以驗日光。並有照像器具，至空際開聚影匣，則數十里山川城郭頃刻立就。較之繪圖，真而且捷。從前西國格物家，由地平窺測，謂日中有水，或謂日中本無水，其水係屬天氣所含。今經西畢利用驗光鏡，在空中天氣稀薄之處審視，日中實無水。由斯而觀，飛車之有益於測算，正復不少。西畢利又攜有鴿籠，俟飛車升至極高，開籠放之，其鴿輒下墜。有類擲石，因知氣薄之處，鳥亦不能

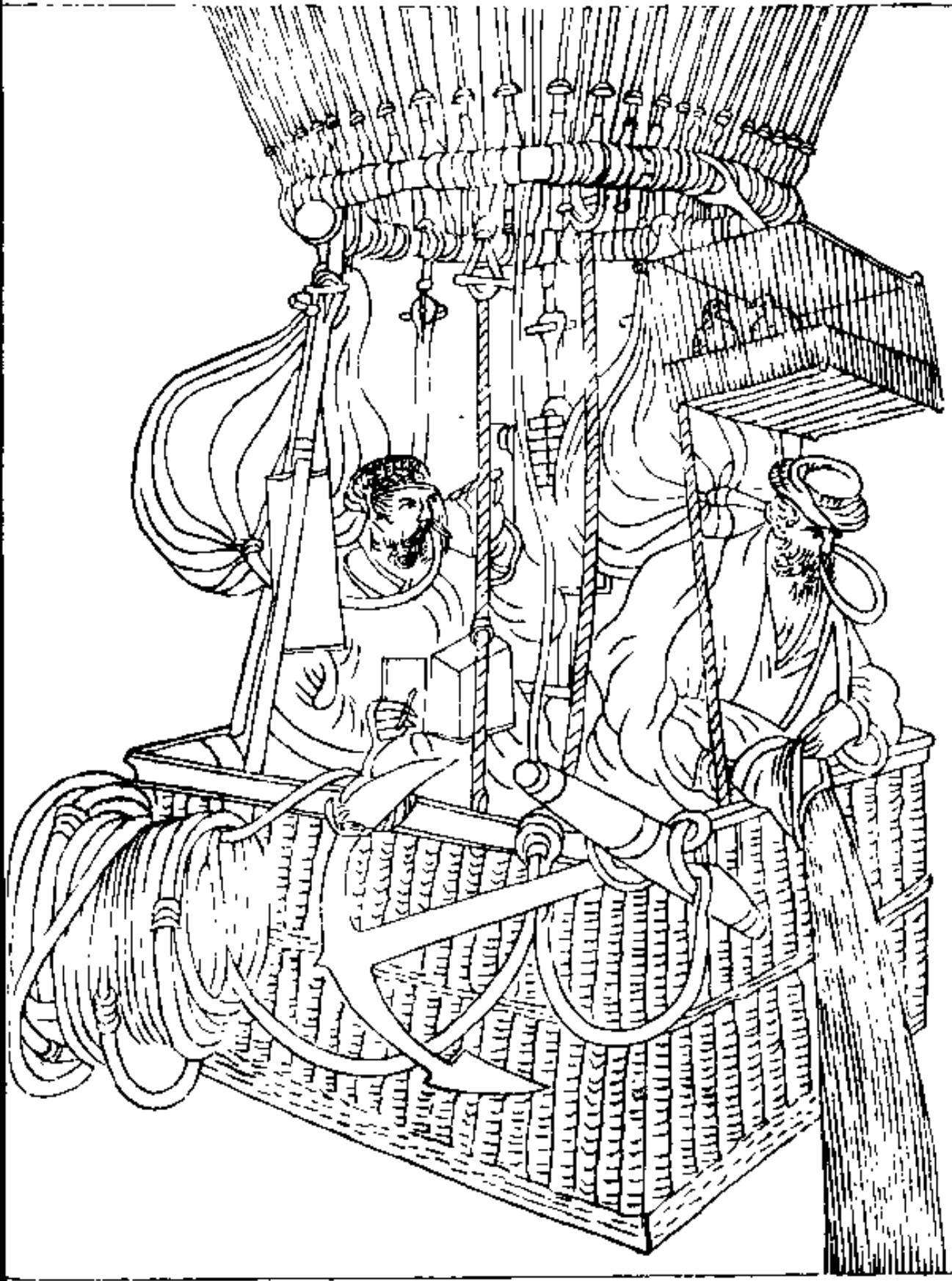
飛是又可助格物之一端。至若飛車之升降均可隨意。欲其升則將壓車沙袋傾棄若干。立即輕而上騰。欲其降則開螺螄將氣球中之氣放出數分。立即沉而漸落。並有長繩繫鐵猫挂車上。視距地不遠。有可停駐之處。即拋猫攬繫如泊舟然。其氣球圓徑之大。自丈餘至五六丈不等。外用絲繩結絡覆護。恐其氣漲甚。致有迸裂之患也。余按氣球之製。固極精巧。然猶未盡臻妥善。蓋乘飛車者。惟升降可以隨意。若行於空際之方向。則東南西北一任風吹。人不得自主。非似乘船之便。緣天氣係輕浮之物。縱用樺舵皆力無所施。至其行之遲速亦恆視風力。遇烈風計一時可行二三百里。風力稍緩。弗克如斯。意者將來儻推廣厥製。攜帶汽機運輸。以行仿火輪船之法。則雲路翱翔或不難指揮如意。是在智者爲之矣。

飛車測天

三

五月

氣球新式



雜記 三則

丁懋良

古國遺迹

天下五大洲中、惟亞細亞爲最古、人類肇於斯土、後乃分散四方、以故風化之開獨早、凡天下各國所奉之教、暨一切語言文字、政事制度、莫不創於亞細亞、考古名國如尼尼微、巴比倫、印度、波斯、暨中華悉興於此、而別大洲先被化之各國、亦皆附近於亞細亞、曰希臘、羅馬、埃及、皆最著名、迄今亞洲古國存者、僅有中、華、印度、波斯、其餘久已廢滅、在古時亞洲西界、有數小國、聲名文物、彬彬稱盛、如猶太、腓尼基、德羅亞是也、緣茲泰西學士常赴該處掘搜古物、以博見聞、而猶太一國、又爲泰西聖教

所從出、故尤屬留心、英美德法諸國、每派人躬往、勘尋舊迹、用資考證、兼示不忘本原之意、三十年來、常有英人於尼尼微、巴比倫等處、掘地搜尋、得古石殿暨石碑石像無數、其碑字類虫篆、初不辨、久乃漸通其文、參之古書、若合符節、所載事迹、足補典籍之闕、近又有德國人、在德羅亞搜獲古迹甚奇、先是西國相傳、周成王時、有德羅亞王世子遊歷各國、覩希臘諸侯妻美、遂誘之、偕奔歸國、希臘不平、集兵圍攻德羅亞城、德羅亞亦合屬並力相持十載、卒至滅亡、曾經古名士著為詩篇、人咸謂風影之說、不過出自詩人鋪述、信者絕少、今掘地見城並故王宮、間有金銀錢參錯土中、及婦女珠飾猶存、足徵斯事為寔、觀

於此可見古人著作考據之真、又可見今人好古敏求之效也。
失少得多

昔英國未興鐵路之先、惟用馬車載客、其大可容一二十人、需馬五六匹、駕之、按時來往。一日有少婦搭車回母家、同車諸客半屬戚里、無所避忌、因相與談叙、客偶言及近來途多盜賊、人皆危之、幸我儕囊無長物、恃以不恐、婦失口云、余雖攜有銀票二百磅、然日置之襪內、足下縱遇盜賊、想不能搜及也。客內有一老人、獨默不語、既而車行山徑中、林木叢雜、果見劫盜數十人、突出、截索銀兩、車客悉告攜無、輜重盜弗聽、露刃威喝、聲言若不與銀二百磅、必盡殺却、急迫間、前老人忽指少婦對盜曰、

第令其除襪則銀自有盜遂逼婦除襪查看襪甫除銀票隨落取視之恰二百磅盜喜躍持去婦惟嗚嗚泣衆大不平憤形於色交責老人謂孱弱少婦汝既弗能保護奈何反害其喪資言次幾欲自車推墜之或云姑待行抵市鎮當共毆之爲彼少婦洩忿也老人亦不甚置辨但云命重財輕理應如是而已迨抵鎮乘間下車逸去車客羣議無法設措爲之悼惜而散婦飲恨歸家家故不豐聞其被劫憂甚閉戶相對長愁及次日向晨忽聞扣聲甚急婦出視之則見一人牽馬立門外裝束類勢家僕懷出信函暨他物一封詢明付婦乃超乘去婦攜入啟視內云昨途間遇盜荷夫人援救感激無已至爲同車諸客憤恨詬責

義也、亦情也、余頻年行賈遠方、頗獲鉅利、今茲旋里、身攜銀票甚夥、顧念惜財害衆、固屬不仁、而存少失多、亦爲不智、事出兩難、故暫假夫人之資以代、致受驚恐、開罪多多、今遣价奉上銀票一千磅、聊當自贖、並贈珍珠耳環一副、夫人佩之、憶念此日之事、非老人負義也、婦舉家驟聞而喜、共稱其德、噫斯老人者、迹其初行、有似譎詐之小人、後乃知爲有智之君子、亦奇矣哉、

老人婚配

初德國有男女二人、一未婚、一未字、兩情悅慕、頗有伉儷之懷、外人莫之知也、比及論婚時、兩家文母、或責男家貧、或斥女才拙、不甚愜意、事遂罷議、繼而男別娶、女亦另適、各有室而各有

家兩心亦遂漠不相關矣。後皆僑寓美國，居久之，而女夫適殂，男妻亦喪，一鰥一寡，篤念舊情，頓忘棄具，女竟改適，男欣更續，遂成眷屬。婦今年爲六十九，男則七十餘矣，鴛鴦帳底，重敘五十年未了之緣，亦可爲風流韻事中別開生面矣。然以二老殘年，血氣旣衰，燕婉之求，不宜若是之摯，要亦鍾情甚者，不以老而忘情也。

各國近事

丁韞良

西班牙近事 起船海底

泰西遇船隻沉海，水不甚深，常設法援起，使之上浮，或遣人入水撈取船內所載金貨。百年前，美國某海口，有船載銀箱沉水，逾九十年，有人設法起出銀箱，計獲銀五萬元。又俄國於咸豐六年，與英國交戰，在黑海地方，有兵船七十艘，恐或資敵，因自鑿其舟，以沉於水。近有美國人某設法起出，聲名喧傳一時。現聞斯人在西班牙議起海底舊船，先是西班牙於康熙年間，與英荷二國構兵，有船十七艘沉於腓格海口，相傳內載黃金七百五十萬磅，而該處海險水深，以故百七十年來，無人敢議起。

獲之舉、今經斯人承攬此事、可望成功、其法係用巨舟數隻、泊海面裝水、令沉、幾與海水相平、上繫纜索極長、募人身衣水、手持之入水、纏繞於船底、然後用汽機撤水、則上船遽浮、即將水底之船帶上數分、如此幾次、自然曳出矣、查起船海底、更有一法、用纜索纏於絞關、運火輪汽機以起之、然總不如前法之力大而費省也、

秘魯近事

澳門海口雖屬中華、而久爲葡萄牙所占據、凡招買粵工者、率由此出洋而去、近年迭經中國派兵船巡察洋面、遇船隻違例招工、立即究辦、繼而葡萄牙君主、又嚴禁國人以此爲業、因之

工船絕跡祕魯人聞風弗悅稟請駐劄該處之葡萄牙大臣擬欲重開招工之業該大臣云君主禁令極嚴豈得玩視故犯嗣後如有華人情願自備資斧由澳門出洋工作尙屬可行若先賣身而後出洋則斷乎不可也

法國近事

耆儒著史

法國有名士吉瑣者今年八旬有八生平著作甚夥而尤邃於史年登大耋弗倦於勤若不知其老者現在編纂各國歷代通鑿自以卷帙浩繁功難速就願天更假年五十以卒其業云按吉瑣少孤未五歲值國難父爲僞官戕殺幸賴賢母攜之逃往瑞士盡心教養至十八歲學業大成迺奉母歸法出其著述爭

各國近事

三

五月

傳頌之於是名振一時。迨登仕版，歷居顯要，所在有聲。嘉慶末
年，擢吏部尙書，後爲管理學校大臣。年纔三十八。道光二十七
年，拜首相。次年國難，又作君出亡。瑣公亦避居於英，數年後亂
平，始得旋里。遂決意不復出，日以編史爲事。至今精力猶未少
衰。各國聞其有高山之作，無不翹盼先睹爲快。瑣公與前任伯
理璽、天德帖耳，學業名望相埒。惟年稍長，二公同爲法國之大
老，士林所矜式者。

英國近事

利豐斯敦探尋尼祿河源，在阿非里加赤道下六年。英國迭次
派人接濟救援，皆不獲見。後有美國人斯但利，銳意往尋，乃獲

見之將其所繪圖書及家信衣物等件攜回英國後斯敦以疾物故歷載前錄茲查斯敦之死在去年三月間身後成斂皆賴義僕黑奴料理一切復將其柩護送回英陸行四閱月始抵海岸其時英國業已專派輪船守候接靈抵英後令國會大臣督理喪葬事宜備極優渥復奉 恩命葬於昭賢堂

堂名微斯珉斯得阿貝英

京最著之禮拜堂也

此堂創於唐太宗時相傳千二百餘年歷代增修展

拓國人尊爲聖所凡君主踐祚之初必於是行冠冕禮焉而國中豪俊傑出之士或創一器或製一物發前人所未能或展疆土或利國家建不世之大勳生有功德於民死則獲寵命得葬於茲堂今斯敦以一匹夫而邀榮賜葬之地卽在創開鐵路之

人之側可以並垂不朽而爲當時士大夫所不能企者矣然斯頓初不過一傳教士而通醫者耳在阿非里加多年始則宣揚聖道救濟世人繼而設法禁止販賣人口終則不避艱險探尋尼祿河源以廣地學務期終竟厥功至於百折不回死而後已是其所以得與昭賢之列者亦以其躬備智仁勇三達德也夫

美國近事
設會戒酒

世之傷風敗俗者莫如酒煙人之嗜食鴉片初不過藉此消遣久而成癮遂至以煙爲命其沈湎麪藥者始則朋好合歡賽量爭雄以博千日不醉之名積而成癖必至一飲輒醉醉則發狂或凌尊長或詈妻孥或鞭撻僕婢醉時不知醒時自悔而見酒

又忘狂態又犯甚至眼花落井行步蹒跚或偃溝渠或臥道左
爲路人所揶揄爲兒童所笑恥然則煙酒之流毒中外輕重未
可遽分而其使人失志辱身敗家蕩產爲害則一嗟乎以堂堂
表表之丈夫棄卻宇宙間多少事業而惟口腹是甘自辱而辱
及先人吁可怪已西人曰擊酒德酒風於茲日下設法嚴禁廣
布科條多方勸諭民間復於各地立戒酒會擇紳耆中之有學
行者於會所論說酒之爲禍使人戒飲更依月定期爲幾集羣
聚講勸以防疎懈於是人人知戒一倡百和已犯者誓不再犯
登册署名者固不少未嘗者誓不一嘗而登名書册者更多嗣
是沈酗於酒之徒不見興矣卽如上海天津近亦仿西國立戒

酒會以勸酒徒、而羣飲人不待拘執、盡行改悔、而美國又新出一戒酒法、更妙而妙、有數十家婦女、合集羣眾、日往各處酒肆、涕泣哀告酒主人曰、自公等各以酒召人、而吾家之若父若子、若兄若弟、以及伯叔、以及甥舅、無不以酒爲家、而不以家爲家矣、且吾儕婦人所仰望而終身者、今日在酒鄉、將何以生、主人亦有妻孥、應不願主人溺於酒、忍令以酒溺人乎、酒家心感斯言、爲之收業改圖者、已有二千家云、噫、若羣婦者、不又一絕嚴之戒酒會耶、

新制通寶

美國去歲新製金銀通寶、共四千萬元、通國金銀錢合計爲一

萬萬零五千萬元，其各省錢票合入萬萬之數，以其便於提攜，是以民間行使甚利，而錢鋪又皆官設，故用者絕無疑慮。票有二種，其一於票上先標日期，言明於幾年幾月取贖，并按期作利若干，民間貪有利息，無不爭使，即各商賈亦願收存，其一爲常行錢票，不限期，不行利，亦不能立取，此等票因前國家多事，軍餉絀乏，權宜之計，暫濟時急，民間雖不能不使，然其價甚賤，以至物價騰貴，大爲民患。近來軍務收平，府庫充盈，將此票漸次收贖，是以其價近平，計十元之票，不過折耗一分耳。蓋票鈔之設，要令與銀本相符，不可票浮於銀，否則成本不足，支發致民不信，而鈔法遂不能暢行矣。

日本近事

日本將有事於臺灣，前錄已載之。茲聞日本兵業已抵臺，距府城不遠，登岸紮營，欲假道逾東山，以攻生番。地方官允否，尙無確信。而中國亦派總理船政大臣沈公葆楨，統帶閩省舟師，前往察看情形，相機籌畫，以防不測。旋經日本特簡大臣來華，駐劄已抵上海。將來抵京後，與中國大臣會商一切事宜，自必悉臻妥善。且二國和好方敦，焉有輕動干戈之事乎？又聞德國駐劄日本欽差大臣接奉朝命，調任駐劄中國，不日啟程來華矣。

南洋近事 二則

赤道迤南二十度，海中有大小山島，共二百五十處，總名腓智羣島，內有八十餘處，人類尙繁，餘皆地曠人稀，或絕無人跡。其島大者數處，長三百里，寬百餘里，居民約一二十萬人，土田肥沃，宜於種蔗造糖，若棉花則不煩栽植，自能滋長，菓實亦俱豐碩，惟人性粗暴，時或互相吞併，擄俘輒殺而烹之。遇泰西商船，遭患至此，水手上岸亦多爲土人所啖。邇年雖教化漸開，人民畧有知識，而蠻風未革。去歲其島主爲鄰島所攻，拒戰屢北，茲聞以勢急無援，情願歸順英國，納土受封，並請英國代還欠款。其屬島酋長亦悉聽命，而英國允之與否，尙未得知，尙將來其

地果歸英屬則英必代還欠欸，歲給俸祿，並派兵船巡洋保護。如此亦島民之幸矣。前於同治元年，該島主有歸英之意，未果，茲復議及，故錄之。

又距前島附近有加利多尼大島，長六百里，寬八十里，土人面黑身短，其地屬法國。遇罪人免死，多投荒於此。前於同治十年間，法京民變，事定後問罪流徙該處者幾萬餘人，茲聞有頭目三人，乘三板船飄洋逃逸，爲英船所拯攜歸，將來或徐圖返國，或仍赴配所，均在未定也。

臺灣近事

茲聞日本師眾約三千人，已抵臺灣東南角紮營，傳諭生番十八族云：今所欲問罪者，惟牡丹番一族。蓋卽前之殺害琉球人者。其餘若不協助該族，無須驚懼，迨與生番接仗，彼此互有殺傷，各數十人，其生番所用火槍皆笨重舊製，迥非若日本新造火器之精利迅捷。設在平地交戰，定不能敵，而該番負嵎山谷巢穴中，林深箐密，日本人限於地利，不敢輕進，刻下相持，未知如何。又聞日本統軍致書於閩浙總督，謂此舉專爲琉球復仇而來，儻日後生番敗北，有逃入華境者，乞爲拏獲送究等語。閩督答書言：臺灣生番雖未盡向化，然尺寸之地，莫非中國疆土，有事應歸中

國辦理他國何得自行稱兵殊屬不合云云竊思日本致書之謬有二其一臺灣全島實隸中國版圖豈可以生番爲自主之國或竟視番地如無主之地其二敵人在逃致煩友邦代捕尤無斯理意或者日本統軍於萬國公法尙未深悉故有此舉乎

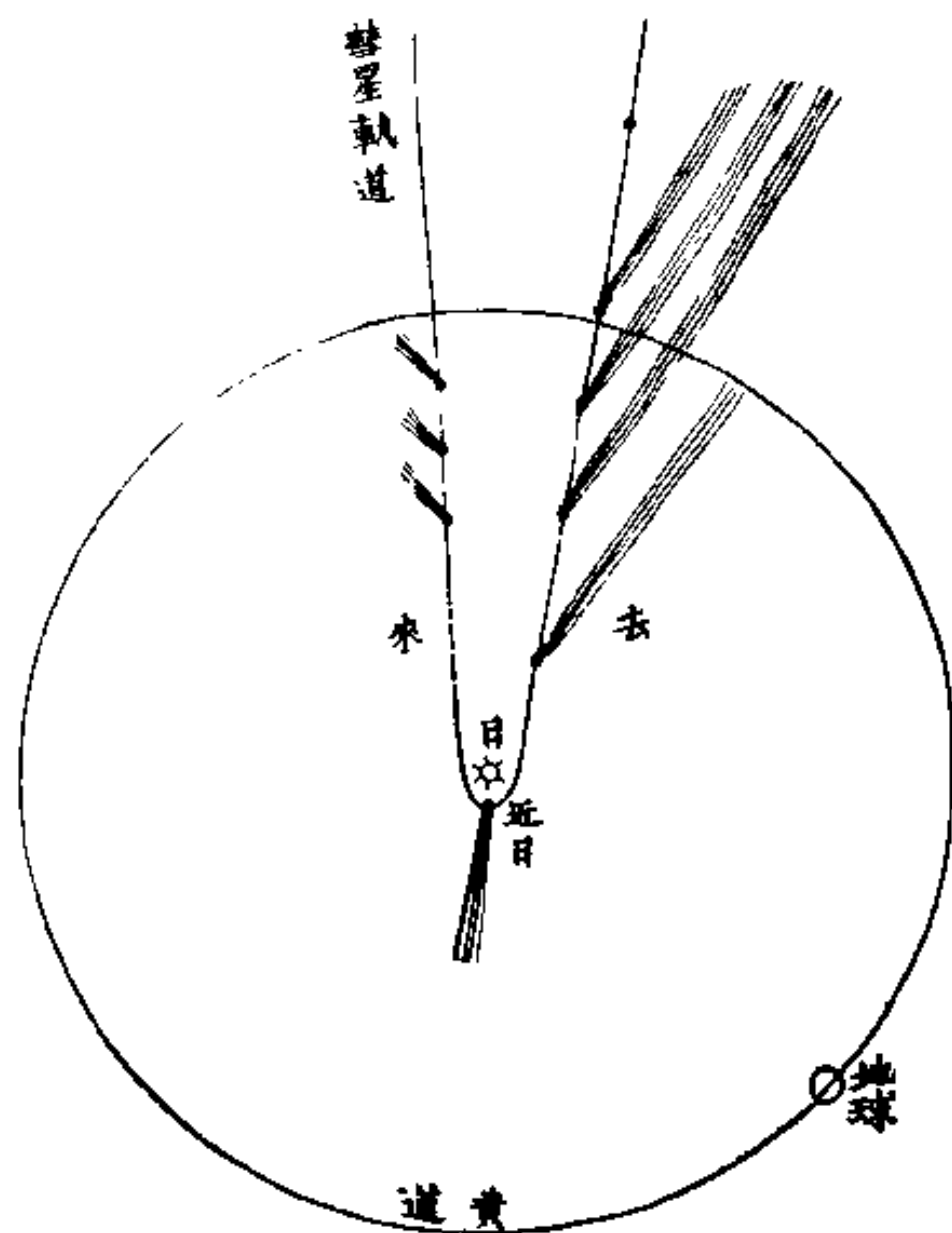
中西聞見錄 第二十四號

彗星論

丁韞良

五月望後、有彗星現於西北、白光上指、不甚大、亦不甚長、然人
民仰見此象、駭疑惶惑、或以爲主瘟疫、名水旱、兆兵戈禍福、吉
凶之說、在所不免、因而齋禳祈禱之事、亦無所不有、嗟乎此實
不明天文之過也、自來以彗星爲災祥、不僅中國、卽泰西古時
亦有此說、不獨是也、卽常星之行、或同、或背、或直、或倒、昔人未
詳其理、亦頗有以吉凶附會者、甚至行軍亦必攜星家隨營占
視、以爲趨避、直至有明中葉、千里鏡作、西士以之測天、始得日
居中、諸行星繞日而行、借日而明之確據、至恆星則居其所不

動不借陽光而自明、雖四時或有升降遷徙、然皆地球運行所致、一若日之朝升夕沒、夏北冬南者、然更於五星以外、得二大星、百餘小星、亦皆繞日而行、迎日以明、乃知不可執五星分配五行也、若彗星之出沒無常、難於究查、其無名者甚多、有名可以推算出沒者、四十餘、詳悉其周行往反者、八九、卽如德國有恩吉者、測一彗星、每間三年三月一現、歷驗不爽、後遂以人名名其星曰恩吉、此星同治十年曾現、今當又現、惟形小、無干理鏡不能見也、康熙十八年有彗星現、英人夏理者、察其軌道、並推其周行、測得此彗、應七十六年零九月一現、因考之古籍所載、歷歷不爽、嗣後每應現時、亦不失期、因卽名其星曰夏理、



第一圖 康熙八年彗星圖

年半一周，日法葉，七年半一周，日眉善，十三年半一周，以上九星，其周行軌道均已測準，見圖。

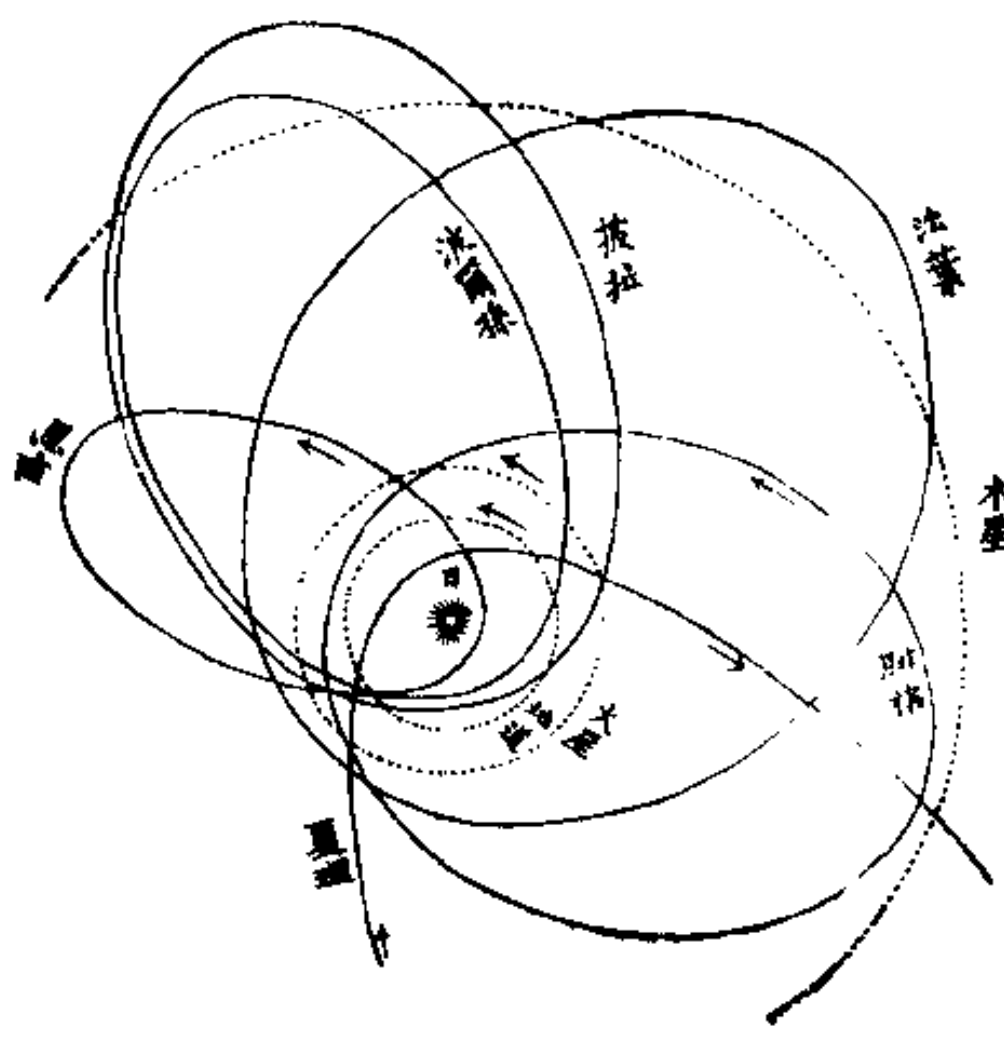
彗星論

彗星論

此外更有彗星日腓格計五年零兩月一周，日允泥基，日波爾孫，皆五年半一周，日披拉，日大爾雷，皆六

二 六月

第二圖

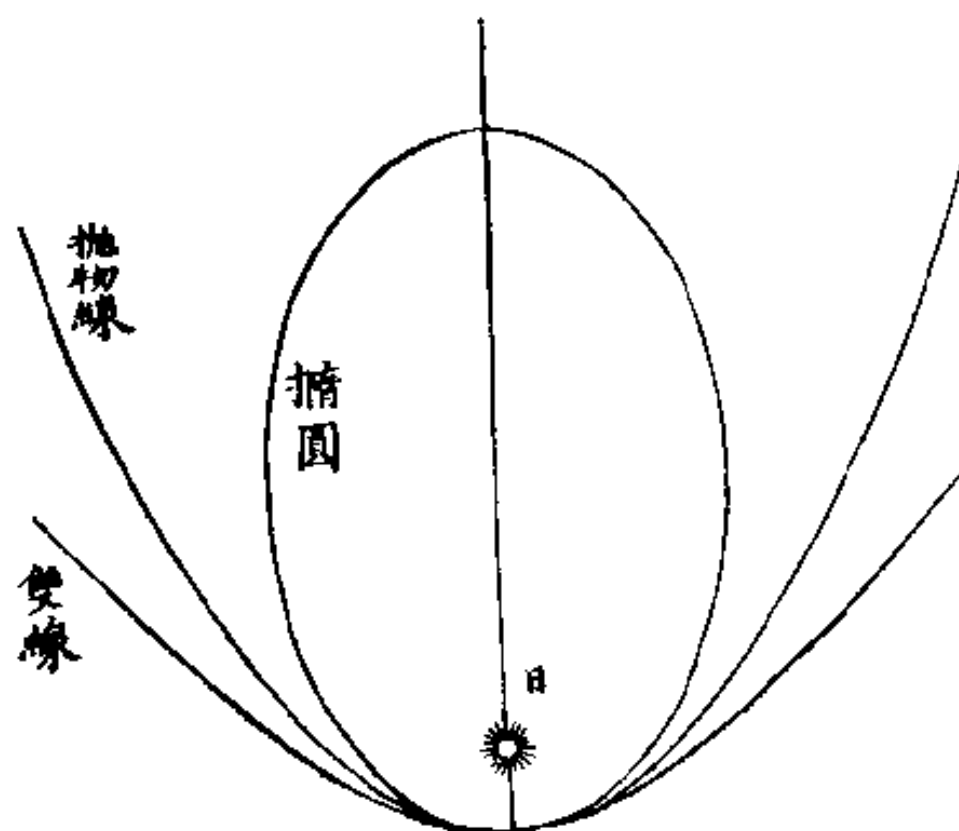


六 星 軌 道

至論彗星與行星同者有二，即繞日而行，藉日而明是也。而所異實多，如他星之軌道，雖類皆橢圓，與平圓所差有限。彗星軌道亦有橢圓者，而引長至不知

若干度，故行近太陽則現，遠離太陽則不見。此外更有軌道如雙線者，如拋物線者不等，則有去路而無反期。見圖

第三圖



軌道三線

他星運行率與黃道同一平面，彗星則八面出入，或正或倒，或橫或斜，無所不有。他星運行自左之右，自東之西，皆有定向。彗星則或左或右，或西或東，總無定方。彗星為數多，測之似乎紛亂無定，然究其各星

之軌道亦寔有常度也。他星質重有等於土者，有等於水者，體類如石，彗質甚輕，不可以土水較輕重，直可與烟霧比虛浮。其據有二：如彗過他星之面時，曾不能掩星之光，可知其體之虛也。且從未見他星爲彗所移動，而彗或被他星吸引而改道，是更可知其體之輕也。人或有不駭其出沒而慮其隕落致傷地球者，然勿論其不能隕，卽隕亦不過如烟雲落地，與地球何損乎。他星或形如光點，或形如火球，惟彗星則形像不等，一首一尾者爲常，有首而無尾者有之，一首而數尾者有之，其向日而行則尾在後，其離日而行則尾則前。

見圖

彗星論

四

六月



形



四



星



彗

他星運行雖稍有疾徐而其常速無甚增減彗星則向日而行其速漸加離日而行其速漸減近日則疾不可言狀遠日則徐幾於不動如物之上擲與下墜然總之天文家論星有四種曰行星曰恆星曰流星曰彗星行星類地球而隨太陽恆星類太陽而自明流星則類小星穿過地氣而發光者彗則未凝之虛氣也天文家又言各星之初無不如彗久而漸凝爲實體是知彗將來亦可漸凝與各星同按此則彗星之不足爲異也明矣

勸婆改適

昔有美國名士富蘭林者、年逾七旬、奉使法國、見婆婦海氏、美而才悅之、遣人致意、欲聘爲繼室、海以心敬亡夫故、堅不再適、富復親往通詞、終弗允、別後、富作書達海氏曰、夫人昨以心敬亡夫故、弗從再適之議、余失望歸寓、卧床而死、魂游奇境、景物非凡、殆卽世所謂樂土者、迺運忘倦、行抵一處、有人詢余、君訪何人、余答言夙好性理、欲尋名家共談、其人曰、左近有二名士、一古一今、古人爲希臘國瑣格底、今人則法國海爾非丟也、卽蓋海氏亡夫、余曰惜希臘語非所解、不得與瑣公談、法語向頗習之、煩君相導、一謁海公可乎、其人應諾、引入見海公、握手問訊、歡若

平生蒙隆禮款接，延坐敘話，詢世間近來國政民情，暨朝聘征伐諸務甚悉，而獨無一語及家事。余挑之曰：君居此有年，可知故鄉近况何似？聞尊夫人念君甚殷，不識閣下亦頗憶之乎？海公曰：否否。余若心戀妻孥，則不得享此清福矣。方初到時，間或念及近已，覩作行雲流水，久不縈懷。且余又於此間續娶妻室，琴瑟綦篤。今日甫出門，爲余採長生菓，供晚餐，少刻歸，君卽見之。容貌才德與前室相伯仲，因之樂不思蜀矣。談次，其婦已攜籃入，細審非他，蓋卽余之亡室也。不禁憤激，因責伊薄情，改適彼則恬然對曰：憶自侍君巾櫛，已歷四十九載，不爲不多。茲幸身登樂土，得適海公，更期偕老於天長地久。君勿瀆言，以亂人

意余聞颯然拂衣竟出忽驚覺則仍卧床上追思夢境歷歷尙在據所見聞爾之亡夫我之亡妻均負義如此宜共籌報復之策也後聞其事終不偕

老夫謀得老嫠非關血氣常情乃才士放逸所致婦人卻之志堪嘉尙富君之勸頗奇至以詭辭託之於天可謂想入非非而身後自無嫁娶是則堅貞之操終始靡他又可與柏舟爭光矣

111

111

雜記 父狂子頑

丁懋良

法國昔有富翁某，雄於財，廣廈千間，悉貯貨寶，人以為厚福所致。而翁止生一子，不孝，父恐不足以承家，心竊憂之。日往戲園觀劇，以自排遣。一日家忽不戒於火，鄰近聞警，搖鈴呼救，水龍紛集，適火已經家人撲滅，救火人欲近內踏勘保護，以防不虞。富翁挾手鎗於門，拒之曰：門內之事，自能主之，不敢重煩奔走也。意恐宵小乘間劫掠，故權辭以謝。於是救者畢散，某仍往園中看戲。未三四閱，家人踉蹌奔白，家中火又發矣。亟請歸，某聞而笑曰：祝融小虐，事所常有，鞠部傳奇，實不多見。吾不能為星星之燄，而撓快快之觀也。汝姑少安勿躁，致溷乃公事。俟曲終

還視未晚、比觀止而歸、則見列炬騰飛、蓬蓬勃勃、千廈皆燃、某詰問家鄰曰、盡室之物、奪得若干否、咸曰、燎原之勢、不可向邇、實一毫莫取也、某歎咤久之、謂凡物雖燬可置、卽黃白之物遭焚、亦不過化爲液耳、亦不足念、可念者、惟書契、然吾料藏室甚固、火不能及、不至燬也、眾曰、如此克燒、何物不毀、況是書契、且又無法取携、某曰、此藏室自有秘道、他人不得知、俟吾自取之、眾阻莫聽、亟從秘道入、人遂不見其出、直至火熄、家人撥灰覓主、至密室書契宛在、渺焉無人、眾咸謂焚死、皆不禁淚下、獨其子聞之、不惟絕無戚容、而隱有今後不予毒之意、乃亟爲備棺槨、發空喪、被孝服、開帛啗喪中、恒舞酣歌、日譙樂、費去金錢無

算幾於無所不至。正在狂蕩間，其父忽自外至，其子訝爲捉魂。家人則驚爲見鬼，而其父遽揚言於室曰：吾實未死，自從間道出耳。所以不歸者，欲藉以覘不孝子身後所爲，足承吾業不足耳。今其所爲若此，吾尙可以死耶。

馬車鐵路

泰西鐵路不盡用火車，亦有用馬車者。如行千百里長路，則火輪机爲便。蓋以鐵馬終不乏故也。

西人俗謂火輪机爲鐵馬。

若行數十里，或

數里之路，則馬車爲便。蓋以鐵路平滑，馬車亦能運數千斤之重也。其在山中礦窰處所，率用馬車，便於轉運。至城鎮商賈輻輳，肩摩趾錯之區，亦宜馬車，恐輪車風馳難於控馭，易至傷人。

也其車駕一馬者可載二十人、駕二馬者可載四十人、車行平穩、坐客於車中看書、如在居室、並不顛簸、嘗見送日報人、登車分賣新聞紙於諸客、車自行、客自看、賣者自上自下、絕無停滯也、其在繁華鬧市、僱者多、行差速、每五分時、卽有車過、在荒落處、僱者少、行稍緩、須一二刻始有車過、然勿論行之遲速、往來均有一定次序、一定時刻、以防擁擠、此等車既省力、而又省費、故美國各處皆有、卽如紐約、有馬車數局、其中一局、年內徵車腳價、共二百四十萬元、除花費一百二十一萬四千元、得利九十二萬六千元、其鋪路買馬等價值二百萬元、計不過二年餘、卽可還本、因其便於民用、故近來英法各國、爭設鐵路馬車焉、

各國近事

丁臚良

英國近事 救生公局

英京向有救生公局、迄今已逾百載、係專爲拯溺而設、距倫敦三百里內、各危險之區、均安救生船、往來防護、遇覆舟及失足沉溺者、輒爲援救、並延請醫士在彼、間有氣絕之人、任醫士設法救治、用氣箱吹氣入肺、再用電氣舒其筋骨、人卽復甦、全活甚眾、百年來計所拯已有三萬八千零五十六人、英人嘗於冬日作遊冰之戲、多至二三千人、每因冰裂、落水者不少、則造救生冰床、形如長梯、遇人陷冰中、欲救而冰薄不能載、卽附身冰床而往拯之、又如去夏英京某水浴者共三十五萬人、其間幾

溺而得拯者有六十五人、其有益可知、然此法祇可施於英京附近、遠方他國皆不能遍及、近又興新法、聚集善士捐資存貯公所、聞他國人船在某處遭患、有人不避危險、仗義援救、卽製寶星寄贈、以爲旌獎、是亦激勸之一策也、斯會命名曰御設救生會、然考其緣起、則始於英國醫士霍式者、獨力捐資設會、厥後漸有成效、入會者衆、集資益廣、乃克大興、百餘年來、所拯不下四萬人、是皆會中諸君子之力、而創始之人、功德更爲無量、仁人利溥、信哉、

妄證擬罪

前錄載英國世爵、底支本生止一子、外出不反、支本歿後、有人

冒子詐產謀爵經官審明定擬監禁十四年茲聞其同謀二人亦被挈獲訊訊確實按律科罪一監禁七年一監禁五年蓋英律凡審罪人一切口供必先令指天設誓絕無欺誑後如經承審官查有虛僞卽治以忘誓之罪此二人卽因妄誓而得罪也

阿鄯金羊

英人破阿鄯茲已班師回國所獲輜重無多中有甚奇者如其國君所張之蓋圍寬丈餘五色斑斕光彩奪目更有金羊首雕縷極工重四十八兩得自廟中聞其君歲時必拜祭金首如神像然詢所以拜之故皆不知或謂日行十二宮每春分晝夜均長時日正在羊故祀之亦不知其然否也

西班牙近事

西班牙國民變，有孤城被困日久，君主親統大軍，前往解圍。前錄已載，茲聞軍中有老將龔扎者，年逾八旬，戰績卓著，君主深爲嘉尚，乃於入城時，讓之先行，以示優異。此將軍可謂老當益壯，堪與廉頗並駕矣。茲聞解圍後不數日，龔扎追敵陣亡，惜哉。

日本近事

現聞日本將出洋肄業之學生數百人，召令回國，因本國廣設學院，命先在本地學習，俟稍有成就，然後分往各國，俾其游歷有益也。

福州近事 擬設電線

風聞閩浙總督現欲設電線自閩江口直達省城有丹國人承攬其事業經議定已將電線運至不日即可安置停妥按數年來廣東香港安設電線以達甯波上海福州各口往來傳信大府深知其便茲值臺灣有事遂決意用之以通消息取其速而且捷也又今春會試榜發各省皆爭欲先覩爲快而粵東一省距京最遠得信較遲適有粵人僑寓上洋由天津輪船接閱題名立赴電報公司傳信不踰日粵中已獲周知是皆賴電報之力夫安置電線所需經費頗輕並非鉅款所望異日不獨沿海各處有之卽內地數省亦能隨在安設則爲益豈淺也哉

上海近事 新設報局

上海有新聞紙名曰申報，每日一出，其局雖有英人叅辦，究係江南人出資設立。經今已有三年，初設時銷售無多，厥後民間知報內有輪船往來日期，且各國近事由電信傳來，當日刷印立可傳觀，人咸便之。於是其業大見起色，日出七八千本。茲聞有廣東寓居上洋者，以從前申報持論有不允當處，恐將來有偏袒不公，遂另設一局，刷印新報，每日一出。夫新報愈多，愈於公務有裨，而論者謂上海閱新聞紙者無多，恐兩局不能並立。然如西國大鎮，新聞紙當不知幾十家，於今上海祇有兩局，又何慮其不能並立也。

美國近事 探訪海底

美國派兵船探訪東洋海底，以便安設電線，前錄已載其緣起。茲聞該船業經逾海抵日本境，探訪告竣，繪圖送部。據云：東洋一帶，雖皆可探及深底，然水深處有至二千丈者，大率與陸地極高之山相稱，窺測甚不易。蓋測海底皆用繩繫鐵砣下沉，以試之。今海水過深，用繩多而重，鐵砣及底，人每不覺，乃改用鋼絲，取其體輕有力，絲端繫鐵筭一具，筭下安設內開合頁，筭旁有鐵鈎活挂砲子二枚，重各五十餘斤，以爲砣。放之入水，鐵砣觸底，其鈎自脫，仍恐人弗能知，更用鋼絲繞過洋杵，隨下隨計分兩，迨砲子脫落時，輕而易見。其鐵筭觸底，則筭下合頁頓

開筭插入土人自上挽之、筭內所盛之土、將合頁壓下、若爲筭底然、取以出、益可爲探及海底之證、且辨其土之質性、審其中有無生物、又可助格物之一端、再測得海水往往有四旁、深至千餘丈、獨中間一處、淺不過數百丈者、因知海底亦有高山、淺處卽山巔也、至安設電線一事、海水在數百丈以內、尙易爲力、若深至千餘丈、則其電練過長而重、放下時每致自行墜斷、殊難施設、祇可繞向水淺底平之處安放、方克成功也。

又日本近事 禁人助戰

茲聞日本赴臺擊生番、延德國醫士隨營診視、德國欽差聞之、斥責該醫、不准前往、又聞美國領事官駐劄廈門、恐美國人私

自幫助本日打仗、出示嚴行禁止、蓋兩國均以生番之爲中國之地也、

俄國近事 君游英國

俄國皇帝雅烈山泰第二、近來游歷英國、省視其女、自謂私行、無關國政、實則敦兩國之好也、英國款禮極優、各處新聞紙、爭刻其像、爭論其事、像則偉岸有威、事則簡冊有光、按雅烈生於嘉慶戊寅、今年五十七歲、母爲德國皇帝之妹、有賢名、雅烈幼沖時、多賴教養、當八歲時、父卽位、命雅烈入武學習技、勇戰陣之事、輒厭棄之、而其弟好武、國人愛之、以爲弟強於兄、咸有舍長立次之願、父恐有變、命次子拜兄爲君、設誓盡忠、後亞烈於

咸豐六年卽位，正際英法合兵攻俄，知力難抵禦，乃與之講和立約，在國內修政事，廣立學校，以圖強國。然雖尙文治，而於練兵習武，整理水師，無不加意。如此二十年，國勢富強，勳業稱極盛焉。綜其事功最大者，莫如釋放奴僕二千萬名口，爲良民一事，爲古今罕有。嗚呼！雅烈誠當代賢君也。而溯厥詒謀，乃承宮闈之慈訓而來，然則嗣君不重賴有賢母也哉！又聞俄國皇帝從英都往謁比利時君主，蓋國無大小，悉皆平行也。

又美國近事 觀察金星

金星過日一節，屢載前錄。茲聞美國派人分往八處觀察，在赤道以南有五處，地名不必詳述。赤道北之三處，一爲日本之長

崎一爲朝鮮北界俄國屬地一卽中國之京都也議定每處派
博士一人更遣五人副之其所需機器業經造成天文家亦皆
會集刻下在美京演習觀察之法、國庫擬撥銀十五萬元用
充經費不日起程前赴各處矣

阿非利加近事

草中碍路

阿非利加東北界有地曰阿爾及耳爲法國所屬天時炎熱多
虫豸近年造成鐵路通比隣回回國設火輪車每日往來俱有
定時一日遲逾三時之久始至人詢之車客咸言途中草蟲叢
集車不能前遂至耽延斯事甚異然細思之寔有其理蓋鐵路
軌道被草虫填塞則平滑車輪不得著力故難於行速也

各國近事

己

六月

中西聞見錄 第二十五號

丁韞良

侯氏遠鏡論 並圖

向來天文家以五星分配五行，日、水星、金星、火星、木星、土星，此說非天象之本然，第就其目力所及而言耳。蓋昔時無遠鏡以測天，遂以爲天上之大行星祇有五，適以之分配五行，殊不知乾隆四十五年，西士於土星軌道外，測得一大行星，有小星六隨行，如月之隨地，然名之曰天王星。於道光二十五年，復測得一大行星，名之曰海王星，則五星配五行之說，不足據矣。況泰西論天文，以日居中，諸行星隨日而行，地亦隨日行，均在行星之列，然則合地與新測之二星計之，行星已有八矣。五行將何

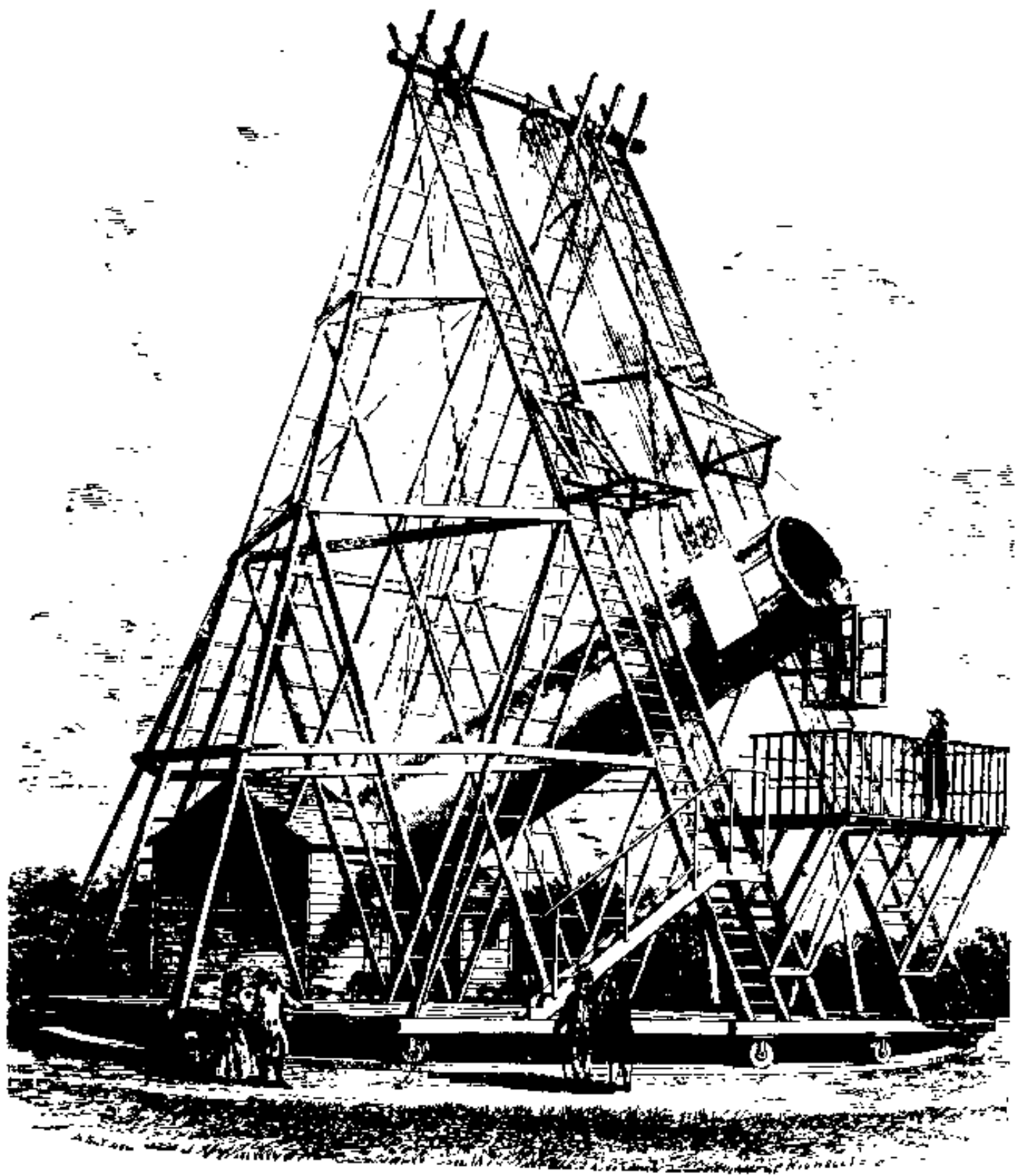
月分屬乎其覓得第六行星首破五行之說者為侯失勒本德
 國人遷居英國為樂師素性好學由樂而及數學由數而及於
 光學由光而及於天文在諸學之中尤於天文有深嗜而苦不
 得遠鏡以助測度欲購之又無力乃自製小遠鏡試之甚靈便
 復造以售於人後遂以此營生聞嘗以天之經緯挨次窺測隨
 於乾隆四十五年土星外見大星似有漸近之勢初疑之以為
 彗也而尋其軌道實為行星侯公自測得此星聲名大振各國
 學士無不欽仰將欲以其名名星侯不居讓以君名名之眾乃
 以天王星名之天王蓋古之神名英君聞其名擢為天文師優以厚祿
 後更造大遠鏡長四丈筭以鋼製徑四尺係反照遠鏡下背有

巨凹鏡一具以接象光而反照上端復有小透鏡一具以接其影而大之如顯微鏡然觀察之時須三人同事一人在上端下視而測之一人在旁以書記一人在下以運機自侯公創此大遠鏡以測天始知目所見之天不大以鏡窺天天之大無有窮極也其鏡之精妙直能劃天分觀而隔視以目力接鏡光究其視極之所不可以里數計祇可以光計之按光每一秒行十九萬二千洋里每洋里爲中國三里半約七千年始可到其視之遠可想矣嗣此雖有造遠鏡更大而甚精者然在當時未見其匹故在天文重興之會侯君功業實無出其右者其子名約翰以經緯測天克紹父業以繼父名著有談天一書行世云今將其鏡圖附

於後

二

侯 氏 鏡 圖



鏡 遠 文 天 勒 矢 侯

金星過日 續

金星過日爲天文大節，百餘年始一遇之，且與日星相距一切測算，頗有相關，以故泰西諸國，不憚途長費重，簡派天文學士分往各地窺測，其所以分往赤道南北數十處者，一則觀察之地相距愈遠，其星過日之角愈大，一則恐天時無定，或遇陰霾，此地不見，彼地終獲見之，並可互相考核印證，庶不致稍有差謬。其測算之法，前錄第十五號中已畧述及之。現美法二國所派天文學士，先後來京，法國三人，美國六人，內有照像三人，蓋緣金星過日之候，窺測恐難詳細，故照其形狀，俾展圖卽如目覩，隨時可以考核，實屬煞費苦心。將來有益於天文之學，豈淺

鮮哉。茲有美國天文正使華君名德孫者，將金星過日，詳細先期推算，手錄賜觀，今譯其大畧，開列如左。

金星過日，在本年十一月初一日。

其始在早晨九點鐘三十二分，中在日週午線後一分時，末在下午兩點鐘十八分，共時四點鐘四十六分。

星全入日面，早晨九點鐘五十九分。

星經過日面而未出，在下午一點鐘五十一分。

星入日面處，在日面之東北五十一度，出日面處，在西北廿二度。

按星近日遠，故視星之圓徑，如日之圓徑三十分之一，其形如

物於日面上邊經過，人以墨鏡或烟薰玻片視之，庶真切而不傷目，至其所用鏡測之機器，俟下次續登。

各國近事

丁懋良

美國近事
新製電機

今泰西諸國無不用電報者，然其法由漸而興，甚屬不易。始而考知琥珀、玻璃等物，可以生電，繼知二金交感而生電，最後乃推廣其用，造爲電線，以通音耗。然其初創時，設法尙未周到，亦不能遍及。數十年來，經各國學士悉心研究，互相比較，精益求精。其法幾臻大備，無以復加矣。茲聞有美國人，又造至捷至妙之機，能以一電線條，同時傳往來之信，而絲毫不紊。業經試驗，頗見功效。察初設電線者，皆用往來二條，使電氣能運行周旋。後考知電線兩端埋地，電氣下行，能於地中返回，因減去一條。

以爲省費，仍不能同時互傳往來之信，且通都大邑，音信繁多之處，須安設電線數條，方克敷用。今斯人之法若行，經費可省一半。至電機能傳筆跡，描畫圖繪，作聲爲號，由此而達於彼，人皆知之。而近日復有美國人造機，能傳樂調，如此端作何樂調，彼端亦卽照此節奏，雖數千里不爽。今既能傳樂調，又安知將來不能傳言語於萬里之外乎？斯二人所造機器，可謂精妙，然其所用法，尙未聞知，俟得其詳，再續述之。

德國近事 覓路入華

德國有世襲男爵李姓者，數年前曾歷游中華各直省，探尋煤鐵歸後著書內云：將來中西通商，不惟航海一途，必有鐵路縱

歐洲東來直達中華逆料陸路有三處可通由印度而入雲南一也由卡克圖經蒙古而達京師二也由伊犁入嘉峪關而達甘肅三也就三路而論惟由伊犁者最善蓋此路地勢無甚出高入深過險之處易於鋪設鐵路且沿途諸山產煤隨在可用不必另覓更免運攜之費其說如此俄皇聞之深以爲然現已派人往其地查勘如果此路可開將來陸路通商應與各海口之貿易並隆矣

比國近事 公議戰例

現聞歐州各國擬於比國京都會議酌改公法條款係俄國皇帝主見行文各國請分派欽差往比公議所議之條尙未明言

風聞爲各國兵爭，宜廣存慈念，勿過事殘忍之意。凡軍營兵卒，養傷葬死，以及被擄敵俘，務須加意撫卹，盡心調護，以體上天好生之仁。更有最要者，茲後兩國相爭，止須兵與兵戰，其民間助戰一節，概行禁止，亦不准擄掠民物，擾害閭閻。此議若行，實爲甚善。又據奧國新聞紙云，此番會商，有水師戰例欲酌改者，嗣後止許兵船與兵船交仗，不得擅擄敵國商船。凡船中若無犯禁貨物，卽無與戰事，不宜侵擾。此議似不便於英國，蓋英國水師天下莫強，兵船遍行四海，與他國戰而絕其通商，甚爲易易。若欲禁止海上孳獲商舶，則英國無以彰威示武。故今此英國雖派使臣前往會議，而不予以全權，蓋不令其當時尤從也。

至禁派民船劫掠敵國商船美布兩國於九十年前立約時已有此議而此次美國之派使臣會議與否未得確耗云現據電信云會商已畢惟如何定議尙未得詳

英國近事二則

辨智又作非其羣島之主願納土歸英請封爵備外藩前錄已及茲聞英國議政院公商未克遽允所請又因該島係由澳大利亞赴美國必經之路形勢最爲衝要推而弗取實失機會業派前任香港總督駛往察看情形再爲酌辦

又近日英國招工出洋赴西印度作種棉栽蔗諸務聞其工人多係由東印度招去共計有二萬七千四百六十四名內有華人三百八十八名蓋英國之招工皆聽其自願並不勉強故也

又聞澳門招工出洋之事，屢經厲禁，現在幾於斷絕矣。

英國近事 節期遊覽

英國有三大奇觀，一為海王宮，係用厚玻璃造成之巨屋，內貯海水，蓄鱗介諸異種，人自外觀之，纖悉畢露。一為水晶宮，內貯天下各國所產精妙之物，一為生靈苑，內蓄珍禽異獸，不可枚舉。三處皆稱勝境，月前適值節期，百工歇息，閒遊，計一日內赴海王宮者有一萬七千，水晶宮有四萬七千，生靈苑有一萬零遊人，可謂極盛。此蓋於民生休息之中，而仍寓廣見博聞之意也。

俄國近事 俄君釋犯

俄國罪犯之流徙出疆者，僑寓英國最多。前俄君親歷倫敦，聞

而憫之、頒發恩詔、除殺人兇犯不赦外、餘者悉予寬免、准其回國、而該犯眾未盡遵行、推其故、蓋有因己罪雖免、仍恐仇家暗中陷害、亦有居之日久、流連忘返、已視他國爲故土、以故願回者寥寥也。

與日本爭地

黑龍江口有島名黑龍島、長千餘里、寬二三百里、迤北一半屬俄、迤南一半屬日本、兩國爭欲併有其地、近聞日本駐防兵全行退出、讓於俄國、其地土民稀少、難於耕種、祇以漁獵爲生、惟產煤頗盛、差爲有用、然天時極冷、四面海冰不解者半載、舟楫難通、故日本棄之無大損、而俄國得之亦無大利也。

波斯近事 舟中獵獸

乘馬獵獸者，在在有之。至若舟行而獵，寔屬罕聞。近波斯有人於舟次，一日之內，連獲三獅。緣彼處有大江二，皆通輪船。時有獅出，就江濱飲水。適值船過，獅絕不畏避。舟人因發火槍擊斃之。少頃復有三獅至，圍繞死獅哀鳴，若弟之然。又連殪而俱獲之。余閱新聞紙，悉此事，暇述於同舟客。客曰：某向在波斯久，兩大江爲熟徑，所見獅子甚夥。一日馬在舟驚逸，鳧水上岸，躍入叢林，覓之不得。時已旁晚，遂開船行。終夜比天明，瞥見馬循岸狂奔，後有獅追之。方攏舟欲援，詎馬止而獅已及，突撲之。馬急奮蹄以蹴，適中獅頭，大吼而去。馬竟倖免，仍爲舟人牽歸。二事

頗奇故記之

上海近事二則

近聞復派委員携帶學生三十名出洋，業經起程，前赴美國肄業，耑習洋文，並泰西一切有用技藝，溯查前歲及去歲各有學生三十名出洋，統計派往美國之學生，共有九十名，夫以勤習實學之故，且不憚遠涉重洋，而現在中國肄習西學諸生聞之，更當益加奮勉矣。

又現江蘇大憲設防吳淞口，在口岸築礮台，海底安水雷，守具備極周密，聞旬日前於海口試驗水雷，竟將腐朽之船轟裂，而尚有餘力，意堅固之船，觸遇亦必損壞，洵為海防利器，雖目下

鯨波息警，然防及不測，綢繆未雨，亦嚴明守土者之責也。

福州近事
設陸路電線

又聞閩督准丹國人安設陸路電線一條，自廈門以達省城，卽日與作。按數年前曾由香港安水底電線直底廈門，又達上海。今復設陸路電線，由廈抵省，嗣後閩粵通信甚屬便捷。且陸路電線較水底者工省而值廉，將來或安設於京都，以達各省，不惟可減驛遞之費，卽萬一遠方有哨聚蠢動之事，朝發夕知，得以預絕根株，消患未萌，其有益爲何如哉。

本局主人前月避暑出外，故少一本，順此通知。

中西聞見錄 第二十六號

懸橋論畧 並圖

懸橋古來各國皆有之、或用繩索、或用鐵練、凡遇水深岸高、與夫急流衝突、難於立柱之地、多用此橋以濟行旅、然此等懸橋、兩邊高中漫凹、勢如橋洞之倒仰、渡斯橋者、必先下而後上、蓋以鐵練中彎、板補其上、不能使之平直、故此橋不免動搖、止可人行、車馬行走不穩、至於使懸橋如衡平、人馬車輛均可行走、更無動搖之患、此則泰西近數十年來之新法、其法於兩岸四五十步外、各栽鐵樁二、深入地、有鉤如纜舟之鐵錨、然上以巨石鎮壓之、再於兩岸近處、各安石柱二、用半寸厚之鐵條數根、

束成捆、或以鐵絲纏之、繫於樁上、從石柱平過而達於彼岸、形亦中彎、其下以鐵梁直過對岸、恰於鐵索中彎處、牢繫之、則其勢繃平、更以板橫搭於梁上、復鋪鐵軌砥平、兩旁設欄、不惟人馬可行、卽重載車輛、均可往來、或謂此橋雖可運重、究難免其動搖、殊不知瑞國卽有懸橋、當落成時、以車載五十尊鐵砲試行、其橋不過微沈尺餘、更以二千兵馬行過、亦復如是、絕不顛動、彼搖、自創得此法、西國咸以爲便、且費較石橋省、以故凡有修橋處所、率用懸橋、而鮮造石橋矣、若江河岸寬、往往下安石柱、橋可接連數段、每段四五十丈不等、至於無柱懸橋、隨在有之、而天下最大者、在美國一長洋尺一千零十一、一長一千零四十一、在大輪載重、生來絕不搖動也、



鐵線懸橋

各國近事

丁燧良

美國近事 金山新報

邇來中國印造新聞紙者漸眾，上海有二處所發售，一名申報，一名滙報，人爭購之。新近華人之寓美國金山者，又造新報，名曰舊金山唐人新聞紙。昨閱其六月初九日報內，除載貨物行情，暨輪船往來日期外，更有近事數條，茲畧錄其二。

一為中國前派陳太史蘭彬、容孝廉增祥查辦呂宋猪仔一事。據云，陳公業將查辦情形於上月具詳待奏，所有澳門猪仔陋風已經禁止，嗣後往者滿期來者絕跡，並附容君詩八絕，蓋紀猪仔之苦况而作。有云：肉破皮穿日夜忙，並無餐飯到饑腸。剩

將死後殘骸骨、還要燒灰鍊白糖、又有獨有古巴風氣異、家家私自設監房之句、

一爲該處華商、現在擬請設中國領事官、辦理一切業經陳公據情轉稟李中堂、將來能否舉行、尙未可定也、

丹國近事

君游冰洋

近北冰洋有島、曰愛斯蘭、譯卽冰地也爲丹國所屬、溯自開懇以來、

迄今已滿千載、該島人民、公行慶賀、丹君已發駕親臨、以示與民偕樂之意、查彼地風土人情、與他處頗異、天時苦寒、地脈磽瘠、不宜耕種、每歲收穫無多、惟恃捕魚牧畜以繼之、又產大鹿、人取爲騎乘之用、不須芻豢、自尋短草莓苔爲食、地雖嚴冷而

有火山時吐烟焰山下有湯泉數十流伏無定發則聲如雷霆有似輪船出氣蓋天生之火輪機也人戶甚稀統計不逾六萬人而民風醕厚賤貨貴德頗尙學問書院極多幾同家絃戶誦婦孺則於針黹工作之暇里中耆老爲之講說各國事跡文字雖未入塾而胸中早種學問之根可謂善矣至其地之時序不識春秋一歲中冬居九夏居三夏三月日不隱冬三月日不曜蓋近於北極而然若北極之下則半年爲晝半年爲夜矣地本荒裔但崇儉尙學純樸無僞頗有上古之遺俗故記之

法國近事 二則

前法國將軍巴三以眉茲城降於德議罪監禁二十年於海濱

小島茲聞巴三在監脫逃竄往西班牙有人云係由監中小窻
而出更以繩索繫身墜落二十丈許始踏平地其妻先期備小
舟待於河比巴三登後妻自搖櫓而逸者又有人云係監守之
總兵知情故縱者今尙未得其確云

法國前朝太子偵知國民多有眷懷故主之意乃將小照徧傳
民間欲使人見而思思則或將有處之也事聞於朝嚴禁不許
傳視小照嗣是民間無敢傳者既而又傳一頁紙光白無點痕
而浸水再觀則太子又現且所傳更多於前並聞俄君現延太
子於朝人以為不忘夙好之意卽此二事以觀太子苟有才能
將來其必爲法國患

印度近事 濟荒巨款

印度孟加拉地方，去歲大荒，民不聊生，幸該處官紳倡率商民捐資接濟，災黎得以存活，未盡轉乎溝壑。自去歲至今春，共計捐資不下三千二百萬元，而今歲春夏之交，雨澤霑足，播種及時，告登有望，民生可以無虞矣。

印度徵稅

現據英國新報云，印度每年徵稅五千萬磅，磅爲三兩其中有鴉片出口稅八百萬磅，即中國之二千四百萬。查此項稅銀，皆賣自內地而得者，而英國受其利，中國受其害。昨閱邸抄八月二十五日，上諭有栽種罌粟例禁甚嚴，著各省督撫通飭所屬，無

論已種未種一律嚴行申禁等語，若更與英國會商，令將印度罌粟全行禁種，則鴉片之源內外斷絕，其流將不節自止。而於兩國之民生風俗，日亦敦龐矣。

南亞美利加近事 擬立賽會

現聞南亞美利加智利國，擬於明年八月，設立銜奇會，預期通知各國，將珍奇精巧之物，寄送比賽。查南亞美利加東岸，有巴西國，係葡萄牙人遷居開墾，西岸有智利祕魯等國，係西班牙人所闢，本為屬部，於道光元年皆叛而自立，復因西人遷居較少，紅皮土人居多，茅塞未開，不甚興旺，而各處天時和順，土田肥沃，宜於耕種，庶物蕃滋，近年貿易漸盛，故智利有設會之舉。

西班牙近事

各國認之

西班牙數年來大遭內變，屢更執政，各國以其政出無常，皆不認之。近聞德法英奧四國皆已認之，其所以認之之故，一以現之伯理璽天德賽納諾名與位稱，二則不欲前朝後裔噶羅得位也。噶羅之蹂躪邊境，覬覦神器久矣。近來猖獗尤甚，其用兵也，概不遵泰西戰法，勿論搶擄郡邑，焚燬民居，卽陣戰敗傷之兵，與夫降俘之眾，獲則殺之，人人惡其凶暴不仁。是以各國雖守局外之分，而隱然有善視賽君之意。然則由人心以驗天心，噶羅其終不可復矣。

比國近事

氣球飛車原屬險舉，往往乘之升空，氣球漲裂，人多墜死。因而又創造防墜機，形如巨傘，以繩繫之球旁，設遇不測，亟解其繩，傘則自張，可以徐徐而落，不致傷命。近聞比國有人造機畧同前法，既成，擇日邀請多人齊集試驗。其人乘氣球上升至五十餘丈，自解傘繩，不期氣球遽墜，傘竟未張，其人墮地死。觀者駭然，伊妻大慟，暈絕。眾急救久之方甦，乃復泣曰：本意爲此將博高名，獲厚利，而保全人命，豈料未能保人命而先喪己命也。傷哉！或曰：其所造之機，法非不善，惜乎升空未高，解繩太早，以致墮墜，倘較前升高數倍，乃解其繩，必當合用。然亦無有敢再試者。

瑞士近事

月前各國會議於比利時京都、酌改戰例、茲聞各國擬於瑞士會議弭兵息甲、永免戰殺、誠盛舉也、蓋折獄不如無訟、塞其流孰與清其源、然使民無訟難、使國無戰尤難、夫以細故微嫌、偶爾之釁端、原自無關緊要、而請隣邦平情公斷、其釋憾解紛、固自易易、若動關宗社國家之大計、得失強弱之危機、懷忠効義之士、將糜頂捐踵死而弗恤、以保我邦家、縱有友邦從問、萬分排解、欲不淪不戰之盟、得乎、以故伊古以來、聖帝明王、戢戈橐矢、歸馬放牛、恒有偃武修文之意、而卒無百年之明效、其亦以文事武備、有隱相維繫而不可偏重者乎、

粵東近事 颶風大災

近日粵東香港澳門等處，突遭颶風之患，損傷人船極衆。據云自同治元年以來，無此大災也。本年八月十二日下午，彼處天氣燥熱異常，濃雲疊起，風倏吹倏止，人見風雨表中水銀忽落，知有大風，迨傍晚狂飈驟作，屋瓦亂飛，入夜愈甚，屋頂多被揭去，高垣壞，大木斯拔，壓斃人民，維時沿街男女號哭奔走，與受傷者哀痛之聲，有若潮湧。天明始定，海水泛溢，船隻有被浪覆沉沒，及吹至岸上，互相撞碎者尤衆。香港之遭患海上爲甚，澳門則陸地居多，澳門向稱繁庶，市井房屋高峻華美，被風傾塌十不存一，儼經兵燹，可憫哉。計船隻遭患者，香港則有呂宋輪

船二隻其一載華人九十名英國夾板船三隻德國夾板船三隻美國船二隻悉覆碎無遺其被風刮上岸而損者則有英國夾板船三隻輪船二隻美國大輪船一隻桅折受傷者英船三隻美國二隻更有祕魯船德國船各一隻不知去向中國萬隆輪船被損飛龍輪船行抵金星門地方被浪擊沉海底澳門有中國大小商船六百餘隻停泊風後僅存十四隻餘或飄至外洋或遭覆碎無從尋覓澳門礮臺爲風浪摧毀臺兵悉淹斃巨礮爲水冲轉數十步其水力之大可想而知統計此次所傷船貨約值數百萬金傷亡人數尙未查明而他口之同時遭患者尙不在此數內誠罕見之巨災矣

天津近事

前有廣隆洋行英商海先生所著探尋煤鐵記並中西煤鐵論均見前錄茲聞直隸總督李中堂欲於磁州一帶開採煤鐵特命海公往英國購辦機器代覓工匠海公十餘年來每屆封河後洋行公務稍暇輒自備資斧前往各地踏勘煤苗成色曾於齋堂窰口取煤以騾駝試運至通州更由水路轉達天津以濟輪船之用嗣以陸路二三百里需費孔鉅中止今春復往磁州探尋煤山因見該地出鐵甚富且與煤窰相近雖距津窰遠而由水路運載較之齋堂甚便以情稟知中堂中堂因欲就地設機鑄生鐵冶熟鐵並壓鐵成片引鐵成絲以備製造之用故有是舉惟念海公跋涉山川不憚十數年之辛苦至今始有成效尙不知於己身獲益與否而於中國造機器行輪船實裨益無窮也

歐洲蠶欸

中國與泰西通商，向來出口之貨以絲爲巨欸，人多以爲樹桑育蠶興於中華，西國必仰給以充用，殊不知中國每歲出運絲

項其足供西國之用者尙不及三分之一，而西國固自有蠶桑之利也。卽以歐土一洲，每歲所需絲項計之，義大里所產居百分之三十七，中國居百分之三十六，法國百分之八，印度百分之七，日本百分之六，西班牙百分之二，波斯暨土耳其二國合百分之四。他如美國、澳大利亞等處，雖亦產有蠶絲，然本地用之不敷，故弗出運。而義大里所需蠶種，係購自日本，每歲合計價銀約二百萬兩。先是十餘年前，義國土蠶歲多病疫，因購別土蠶種以易之，後遂視爲常法。迄今循之，查歐洲之育蠶，旣克如此，中國出口絲項，仍不少衰，而反可日盛者，蓋緣西國取用甚多，且人工昂貴，不如中國之工價較廉也。

雜記四則 回國二賢

丁懋良

昔回回國有甲乙者，兄弟也，性皆愚而篤信彼教甚專，日數往禮拜寺念經，作功德，以爲常，此外一事弗省也。一日弟兄又往寺持誦，寺故有棚，遶當匠作補綴時，有數繩下垂，爲風搖曳，偶觸甲面，甲心在持誦，遽被繩拂，經典頓忘，憤極，遷怒於匠人，無知，撓亂吾儕公事，勢必少割其繩，使之不能適於用，方足以釋憾。既思少割其繩而釋憾，其識淺，且非學道人所爲。若不全繩割盡而留之，擾及他人，其貽患大。於是取佩刀枚銜之，而以兩手挽繩，猱升以上，至盡處，一手挽繩，一手取刀割其繩，繩立斷，人無所繫，隨繩墜，一落數丈，幸其下有拜墊，不然傷肢骨，捐生

命均所不免也。而甲昏卧地上時，握繩固自若。其弟乙旁睇所爲，不禁撫掌大笑曰：何爲若是愚而又愚之甚也。試看吾割繩，足以鑒兄之謬，而益兄之智。因亦持刀如兄上升。比升至盡處，乃不從執繩之手上割，而下割之。繩飄然落，而人飄然懸，不上不下之間，生命之危迫，更有甚於下墜者矣。其兄亦從旁大笑不止曰：爾謂我愚之甚，而從我愚，而愚更甚於我者，真莫汝若矣。乙此際都不能聽，但號救不絕。幸有匠人來引梯而下之，乃得脫阨云。噫！此二人之愚，無論矣。然世之類此者，正復不少。有取長梯登臺拾級而上，比得置身青雲，則將當日之梯我者，排擠而傾側之。此則辜恩之大者。又有藉一線繩索以登者，初何

嘗不重仰賴繩、而思圖報繩、卽至高踞顯要、勢必割繩以自逞、此又甘心犯上、爲罪有不可逭者、不又出於下墜者之下耶、世更有予聖自雄、見人之爲、悉謂過愚、及其自爲、則又不過寄身繩上之智、夫安知自以爲知者、其愚之不可及也夫、

緩以救急

美國西省多產熊羆、性雖兇猛、然不似虎豹之專噬生肉、每升樹採菓爲食、其形體笨重、升樹輒以手足攀緣而上、如人之登高然、迥異貓鼠之便捷、一日有鄉人於昧爽時、往深林尋犢、忽聞樹枝搖響、仰視見大熊方踞樹食菓、鄉人駭欲奔、而熊已見之、將下樹追鄉人、自揣難以走脫、急迫間、頓生一策、反趨樹下、

俟熊抱樹徐下將及地、乃以手力持熊之兩掌、鄉人素饒膂力、而熊又中隔於樹、猛無所施、掙不能脫、吼怒嚙樹有聲、鄉人疾呼求救、其地故荒落、附近惟小屋數椽、迄無應者、意爲空屋、少頃又見炊烟起屋角、因知內有居人、呼益急、亦若弗聞、比及日高三丈、始有人肩斧緩步出、覩其狀大笑、鄉人憤曰、吾呼救、淡辰爾乃出而笑我、何忍心也、其人曰、始吾聞呼、尙卧未起、遂以無關緊要置之、及起、又值晨餐、今飯畢乃出、子雖多受驚怖、此時吾斧一下、則熊立斃、而子獲全矣、鄉人曰、深感盛情、然此熊幾嚙我、我之仇也、爲君所殺、心實不甘、君盍代吾來執熊掌、吾必手刃之、方快、其人信爲實、卽擲斧向前、代執熊掌、鄉人得脫

拾斧舉向熊頭欲劈復止、遽荷斧長嘯而去、其人大窘亦極力呼救、迨午後鄉人始返、殺熊其人乃免、心雖恨竟無可如何、遂各散噫、世之遇難者望救若渴、而旁人方漠不經意、設使一旦己身遭患、又安望人之速救乎、

歐洲各國兵額

歐羅巴六十年來、兵勢漸增、自法國那波倫第一翦夷四隣、併吞小國、經今德法交戰以後、人人聞警知懼、各懷戒心、無不增兵自固、以爲安內攘外之備、茲將各國兵數開列於左、瑞士八萬五千、瑞典十三萬、諾韋四萬三千、比利時四萬、荷蘭六萬、土耳其十五萬、西班牙十五萬、義大理二十一萬、奧斯瑪加二十

八萬、法蘭西四十萬、德意志四十三萬、俄羅斯七十七萬、英吉利一十七萬、其餘小國兵數不計。此惟陸兵之數。英國陸兵少者、以其爲島國、四面環海、不畏隣境侵伐、故陸兵少、而水師多。然此第論本國額兵。英國屬地最多、各處皆有陸兵。卽如印度駐防兵已有二十餘萬。他處亦皆不少。至於美國亦爲大洋所隔、於各國變爭、遠不相涉、故額兵數止三萬。而美國十餘年前、偶遇民變、調集民兵、至百餘萬之多。歐羅巴現在陸兵共三百萬名、所需兵餉五萬萬元。欸項實爲浩繁。若移此數百萬眾耕耨製造、不惟省費、且可致富。而乃虎視眈眈、彼猜此忌、因而增兵日劇、需餉愈多。至於無所底止、則又何其愚也。

海鹹之故

嘗有人問海水多鹹何也、余應之曰、近來西國每遣人探訪海底、見其土石各質、悉與陸地相同、其內並無鹽類、試觀於小海鹽池、可知其理、自大海而外、尙有湖澤、水味鹹淡不一、鹹水湖如中國之青海、西國各處亦多有之、淡水湖如鄱陽洞庭等處、因其水嘗有出路、能滌蕩流通、故厥味平淡、至西甯之青海、則爲四面不通之死水、考之先時、凡死海址界皆較大於今、惟其久經日晒、漸致銷涸、味亦愈鹹、觀海濱晒鹽者、砌池貯水曝之、歷久輒成鹽滷、其法與此理正同、若夫海水之鹹、蓋緣上古時、遍地皆水、而地中隨處悉含鹽類、被化於水中、厥後造化主、剖

判世界俾水歸一處而成海故常帶鹹味此溯源之理也且又考天下之水從古迄今毫無虧缺加添間或減於此必增於彼有時化氣上騰則變爲甘霖仍霈於地循環不絕亦可想見造物之妙用矣

各國近事

丁韞良

法國近事

飛車落海

本年七月間，法國海濱噶累地方，有人製造氣球既成，偕婦定日同乘上升，擬逾海西至英國，屆時復因風勢不準，意頗遲疑，柰觀者羣集，恐人笑其胆怯，遂捨命上升，爲烈風所吹，不西而北，下臨大海，氣球欲墜，維時昏夜不辨何之，夫婦窘迫，急以繫車繩垂下二十餘丈，繩端落海，車上卽知，亟傾袋沙若許，乃復上騰，再墜再傾，歷五時之久，天已交曙，俯視則浪駭濤奔，仍屬杳無涯際，惟有漁舟數隻出沒，乃議落於近船海面待救，遂放氣使墜，將及海，爲風浪激水滿飛車，夫婦幾淹斃，幸漁舟冒險

援救得下、而空車被風吹去、又行多時、乃落、亦爲別舟所得、人球俱獲、無恙、而夫婦在空中凍幾殆、落下又幾淹斃、事險亦足以爲戒矣、不料厥後其人又在英國、試乘氣球、婦爲人勸止、未行、其夫偕五人同上、飛行數百里、墜於平地、未逢危難、法君聞之、嘉其胆、獎以寶星、竊謂此等險舉、似宜禁止、今更獎之、則其好奇可知矣、

耆儒考終

頃閱新聞紙云、法國前朝宰相吉瓊病卒、享年八十有八、按吉公學問淵深、著述宏富、甲於泰西、生平立品亦極端方、遐邇欽佩、前錄二十三號內已論及之、故不復贅、今以年邁考終跡

其品學足堪與先賢並駕齊驅矣

阿斐利加近事

阿斐利加大洲之北、阿吉耳地方、四十年屬法國、其近海處天氣和順、雨暘時若、內地距海稍遠、率皆沙漠、天時亢炎、雨澤稀少、近聞法人擬欲以沙地變爲水鄉、蓋相度其地較海面窪下、易於利導、若開渠引水灌注成湖、即便於舟楫往來、且水氣上蒸、不難得雨、周圍土田、均可霑溉、則今之沙磧、皆可變爲沃壤、計瀦水長可五六百里、寬百餘里、需費約二百萬兩、由此觀之、人力竟可轉移天時、改易地勢、總由精於格物、故能調盈劑虛、贊天工而補造化之所不及也。

南海近事 新立小國

婆羅洲之西北有小國曰薩路瓦其君係英國人自有主權亦弗屬於英考其立國之始蓋因三十餘年前該處海盜猖獗時肆劫掠民不聊生逃亡畧盡並婆洲全島不得安枕有英人布魯克者率兵剿平海盜建設礮臺以資控扼婆君感甚遂割斯土而封之當初受地時半屬荒土戶口寥寥都城祇有千人通國之民不逾數千其人盡心圖治懇闕招徠日漸繁庶迄今都城已有二萬五千人地分三部內有新開一部民數約五萬餘未悉數境有大河二長五六百里可通舟楫設火輪小礮船一隻往來巡察以防海寇地土肥美宜於杭稻又產貴重楠木及樟腦膏竹俗呼象皮等物其出口貨值每歲有三十餘萬磅而所居之民除土著外半皆閩粵華民意曰後遷居貿易當益興盛不久變為中國風景矣數年前該國君欲納土於英英推弗受

天津近事

月前李中堂擬於磁州彭城鎮採煤冶鐵，特派廣隆洋行英商海先生往英國購買機器，已見前錄。現聞劄飭候選道某某督辦局務，並欲招取丁壯，在工次學習技藝，不日於該鎮設局開工。中堂此舉，誠確知富強中國之策，無要於此者，故決然行之。以後煤鐵開採裕如，一切火器機器以及鐵路鐵轍，中國自能按式鑄造，即不必紛紛向西國購買矣。茲將劄文登入錄中，以廣見聞。

太子太保武英殿大學士直隸總督部堂一等肅毅伯李 爲劄飭事，照得前據天津丁道、上海機器局馮道、天津機器局吳

道會稟擬在磁州彭城鎮設廠，仿用洋法開採煤鐵，通計購買機器開井造爐鍊鐵建廠修路督工運料並添募學徒工匠等項，約共需銀三十餘萬兩，先由滬津兩局各墊銀十萬兩，其餘十餘萬兩擬即設法招商湊股以冀集事，當經批准照辦在案。現馮道等已與英商訂購全付機器，其磁州設廠諸事擬即次第籌辦，亟應廣招股實紳商入股以裕經費，查候選道某某公正誠篤熟悉商情，應飭該道分股設法添招股份多多益善，並會同丁道吳道等妥議章程逐漸開擴庶幾利源日興羣情悅服，合行劄飭劄到該道即便遵照妥速辦理切切此劄。

同治十三年九月十五日

南亞美理駕近事

南亞美理駕有大江曰拉巴拉他發源安得斯山流過南亞美理駕一洲之半而入海沿岸數小邦聯爲小國居民半屬西班牙葡萄牙二國遺種餘皆紅苗土人近來各國之民遷居者不少而義大利爲尤眾貿易亦興去歲入口之船有二千一百隻載貨八十萬噸出口之船貨畧同其都城布威諾貿易較盛入口輪船有三百六十隻所裝貨物計值三千七百萬元出口貨值有二十二萬元地居赤道之南寒暑與中國適相反惟天氣和平土田肥沃因之人民遷徙日眾將來可成一大國矣

南洋近事

腓智島主欲納土歸英、經英國專派使臣前往、察看情形、再作定奪、已載前錄、茲據電信云、英使已抵該島、將章程議妥、豎旗出示、曉諭民間、俾知羣島現歸英屬、查英之得土、他無所益、惟南洋海面遼濶、有此屬地、舟壞可以修理、糧乏易資接濟、較爲方便也。

日本近事

又聞日本長崎、有火輪兵船、氣筒爆裂、死傷數十人、蓋此船本係英國舊船、爲日本購得、機器日久、未免間有消磨損壞、致遭此患、足見舊船機器、用之若不得法、危險可虞、置買舊船、不如自造新船爲妙也。

京都近事 臺灣案了結

日本與中國爭臺灣東島番地，半載未決，兩國各購造船礮，繕具甲兵，預備交戰。日本雖專派大臣來京，而會議之下，日本一步不肯退，中國寸地不肯讓，耽遲多日，迄無成章，幾至決裂。後經英國欽差威善爲調停，代籌兩便之策，請日本認臺灣全島爲中國所屬，將占據番地退還，並新造礮台一切，統交中國管轄。又請中國出銀五十萬兩交付日本，作爲日本琉球歷次被害於生番者之卹典，並酬其造礮臺開道路之費。兩國均願允從，卽行訂約。臺案於此遂結，或謂中國出款太鉅，然以余思之，猶爲輕甚。蓋生番梗化久矣，設中國以兵討平，費當不貲，今

得日本如此代辦殊屬事半功倍且中國與日本均稱大國倘一旦互相兵爭勢必礮火縱橫鋒鏑交錯轟塌城垣損壞舟楫商旅禁絕居民塗炭其所傷所費又安可數計迨至師勞餉糜國敝民殘而後講和奚若釋干戈於杯酒之間乎由是觀之兩國失和適啟萬國之殷憂兩國存和實深萬國之共慶也

尋覓新星

美國天文正使華德孫來京占測金星過日攜窺天遠鏡晝夜觀察於九月初一日覓得新星一向不列於天文圖爲素所未見者其星繞日而行一千八百五十日一周計五年零二十二日亦行星也其軌道與黃道斜交成角爲九度二分四十六秒

其上交點在黃赤二道相交迤東二十八分五十秒星距日二百八十八兆洋里現在視爲第十一等之星查繞日而行之星大者有七小者百數在百餘年前天文家皆不知有此羣小星惟覺大星遠近有序而木火二星相距過遠似有缺漏因疑其間必當有星以承其缺於是以窺天遠鏡占察久之果於木火二星之間覓得三星而後陸續增多乃今華正使得孫又於測金星過日之便創獲此星且爲其在華測得自應錫以華名因特請 恭親王命名以示不忘其所自也

答金星過日時刻

友人某以中西推算金星過日時刻少差致書詢及云按中西

聞見錄載西人所推金星過日在十一月初一日其始在早晨九點鐘三十二分其末在兩點鐘十八分而欽天監七政書謂在十一月初二日子正初刻十四分云云若依七政書則在夜間應於西半球見日之地觀察西人何必紛往東半球占視乎且此番爲測度而東來者有英美法德俄五國而專往京都者則有法美俄三國之人何以不約而同不期而會似乎不至各國推算皆有舛謬計不過數日間屆期可自明也彼時若無濃雲密霧必可立見卽此地有雲霧而他處亦必可見占測之後日與各行星之大小遠近皆可較量加準矣其推算之法畧見於十五號中而時日似有少差其日十月三十日而不日十一

月初一者蓋因西國天文家推日自午正起中歷推日則自子正起之故其實仍自無差也至星過日之時刻則詳載於二十五號中茲不更贅

上海近事

設博物院

近日上海擬設博物院收貯書籍圖畫暨各種機器以備觀覽中外紳商多有捐資已載前錄茲聞兩江制府飭蘇松觀察捐銀一千兩襄辦其事又聞有英國司事業已行文倫敦俾刻入新聞紙請機器局商人將各種機器式樣自行捐送來華陳列院中意為萬人觀之既可識其妙用更可藉此銷售蓋泰西機器之盛行皆緣廣設博物院隨處得以宣奇揚美故也

中西聞見錄 第二十八號

富翁遺產記 并圖

皮伯底美國人也，生於乾隆末年，初學爲賈，嘉慶十五年，值英
美交戰，自請於主帥，願棄業從戎，隨伍守護都城，迨兩國旣和，
乃携資赴伯底墨城，合股開設銀行生理，其爲人也，公正廉潔，
誠樸無欺，有益之勤勞，寸陰是惜，非義之財物，一介弗取，雖寄
跡市廛，而恒存濟危扶困之心，願以業薄息微，不克遂志，嘗祈
禱曰：如蒙上帝垂佑，將來得富足，願盡所有以爲善，如是數十
年，初未知名，久之所業漸盛，又分設銀行於英京，已亦遷往，益
權子母，竟成巨富，力行義舉，名以大著，居英京二十五年，遠近

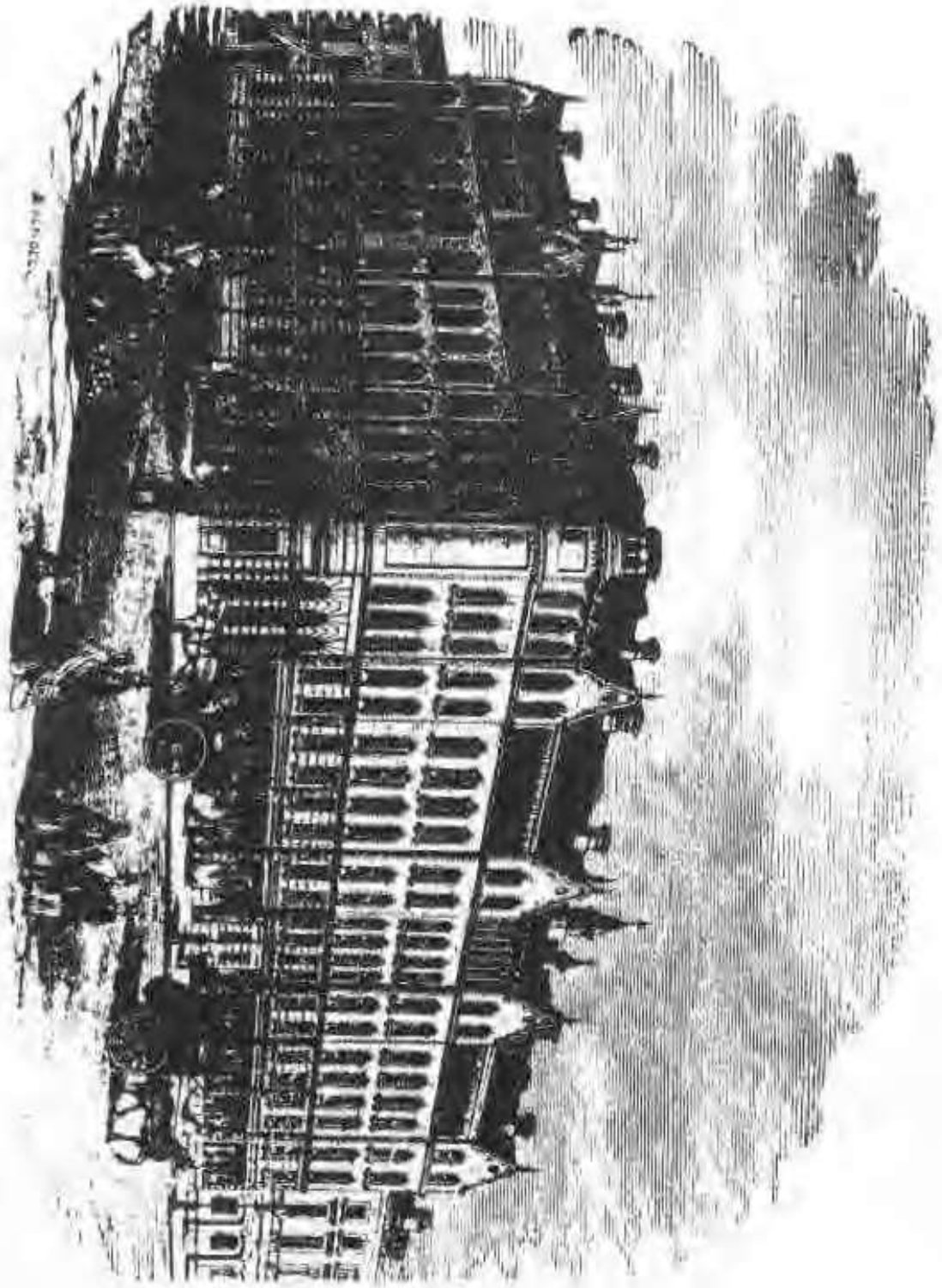
皆知生平未娶、老而乏嗣、先是皮既饒、資產親戚故舊往來趾錯、率多有求於平原者、因思與其繼富、曷若周急、向見英京民物雖甚繁庶、而亦間有貧乏之人、且房值最昂、操作各匠、終歲工值、半耗於稅宅之費、遂重價購地基、建造房屋千間、極鞏固寬廣、可容數百家、其中各分門戶、出入不紊、房式見圖計費銀二十五萬磅、合洋元百餘萬、工竣出示告衆云、凡有力不能賃屋者、聽其携眷僦居、每歲僅取修葺之費、緣是通國咸稱其好義、頌揚殆遍、而皮則謂身雖籍隸美國、然久居英土、理合一視同仁、毫無自矜之狀、英君主聞之、深爲嘉嘆、欲錫封爵、皮力辭、至再、日自顧福薄、何敢遽邀上賞、如蒙君主見重、願得賜以寶像、俾

常遂瞻依卽榮幸無旣矣。君主乃命良工繪小照並飾以珍貴寶石而賜之。用旌其樂善好施之功。厥後皮返國於其故鄉暨伯底墨城各捐建大學院一處。又於雅禮學院中捐設博物院。其在各省隨地所立大小學院不可枚舉。所費洋銀六百餘萬元。近以年邁考終英邸。君主爲之震悼。於其靈柩旋國時特派兵船護送歸葬。英美二國人無不感其遺惠云。夫學士著書名馳天下。武臣制勝。威揚四方者。在在有之。今皮以一介商賈而能輕財仗義。樂善不倦。名動君主。惠及他邦。使婦人孺子無不識與不識。咸仰企而稱道之。寔屬罕聞。尤難。散財施仁。及其生前較之藏富蓄貲。直至臨死之際始遺命捐行善舉者。更高一

籌矣、聖經云、愛人如己、魯論所謂、汎愛衆而親仁

二
方之皮伯底
可無愧已

居 義 民 濟



各國近事

丁韞良

英國近事
東學文會

去歲東學文會、聚集於巴黎、前錄已畧及之、茲聞、今歲七月間、又在倫敦聚集、在會中有專講埃及像形古文、有專講巴比倫箭頭古字者、有專講亞拉伯回回國古文者、有專講印度梵字古文者、不一而足、更有艾理二先生、講論中國文學極一時之盛事、該文會、連年聚集名士、各抒所學、彼此互相印證、定必考據日精、見聞日廣矣、惟願中國學士、將來亦克設立西學文會、研求泰西諸學、以資博考、未必非信而好古之一助也、

火藥傷人

月前倫敦地方有輪船攜帶撥船數隻、在小河駛行、其中有一船載火藥六十四石、人皆不知、正行間、瞥見船頂冒出煙焰、眾方向前審視、意欲撲救、忽聲轟如雷、地爲震動、眾人齊仆、當時焚死者二三人、餘悉受傷、河上石橋被轟傾圮、附近市肆民居之玻璃窗皆碎、墻垣亦多摧裂、夫火藥之力猛裂異常、不加慎重、往往致禍、凡舟車載有此物、宜豎旗標明、使人一望而知、得以趨避防範、庶幾無患矣、

法國近事 八句佳人

法京有老女、自幼演劇爲業、習技最精、聲名噪甚、然性頗貞靜、清白自守、以故人多愛而敬之、今歲年屆八十、欲辭舊業、戲園

主人謂之曰、吾欲集資助若爲養老計、願更盡一日之長可乎、
女曰諾、主人卽定期發柬邀客、是日來觀者數千人、四座皆滿、
女乃妝束登場、按譜奏技、音調清越、悲歡中節、儼然二八少女、
竟不覺其爲蕭娘已老也、座客喝采不絕、亂擲金錢如雨、席散
獲資甚厚、多半歸之老女、而主人亦得分潤焉、此事頗奇、故記
之、

三瞽奇聞

法國有名畫院、其內遍懸名筆圖繪、四壁皆滿、任人觀覽、一日
有瞽叟攜少女入院、扶杖向壁、若諦視然、其女復從旁指示告
之、遊人咸異、羣集問之、女曰、此薩索尼王也、
薩索尼爲日耳曼小國夙好

觀名畫、凡各國畫院、無所不到、此處亦曾遊覽、今以年邁失明、結習未忘、故命駕重來、雖不克目覩、而耳聽心想、猶如畫境也、眾聞始悉、按二百年前、英國有瞽者、因週歲出痘喪明、比長聰慧絕倫、潛心算術、每有著作、倩人代書、後經書院聘爲算學堂教、其人生平未觀光爲何物、而好講光學、蓋以算法推之、遺書最多、至今猶有傳者、近日英國又有瞽者、興造妙用多端、船中盛載火藥、不致焚爆之法、卽伊所創也、噫、此三人者、所謂瞽於目而不瞽於心、故爲有用、設心瞽而目僅存、則將奈何、

波斯近事
波君日記

去歲波斯國君游歷歐羅巴洲諸國、所著日記業用本國文字印行、惟尙未譯出、茲有英人得閱之、據云日記內載西國筵宴戲劇以及美女跳舞等事甚詳、至機器之有數千馬力、可代數萬人工作者、皆弗置一詞、僅稱妙不可言而已、按波君居英數旬、宴會無虛日、各處不克遍覽、故祇留心衣冠風俗異同之細故、而於西國一切奇器妙製、富國強兵之法、並未經意、殊屬可惜、夫國君遊歷、原爲廣見聞、佐政治起見、二百年前、俄君彼得羅、遊歷諸國、遇有宴會、每辭不赴、惟日往水師舟廠、武學公所、及製造機器各局、察看記載、歸而勵精圖治、國以日強、今如波

君所記多載戲劇雜務、誠恐上行下效、習於佚樂、國以日衰矣、

土國近事

土耳其爲回國之最大者、今在位之王號亞伯都爾、年老體弱、僅生一子、備極珍惜、欲仿各國之例、使其繼登君位、願土國定例、係傳位於宗長、而弗傳子、用是格於衆議、事不果行、然土國例雖傳長、歷代之君、仍有暗謀傳子者、故新君登位、即將族黨男子全行殺盡、以防攘奪、相傳爲俗、數年前、其先君有胞妹、立誓不嫁、恐生子被戮、君許以保全、迨及生子、竟違前約、乘浴兒時、置毒水中、兒暴斃、其母驚惶發狂、數年亦死、通國無不悼惜、按此陋習、惟亞伯都爾、暨其兄未從、可見土國殘虐不仁之

政今已稍減也、

奧國近事 探訪冰洋

三百年來西人嘗探訪北冰洋意欲由亞美理駕之北而西或歐羅巴之北而東繞赴中華日本然以堅冰阻塞卒未得路數十年來西國多遣人往探北極前錄屢載三年前奧國遣派兵船往探北極歷時二載杳無音耗幾以爲人船俱亡茲聞該派之人均已回國僅少一人而船則淪陷據云伊等探訪至八十九度得一大島地氣寒冽絕無居人遂豎旗定地且以國君之名名之示歸奧屬事竣將返海冰忽結船被凍夾不能行守候十四月冰尙未解乃棄船乘冰車用巨犬拖曳而行得逾冰洋旋

回歐土奧人頗嘉其勞，優禮備至。刻下仍欲再行派人往探云。

美國近事
運河輪船

美國運河各省皆有，廣狹不一。從前糧艘往來，悉用馬騾驢曳，繹挽運河之寬者，亦間有用輪船拖帶小船。至狹河仍需騾馬。近來新造輪船，專爲轉運，其式窄而長，係用暗輪，以免衝激波浪，損壞堤岸。行速費省，內地各河大半用之。因而糧價頓減，可知輪船之用，隨處有益也。

埃及國近事

觀察金星過日，雖在亞細亞東洋南海等處，而埃及一國地界亞細亞阿斐利加之間，尙可窺測。故亦派人前往，其在他處窺

測之候惟經線度數最難分晰若埃及則向有電線與歐洲聯絡祇須用表定准經度之時刻便可立即傳信較他處寔爲捷便也

京都近事 觀金星過日并圖

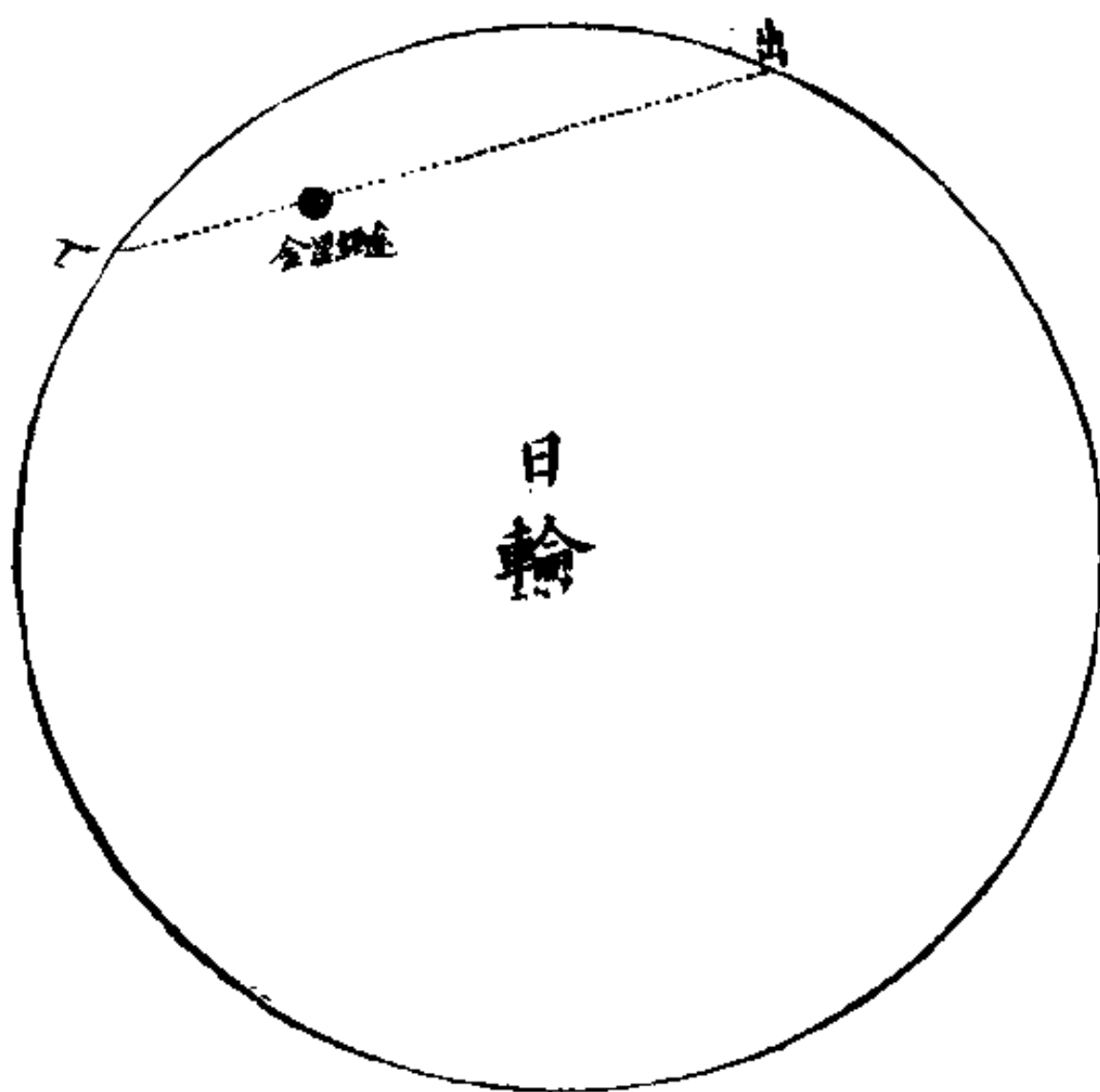
十一月初一日值金星過日之期美法俄三國天文學士各於清晨安設機器預備觀察將屆所 之金星果現按金星之大雖幾與地球相等而自地望之不過如彈丸小物以其遠故也其所經日輪之弧七十三度有半迨入日面後爲陰雲蒙蔽不明午後雲開仍復見之始終皆得窺測其始在九點鐘三十三分末在兩點鐘十七分與所預推脗合不差分刻法美二國

天文學士、除以遠鏡觀察外、並照有日像、美用玻璃、共得九十餘圖、法用銀片、亦得數十圖、每圖悉有金星在日面之準位、藉資推算、不啻金星常在目前也、泰西諸國、爲斯一事、不憚途長費鉅、派人分赴各地窺測、今來北京者、已獲成功、然若僅於北京見之、他處皆遇陰霾、弗見則終歸無用、設再有一處得見、卽克推出金星過日兩弦相距之度、而得太陽視差角、意四十餘處之中、必有多半獲見者、將來互相印證、定當推出準數、大約須一年後、可得聞其詳說云、茲將美國天文學士、華德孫、所繪金星過日之圖附後、頃聞有德國人在烟台得見金星過日、又據日本電報云、有美國人於長崎亦獲見之、再八年後、金星復過日、面惟於美國等處得見、其始終、未知中國亦派天文學士前往觀察否、

截弧七十三度有半

日食圖象

各國近事



金星過日圖

五月十七日

日本近事

頃據日本新聞紙云、日本得知臺案了結、民間議論紛紛不一、有額手稱慶者、有悵然失望者、其弗悅之人、多係雙刀兵弁、性好戰鬥、今聞息事罷兵、惜無用武之地故也、至國君則深以講和爲喜、特於英國駐劄日本欽使陸見時、面諭曰、蒙貴國駐華大臣、善爲調停、使吾兩國獲全和好、中心甚感、望致意於貴國君主前、代申謝悃也、然據住東國英人新聞紙、則盡歸功於日本欽使、蓋謂威公向來遇事、每偏厚於中國故也、

中西聞見錄 第三十九號

占星辨謬

丁燧良

上古之世、文字未興、人恒仰觀天象、見星宿羅列、間或參差易位、以爲必關乎人事、遂創占驗之說、竟指某星爲君、某星爲王、侯將相、視其象兆、而定災祥禍福、中西通行、由來久矣、迨三百年前、泰西千里鏡既作、博物之士、悉心考究、窺測日精、始知行星之圓徑、小者亦數千里、大者或至二三十萬里、其距地之近者、或數千萬里、最遠者爲土木、天王、海王等星、竟至數十萬萬里、即使人能行如奔馬、尙必須萬餘年、乃至其處、若恒星之遠、尤不可以里數計、惟可以日距地度之、日距地爲三萬萬里、而

恒星幾數千萬倍過之、至行星之大有千百倍於地球者、太陽
之大、有百萬倍於地球、而恒星類皆太陽、其大小亦復相似、按
星體如此之大、距地如此之遠、而動輒謂兆人世之禍福、是何
異羣蟻聚於堂坳、仰見懸燈結彩、共詫以爲因若輩而設者乎、
自新學一興、西國占驗禍福之說悉廢、雖間有信者、文人學士、
咸非笑之、今歲天象有二事、頗動中國士民之疑、卽如六月間、
彗星見於西北、旋有日本爭台灣之事、二國幾致失和、人以爲
彗星預兆、殊不知此彗有一定行度、屆時必現、且天下萬國共
見之、焉得謂專示兆於中國、而今歲英之破阿都、荷蘭之征阿
堅、俄之伐機窪、豈盡與慧無涉乎、又如十一月初一日、金星過

日而

大行皇帝患出天花論者又以爲言更不知金星過日此非初次在百五年前曾見於中國適值乾隆三十三年正國家全盛之時厥兆安在二百三十五年前西國亦見此象彼時未聞有國君應之再八年後美國當又見之而此時西人亦無慮及將來有患者由此觀之以天象而占禍福多屬荒杳無稽民間聞之輒轉傳訛互生煽惑易啟亂萌前鑒俱在轉不如新學之專講推步爲求實安民之良策也

各國近事

丁耀良

法國近事
海口通商

法國通商大海口，共有十二處，而貿易之盛，以馬塞哈法二處爲最。去歲馬塞海口，出入船隻，共有四萬一千，所載之貨，計值三萬八千萬元。哈法船隻五千，貨值三萬三千萬元。二口船數懸殊，而貨值不甚上下者，蓋緣馬塞在地中海，往來多用小船，哈法在大西洋海，往來皆用大船載貨。按哈法之於法京，有如中國天津之於京師然。又伯爾多船隻三千三百五十，貨值一萬一千二百萬元。吞克爾船隻三千八百，貨值七千三百萬元。布倫船隻三千二百，貨值一千三百五十萬元。迭白船隻三千，

各國近事

十二月

貨值四千三百萬元、噶果船隻三千五百六十、貨值二千萬元、其貨值減於船數者、以該口距英國、隔海港僅數十里、往來渡船多、而貨船少故也、塞德船隻二千六百、貨值二千五百六十萬元、散那塞爾船隻一千二百、貨值二千三百萬元、盧安船隻一千九百、貨值亦一千九百萬元、南溜船隻一千八百五十、貨值二千五百萬元、紅扶勒船隻二千、貨值未悉、統計貨值有十萬六千四百一十萬元、其稅課總數、未得其詳、然就貿易論之、亦可謂繁盛矣、

俄國近事 二則節法國新聞紙

俄國向分東西兩境、東俄起自烏拉山、盡於東洋大海、西俄亦

起自烏拉山而盡於西洋大海幅員廣濶人戶稀疎雖西俄繁庶之區其城鎮相去尙屬遼遠不能聯絡卽如舊都墨斯科城距新都幾及三千里又境內有大城七十絕長補短亦各相距三千里以故販運往來動稽時日冬令嚴寒行旅尤艱幸境內地多平坦易於修治因購開鐵路以利郵程近年開造日盛自道光十八年至二十八年計每年增鐵路八十里自二十八年至咸豐八年每年計增百六十里自咸豐八年至同治七年每年計增九百里以後每年約增二千餘里迄今通國共有鐵路三萬餘里以數目計之除美國而外皆較多於他國至東俄境內亦聞有欲開造鐵路之議緣地濶人稀販運甚少未克卽行

舉辦、然俄國鐵路之開、並非專通販運、實爲載兵及軍械糧物等事、以便移駐各處也。

東俄國、卽西伯利

其地廣莫荒寒、居民稀少、雖有土人雜處、亦

屬寥寥無幾、國家每設法令西俄之民遷居之、或賜地免稅、俾自立事業、以圖生聚、或流徙罪人、聽其安居婚嫁長子孫、爲久遠計、近有士人某者、亦在遣中、著書詳論其事、據云、一歲內流徙者、已有十萬人、而統計民數、仍不過七八百萬、

印度近事 民數冊籍

印度國前年造辦戶口冊籍、核其民數、有二萬八千零三十萬人、據英國新聞紙言、若連內地各小部統共計之、不下三萬萬

人惟少遜於中國、蓋中國民數共約四萬萬云、

南海近事

赤道以南羣島環列、星羅碁布、幅員最大者、爲澳大利亞、擗日倫二島、皆歸英屬、移民墾闢、生聚日繁、幾同外府、新近腓智島主亦率屬納土於英、得地益廣、茲聞擗日倫總督議令設會通商羣島、此會一開、則島夷趨利若鶩、教化因而漸行、羣小島定爭附於大島、有如磁石引鐵、勢在必然、將來或當爲南海之英國也、

日本近事 二則新法開礦

日本產銅最富、據新聞紙開載產銅之區、共計四十餘縣、藉此

各國近事

十二月

一物已克富國利民、然境內金銀之礦亦隨在而有、嘗時開採、用法未精、如礦中積水、無法撤出、石中生金、弗能煅鍊、往往費鉅、獲少、事多中止、近來漸用泰西機器諸法、開採省力、因之各處廢礦、重復振興、將來所獲可望豐盈矣。

爭地未決

庫頁大島、正與黑龍江口相對、地居俄國日本之間、本係兩屬、緣其初、俄國由北而入、日本由南而入、各卽地踞爲己有、向未分界、前於同治七年間、日本欽使赴俄、申議畫疆、相約次年並遣使臣往該島會同勘定、屆期適值日本內亂、方作、無暇及此、俄國使臣抵島、守候半載、杳無音耗、乃旋國覆命、自此遂有獨

占之意數年以來拓及南島日本屬地盡歸於俄茲據日本新聞紙云此土雖失亦無傷損蓋因其荒寒遼曠絕少居民既難耕種又鮮物產所得不過漁獵之利故弗重之然斯地多出煤鐵且山生大木易供船材俄國得之決不以爲無用也

中國近事 三船遭患

茲據上海新聞紙云近日有美國輪船名何拉丟者裝載煤油停泊口內油桶間有破裂漏濡艙板船主未覺一夕不戒於火竟致焚如其勢猛烈撲救無及船被燒損折而沉副船主亦遭焚死餘人幸獲逃生按煤油之性最易燃着失于檢點往往致禍本屬恒有所可異者該船自行海面以來已歷五十載自美

國裝貨赴中華、每歲一次者、亦四十二載、計所行路程不下數百萬里、皆得保全平安、不期今在口內、竟爾失事、亦奇矣哉、又據香港電報云、十一月初九日、有美國大輪船、自金山赴粵、途次被焚、查此船即名日本、由金山啟程、載西人十餘名、粵人六百餘名、銀貨三十餘萬、路經日本、後赴香港、行抵潮州洋面、突火起船中、莫知所由、轉瞬熾焰橫飛、船爲火勢所隔、首尾不能相顧、人力難施、只得逃生、雖有三板船援救、而獲全者不及十分之三、餘悉焚溺無遺、嗚呼、此船所載多係粵人、經營海外、積資旋返、將抵里門、忽遭祝融之虐、船貨盡燬、猶不足惜、最可憐者、數百人同時並命、殊堪悲悼耳、

又距此數日、有英國鐵船自香港開赴日本、行甫半程、陡觸海內礁石、船底破碎、水灌入艙、不逾刻許、立即沉沒、計淹斃七十餘人、船主夫婦皆死、查此船名蒙古、本係新造、第一次由本國裝貨來華、赴福州船廠脫貨後、抵香港旬日、又往日本、遂遭斯患、按以上三船遭患、同在匝月、然回祿之災、尙可謹慎預備、有防之之法、至若海底礁石、除詳細探訪、盡載諸圖、俾知趨避而外、實無可防之法也。

京都近事 使臣旋京

去歲中國遣派使臣、前往古巴、祕魯等處、察看華人情形、現已回京、其所陳各件、尙未得悉、惟閱西國新聞紙云、據使臣之意、

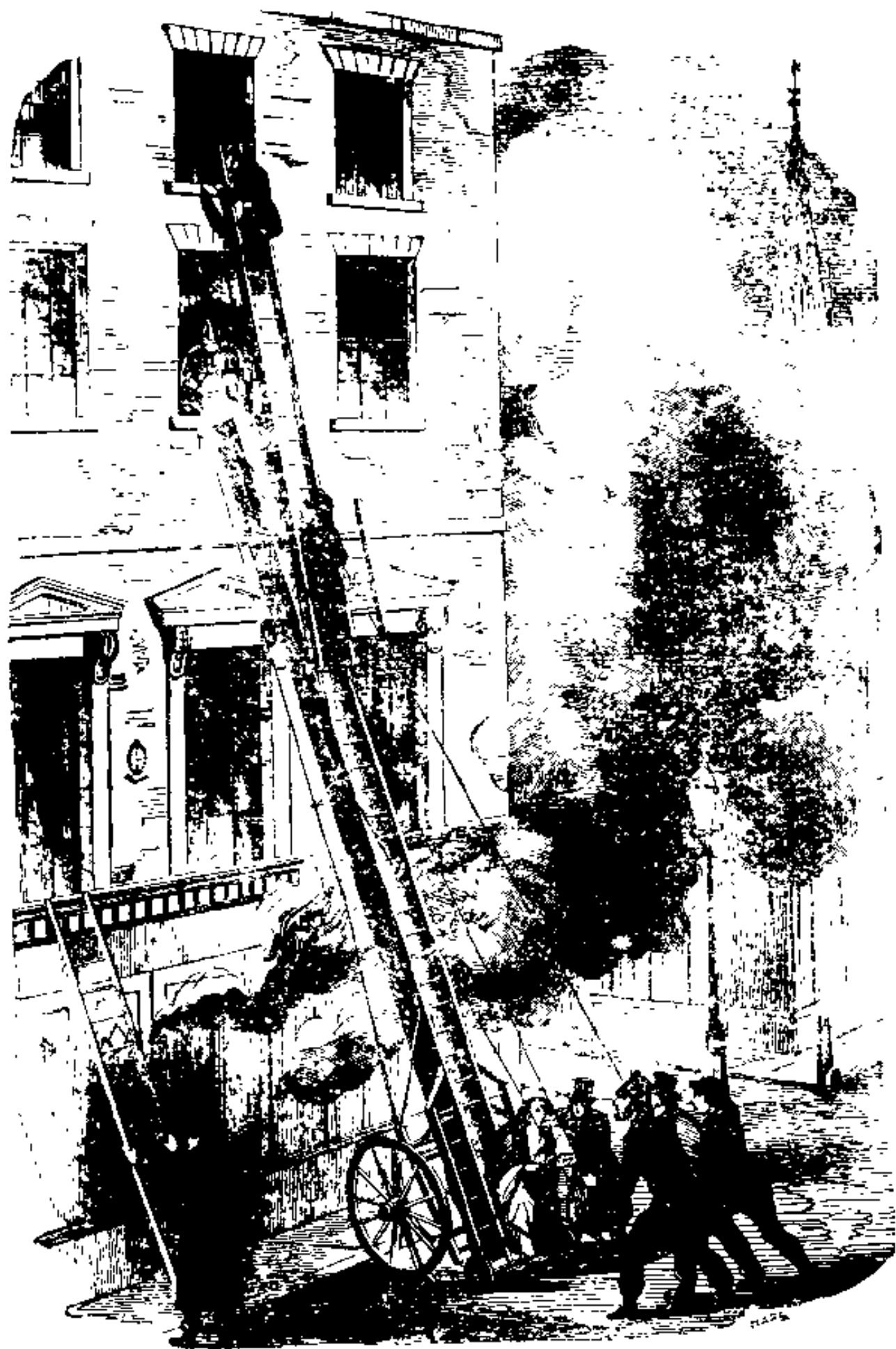
必須斷絕招工出洋、永不再開、方可。余意亦以爲然。夫民間有願自攜資斧赴外國謀生者、尙屬可行。若無業貧民、被招出洋、一經書押、卽同賣身、凌虐役使、無所不至。誠足爲華人之辱。一任嚴定章程、而奸徒射利、弊端百出、固不如概行斷絕之善也。至內地商民、在各國生理者多、而在外爲工限期未滿者、亦十數萬人、似應設華領事官、以司其事。雖西國無苛待遠人之心、而風俗言語、彼此不同、間有冤抑、無處伸訴、殊堪憫惻。且奸詐之民、隨在有之、恐見其無人保護、竟或有意欺凌、亦屬不免。由此觀之、領事官之設、自不可緩也。

中西聞見錄 第三十號

救火雲梯 并圖

西國諸大城、民居稠密、多建樓宇、高至數層、以機器引山水入城、分布各家、供用不乏、又引煤氣燃燈、晚間街市比戶通明、如晝、雖夜遊無須秉燭、法至便也、然高房聯絡、弗戒於火、每遭焚如、故各城悉設救火營、存貯機器、派兵駐守、一遇火警、專聽鐘樓鳴鐘爲號、鐘鳴幾聲、卽知火起何處、立即收拾機器、前往救護、其水龍車、或用人力、或用馬力、挽運激水之法、用人力恐難持久、間有用汽機運行、激水如白練飛空、力省且捷、但值火勢過猛、撲救莫及、雖水龍亦難成功、恒致連焚屋舍數千間、傷人

命無算者在在有之。西國大鎮房舍純用磚石，望之似乎不畏火患。然其中貨物太多，火自內發，何濟之有。至富室藏貯珍物，每造鐵屋以爲無虞，殊不知四面皆火，鐵屋熱極銷化，寶藏盡燬，反遜於石房被火。物件尙能搶出，觀此可知平時預備防患未然之爲上策也。按西國創造救火機器，式樣甚夥，不克悉述。其中惟救火雲梯一物，係以長梯數節，用關節連貫，安設滑車，以轆轤牽挽，隨意伸縮。遇高樓失火，內梯隔斷，豎於樓窻側，以便乘之而入，搶護物件，並援救樓中之人，從斯而下。至於夜間，人皆熟眠，火發弗覺，則人登梯入樓喚醒，因之全活甚衆，按此法理簡而易明，費省而益大。竊思中國北京民居雖密，高樓較少，固無慮此。而南省樓房極多之處，每遭回祿，此等機器似不可少也。



救 火 雲 梯

各國近事

丁韋良

西班牙近事 新君登位

茲據電報云、十一月間、西班牙前朝君主之子阿爾方瑣登位、庶民服之、各國認之、噶羅黨羽、漸已潰散、國事粗定、查西班牙、於同治七年遭民變亂、君主伊撒被拉、因國內不靖、勢難久處、避居於法、時有將軍伯林、塞拉諾二人、共議暫立民政而治、擬請德國諸侯、斐伯爾爲君、法國弗悅、遂啟德法交戰之端、厥後、又請義大里世子阿美丟爲君、於入國之日、將軍伯林適被刺客中傷、隕命、按伯林、胆壯才雄、志存恢復、設其在朝輔政、西班牙久克安定、不幸旣死、而新君孤立無助、在位一年、國事益紊、

民情怨嗟、噶羅之衆、乘勢大肆猖獗、新君束手、辭位而去、於是重立民政、舊臣多弗願從、集兵逐民會、推將軍塞拉諾、權爲攝政、相共籌商、以民政既不可長恃、而請君於他國、又難圖治、不得已往迎前君主之長子而立之、卽現在登位者也、觀西班牙兩請別族、再行民政、均無成效、此番迎立故君之子、頗洽輿情、以人意而度天心、太平可望矣、

法國近事

金索日短

法京有金匠某、設肆於家、工作精巧、遠近知名、業致小康、與其妻伉儷甚篤、數月前、妻忽暴卒、某悲悼過度、遂成狂易之疾、取妻所遺項挂之金索自佩之、恒不去身、時語人曰、吾妻日日以

索牽我、欲我同去、不然何以金索日短也、人弗之信、久而索果漸緊、扼吭以死、咸里咸異之、迨後詢知某於每夜夢中自起、趨前肆、摘索取鉗去其一環、仍復挂之就寢、索被截日短、遂爾縲頸隕命也、人以爲情之所鍾、迷離恂恍、竟至如是、獨不思生於斯世、有如各佩金索、日短一日、光陰去而難住、可不惜哉、

英國近事

探尋北極

奧人探尋北極、同舟旋返、已載前錄、茲聞船主已抵英國、英人設筵款待、頗加優禮、一則敬其爲增學識、冒險直至北域最高之度、誠屬壯舉、二則激勸國人、俾各勉勵、以求精進、蓋英國在前數十年時、常令人探覓冰洋、近來久未遣派、僅只民船牟利

自往捕鯨仍歲不絕、今見奧國如此克勤、益覺奮勉、卽備輪船
二隻、派定堅壯耐冷、素諳航海之人、兼有精習地理格致諸學
之士、擬於四月內啟程、往探北極、意在超過奧國、按探訪之事
能到與否、固難預料、而觀其人心勇躍、不畏危險、或竟可探至
九十度、亦未可知、其所用經費、多係民間捐助、又二十年前、英
國水師副將弗蘭林者、因尋北極、舟夾於冰、經年不解、因棄舟
登陸待援、歷久弗至、竟凍餒死、迨有人往覓、僅獲衣服骸骨器
具之類、伊妻出示言、有獲得弗蘭林之日記書冊者、酬銀六千
兩、後雖經多人訪求、迄未能見、倘此番舟人、經過前處、竟自尋
得、亦奇事也、

譯
智利國街奇會告白

智利擬於一千八百七十五年八月間、在都城開設街奇會、此次不獨本國土產、以及製造等物、加倍陳列、兼請亞美理駕、暨歐羅巴各國、將珍奇諸件、寄送到會比賽、其用意有二、一則考察本國自一千八百六十九年賽會以後、近來興盛之處、較前何如、二則集思廣益、以裨國民、蓋智利地係新闢、土產之物、均極茂盛、現所亟需者、惟有開墾地畝、採煉五金、勤力耕作、擴充學識、意在凡各國一切新法、皆欲藉斯會而得之、庶農作日盛、製造日精、而與歐美二洲之通商、可期日廣矣、查智利東界安時斯高山、西界太平洋、沿岸一帶約六千餘里、通商海口甚

多物產易於貨運，至內地轉運，則有道路以通車馬，有江河以通舟楫，更有鐵路火車以利速行，計境內鐵路已成者有二千三百二十八里，擬造而未成者有六百八十里，半屬官造，通國電線有五千餘里，本國大海口曰瓦爾巴雷瑣，設有與美洲兩岸及歐洲各國往來火輪公司，不一而足，卽如太平公司，每七日到船一隻，或由南路馬加蘭海峽，或由北路巴拿馬而來，白星公司，每月有船二隻，由南路而來，法國西洋公司，亦有船按期往來，德國環宇公司，船由杭堡爾按期往來，比利時國安非爾城，亦有船往來，至內地各海口，多係本國船隻往來，其最著者爲南亞美理駕火輪公司，時有船往來於智利祕魯之間，智

利各海口，出入貨值在一千八百七十二年間共計有七千一百七十八萬元，其數出浮於入，去年出口貨值較前年計增五百餘萬元，進口貨值計增八百餘萬元，可見日有起色。以地勢論之，幅員形長，北界赤道迤南二十四度，南界抵五十七度，天時雖屬溫和，而寒暄亦有參差，隨處多川流橫貫，土脈膏腴，五穀百果無不繁碩，荒地草生暢茂，宜於牧畜，溪河間恒籍水力運機，以資工作。農政日進，耕種稼穡悉用新法，地產麻葛堪作布料，五穀多不勝食，麥最佳，每運往太平洋各海口，及英法等國，皆獲善價。五金各種悉旺，尤稱利源，卽所產之銅已可抵天下三分之一，柯比亞伯、徐阿思克二處銀礦著名，黃金亦隨在。

各國近事

正月

有之、沿海岸一帶、自南而北、地出佳煤、至南境多煤、鐵同產、更便於大興製造、前歲五金之屬、運往歐州者、計值一千七百八十四萬元、至民間設立公局、合力以成鉅業、多藉於銀行之滙兌、借貸其爲助亦復不少、今將各項公局資本款目開列如左、

銀行現存共計一千八百四十萬元

鐵路屬民會者計值一千五百四十七萬元

船隻計值四百零五萬元

保險公局存銀二百三十萬元

造鹽局本銀二百七十三萬元

開礦公局本銀一千四百六十六萬元

製造各局本銀四百三十九萬元

按智利國承平日久，休養生息，故比戶豐足，其民素尙氣節，勇於任事，而弗畏難，明年銜奇會重開，內可以勉勵農工各業，外可以與諸國益敦和好，是所厚望焉。

章程摘錄一條

凡有比賽之物，若於西歷九月間寄送到會，均可收存，逾九月二十五日之期，概不收存。

日本近事三則 觀察金星

美國天文學士，往朝鮮迤北俄羅斯所屬海口，觀察金星過日，事竣返國，已抵長崎，據云金星過日面之中候，幸天氣晴朗，照

得十餘圖均極明晰惟始末二候有微雲幛礙所照圖像雖不甚真切然尙屬可用又日本國君得知金星過日爲罕見之大觀而有助於天文格致諸學且聞西國不憚險遠派人隨處觀察殊深欣慕因亦於王宮安設千里鏡屆時偕君后同觀自始至終歷窺無遺兼請美國與日本博士二人在側爲之講解甚悉後賜宴於官中以勞之

法國天文學士冉孫因觀金星過日來日本今仍住長崎擬於三月間赴暹羅察看日蝕按日蝕從前僅止預推時刻而已近因天文家欲考知日之體質以平時日光晃耀不能詳窺故每俟滿蝕之候趁其晦暗留心窺測日邊

此次推係滿食而獨見於暹羅故欲往察也

辯地居中說

丁韞良

去歲同文館考試命題，有以日居中以地居中二說孰是一節，昨讀玉才劉君大著，援據經典，以地之居中爲是，業將原稿登諸前錄矣。茲值新正稍暇，請畧正之。本意非謂故駁劉君所論，蓋以慎思明辨，乃學者之要務，理合如是耳。按以地居中太陽繞地而行之說，恰是舊學。泰西古天文家亦咸宗之。雖周末有希臘人布達額拉氏，創論日居中不動，地係繞日而運行。然千餘年間，終無信之者。緣人居地上，地轉而人弗覺，且千里鏡未興，僅憑目力窺天，見日不過如車輪，星不過如點火，而謂地繞日行，爲萬無斯理。迨明中葉，歌白尼氏復申前說，衆共非笑之。

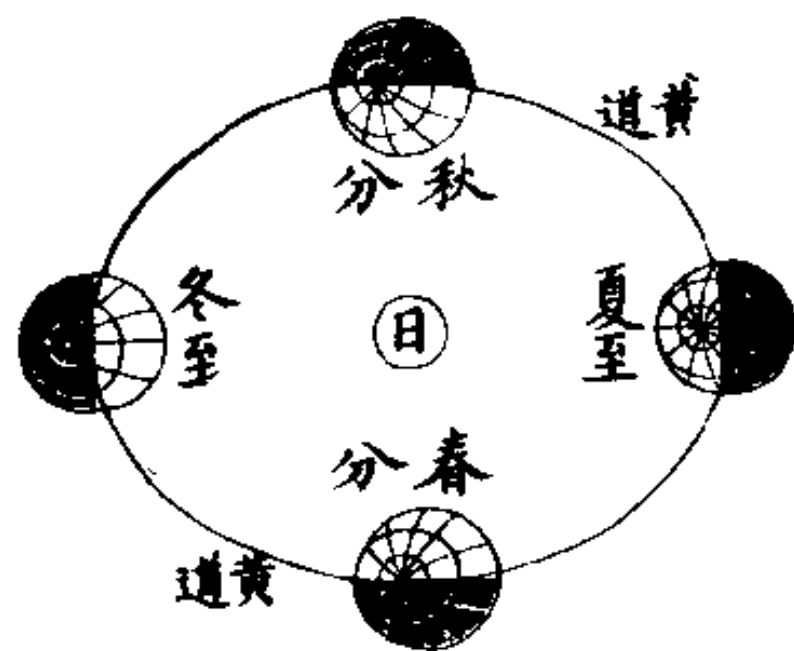
越百年、有加利流氏、創造千里鏡、既成、以之窺星、輒曰、歌氏之說是也、吾深服之、國主聞之、怒其誕妄、不經捕獲囚禁、逼令力反前說、幸祇禁其身、而未禁其鏡、由是各國爭相仿造、遂以盛行、凡用之窺測天象者、莫不以日之居中爲然、蓋見五星之體、有等於地球者、更有大於地球者、因知地球亦一星也、五星之行、既繞太陽、則地球定當相同、且日輪較地球之大、計百萬倍、又距地球甚遠、而謂於十二時中環繞地球一週、有是理乎、昔千里鏡未造之先、目窺臆度、尙可謂日近而長安遠、自千里鏡興後、日之遠而大、確有憑證、迄今西國天文家均無異詞、皆緣造鏡日精、推測之法亦以日詳、溯乾隆三十三年、金星過日後、

測得日距地之遠約一萬二千倍於地徑。客冬金星過日，西國各派天文學士分處觀察，其南北各處之比較合算，尙須數月。惟據該學士云，所測日之距地與前說必屬相符，大約不過零數稍異，而其中無一人言日之繞地者，則遠鏡之裨益可知也。至以重學而論，地之繞日尤屬必然之理。譬如以繩繫二球，擲於空際，二球輕重相等，則重心在繩當中；二球祇繞重心，尙此球較重，則重心較近；此球較彼球大百餘萬倍，則重心或移於大球近，或竟移於大球內，小球必繞大球而轉，是亦一證也。如劉君所云，由南北行計之，每二百里天差一度，東西行則否，是爲地居宗動恆星二天中之證，殊不思由南北行，北極有高低

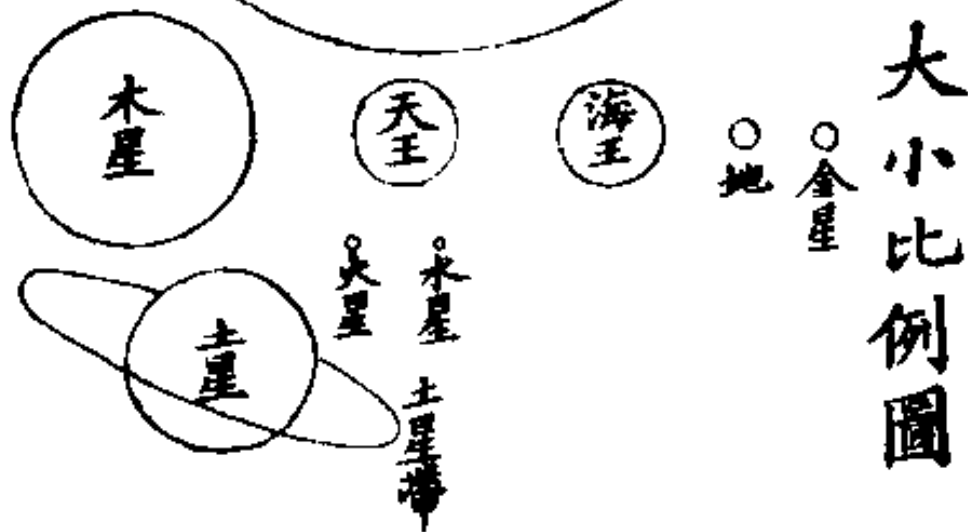
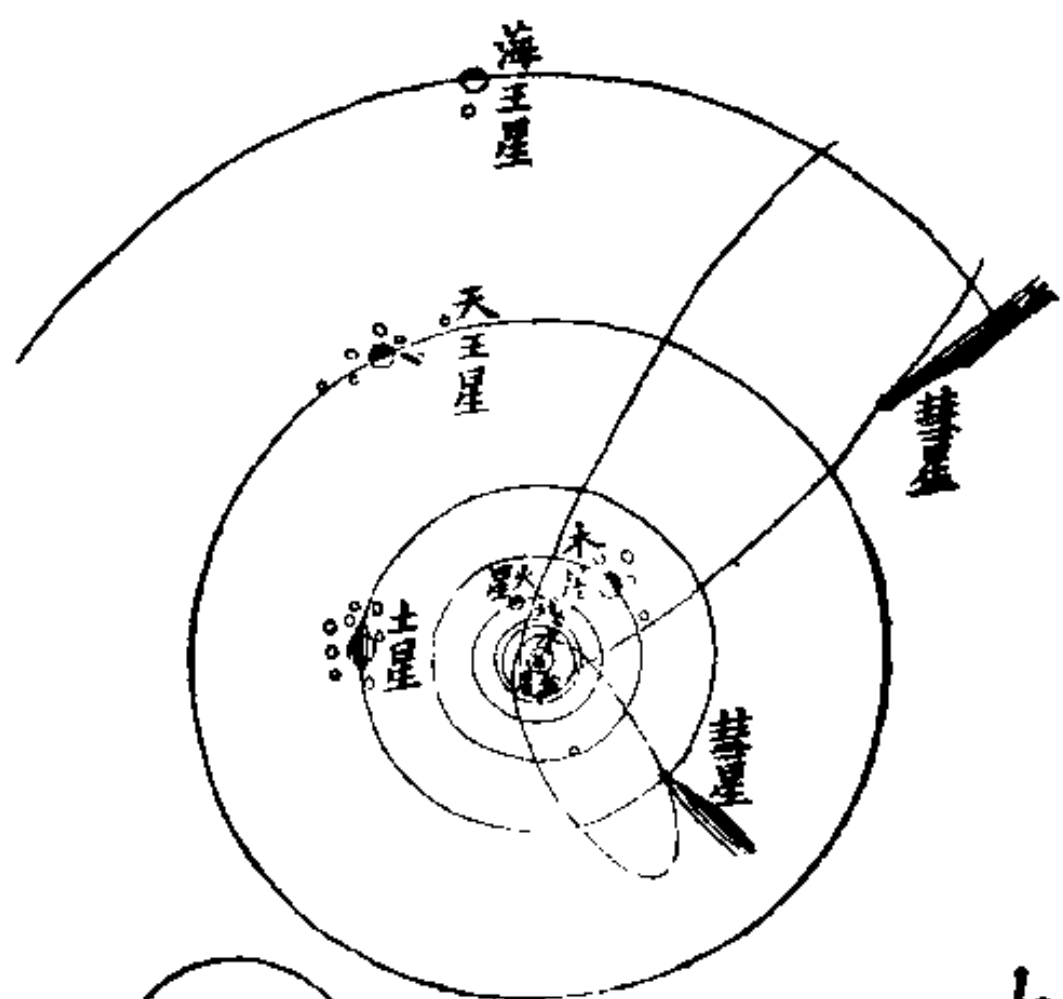
度分隨之，因北極不動，而地係球形，故勢所必然。至東西行，以北極恆星揆之，不但二百里無差，卽夏至抵冬至，在東西運行易位，過黃道之全徑，而視恆星亦無少差，蓋極遠故也。然則地之動與否，不能以恆星測之明矣。劉君又云中土之不以日居中者，亦猶西國不能曲循中土以閏月定四時也。余意閏月閏日二說，猶之中國以十寸爲尺，西國以十二寸爲尺，雖畧有異同，而用以量地度時，仍無差謬。原可並行，至以日居中，以地居中，二說此是則彼非，斷不能並存。迥非閏月閏日所可比擬也。當余作此篇時，有客來見之，笑曰：是固有理，然吾中國自古及今，惟遵日行繞地之說，推算天文，亦未嘗或爽何也。余應之曰：

子不見夫乘舟疾行河中身不覺動惟見岸上林木廬舍連排
 馳過謂是林木能行然記其林木時行若干以計道途尙可若
 就此輒謂行動者乃林木而非舟楫豈真理哉客無言而去爰
 錄之以覆劉君並繪有小圖附後

地繞日成歲圖



諸行星繞日圖



恒星動論

丁韋良

星分行恒二類，若以一宵觀之，普天列宿似皆繞地行動，故昔人謂天如層層晶球，星如顆顆寶石嵌於球面，良有以也。然連宵察之，乃間有易位者，卽如月之出沒，逐宵漸遲，致有向日背日之分，而成上下弦之象。又如金星，有時早晨先太陽而出，見之爲晨星，越數月又後太陽而落，見之爲昏星，名雖有二，其實則一。至於木星十二年一週，土星二十九年一週，天王星八十四年一週，海王星一百六十五年一週，遷移不速，必須精心窺察，方可辨其移動。若太陽則類恒星，仰窺之似乎居中不動，而衆星拱之，然數百年來，天文家以遠鏡測天，察知日輪亦畧有

移位後經侯失勒氏測得、太陽係向昂星而行、至恒星雖如不動、而從昔至今、歷察其方位、似畧有毗離、因知恒星亦動、然運行極遲、以月之直徑三十分視角計之、其遷移最速者、須五百年之久、方能行過、以極遠故也、此論其橫行、至其向地離地而行、遠鏡莫能測知、然近有泰西天文學士創造妙機、名曰分光鏡、用以窺測日星、不但可視其光、而辨其質、更可因其色而推其行動、誠可謂離婁之明、公輸之巧、兼而擅之矣、其法由光分七色而揆之、七色者、紅朱黃綠藍青紫是也、蓋光色由於空中、微氣顛動而生、一若天氣顛動而成聲音然、又如琴弦微長、顛動時往返較慢、則音必沉低、琴絃微短、顛動時往返較速、音必

高細日星之光亦夫類是微氣大顛則成紅光畧顛則成青紫等光如日有白光星皆日類其光悉應白色然因其運行有遲速之不同故光色互異凡星之離地疾行者光皆紅向地疾行者光皆藍綠大抵星離地而行則空中微氣大顛如水之生波漸寬故爲紅黃光星向地而行則空中微氣畧顛如水之生波漸狹故光變藍綠天文家用機器窺察星宿常見天之此半諸星色多紅黃彼半諸星色多藍綠若有界限是知太陽攜帶羣星所趨方向可爲侯氏之說作證也至恒星所循之軌道尙未詳悉緣以天文遠鏡測之數百年間所過之弧且不及一度至其行之遲速按光學測之猶可推出卽如每秒有行五十洋里

或二三十洋里不等、計其運行尙有較速於地球者、然在人觀之、竟若恒而不動、蓋距地極遠故也。

中西聞見錄 第三十一號

瑞挪記畧 并圖

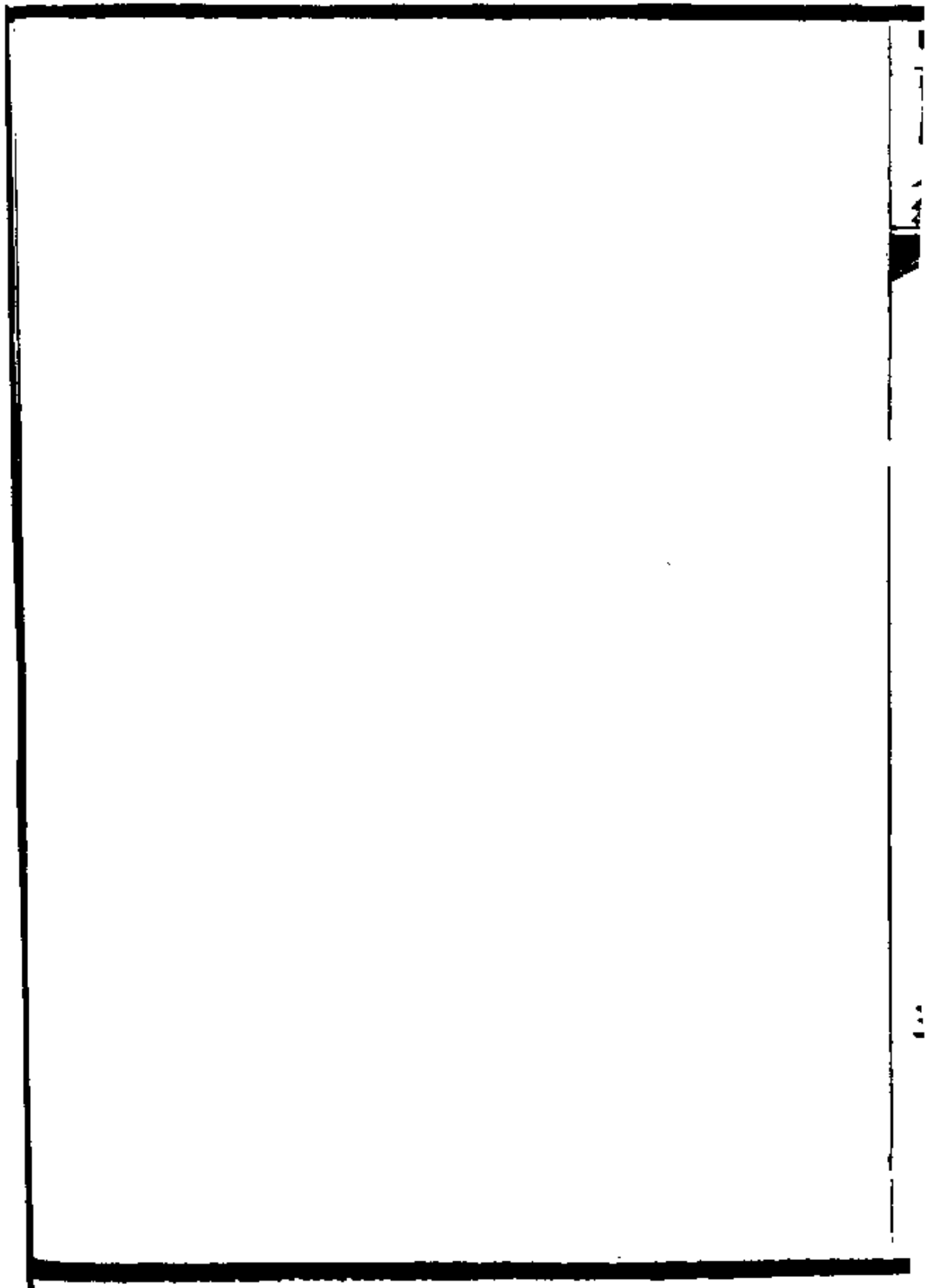
瑞典與挪耳威近世合爲一國、統於一君、按兩國僅以高山一帶分界、故爾時合時分、語言文字與丹國同、宗派亦同、疆域祇隔片海、數百年前亦會并一、後復分而自立、瑞典一國居歐洲之西北隅、其南界五十五度、與黑龍江口幾相等、北界六十九度、距北極二十一度、北境在黑道內、夏晝極長、太陽每連日弗落、儼同不夜之城、冬夜極長、太陽每連日弗見、又如不曉之天矣、瑞國人多強壯、惟此土人皆短身、地氣寒冽、播種維艱、惟恃牧放爲生、所牧者非六畜、乃大鹿、名曰馬鹿、體壯有力、能曳冰

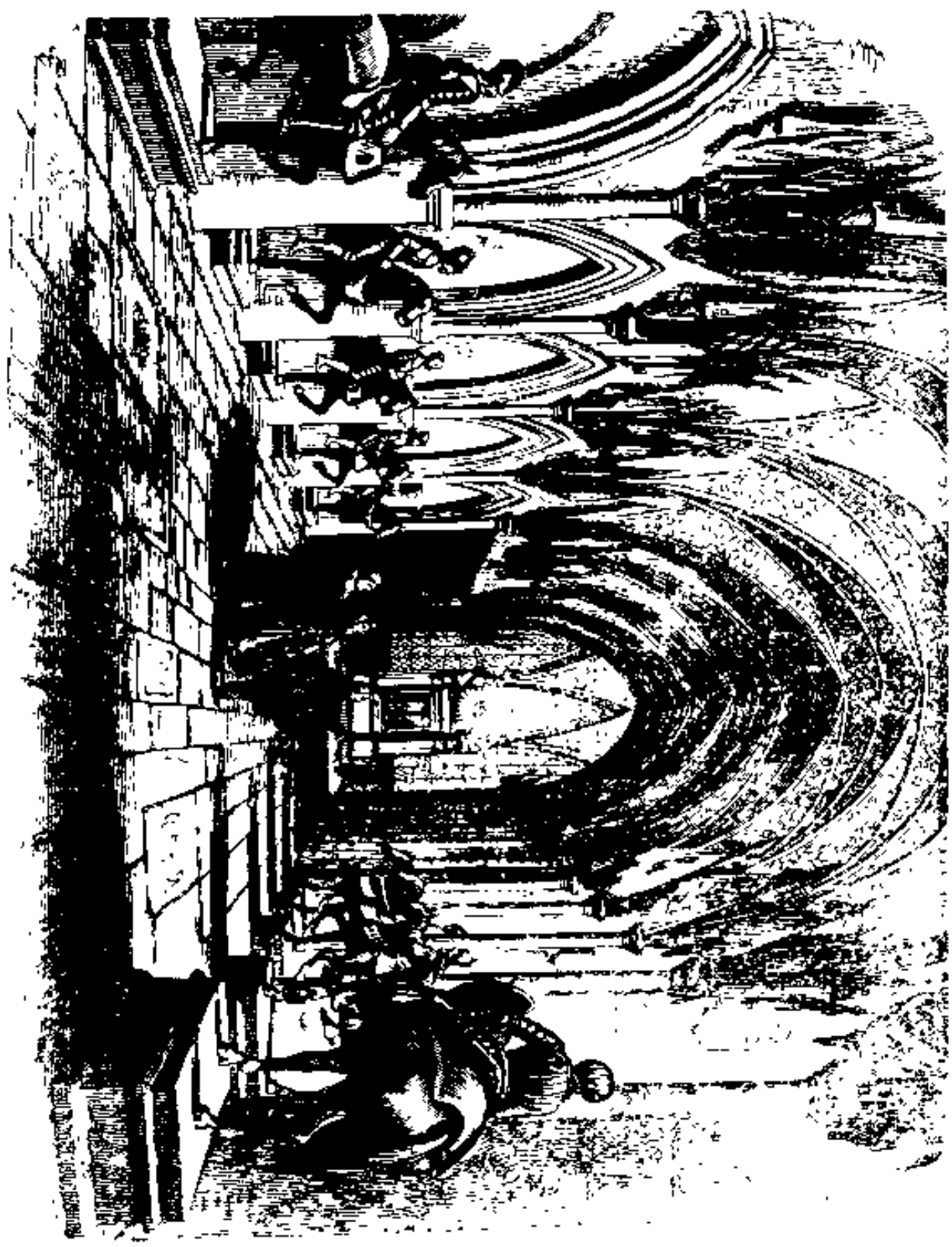
車日行數百里，無須參養，冬食莓苔，夏食樹葉，自然繁育，人以其皮爲衣，以其肉與乳充食，有若天生以養此地之人者。稍南地土漸溫，宜於五穀，山產大木，足供船材，土人習於航海，在昔以海盜爲能，往來鄰國各海口，時被劫掠。當唐末，英國尙未強盛，曾爲挪耳威人所征服，據君位者百餘載。從前戶口甚稀，瑞挪二國合而計之，民數不過五百餘萬，而地產五穀尙屬缺乏，幸銅鐵最佳，每歲出運，賴以易糧而食。迄今農政日精，多用新法播種，遂克充足，戶口亦漸繁庶，國人質樸尙義，安貧樂讀。在古時，性喜爭殺，自宋初奉耶穌教以來，頓化爲雍睦之俗。然武風猶存，嘗東拒俄師，南征德國，均能克敵制勝，而不致割地。

和則其武備之精亦可想見卽如其國都城有大禮拜堂一所
甃石而成崇閎鞏固兩旁列石洞門無數每洞內皆古王陵寢
琢石爲像或坐或立或乘騎皆環甲執刃威嚴可畏中國每以
爲西俗不敬祖先此固非景仰之意乎又英國最大之禮拜堂
亦多安葬歷代君主且刻像留作觀瞻並配以勇將名士之形
由此觀之崇敬先代之儀雖中西迥乎不同而慎終追遠之懷
則一無所異也

至泰西之敬神也並無崇拜祈求他神之事而
惟造物主是奉卽或爲先賢立像亦無非表明

景仰
之意





陵 王 國 畫

臺灣土番學校考畧

頃閱邸抄見福建大吏奏請開墾臺灣後山荒地並請將內地人民偷渡謀生暨鑄戶採買鐵斤及竹木出口等項悉弛舊禁一節其爲廣招徠而抒民困起見法至善也惜原奏中曾未言及教化土番之事竊維國朝自康熙以來臺地土番多已歸化輸賦供役歷朝咸以宣布教化改革番俗爲要務至乾隆間復有民番皆吾赤子原無歧視之論由此觀之可見欲治土番當先教化查臺灣府志內載雍正十二年巡道張嗣昌建議各置社師一人以教番童令各縣學訓導按季考察以期教化遍行斯人可無愧夫守土之責矣茲將臺地土番社學數目畧

錄於後

臺灣府志內載土番社學

臺灣縣土番社學一在新港社口一在新港社內一在隙子口

一在卓猴社一在大傑墩社

鳳山縣土番社學一在力力社一在茄藤社一在放線社一在

阿猴社一在上淡水社一在下淡水社一在搭樓社一在武洛

社

諸羅縣即嘉義縣土番社學一在打貓後莊一在斗六門莊一在目

加溜灣一在蕭壠社一在麻豆社一在諸羅山社一在打貓社

一在哆囉咽社一在大武壠頭社一在大武壠二社一在地里

霧社

彰化縣土番社學一在半線社一在馬芝遴社一在東螺社一
在西螺社一在貓兒干社一在大肚社一在大突社一在二林
社一在眉裡社一在大武郡社一在南社一在阿東社一在感
恩社一在南北投社一在柴坑子社一在岸里社一在貓羅社
淡水廳土番社學一在淡水社一在南坎社一在竹塹社一在
後壠社一在蓬山社一在大甲東社

案以上諸社學皆載於府志，歷歷可考。若去歲日本謂臺地土
番從無教化，不知何所憑藉。今所慮者，諸學歷年既久，或有廢
置，誠得當事者藉此開墾之時，重復振興之，飭屬實力奉行，延

師化導則數年後定變侏僂而爲禮讓臺地可無肘腋之患矣

各國近事

丁燾良

英國近事 訪求學院

中國封疆大吏、選派年幼生童、游學外洋、屢見前錄、其赴美國者百餘名、茲聞、又有委員抵英國訪求學院、欲再選生童前往、肄習文字、以及一切技藝、竊意、生童學習洋文、宜在外國、取其終日耳濡目染、進益必速、至學習技藝、亦不可不遊歷外洋、緣泰西種種機器成備、且各有所長、若能擇其尤者、詳究妙法、攜回中國、則較之遠求珍寶者、爲利更鉅矣、

君主旋京

客秋君主巡幸蘇格蘭、日久未返、倫敦忽起謠言、訛傳駕崩、聞

城惶惑、大臣聞之、亟發電信詢起居、頃據答覆、君體如常、擬卽啟程旋都、人心始定、此蓋電信可以戢亂安民之一端、越日、君主果乘火輪車返蹕、聞御乘係十三車聯絡、共長四十丈、中二乘一爲行宮、一爲寢室、鋪陳華煥、後車載扈從數百人、並行裝等項、各車悉安電線、互通信息、另有開路車一乘先驅、以防前途阻碍、制度極爲周備、夫蘇各蘭距倫敦千八百里而遊行不過一晝夜、且平穩如居室、弗覺其勞、由此觀之、輪車鐵路可謂君主巡方之功臣矣、

德國近事 江水入地

歐洲有大江曰多腦，發源德國，流過奧土二國，入於黑海。近日在德國距發源處不遠，水忽入地不見，江流中斷，潛伏數十里，乃復涌溢而出，人以爲異。察此理，蓋因跨江有山，山根沙石相間，日夜被水冲激，歷時既久，沙盡開散，石亦爲水所齧，始而破孔，漸致中空，愈久其空愈大，水遂入之，有似不見。山溪入地不見，本屬各處常有之事，然江流之大如此，竟全行伏藏無迹，亦甚罕見，故記之。

法國近事 民數考核節英國新報

法國側造戶口五年一次，去歲新冊既出，有士人以近年戶口

多寡與百餘年前之數目相較、編輯成書、其中頗有關於國政民情之事、爰畧述之、按法國七十三年前民數計有二千七百萬、今則有三千六百萬、統計所增不逾十分之二、至英國民數、百年前除阿蘇二邦不計外、僅有一千二百萬、今則有二千二百萬、統計所增、幾於加倍、查邇來英法二國、機器大興、工作日盛、民間較前均臻富庶、而法民獨增數無多者、蓋緣法俗士民、凡欲成立家業、必先自量其力、往往勤苦數年、積資盈餘、方肯訂姻、大抵男須至三十乃娶、女須至二十五乃嫁、此其常也、比歲民益克勤、富庶漸勝於前、婚嫁稍少於前、而凍餒者尤稀於前、至若每歲民間所生子女、在七十年前、有九十一萬六千四

年前不過九十四萬三千統計其數亦復所差無多就一萬人而論所生子女較前尤少而通國民數漸增者則以醫術日精調攝日周從前人之年壽絕長補短不過三十餘歲今則竟至五十餘歲計所增年壽亦逾十分之二足抵所增人數故也余觀中國人民每每男未成丁女未及笄父母便爲婚嫁並不計其如何養贍以致日後迫於家計受累無窮者所在多有夫聖人不孝有三無後爲大一語亦爲身能自立者言之且古禮三十而娶二十而嫁養子者誠不如待其長成有業可操再爲婚娶庶衣食有藉而不致凍餒其妻子擴而充之亦未始非富國益民之一道也

日本近事 防兵撤回

英法二國向來各派兵弁數百人駐防日本橫濱地方其始緣沿海諸侯築礮臺於海門禁遏出入後爲西兵拆毀無遺又因日本從前初革舊制時邊內變慮有不虞藉資保衛茲聞業將駐防兵弁一律撤回觀於此一則見彼此之和好益敦二則英法欽使均悉日本情形而今大局已定百廢並興克臻平靜可無久勞瓜戍矣

捐助女學

日本向俗多設女學塾邇來日衆一日近又添設大書院一所尙教女士之有成者不但誨以學問兼令習授讀之法考試前

列即可充師傅之任、皇后聞而垂詢、知其立法之善、意甚嘉悅、且曰、吾身母儀通國、惟願通國女子皆得讀書明理、克臻賢淑、也因自捐私帑五千元、用佐該院薪水之需、

開術奇會

日本西京每年開設術奇會、已經三載、不獨本國土產製造各物咸備、且請各國隨意寄送珍奇到會陳列、開會以三個月爲期、任人遊覽、日本內地山水佳勝、別國人常時慕之、而不能到、惟值會期、則往來弗禁、聞去歲赴者甚衆、茲聞日本告白云、本年已於中、歷正月二十三日開會、想此次遊人更當加倍、觀夫日本術奇之設、竟成年例、其通有無而廣見聞、誠屬有益也、

緬甸近事

五十年前緬甸與英國搆兵敗績割地求和以南省予之越三十年復失和又割地歸英故英屬之在緬者別爲一區茲聞英人構造鐵路數百里自海口而北且欲逐漸增長意圖將來由緬之北境直達中國雲貴以利通商近日有英人由滇入緬查勘路徑然則滇緬兩界之間地極山多恐鐵路之功終難成就也

美國近事 傷腦異疾

新近美國有某翁病卒，貲產甚厚，遺書分析，而子姓不服，謂書之末條，乃其昏瞶中所增，因致興訟，官詢醫士，據云：斯人晚年曾被跌傷腦，後目雖未損，而莫識文字，然尙能執筆作書，詞意清楚，書畢自視，亦不解係何語，故家屬謂其昏瞶，按此事頗奇，而細考之，亦有其理，醫學云：凡人一切思念，雖發于靈性，而接受之權，實主於腦，有時腦之彼處被傷，以致弗受，則遇事不能明曉，又或此處被傷，以致弗授，則遇事不能達意，其憑證甚多，昔有戰船兵士，方高喊號令未畢，遽被飛丸擊折顱骨，壓於腦上，數日後醫士起其折骨，忽高喝前時未盡之語，蓋當時腦被

骨壓而止，迨既起出，則又說出也。至於人一身之運動，亦關於腦。醫家嘗以猫犬等獸試之，開其左顱，剪斷腦氣筋，則右半體偏廢，剪其右，則左半體偏廢。是知心雖謂司思之具，人身之主，而非腦亦無所施其用也。

湖水無潮

美國北部有甜水大湖，綿亘四五千裡，寬八九百里。土人相傳，湖水常有潮汐，長落頗類海洋。余弗之信。茲有美國工部官屬，因丈量湖岸，欲築堤防，往來湖濱數月，詳細查知，據云：湖面極爲廣濶，波浪被風激蕩，有時疊起如潮，而實非潮也。按海之有潮汐，蓋日月吸力所致，日遠而月近，故受月之吸力尤多。然水

不極深、亦無功效、若湖水極深、不過數百仞、海水則至數千仞、較其深淺大相懸殊、且潮之大小、由於海面之濶狹、海面濶大、則潮易起、以其四面易於分聚故也、至地中海水雖極深、而潮亦小、以海面狹隘、四處不通故也、若湖面極濶、尙不及海面萬分之一、焉得有潮乎、由此觀之、海之潮汐、全關於日月之吸力、測算家能以日月同行分行之度數、暨月之盈虛朔望、而預推潮期不爽、足證湖水有潮之說妄矣、

島主遊歷美國

大東洋有羣島曰夏威夷、又名檀木島、大島有五、小島無數、共合爲國、近日該島主遊歷美國、其地距金山六千餘里、因順路

先至金山計距美都尙萬餘里幸有電線聯絡信息轉瞬可通島主卽赴電信局寄信問候美國君主並致遊歷之意美君亦於京都電信局發信答覆曰聞君遠來意甚欣慰請速遊歷以圖會晤也島主見信遂束裝啟程刻下居停美國查檀木島民數十年前尙不解文字風俗陋劣有同蠻夷後因時有美國人往宣教化知識乃克漸開其地風土平淑物產佳勝景致之幽甲於天下惟民數甚稀統計不過七萬人邇年中國人間有往者將來生聚可望繁盛矣

南海近事

澳大利亞四圍環海、人以島目之、然其幅員之廣、幾與歐洲相埒、惟歐洲土田沃壤、生聚繁盛、故多大國、澳大利亞祇近海之區、土脈較腴、距海稍遠、則皆平沙漠漠、荒邈無垠、不見一山一水、近有英人格斯者、欲窮其境、曩糧以往、歷南北直徑、行三月有餘、僅遇一山高約三百丈、地無活水、以山少故也皆積潦成池、味鹹苦不堪、土人甚稀、面黑身短、言語不通、文字不識、格斯特見石壁上所刻畫像及山水、均尙可觀、並有作同心結之形者、因知若輩亦具性靈、惜無人教之耳、至若濠海一帶、已有西土化導土人、蠶風漸革矣。

杭州近事

死而復死

客臘聞上海新報云、近有杭州民某病死、家屬業已成服、惟未盛殮、有二人守視、忽瞥死屍漸蠕動、頃之蹶然起立、二人駭極狂奔、屍自後追之、惶遽大聲呼救、鄰里咸集、操杖亂擊之、屍墮地不動、審視則又死矣、余聞之不禁嘆曰、斯人死而復死、誰能惡孽而獲此哉、按是類往往有之、俗謂停屍時看守不謹、猶犬等物經過其旁、輒致變怪、殊不知遇病勢恰盡而人適氣絕、其未散之精神有時來復、便如夢醒、甚有死後數日復甦者、然若弗善爲調劑、不久仍死、難以終活、且每見遷發舊墓、棺內屍多反側、緣在墓復甦、求出不得、遂至又死也、向來泰西諸國例禁蒸嚴、凡人甫死、侍疾者暨醫生留心體察、其兩腋有溫氣與否、

心頭跳動與否、或以鏡置鼻口間、試其有呼吸氣息與否、甚至以針刺膚、試其血之流活與否、以上數端、若有其一、皆不敢速殮、望其再生、蓋以人命至重、必須詳慎如此、庶無舛誤、惟願天下人咸以惻隱爲懷、遇此等事、隨時設法拯救、幸而獲生、功德無量、倘不察所由、竟以怪異視之、則草菅人命、罪莫大焉。

上海近事 英國助興博物院

上海中外紳商建設博物院、兩江督憲暨蘇松觀察、均有捐資襄助、已見前錄、茲聞英國知此勝舉、意甚欣悅、設局捐助、願將各種機器寄來陳列、輪船公司亦情願代爲裝載來華、不取船資、按上洋舟車輻湊、商賈雲集、爲十八省一大都會、將來泰西

巧機妙製畢萃於斯、萬目共覩、轉相售買、效新法而用之、中國
富强之大局、實關於此、爲益豈淺鮮哉、又斯舉航運、皆緣於去
歲日本與中國之爭臺灣、西商因機器價昂費鉅、恐有疎失、不
敢遽行運至、目下臺案了結、諸務平靜、想不日定可運送到院
矣、

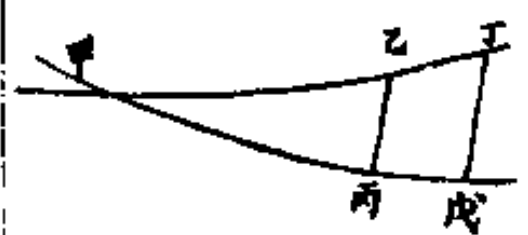
交蝕畧論

本月初一日值日蝕在京師見之蝕未及半在安南暹羅一帶則滿蝕按日蝕本屬常事而滿蝕不能多有故西國天文家不憚遠涉留意觀察以爲於天學有益前聞暹羅君主致書英皇請派天文學士來本地窺測並許待以上客之禮頃悉已有其人攜帶機器前往更聞有法國名士冉孫自去歲赴日本觀金星過日事竣因此次滿蝕停留未返本國旋赴安南察看其所見因而考察日之體質誠爲歷來格致第一大題也據察日面

光景則或如水之浪沸、或如焰之上騰、甚或如爆然開裂、氣上冲甚猛、其形不一、窺之之法、咸用分光鏡以辨其質、又用照像法以印其形、法用旋鏡、下安活墜輪機、類鐘表然、其鏡隨日而爲轉移、可以常向日面、受光返照、射於橫筒、以成像、每半時得數十圖、足資考證、在上古未明日蝕之理、多以爲不祥、畏懼殊甚、行路值之、輒旋返、行兵值之、輒罷戰、抑或又以日月爲神、見其晦暗、疑係遭災、皆悲悼、鳴金爲救護、蓋緣不知天文故也、西國之天文、始由巴比倫人推知、月蝕係以次輪流、按二百二十三月循環、至日蝕、周桓王時、曾有滿蝕、或曰希臘人、岱里斯者、能預推之時、正當呂米二國交戰、忽覩日晦、以爲天怒、亟收軍

退設使有一國能如岱氏之預先推算知其無關禍福而乘敵人惶遽之際以攻之則必勝可期是足見明理之有效也至日月交蝕之理皆由月近而日遠月遠地週行正過日地之間則日光被地所遮而有日蝕月行過地之後則地在日月之間日光被地所遮而有月蝕是月入地影致月蝕地入月影致日蝕皆一日光被遮而已然日大而地月較小則影如尖錐其內盡黑暗不能見日而四面淡影中有片日或片月可觀凡月行地後穿黑影盡入則其光全遮而半地球皆見之至日蝕因月影較小而地不能盡入畧如雲在空際其影止及一片而他處仍觀日光值月正在日下則影內全不見日謂之滿蝕月少側則

在淡影之中仍見蝕有數分謂之帶食、間有月行較高影不及地人於尖影下見之則太陽四邊俱露而當中被遮謂之金環蝕、設使月行不離黃道之面則每月應有日月蝕各一次然黃白二道既不同面惟於二道相交之點相近乃可有蝕若交點不移則仍應每月交蝕一次既移則惟有推算如圖甲戊為黃



道甲丁為白道甲為交點乙丙為月之寬限丁戊為日之寬限交點正對日中則或滿蝕或環蝕月距交點在乙點之內九度至十二度而在地後則必有月蝕月在丁點以內十五度至十八度而在地前則必有日蝕日蝕限

較月蝕限稍寬故日蝕為多統計日月之蝕每年至多不過七

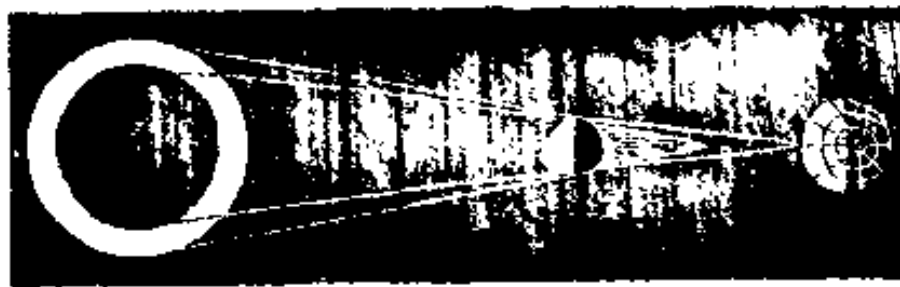
次或日五月二或日四月三其最少者歲僅二次則皆為日蝕
 茲附數圖以明其理欲詳之則有談天等書可考



交 蝕 圖

月在甲有日蝕

月在乙有月蝕



金 環 蝕



環 蝕

黃白二道斜交

金月過日而其形如

八旬周行

凡事最難於始，故行路者初赴何地，不能迅速。如四百年前，可倫破初赴美國，必需三月。今則乘風船行一月，乘火船僅行十日。又如三百年前，路途生疎，尚無輪船火車，人繞行地球一週，輒需三年之久。今則三月可週矣。近日有人著書，名曰八旬周行記，八旬之意，蓋謂八十日為期，而逾年以來，舟車平穩，雖八旬老人，亦堪往遊也。願其人並未親歷，惟於地球以上之天時風土、水陸途程，素蘊於胸中，遂發於筆下。至所載一切故事，則悉憑臆撰，工緻奇麗，頗擅想入非非之妙。然以余思之，亦不難

真有其事，假如中國有人由上海啟行，東至日本東都，計程十日，由東都至美國金山二十日，由金山乘火輪車至紐約六日，由紐約東過大西洋至英京十日，由英京至法國馬塞海口三日，由馬塞經地中海繞印度而旋中華三十五日，共計八十四日，即可行九萬餘里，環繞地球一週，綽有餘裕，且水陸便捷，弗覺其勞，上等客艙，每人需費不過千金，然此爲行程不停者言之，所惜者於各處景物風土，不能遊覽，殊無趣味，固不如寬以時日，俾得隨地留連，共限半載爲期，庶乎可矣。

獼斃獵犬

水獺之大者，長二尺餘，重至五六十斤，西國多喜獵之，昔有英

人牽獵犬數頭往溪壑間捕獺。嘗一穴探之，空無物，乃窒以石。復往覓之，見一巨獺卧石曝日，喉犬向撲，獺驚奔穴，則穴口已塞。惶遽投澤中，犬亦羣浮而追，詎意水寬里許，難以搜覓。獺潛伏水底，伺犬過輒從下暗噬其腹，或曳其頰。羣犬悉爲所傷，紛竄上岸，獨一巨犬弗捨，仍追多時，疲極而倒，竟至淹斃。獺亦困頓，見犬斃自料無虞，遂狼狽登陸，思欲返視舊巢，不意犬伴氣息未散，覩其來復起環噬之。獺旣失水勢，且又力乏，勉持良久，卒喪衆犬之口，噫物之性或水或陸，各有所宜，易地則弗能爲良，由此觀之，長技可足恃乎。

鯊魚胎生

鱗族多屬卵生，惟鯨魚係胎生，人盡知之。至若鯨魚之爲胎爲卵，則未考確。近日地中河有人捕一巨鯨，剖之腹中得小鯨十二，長自四寸至七寸不等，且均活未死，可知鯨爲胎生無疑矣。

自天隕銅

向來自天隕石多爲鐵，間雜他質，而純鐵居多。如經火鍊，蓋隕石穿過天氣，遂致生熱故也。邇來西班牙人獲隕石，以化學法分之，知其質不類鐵，乃類銅。此亦隕石之異者，故記之。

用髮寄信

近日法國有人身犯重罪，囚禁囹圄。一日其未婚妻遣人寄一函至獄官察之，則髮數莖，包以字紙，其字亦參差不成文理，以

爲不過寄作記念耳、無關緊要、遂置之、並忘交付其人、越日、又寄函物同前、獄官異之、曰、是必有故、乃集同寅共閱之、數其髮、恰二十六莖、與字母合、長短亦排列有序、竟莫名其妙、審視久之、有聰慧者、依其髮所列字母次序、與所包紙上之字配合讀之、則皆成言語、蓋云、定於某日約衆劫獄、救爾脫身也、於是集兵防禦、屆期果數十人持械呼哨而來、遂盡縛而寘諸獄、按律科罪、嗚呼、此人之法巧矣、烏知更有巧者能識破哉、

美女興國

挪耳威現與瑞典合爲一國在昔本爲散邦、大小諸侯十餘分轄而治、後乃并爲一國、其事迹頗奇、緣時有美女曰吉岱、佳麗冠絕、艷名

遠播諸侯海拉耳慕之求聘爲妻女曰生不屑爲小諸侯婦彼若能克自振興兼并列邦爲一統之君則惟命是聽海拉耳聞而發奮曰富貴吾所自有請姑待之且發誓如事未成永不薙髮於是勤政親賢練兵講武戰必勝攻必取數年間各諸侯悉歸宇下乃擇日大開筵宴遍請屬藩齊集迎女赴闕乃行薙髮臣下觀瞻罔不頌讚計女之守候不嫁至是已歷十二寒暑矣噫世稱女之美而艷者動日傾國孰知此之建奇勲而成大業固女子之力哉時在唐末

寓言四則

觀鏡反求

古時無造玻璃法，凡鏡皆以銀或銅爲之，價貴而少，人家不能常見。有人購一銅鏡置案頭，其子尙幼，偶過觀之，不識何物，照見己影在內，以爲另一小兒也，喜呼之，不應，但微笑，又招以手，彼亦招手，意謂相去遠，移步迫視，彼亦相湊，終不語。小兒自思，此人呼之不應，而一切效我所爲，殆笑辱我乎？因怒形於色，忽瞥鏡中人亦有怒容，小兒憤極，揮拳擊之，鏗然有聲，鏡銅堅厚，觸手痛甚，大啼奔告父母，父笑曉以故，且誡之曰：爾將來長成，當以此爲鑑，待人接物，務以和平爲本，若恃強暴，則他人將以

強暴相逼，不可不慎也。

人意難全

昔有希臘國祭司長某，生二女皆嫁，長婿藝蔬圃，而次婿業陶器。一日某往探其長女入門，坐定問曰：爾家所需有缺欠否？女對曰：諸務全備，惟近苦天時亢旱，念吾父夙爲祭司，事天虔敬，有禱必蒙允准，乞爲代祈甘澍，潤澤園蔬可乎？父聞喜其所求無妄也，遂許之。繼而出便道，又過其次女家，言次問曰：爾家用度若何？答曰：生理頗盛，惟晒晾陶器時，每爲雨所毀，望父代祈上天，多賜晴霽之日可乎？父默然。歸後熟思久之，乃失笑曰：據二女所求，匪特余難爲情，卽祈之上天，恐亦弗能兩全也。竟置

之喜，惟意所欲，天且不能從人願，况世間事乎？

多慮無益

昔西國鄉民有小女，年甫十齡，而生性善憂，見事每作遠慮，恒終日戚戚，顰眉淚睫，大有老人情態。人因名之曰多慮。一日其父將延客，令多慮赴肆行沽。久之未返，遣人往尋，方抵門，則見多慮坐闕上慟哭。又見門楣懸鐵斧一柄，其人不解，因近問會沽與否，何故傷懷。多慮含涕對曰：頃吾出門時，忽覩此斧懸諸門楣，恐其傷人，繼又思異日吾出稼生子，幼弱來此，設適值斯斧落下，恐即喪命，是以感觸於中，不禁慟哭流涕，殊未憶及沽酒也。

捨形捕影

昔有獵犬循溪追野狐，忽覩溪中狐影，以爲另一狐也，遽躍入水撲之，詎水波晃動，狐影倏滅，乃匍匐上岸，則皮毛透濕，困頓難堪，舉頭復望前狐，亦已杳不可見矣。嘻！彼犬之智，固不足云，所可慨者，捨形捕影，世事何其多乎！

各國近事

丁達良

英法近事 海底隧道

英法之間，海港狹僅六十里，而風浪最猛，行旅日以萬計，鮮不暈船而病。有人屢議建立平善之策，其已見前錄者，如懸船一法，現已造成施用。至水底掘隧開路，刻下亦經興工。顧議者猶以爲未足，更籌新法。其式不一，有欲填石於海，疊出基址，造爲節節鐵橋者，有欲栽樁一帶，而以鐵絲編成懸橋者，均未果行。更有水中鐵路一法，係以長鐵筒爲兩轍，沉水中數尺，其下拋錨繫之，俾不能上浮，兼造火車安高輪，出水丈許，馳行筒上，可以履海如康莊，而弗懼風波之激蕩。按斯法係本於格物之理，

因水有上托之力，所造鐵筒浮於水內，足抵火車斤兩，故能弗沉。然此不過一時創論，尙未議及舉辦也。至海底開路一事，則英法皆於兩岸分設公司，延明悉地理之士，探察形勢。據云：水底盡屬白粉石，近法一邊厚六十丈，近英一邊厚四十丈。開掘似不甚難，遂定出徑限寬二丈五尺，高一丈八尺，猶恐上面海水下壓，吃力過重，而有坍塌之虞，擬水底留石五六丈之厚，方克勝任。復有英人新製應用機器，式如巨鑿，其寬六尺，藉火力旋轉，攻石直入，速而且捷。計每一時可掘六尺有餘，其石屑隨落，隨爲機器帶出，毫無積滯。然此特在近岸之地，故其速如是。若至中心，恐致畧慢，而亦不能大差。聞現在已有捐銀四十萬。

元暫充試辦之費倘續有成效則千百萬之資不難立集溯在
五十年前曾有議及此法者彼時人多非笑之今曷勇躍如斯
蓋緣西國近來開山鑿徑事出常有卽如義法二國之間有大
山橫亘人於山下開路四十里以通火車爲衆所習見熟聞故
知此海底之六十里亦易成功而絕無疑慮間或仍有以海底
之石難以勝重爲憂者然英國近海之處有煤窰深入海底二
三里上皆鑿石如洞門以防海水下壓迄今卒無恙也

法國近事

電報新法

近有法人美業爾創造電機新式能於電線一條並發數信其
法用旋輪一具每秒旋轉一週輪分若干角每角各通一機每

機有數人司之，置長案上，留心注視。甲角對線，甲人亟以手按機，立傳一字；乙角對線，乙人又傳一字，至丙復然。甲字甫過，而尙未週回，司事者須先以手待之，畧類撫琴，如此循環，數信同時得達，已經試驗，毫無紊亂。核計一日中所發之信，較尋常電線可多五六倍，誠善法也。噫，電報自創興以來，愈出愈奇，不一而足。先時按西國二十六字母，須用電線如數，方克敷用。由今思之，其拙殊甚。迨後有人設簡法，祇用電線二條，一往一來，嗣考知電氣能在地中自相往還，因埋兩端於地，再撤一線，今又創造一線同時並寄數信新法，其精思之巧，實屬無以復加矣。

英國近事

售藥建學

倫敦醫士荷老威者以善製丸藥遠近知名兼常託各國新聞紙代出告白名益揚而購者日多三十年來獲利無算因之致富茲聞欲以所積資財力行善舉業於英京左近購地產一區計費銀七萬五千兩建造大學院係爲女學而設按英國女學隨在有之而大學院則端講格致測算暨男子求名之學者亦不多有今斯院屋宇寬宏園林清秀可容生童四百人教習二十人其造房延師一切費用均有資產可抵而不在前欸內其數目雖尙未詳悉然總不下數十萬夫以丸藥至微之物竟至積成大業不知當售出幾千億萬粒方克如斯也

巴國近事

招民墾地

南亞美理駕各國多係西班牙人所墾闢而其最大之國曰巴西爾係葡萄牙所開創其地廣莫自安得斯山東抵海岸北界逾赤道北四度南界逾赤道南三十餘度土曠人稀自紅皮土人而外居民僅有五百萬因之本國執事者設法招徠別國之人以實戶口有人前往輒給以葺屋墾地之資二十五年以來所費不下一千萬元所去人數計有六萬二千惟葡萄牙人爲最多近聞葡國設法禁止部民遷往蓋恐本國戶口減少故也

印度近事

向來中國所用洋布多出於英國蓋英國係用火輪汽機織造一夫可抵百夫之力故工省而價廉然棉花非本地所產多由

美國運往前因美國構亂五年辦理防務禁止棉花出口英國雖饒汽機而乏物料不得已權由埃及印度等處甚至中國之廣東上海天津各口購買棉花運回織就布疋再行發售如此往返稽時事繁費鉅布價因之頓增迨美亂既定仍免出口之禁布價又平顧英人有鑒於斯乃勉勵印度屬地加倍栽種棉花近日亦添設汽機紡織便捷運脚減省更勝於曩昔誠善策也惟查中國種棉者尤多且隨地皆有煤礦一經開採足供汽機之需他日若能行西法以汽機代人力而紡花織布則衣被天下綽有餘裕可無須藉資外洋矣

德國近事

節英國新報

各國近事

德國武備向推陸路最精，而短於水師。近見英法俄皆以水師擅長，因亦力求整頓，添造船礮，訓練士卒。將來海上亦可與三國相頡頏。計現在已成之船，與在廠未成者，有頭號八隻，二號六隻，旋塔小礮船七隻，浮水礮臺二座，均係鐵造，或護以鐵甲云。

美國近事 湖水漸長

美國西南有鹽湖，因其水甚鹹，近岸淺處，每值水退，地皆鹽霜，故名。長濶二三百里，有小河數條流入，而無出路，日光蒸晒，遂成斥鹵。西國湖水，類此者有之。湖之四圍，盡屬荒地，天時亢旱，草木不生，從無居人。數十年前，有墨耳們人合黨立教，俗與衆

異屢啟爭端，乃避居於湖濱，墾荒播種，以爲生業。迨後，他處人民亦有往者，開闢日廣，草木繁盛，因之雨水頻仍，湖水漸長，去歲加高至一丈二尺，湖面加倍有餘，常時湧溢，淹沒田畝。據新聞紙云：該處之水，自咸豐二年至四年，加長六尺，自咸豐六年至同治元年，水又漸退，元年至七年，水復增長，以後長落不等，然總計其數，有增無減，以迄於今。若不築堤防之，恐後來淹沒尤甚，卽築堤亦難免有冲決之患。緣近來雨水益多，湖水倍長，故也。由此觀之，可爲草木旣盛，地氣疏通，能引雨澤之明證矣。

鐵船來華

美國新造鐵船，名曰北京，前月已抵香港，路經日本，據橫濱新

聞紙稱該船身長四百二十尺、寬四十八尺、艙深三十八尺、裝載五千五百噸、除煤占一千五百噸外、淨載貨四千噸、上艙載客一百五十人、下艙載客一千五百人、內安汽機雙副、常用馬力一千六百、至吃力時可倍之、而至於三千二百之數、每日需煤四十五噸、每時行程八十餘里、司船者六人、學習九人、水手一百八十人、桅三隻、其船外觀甚屬華美、內艙亦極精緻、就中稍有未協者、惟船係暗輪一隻、隱於艙底、乃生鐵鑄成、應用鋼鑄恐虞不能堅固云云、查鐵船之大者、首推英國之大東、而此船次之、向者美國鐵船無多、緣工值頗昂、而近日力興製造、將來鐵船一業、可望與英國並駕齊驅矣、

中西聞見錄 第三十三號

論分光鏡 并圖

丁建良

格致家研究光學數百年來逐漸精明其造千里鏡俾遠者呈象於目前復造顯微鏡俾細者悉陳於掌上凡吾人目力之所及因而增廣開闢奚啻什百倍似乎能事畢矣顧格致之理無窮而窺測之法日備邇年又有人製器曰分光鏡尤屬奇妙緣千里鏡主於察遠顯微鏡主於窺細僅可增人目力而已此則遠近兼擅細大無遺不但至微之物可以察其形而辨其質卽最遠且巨如日月星辰亦可分其光而知其體是斯鏡者誠與二鏡相參並用鼎足而三其有神於格致之學又何如哉本錄

雖載有分光鏡名目，而未及詳言其理。茲因其有關於光學之大端，故畧述之。惟其說必自光學綱領而起。庶閱者可以明瞭。按日光本爲潔白，而可分成七色。在二百年前，奈端氏始創厥法。係於暗室中開牖作小孔，放日光一線由隙射入。再用三稜玻璃一塊，每面寬一二寸，以一面斜接光線。見第一圖使其光透過玻璃，照於對面壁上，則不爲一線，而成七色長條。爲紅朱黃綠藍青紫，分明可見，毫無淆紊。其上下左右之序，由玻璃之平側橫豎而定。蓋白光本含七種，其被折多寡不等。紫多紅少，餘隨次第，則白光一線分爲七色長條明矣。虹蜺之分七色理亦同。因日光透雨點被折，而返照於雲際，如返照於壁然。至光之含

七色若更欲證之則不但能使之分而爲七且可使之仍合而爲一其法再用一玻璃同前而面相反平持之先使光透前玻璃而分透次玻璃則必合而壁上仍見白光一條既用三稜玻璃分光或用凸鏡使光透而復合或用凹鏡使光返照而復合或用平鑑數面令光復歸一處如二三則仍成白光或用七色藥末多寡相稱合而勻之則變爲白色或以木板製小輪一具週圍分七角塗以七色運使旋轉初轉慢時尚可辨其顏色愈速則僅見白圈而已斯數法皆可爲七色合爲白光之驗矣七色光帶紅色以外雖無光而仍有熱氣置以寒暑表立覺紫色以外雖無光而仍有感氣以物置之卽被感而變色若對鏡置

一鐵球，漸漸煨熱，則有熱氣射於壁上，再熱則壁上見紅光而無他色，其熱愈甚則諸色以次而露，迨熱至變白，則七色齊發而畢現，更增以熱則感氣並發，蓋其七色各有序焉。然光帶多有不同，七色兼全者有之，現數色而遺其餘者有之，甚至惟見一色，如點拭火或油燈驗之，則七色俱備，至以金類無論何物化之爲氣，若係無白光者，則光帶不能七色俱見，惟有一色，或數色，形如橫線，其多寡疎密，隨各物之質而生，若不見其物，只見所發之光，卽可知其爲何質，蓋光線有一定不易之序，此分光鏡之所由起，職在分光而察其序也，故其製別無巧機，惟以三稜玻璃，或一或數，或橫或豎，安於管內，下有足可放，或單用

或與千里顯微二鏡附而用之皆可見圖用之察日星之光而辨其體質其法甚精而理極奧試畧言之八十年前英國格致學士倭拉斯敦察知太陽光帶各色內有黑線錯處不知所以六十年前德國富勞溫赫將太陽光帶之黑線細察繪圖復察恒星之光帶有黑線與日相似仍不知其所以厥後又有德人吉爾赫推闡其理伊用紅銅倭鉛等物燒令出焰以三稜玻璃俾焰光透過一端卽成光帶並見有明線橫也錯處同時再用日光一條照於玻璃一端亦成光帶兩相比較則前帶之明線有後帶之黑線位置相對者以鐵與鐵精試之亦然吉氏見之遂以爲太陽體中或有此諸質至其橫線有明暗之別吉氏則謂有

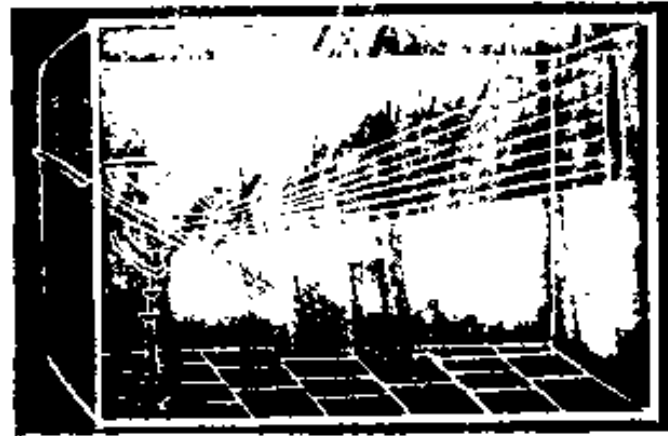
氣一層包裹太陽，內必含此數質，而遇在日體本質所發之光對銷，則他質之光得透而出，而本質之光反阻而不透，故明線易而爲暗，每遇暗線卽知本屬明線，何物之光有明線相對者，則日星中亦應有是物，蓋其光帶本體相同故也。至某氣能阻本質之光，使明線易而爲暗之說，雖創自吉氏，後經英人巴爾福設法驗明，乃知實有其理。以分光鏡辨質，其定例有三：凡實質流質發光，則光帶接連不斷，而無橫線一也。虛質之能焚者，及實流二質蒸爲氣者，其光帶惟有明線，而色位不等一也。實流二質發光，而其光遇氣，其氣質若同，卽阻其本色，使明線易而爲暗三也。以分光鏡觀日，則見光帶內有黑線，是知日中有

氣一層包裹日體而阻光用之觀月則光帶與日均同而淡是知係借日光返照而無氣以阻之也用之觀諸行星則知各有層氣包裹厚薄不等按太陽與行星之有氣格致家向有數法察知不過藉分光鏡以証之耳至用之以觀恒星則見其光帶與日相似而淡既不能返日光且其光與日光稍異是知恒星亦皆與太陽同類用之觀星氣即可辨其體質虛實蓋以目力或常鏡觀之雖見星氣僅如雲霧用大鏡觀之則有化爲無數小星者然仍有大鏡所不能化之星氣初以爲鏡力不足及用分光鏡察之知爲虛氣而不能化也向者格物家以爲天本於氣凝而動動而分分而爲日星現有分光鏡可以驗明星氣之

論分光鏡

四月

為氣則足證此說而發造化之妙蘊矣。以上不過言其理用之
 圖以明之外觀固不一而其大節總與第五圖之式無甚差別
 如圖有三稜玻璃在下而三面設甲乙丙三管各安凸鏡在戊
 有煤氣燈欲驗何物之光即以其物少許置白金絲上向燈燒
 之翻琥珀條概其物化為氣光由乙管而入透凸鏡而聚於
 三稜玻璃之一面透此則分而入甲管復過凸鏡而入目丙管
 之端亦有煤氣燈兩間用細金絲數條為分度格影過丙管至
 丁返照過甲管而與戊之光並至目內便於光帶與分度格比
 較而度其各線相距之遠近若二物之光由戊並入而同時驗
 之亦可其物含一質含數質察其光則各質分明甚有新質由
 斯法可以察出至其比較光帶之法觀第六圖可知大畧圖中
 光帶有五各質之恒線皆以甲乙丙丁等字記其部位即如日
 光內有丁之黑線與謙精之明線相對即知日中含有謙精餘
 可類推



第一圖

光分七色
上線為紫
下線為紅



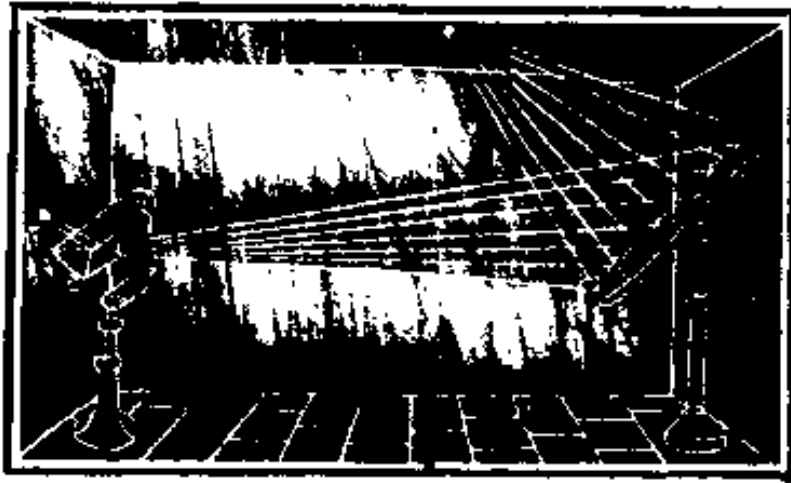
第二圖

以三棱玻
璃分七色
而復合之
以凸鏡合
七色為白光



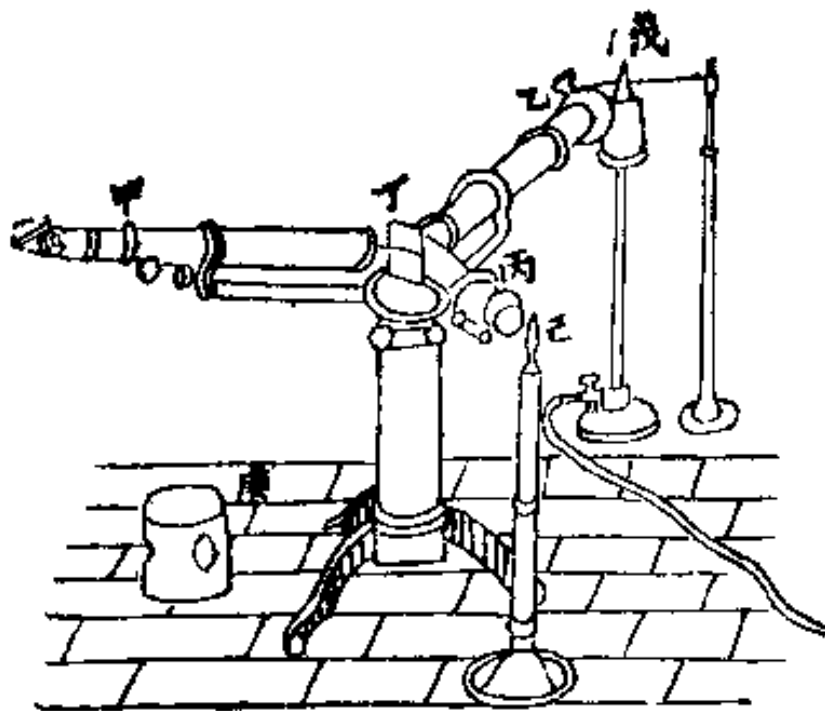
第三圖
以凹鏡合
七色為白
光

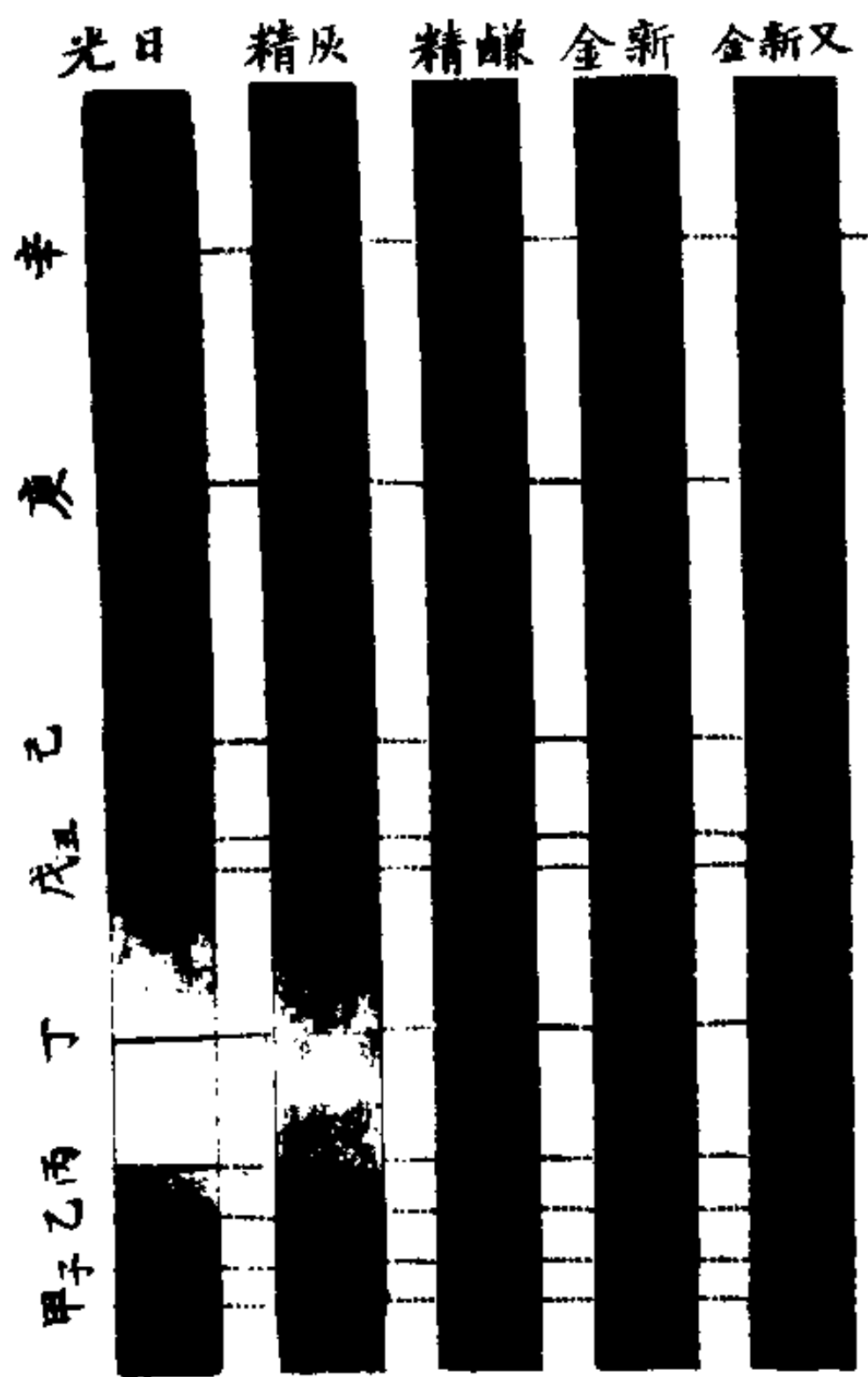
第四圖



以平鑑敷
面合七色
為白光

第五圖
分光鏡全式





比
光
圖
五帶

考畧三則 各國欠款

丁懋良

據英國貝美爾新報云、本報曾載兩年前天下各國欠款、迄今計之、其數總屬有增無減、緣各國皆爭先借貸、雖如中國之向無欠款者、近日亦有貸資、茲將各國前年暨今年所欠款目、開列如左、

法國欠款

前年 七千萬四千八百萬磅

今年 九萬萬磅

英國

前年 七萬九千萬磅

今年 七萬八千萬磅

美國

前年 四萬三千三百萬磅

今年 四萬四千萬磅

義國

前年 三萬六千萬磅

今年 三萬九千萬磅

西班牙國

前年 二萬六千一百萬磅

今年 三萬七千五百萬磅

各國欠款考畧

各國欠款考畧

十二

四月

奧國	前年	三萬零六百萬磅	今年	三萬五千萬磅
----	----	---------	----	--------

俄國	前年	三萬五千五百萬磅	今年	三萬四千萬磅
----	----	----------	----	--------

德國	前年	二萬零八百萬磅	今年	二萬萬磅
----	----	---------	----	------

土國	前年	一萬二千四百萬磅	今年	一萬三千五百萬磅
----	----	----------	----	----------

印度	前年	一萬零八百萬磅	今年	一萬零三千萬磅
----	----	---------	----	---------

總計前年共	三十六萬九千三百萬磅	今年共	四十一萬四千萬磅
-------	------------	-----	----------

按此等欠款，有貸於本國之民者，亦有貸於鄰邦之民者，其每年利息自三分至十四分不等，有預定限期本利歸清者，亦有無限期而每歲行息者，此法既行，凡遇兵事河工，以及開礦修路諸費，皆得籌濟急需，且本國因有貸於本國之民者，則民恐

失其本必竭力護國有貨於鄰邦者則鄰邦亦必爲之保護觀夫數百年來各國欠款加增如許苟無利益則孰肯爲之哉

各國絲欸考畧

頃閱日本英文新聞紙內載天下各國出絲欸目曰四年以來歐洲絲項減值幾半推原其故或由婦女衣服隨時改式或由民生窘迫購買無多或由比歲屯積銷售難速均屬有之而其中最關緊要者則在歐洲之蠶疫盡除蓋二十餘年來每歲蠶轍邁疫卽向日本購種緣是日本多將佳種售於西國而本地所出之絲自形衰劣近數年蠶疫不復再發滋育繁盛以致絲值頓減至中國絲項較先亦日漸增益在六七年前中國每歲

出絲計二百六十萬磅，迨去歲卽以上海一口計之，連舊存已
共有七百萬磅，廣東又有一百四十萬磅，至歐洲去歲出絲款
目亦開列如左。

義大利國 七百
萬磅

法國 五百
萬磅

土耳其

西班牙 希臘三國共 二百
萬磅

印度孟加拉 一百一
十萬磅

日本 一百五
十萬磅

更有土耳其運往法國之蠶繭二百六七十萬計，可纜絲六七
十萬磅。

以上所載款目，惟中國最多，義大利次之，然中國絲項係僅就
出洋銷售者而論，其留在本國者又奚止什百

倍，至日本向來育蠶頗夥，而其出口之數不過
中國十分之二，可見中國絲款甲於天下矣。

捕鯨考畧

泰西捕鯨船，從前本爲大業，其鯨長自四丈至八丈不等，小者煎油四五十石，大者可煎油百餘石，其骨製器，售善價，獲利甚鉅，因之人趨若鶩，在嘉慶十七年時，英國有鯨船一百四十三隻，一歲內捕獲鯨魚一千九百八十尾，煎油一萬九千四百零八噸，每噸十石均計每船獲鯨十三尾半，然亦視其幸否，往往有一船出洋數月不獲回空者，又有一船僅獲一鯨者，復有一船獲鯨至四十尾，船主因以致富者，至道光四年，有英船一百一十一隻，歲捕鯨魚七百六十一尾，均計每船六七尾，迨後此業漸衰，至十四年，只有鯨船七十六隻，二十四年，又減至三十四隻。

每歲得鯨一百二十五尾，均計每船不過三四尾。迄今每年鯨船僅剩十餘隻，推其所以漸衰之故有二：一則鯨魚頻年被捕，不能繁育，日見其少；二則泰西近用化學煉石油，又名煤油或取地油以製燭，工省價廉，較之冒險捕鯨，迥乎不侔。至美國鯨船近亦衰廢，從前有一海口專爲鯨船出入，盛時每歲有船一百五十隻出口，今則帆檣絕迹，荒草埋逕，意者或數年停捕，俟鯨漸滋生，其業仍可再振，然恐不能如從前之隆盛矣。

雜記五則

丁懋良

以寬厚遇橫逆

古時希臘國雅典城有亞力斯底者，智畧沈毅，學問博洽，其尤可重者，則在清廉公義，守正不阿，故人咸服之，爲加美號曰義公。維時希臘治尙民政，遇有聲威素著者，深恐擅政亂國，往往殺害，或逐出國外。亞力品學旣爲當世所推重，譽望日隆，國人復嫉之，相商曰：亞力雖無意攬權，而歸之者衆，日後傾覆國祚，必斯人也不如早爲之所。於是聚集民會議書亞力名於蛤蚌而逐之。希臘古制欲貶何人輒書其名於蛤蚌蓋取投之於海之意亞力適亦在會中，有鄉人夙不識亞力，因持蛤蚌向之曰：余未習字，煩君代書一名，問

何名、則曰亞力斯底是也、愕問曰、伊得何罪、答曰、非謂有罪、緣其行爲過善、羣稱之曰義公、吾黨厭於聽聞、故擬逐之耳、亞力慨然書訖、還之、絕不告以姓名、翌日果遭放逐、乃向天跪祝曰、願天垂佑本國、長享太平、無須求援於我也、遂他適、同時又有某者、亦以材武遭忌被貶、則祝曰、願天速降災於本國、使其求援於我也、觀此可知二人之胸襟度量、固迥乎不侔矣、又乾隆年間、法國學士迪迪羅、夙擅文譽、遠近多以著作就正、一日有少年來呈文稿一冊、迪氏適有冗務、置之案頭、期以他日會晤、迨少年去後、乘暇披閱、則皆評其瑕疵之語也、迪氏殊不怒、俟少年至、延之坐、從容謂曰、向未開罪、何以見謗、少年曰、實因貧

故顏頤爲此意閣下必將出資買稿毀之以免刊行不過圖獲數十金耳迪氏默然沉思久之曰頃爲君計更有善於此者侯爵某公與吾爲仇君盍更製一序冠於篇首盛稱其功德彼必大喜可獲厚贈也少年囁嚅曰筆不達意奈何曰請代之遂製序付之慚謝去噫亞力之聞逐不怨自書其名已屬難得而迪氏之肯爲毀己者製序以資之則爲更難若是者可謂近道矣

才童善畫

中國古稱神童如唐劉晏明解縉之儔在西國亦代有之然幼而能詩者居多工畫者絕少百年前美國有韋思得者以繪事著方其數歲時一日毋將適鄰拊其乳妹睡搖車中囑令守之

比返則見其執木炭於粉壁上畫伊妹臥車之狀神形逼肖異之遍告戚里咸知其天才出衆勸之學畫名以大噪近又有比利時國幼童某者孱弱多病父母不令讀書僅教以識字縱之遊翫顧童不樂與羣兒嬉常獨往來於河濱或持竿垂釣性喜畫初以木炭漸用墨筆作山水每一幅成輒添垂釣形於內積久漸多惟以自娛祕不示人人亦不之知後甫十歲卽歿乃父檢其遺冊出證方家咸大驚詫以爲妙手所不及由是喧傳求觀者接踵或願以善價購之其父弗忍捨也噫斯童可謂天授非由人力設使再假以年其造就正未可限量而不幸短命惜哉

哉

物通靈性

牲畜之有靈性與否，西人議論不一。蟲類如蛛之結網捕蚊蚋，蜂之築房釀甘蜜，禽類如雀之營巢伏卵，鴻之來往有期，皆其天賦之良智，發乎不得不然而弗能增減者也。至於人之研究推測窮理入微，則出於用心之精進，可有可無，而他物則絕無思想也。顧此論亦未盡確。茲畧述二事以辨之。西俗每值飯時，曳鈴喚厨人進饌。昔某家畜一貓，每聞聲輒來伏案下拾餽餘。一日來遲飯畢，徘徊嗷嗷，家人未覩，忽厨者聞鈴聲琅琅，趨視則貓方引爪曳鈴，駭且笑，亟告於衆，事遂傳播。近有某家畜貓犬各數頭，中有白犬名雪團，與一黑貓最相友善，貓曾被鉛丸

所傷時發風搖會家人方坐室中閒話雪圃忽挨門直入向人
跳嚙不已復踴躍作前導狀衆以其平素欲進屋則先吠今若
此知必有故隨之往甫至厨下聞焦氣觸鼻入視則黑猫擗墜
爐坑中餘燼燎其皮毛欲灼矣亟提之出獲不死乃悟犬殆喚
人以救之也觀此二者孰謂牲畜竟無靈性乎

賽行異常

夙興夜寐人事之常反是則殃譬之人若精心用力終日弗息
未有不致病者也西國向有博賽者共賭每點鐘行一洋里連
行千里則勝其法係於空地內懸繩長一洋里令賭者循繩往
還以計道路雖點鐘一里爲時頗寬可容暫寐然寢興靡常人

易疲敝數百人中能終事不過二三近又興一法係連行百點鐘爲勝不計道里弗許寢息人皆難之獨一人毅然請行將及半神色如常後則漸露倦態久之忽狂奔出繩外旁觀者掖使再行又久之惟憑繩以行人惟見其往來悠蕩有如鐘擺耳迨時旣滿復不能自止扶之下則委地昏臥氣息僅屬衆恐其死甫睡刻許卽強喚醒之又睡二刻復然如是三次乃聽其酣睡更以油遍身塗之始得不死吁此等賭賽有似逆於天理而近乎惡劇矣

火浣布

火浣布在中國僅存其名而見者絕少印度波斯等處有之而

法國南界海島、英國北界海島所產尤夥、本屬石類、係以軟石
 引線組織而成、質粗似麻布、積垢則置火中燒之、輒潔白如新、
 價亦不昂、各國常需之、或捶薄片以代紙、或充油燈之燈心、
 不或用以包裹蒸汽機之鐵筒、使熱氣不外透、或製外服及手套、
 人著之、以便搶護、
 物、件不致燒傷、
 或襯入夾衣著之、輕暖、
 時有俗尚火葬者、每以火浣布裹屍、俾焚化後餘灰不致零落、
 僅此一用、今則用多而益廣矣、

各國近事

丁韞良

英國近事 民冊三則

天下之人，大抵男多於女，約計之，男在二十，女爲十九，惟近據英國民冊內載，則英威二邦女數較多，至五百餘萬，然非由於生女繁多，蓋緣國民時有遷徙他方以謀生者，且屬地遍四海，其隨處安設駐防兵丁，及整飭水師各營，在在需人，更兼貿易興盛，經營商舶者，尤衆，凡此數事，多係男子爲之，皆離鄉遠適，故女數似多，至若綜天下而計之，其數總無大參差，可見一夫一婦爲人倫之正矣。

其民冊又載，二部男子斷絃未續者，有四十萬，婦人喪夫不改

適者有八十七萬三千，按再嫁爲西國常例，然有因子女成立，可以養贍而弗萌他志者，更有子女多幼，人畏受累，弗願娶之者，間有並無子女，而矢志不再適者，是以孀婦之數，浮於曠夫。至印度民數衆多，從前孀婦較少，緣該處舊俗，夫死婦殉，於火化時，登柴堆，手自燃火，同歸於燼，今此風業已禁革，而再適之風漸興矣。

又載英國南省兩府民數共計二百萬，其中年逾九十者，有一千零八十六人，在他處則爲稀見。察英國北境，天時寒冽，而多陰晦，南境寒暑均平，而多晴和，故每享遐齡也。

英有伯爵名蘇克敦者於月前逝世年九十五歲其生時在同朝世爵數百人中壽推最高幼精法律之學年未三旬卽著書詳論法律要目通國風行原板重刊至十四次以是受知君主於道光十四年擢爲阿爾蘭刑部尙書歷晉伯爵咸謂百年以來習法律而能超逾蘇公者不過一二學業亦可想見然其足異者尙不在此而在起家之微末乃父固修髮匠也英制律科學士皆首戴假髮垂肩身著長衫及足每來肆中修髮小蘇時聞雅論心潛慕之自期將來亦必得章服如斯方爲稱意由是勤學卒致通顯由此觀之士之有才與否絕無關於出身之貴賤誠使國家能破格取用弗拘成例則雖屠沽市井之間亦必

有穎脫而出者，庶幾乎賢才免遺於草野矣。

南海近事

澳大利亞爲四海第一大島，其廣莫幾與歐洲全土相埒。五十年前，居民甚稀，僅有土人數萬，遷徙無常，暨英國罪犯數千，流居於海濱，英人後知其地宜於牧畜，於是羣置牧場，每歲運回之羊毛，獲利頗厚。迨咸豐初年，有數區掘得金沙，傳播遠近，爭相搜採，往者源源，民物日臻蕃庶。就其一處而論，有城名美拉布納，在道光十六年時，人民僅有一百七十七名，至同治十一年，戶口冊載，該城民數增至十九萬三千六百九十八名口，內有華人一萬八千名，他處之華人亦復不少，全島民數不下三

百萬其美拉布納一口所出之黃金二十三年以來共有四萬八千萬兩足見礦苗豐旺今年擬設銜奇會雖係本土數省相與勉勵農工諸業之舉而現聞日本噶羅巴等國亦欲攜帶珍奇赴會比賽其地距粵東水程約二十日云

巴西爾近事

南亞美理駕最大之國爲巴西爾其地土田肥沃天時炎熱半屬荒曠未盡墾闢居民計不過五百萬人而富强頗速在道光十四年時歲入稅課地丁共合僅七百萬元至去歲則增至六千九百萬元四十年間計所增幾至十倍至於墾田造路等項亦恒有借款已陸續積有國債三萬四千萬元從前耕種皆用

黑奴多由阿非利加販來，近日定律禁絕販賣之風，其在本土所生之黑人皆准自主，計現在黑奴約有一百四十萬，自主之黑民亦數十萬，國君世繼尊稱帝號，政尚仁明，民情和厚，若華工有願自備資斧遷徙該處，置田安業，誠爲樂土，較勝於前往古巴祕魯多矣。

東俄近事

據法國新報云，俄國擬欲開掘河道，以通雅裏二海，查雅海本受兩大江之水，一達回部西南，一達回部西北，皆有數千里，可容輪船往來，而雅裏二海之間，地多沙漠，絕無高山，其功必克

成就，然工繁費鉅，弗能望速，將來此河一開，則可從俄國舊都乘舟直抵俄國，而布哈爾等處矣。

阿非利加近事

近聞埃及國併取達爾夫耳之地、聲勢日強、查埃及在泰西開化最早、當唐虞時、已立爲國、迄今古迹猶有存者、王陵備極宏鉅、並有碑刻像形古字可證、其地東界亞細亞、北面歐羅巴、西與南爲阿非利加羣國、三洲環峙、爲天下要隘、漢初尙盛、迨唐初被亞拉伯回回所征服、由是漸形衰弱、數百年來、舊典散失、新政未聞、陵墓宮室、有毀無建、至道光年間、因歐洲人往來日衆、民情稍覺興起、後歷代之君、多效泰西諸新法、國勢漸臻富強、卽如開地中河以通兩海舟楫、而操三洲利權、此乃政之大者、嗣君克承先志、求治益精、嘗觀阿非利加中土爲尼羅河源、

更多大湖、土田肥沃、水利易興、而其間數小國、恒自相仇殺、遂立意開闢、先延英國將軍貝吉耳爲前鋒、躬自督軍、以次戡定、近又請戈軍門登、即前在中國統常勝軍、勦賊立功者佐軍、收取赤道相近各地、由此觀之、其國之振興、可望也。

福州近事 設電線

丹國人欲造電線、由省城直達廈門、已見前錄、緣去歲日本攻臺灣、生番、閩疆、大憲力籌防務、以廈門地當衝要、聞警飛達、殊於軍情有裨、因與丹人定議、安設電線、俟三十年後、線機悉屬中國、詎造未百里、民間聚衆滋鬧、拆毀電線、而臺案旋亦了結、事遂暫止、頃悉仍擬舉行、且此次議明、將丹人前用工料諸費、

盡數償還餘款皆由中國撥辦電機亦歸中國管轄云云余聞之而嘆曰閩憲其明良經世者歟蓋自電信創於泰西四十年來遐邇傳遍甚至日本之南北各島尙皆通行而中國曷可獨後哉今既創於福建則不脛而遍行於各省勢所必然計其工少費廉郵傳神速較之驛遞爲何如也

葡萄牙近事

節英國新聞紙

頃據葡京來信云本國自道光十四年以來每年用款總浮於預計之數卽今年亦稍虧短皆緣兵工二部度支浩繁所致然數年來進項較多於昔以民俗漸習勤儉國家又多造鐵路貿易流通故也

電報論畧 并圖

丁韞良

夫傳信之法，以捷爲貴，卽如內地變亂，或邊境侵伐，得報不速，往往貽誤事機，國之存亡多繫乎此，是以天下各國莫不講求郵政，然置戍燃烽，僅能告警，而弗克通言，設卒傳號，輾轉路遙，未免訛錯，至用五色旗編成字號，遇事懸旗，用千里鏡窺之，立知所由，似較前法爲備，而亦屬費力稽時。今船隻海上相遇，仍用此法，以通信問。故西國歷來殫心致志，以求捷徑，直至五十年前始得電氣傳信一法，其超越舊制奚啻萬倍，在昔人見雲中電光閃爍，常以比作事之速，顧從未有思及取而用之者，二百年前有人著書

虛擬二友相距甚遠，可俱用磁鐵相感以通音信，當時不過設爲幻想，以爲奇說，而不謂後人遂真有其事。迄今能將雷電收貯器中，遣使傳信，以彼視之，不啻獅虎之就駕御，而爲人服勞，其得心應手，捷速無倫，誠可謂探千古未發之祕矣。然格物家考察電氣，非一朝夕而得之。古人始以琥珀摩擦令熱，能吸輕物，迨後人以玻璃火漆等物摩熱，亦能吸輕物，如琥珀然。若質巨氣足，則見有火星爆出，尋知五金之屬，皆善引之。又以瓶內外粘貼錫箔，蓄其氣，放之則有光如電，作聲如雷，能震人擊物，而仍不知爲何氣。迨乾隆三十年，美國富蘭林設法驗試，遇雷雨時，以紙鳶放於空際，初見繩上絲縷蓬然豎立，繼則氣隨繩

下盛之充瓶用一鐵匙稍近瓶口則火星躍出迸然有聲與向用之器無異因知琥珀玻璃等物所生之氣實與雷電無殊西人初名爲琥珀氣今電學由是盛興然此種電氣皆由摩擦而生曰電氣者以此故謂之乾電至今電報所用之氣則由義大利之嘎喇法尼暨佛爾塔二人究得一法係以強水與金屬相感而生謂之濕電是嘎氏爲醫學教習因與館生講課以刀剖青蛙復以叉按死蛙之腿筋陡見其筋抽掣動躍如生甚異之再試復然乃知爲電氣所致由是推得金屬相感而生電之理時在嘉慶五年其法用紅銅白鉛薄片數對重疊於每對上隔以強水浸透之厚紙復以銅絲二條連之即能生電若合數十對連之則電生頗多然其紙易乾而其機無力佛氏旋以玻璃杯爲電池後復有人造長箱內以磁片分爲數十

格箱蓋下安銅鉛薄片數十對，以銅條連之，每對入一格，箱內貯以強水，用時但放其蓋，則二金自然相感，箱格寬大，銅鉛多片，生電最旺，於是濕電之學大興，有以之輔化學，而分化諸物者，有以之佐醫學，而療治病症者，更有以之助匠藝，而包鍍金銀者，行用雖廣，而尙無人得法用之，寄信者，迨嘉慶二十五年，丹國人倭斯得，始著書辨論電氣與磁石之氣無異，願嘗驗之，非徒託諸空言，其法於南北設一銅絲，以定南針，近之，則其針與絲俱相平，無所吸移，似弗覺者，俟電路一合，而電氣運行於銅絲，卽見針改向而指東西，觀電氣南北運行，使此針橫於東西，卽知地球本有電氣東西運行，故令針橫於南北，定南針之

所以指南北卽此理也。磁電二氣同一之說實創於倭氏復經法國阿拉格與安貝爾二人以銅絲繞成螺螄形電氣過之每繞一匝則力增一倍以鐵爲心沾電力而能吸物與磁石無異是謂磁鐵電行則鐵有力電止則失之電學已克至此格物家無不以爲電報必可成於將來而奮求良法迨道光十八年有英國人惠子敦設電線自倫敦至北明翰二十四年法國設電線自巴黎至路安同年有美國莫爾斯者設電線自華盛頓而至伯底墨其法係以電運筆而畫字由是盛行而妙法百出有以電運針而指字者有以電變色而傳字形者甚有以電運印書機而立時將所傳之文字印出者諸如此類不一而足然莫

氏畫字之法，各國仍多用之，以其捷而且便也。惟是電報不拘何法爲號，總賴有電池以生電，有電線以通電。迄今泰西各國郡縣市鎮，莫不以電線聯絡，甚至沉之海底，使大海兩岸，通傳言語，如覲面晤對。至於天下無論何處有變動，各國執政者，當日卽知，亦能互相咨詢，與會議無異。卽如同治五年，德義二國伐奧，於南北夾攻，奧師大潰。維時不但奧京危如累卵，卽歐洲大局亦有可虞。幸賴法國前皇拿破侖，以三路電線，通連三國，竟夜往來傳信，身不出宮，而勸和總之文字，旣作，教化遂興。剗剗旣行，書籍日衆，電報旣得，則音問普達，遐邇無間。揆其利用之善，實可與制文字剗剗並列。然其助之歸，固非一人一

國所得專美始由於義國嘎佛二氏究得濕電之能恒流而有
力、繼有丹國倭氏復得電氣感針而生吸力之理、法國阿安二
氏因而推廣造爲螺螄電線、英德二國多人亦創善法、而美國
賢禮氏於道光十一年創電路相連之法、以能達遠、噫、爭經六
國士以千計、時閱百年、乃成電報、是其格物之精能、自前古以
來、孰有如此之神妙、廣益者哉、

有究電學之理、及電報各
法詳見格物入門第四卷

在泰西不但郡縣皆以電線聯絡、卽各國雖被海洋隔絕、亦
賴電線以通信、咸豐元年、初造海底電線、係由英至法、尋於
歐洲各窄海亦多設之、咸豐八年、英美之間始有海底電線、
幾長萬里、不及一月而電阻不通、因造法尙未盡善、故也、厥
後屢次試放電線、至同治五年始成、旋以一條不敷、又陸續
添設二、三條、而法國亦在法美之間、設海底電線、葡國又繼
設海底電線、以通巴西、爾迨同治年間、漸造電線、東通印度、
澳大利亞、暨中華、日本等處、查現在自中國寄泰西之電信

有兩路、一係英國公司所管、經印度及紅海而西、一係丹國
大北路、公司所管、經日本及東俄而西、此路自上海至長崎、
由長崎至東俄、界皆歸丹國、公司海底之線、而由東俄前行、
近朝鮮、皆歸俄國、陸地之線、以達按天下路、隔數萬里、而音
信當日、可以往復、由是各國之交誼、日增親密、各國之情
意日厚、則其失和也、日難推之、電線實爲平天下之要物、

格物便民

前錄載英法兩間海港輪船行用懸艙一事其創法者爲英國名士伯西密查伯君生於嘉慶十一年恰卽富拉敦起首創造輪船之年洵可謂與輪船同生也幼好格物兼通繪事落筆摹擬前人手跡往往弗肖比自出心裁則大工嘗苦設色中顏料一種價昂甚每斤需數十金厥後詢悉其物原料每斤不過銀四五錢特因捶研費力竟至如斯遂設法欲用機器代之乃於一年內造成五種皆藉火輪運行研色捷速異常幾無須人力其法頗密人罕知之惟與二友共事設肆都市顏料因之減價

人皆爭購，伯君亦得獲其餘利，漸以致富。願雖操業市廛，而格物弗輟，每年必造新機一二式，四十年來所成不下百餘種，無暇詳述。今姑畧及其煉鋼一端，餘可想見。在英國鐵價最賤，每噸僅值三四金，迨煉之成鋼後，則每噸竟增至百餘金，蓋工繁故也。伯君患之，朝夕殫心籌得妙法，能使生鐵一化立可成鋼，其速且便，真若點石成金之奇。其法詳見前錄第五號斯法一興，得鋼倍盛於前，而值亦頓減。先時英國每年所煉之鋼不過五萬噸，其價自百二十兩至百五十兩不等，自新法之行，數漸加增，價漸輕減。迄今每年煉鋼有五十萬噸，其價僅核四五十兩，且煉法既速，用煤亦省，計所省之煤每歲有四百萬噸，由是伯君聲名

噪於各國經法皇拿波侖賜以寶星奧皇錫之爵銜美國敬之尤優值新建大城卽以伯君之名名之示垂不朽前歲因渡海朝覲法皇船遇風浪顛簸一晝夜眩暈幾死歸後遂創懸棺之法造成試用極見功效倘異日伯君再有渡海之行於風濤洶湧之中身若康莊而與衆同樂也嗚呼以匹夫之身造器立法澤及遠邇可謂格物之聖而格物之功利濟天下又曷可勝言哉

取火之法

上古鑽木取火而教化由是興焉後世用鋼擊石而取火咸以爲常自洋取燈盛行益臻捷便係用松木細條一端蘸光藥磨

擦生熱與養氣合立即燃着先是英京有化學教師在館講課論及光藥因取木條蘸藥磨擦合燃俾生徒觀之一徒歸告諸父其父如法仿造試之良驗寄售市肆人以其事便價廉購者日衆遂致富饒而館師竟無分潤也近有英人又創新法用銅管一具內安小輪以布條蘸光藥塞輪間俟輪轉擊動其布自燃每次不過少許一條可用數十次或數百次不等至於電氣機能生火格物家皆知之而頃聞有法人造最小電機備極精細可置於懷袋中隨時取用以指按之則電發而生火較之鑽木取火巧何如也至以水生火以冰生火向皆有之以水生火

係用灰精

以木灰鍊成

置水中

蓋灰精性愛養氣與水極之養氣

相合，立即生火。在冰亦然。又有以冰取火法，用厚冰琢使兩面凸出，如大火鏡，向日置之，其日光透過冰背，成聚光點，可以燃物。至以冰燃火，則前所未聞。近日有人製藥水一種，類磺精，和以井水，立結成冰，而見火輒燃，熒如燈焰，色帶微藍，而無熱氣。因其熱氣僅足化冰，而弗能外達故也，亦奇矣哉。

汽機爆裂致患

近來火輪舟車盛行，各種汽機漸多，最爲利用。然或用之失慎，則危險堪虞。卽如蒸釜與汽筒，往往爆裂，不啻火藥之轟，每致傷人。在天下各國，歲不下千。就英國論之，有人核計，去歲遭患者有七十六處，死傷共二百七十五名。查斯者，皆非天降之災。

實由人自作之孽，蓋蒸釜之上，向來附以妙機，名曰平安合頁，有門以洩餘氣，有秤錘以壓之，汽盛其門自啟，氣出即閉，立法本善，無如無知之人，偶欲求速而弗忌，更於秤錘上加磚石壓之，無怪其迸裂而致患，又或烟筒中所積煤烟漸厚，忘却刮磨，熱甚生火，鐵筒燒紅力薄，因而爆開，亦間有之，其他故弗及詳述，總之力之大者，若不善用，則其爲害亦大也。

各國近事

丁題良

義大利近事 奧義敦和

泰西國君遊歷鄰邦本屬常事而先經交戰旋復往來者亦間有之茲聞正月間奧皇駕幸義國與義君相會於威內薩又名

城見前錄因其城內以河渠爲街道以舟楫代車輛故義君親乘彩

麗樺船延候携手登岸文武官弁各列隊祇迎意甚恭謹迨及

設宴義君復於席上致詞溫慰再三奧皇酬答以兄呼之並謂

爲良友賓主備申欵洽然竊意奧皇或因威內薩爲己國占據

歷時已久而以民情不服竟弗能守旋歸義屬未及十年衷懷

稍有不懌而此番非但義國君臣曲盡友誼卽閭城民庶亦極

瞻依戀慕，奧皇觀此情景，諒可冰釋矣。按去歲義君曾歷奧境，而今歲奧皇又遊義土，足見二君之皆豁達大度，弗記前嫌云。

法國近事
氣球遊歷

法京向設航天之會，造有氣球數具，時時升降，旁人每視以爲戲，而不知實助格致之學。因其攜帶千里分光各鏡，用以仰觀星宿，寒暑風雨等表，用以測量天氣，更常俯察地勢，繪而爲圖，其益曷勝言哉。月前有飛車名曰天頂，載客五人，由法京上升，甫行十一時有半，落於博爾多郊外，距京一千四五百里。前此之飛車，從未有及如是之遠者。據云，行近海濱，初被熱風吹向海上，迨下及三四百尺，忽轉涼風，得徐徐落於陸地，甚爲平穩。

殊堪慶幸現聞有人擬欲乘之超過大西洋海查逾海之說早已
有之而終無敢試者今法會斯舉亦難卜其不果蓋飛車創
自法國百餘年來用處頗廣圖其始者享其成固理之當然耳
查此次飛車上之氣球係全用油綢做就其所用之綢計長三
千一百五十尺寬數未悉約寬尺半則計有四千七百二十五
方尺所繫之飛車價銀六十兩工費銀一百二十兩統計氣球
飛車工料共價銀六百兩又見篇末

堅玻璃法

玻璃之爲物表裏晶瑩光華璀璨以之鑲窗飾戶遠過於羊角
布紙以之欺鏡製器尤勝於銅錫金銀爲用溥矣惟惜其質地

脆薄、易於碎裂、茲聞法國新創一法、能令玻璃體堅如石、卽盃
盃之屬、如法煉之、雖墜地亦可無虞、其法甚祕、尙未詳知、將來
如果盛行、則可謂愈出愈奇、萬民皆受其益矣、

日本近事

北島魚利

日本四大島、其三皆天氣溫和、民物蕃庶、惟北界耶娑一島、寒
冽異常、從前僅居蝦夷、無文字教化、但以漁獵爲生、近來日人
於南境墾田播種、又派人駐防數處、意在開闢全島、去歲有美
國船主遊歷其地、據云南境林木茂盛、而可墾者少、高原極冷、
四季飛霜、積雪至六月不化、沿岸海水如冰、係由北洋湧流而
來、寒氣所結、故近海處天時幾同北極、如海水由南洋而北流

過美國對岸而地氣恒暖也。又云海中產魚最夥，常爲水所泛，溢叢集岸上，土人日往拾之，或於水淺處以桶盛之，輒滿，無須網罟，其用處惟二：有剖取魚子曝乾，運南島發售，作佳肴之佐，或置鍋中微煮，而以酒醃壓令匾包固，亦送南島充糞田之需。如中國之用豆餅然，顧魚多不勝取，猶時腐積岸上，腥穢觸人，豺狼烏鵲食之。夫魚鹽之利，從古稱之，以其有利於人也。今棄擲狼藉若此，殊屬可惜。至於其地不宜耕種，而產魚獨甲他處，又可見上天生物之不偏不倚矣。近聞日本派人來華，設法欲將耶娑島土產之物銷售於中國。

南海近事

各國近事

五月

澳大利亞之東南有大島，中爲海港，隔斷名曰搗日倫，共長千五六百里，寬三四百里，其地時序溫和，山谷高深，中多平原，川河交貫，分流入海，產佳木異果，景物幽勝，爲南洋之冠。土人性聰體壯，族支不一，各有酋長統之，惟向無文化，情同蠻夷。三十年前，法國欲經營其地，移民三百戶居之，旋因法君失位，事未果行。英人繼往，先買地於土人，移民耕牧，嗣因與土人構鬪，遂發兵征服，全島悉歸英屬。遷者源源，現在彼處英民不下數十萬，土人亦十數萬。內奉教服化者不少以二島幅員計之，幾與英土相埒。將來足爲南洋一大國也。且其地不但饒耕稼漁牧之利，而金沙頗旺，從開採至今，共計所出之金有三千萬磅。前年一歲內

卽出有二百萬磅，近日又得新地，所出尤盛，每月可獲金一萬兩。其採法有由溪沙中揀取者，亦有以水晶石捶碎，用化學法以強水分化而取之者。他國之人有願開採者，弗禁，惟須聲明領照，歲納稅銀三兩而已。夫富民之道，礦政固不如農政，然採金之利現成，而耕種之收需緩，是以民皆樂圖其速，卽如美國之金山，暨澳大利亞等處，直以採金爲餌，招聚人民，及往者日衆，漸成市井，則必商販雲集，百務備舉，又何患農工諸業之不興乎。

緬甸近事 二則

緬甸暹羅皆重白象，視爲瑞獸，暹羅則繪其形於旗，甚至對白象焚香敬之如神，蓋習俗然也。茲聞緬之南宮地方，有大象產

小白象一按象本爲野物多產於附近赤道深林密箐之處人設穽陷之或以馴象誘至圍墻內調之馴後生育者絕少而白象尤屬罕見故咸以爲奇二國爭購之竟爲緬甸所得現仍令毋象乳之數年俟稍長縱於野待王之獵者得而進獻用當獲麟之祥也○緬甸南省歸英屬已歷三十餘年迄今風俗之移易頗有勝於從前者然亦稍有不如從前者則在鴉片一事緣彼處地土最宜罌粟昔時緬國例禁禁嚴人莫敢犯自歸英後其禁遂弛土民貪利廣行種植價廉而衆欲因之間巷男婦皆得吸食按此固非英人教之然習與性成鮮知自愛誠大患也惟願將來英國善籌良策俾此種惡風一律斷絕功

莫大焉節法圖新開

美國近事 河工物議

美國水利之盛甲於天下、東西兩岸皆界大洋綿延一萬數千里、北境大湖六七各廣千餘里、江流橫亘其中、若貫珠然、內地江河縱橫四達、半通輪船往來、而其間每有人工開鑿之河、以聯絡之、大者行輪船、小者以馬拽縴、藉資轉運漕糧貨物、爲利甚溥、最大爲伊釐河、發源伊釐湖、直達紐約之北江、計長千五百里、查美國開河多係民間奉國家批准、設立公局、捐資自辦、惟伊釐河本出國帑、而其一切歲修經費亦由官庫撥發、歷時既久、百弊叢生、漸致費浮於利、近日有人察知、係由司工者覓人承修、內有浮銷工價、居間中飽等情、因擬設法以革除之、按

埃及國之地中河工鉅而費大均由民間公局捐資辦理其安速爲人所共知總之以美國視之凡造輪船開鐵路濬河道設電線無論何項工程若官爲經理不如聽民間自行措置之善也

英國近事

鳧水新法

茲據電報云月之初間有美國人伯依敦者由法國鳧水至英計十二時中行百二十里間伊曾於月前由英鳧水至法距岸將近值天色昏黑風浪大作舟人相隨恐其受傷援之使起未克終事而此次竟獲成功查其浮水之法與人迥異係服自製膏竹水衣膏竹爲樹漿俗呼線皮頗寬大可容裏衣兼蓄天氣手執雙頭

樺槳仰臥當胸運轉如撥棹然又携小篷遇順風則插於靴更爲捷速直是以身代舟其衣中並帶飲食暨爆竹等物於水而隨時點放俾人知其所在按水甲之製向來有之係爲沉水工作之用至其所創乃爲浮水而設故名之曰水衣揆其用心非徒衒奇沽名實爲船遇風浪沉沒用之可以救援人命據云藉此獲全者已有七十餘人誠利濟之具哉此法試驗已逾數次內一次係英皇親閱深嘉其巧命製水衣全套以備御乘輪船之用

又法國近事 跨空墮命

上載有乘氣球名天頂者由法京飛升往返甚爲平穩一節頃

聞、又有三人乘之飛行、內二人隕命、乘氣球木屬險事、或因失火遭焚、用火令氣漲舊法也、或氣漲致裂、向多有之、而落下時、或墜過速、或溺於水、或觸於木石、傷人尤衆、願從未有如斯二人死之奇者、先是三人之上升也、立意必欲至最高處方休、迨直上至十餘里、陡覺寒冷異常、司機者問尚可再高否、一人曰、此來爲察天氣高處、何故中止、一人已不能言、領之而已、於是復上二三里、旋即落下、因恐落過速、即將所有沙囊等件、全行棄擲、詎料其球輕而上躍如矢、較前更高、移時復落、審視則二人業已僵死、鼻口出血、測其故、蓋因高處天氣稀薄、悶閉而死、原氣球之上携有皮袋、內貯養氣、安管含之、以通呼吸、而補不足、可保無

虞然斯三人當時被凍昏憤未能施用，竟至喪生，悲夫。按因此而喪生者，未免被旁人所迂笑，殊不知歷來爲擴充學識，研求新法，而忘惜身命，有探訪新地，致遭殘害者，有試驗電氣而被掣傷者，有造用火藥，遽爾轟斃者，諸如此類，難以枚舉，似較捐軀鋒鏑者，爲尤有榮名也。

日本近事 興農新政

邇來日本力興農政，其地本宜於稻，播種亦善，願見泰西諸國所產穀牲畜，及培養之法，多爲本國所未有，因於五年前，在東京設立農政司，延美國副將噶伯倫，襄辦，遍購佳種，傳播國中，意在移民墾闢耶婆北島，頃閱新報內載，噶伯倫現屆四年期

滿旋國據云日本農政大有起色北島荒地間已開墾遷者亦衆天時雖屬寒冽將來可望興盛惟中島曠土尙多仍期漸次開之近於東京城外置地數十頃設養種場內有園林植各國珍果材木田隴藝種嘉穀牧場滋生宜於芻牧之草畜牛馬羊豕諸類美種現在果實材木之移植他處者已有數萬株稼穡之種亦皆遍播牲畜則與本地同類匹偶繁育頗盛按泰西選擇物種之法最善非悉出一國如某處之豕肉多而易肥則取之某處之羊毳茂而細則取之某處之馬體健而足捷則取之其餘穀果莫不皆然可謂萃天下之美而集於一區今日本盡效斯舉實頗有益於富國裕民之道而噶伯倫之協力襄助其有造於農政又豈淺鮮也哉

中西聞見錄三十五號

丁燾良

火器新式 並圖

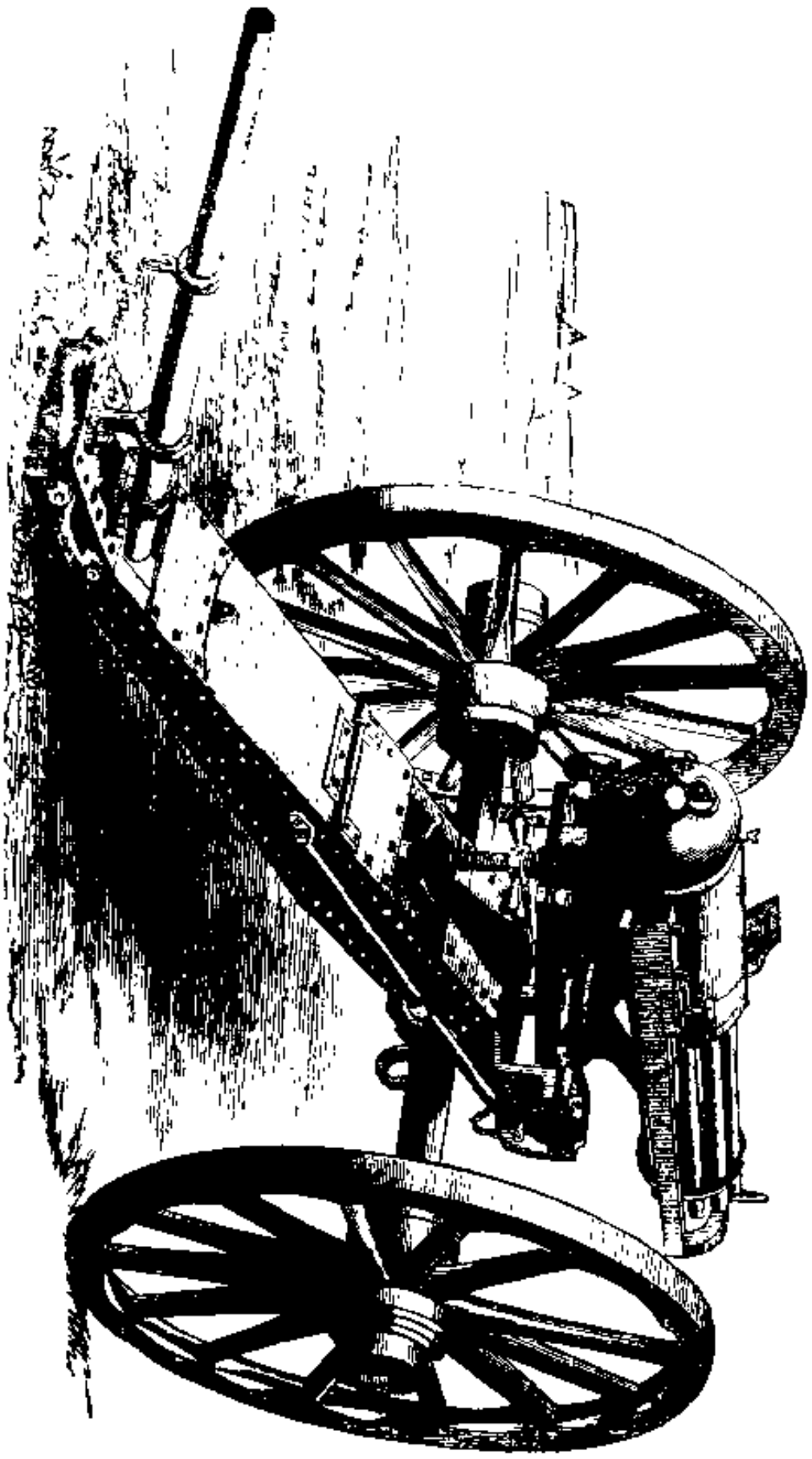
火藥之製始自東方，或謂出於中華，或謂出於印度，至用之實鎗炮以轟敵人，始於何國，其詳難以細考，大抵在宋末時，中西皆已有之。然彼時鎗式極笨，炮鑄不堅，邇來泰西火器製造日精一日，幾於無以復加。卽如從前係以火繩點發，繼以石擊取火，今則易以銅帽，或用針刺生火。從前由鎗口貯鉛丸，今則多由鎗尾貯入，復於鎗膛內加螺紋，俾彈丸旋轉放出，易于取準。至彈丸之製亦日漸巧妙，先時以石爲之，後以鐵鑄，其質尙粗糙，邇來多以鋼製，長形之彈頭如尖錐，取其不爲風力所阻而

能及遠、且鋒利、遇木石等物、皆能洞貫、卽鐵甲船之最厚者、亦能擊透、凡造鐵甲、無論如何堅固、卽有力量加增之砲彈、可以破之、至於彈丸之能炸裂傷人者、早已有之、而近來或繫以藥線、按遠近計長短、約至敵處、隨即爆裂、又有一種放於空中、墜落城堞間、一經觸動、立即發火、焚燬廬舍、迸炸轟擊敵人、每駭爲自天而下、至其炮力所及、從前不過二三里、今則有至十八九里者、炮彈或重六七百斤、炮一尊或重至八十噸、至鎗式之精、不暇細述、惟舊時施放、不過數十步、已不克取準、今則不難取準於數百步之外、其尤奇爲旋鎗、小者常有六七響、大者能十數響、然全行放盡後、尙須稍停、以貯藥、近日又興新法、以機

代人力，自能貯藥，隨放隨貯，無或停息，洵可名爲千手之勇，其製爲法國人所創，又經美國人更定今式，見圖係用鎗管十具連束，每管置機，將鎗尾安死，祇用鎗頭旋轉，每一分時可轉五十次，能發五百響，則四五人之用力可抵勁卒三四十名，實屬奇巧精能之至矣。噫，國家製造火器，不惜巨款，務求精利，臨陣殺敵，期在多多益善，有似近乎殘忍，殊不知鎗炮之威，雖若震霆烈焰，及其成功，反弗若弓矢刀矛，兵刃互接，傷人之眾，且造巨炮一尊，動需萬金，卽每發大炮之費，亦數十金，工繁款鉅，緣是諸大國弗敢輕易興戎，或萬不得已而至於用兵，亦必審時度勢，可和則和，並非怯敵，蓋恐老師糜帑故也。然火器之必須

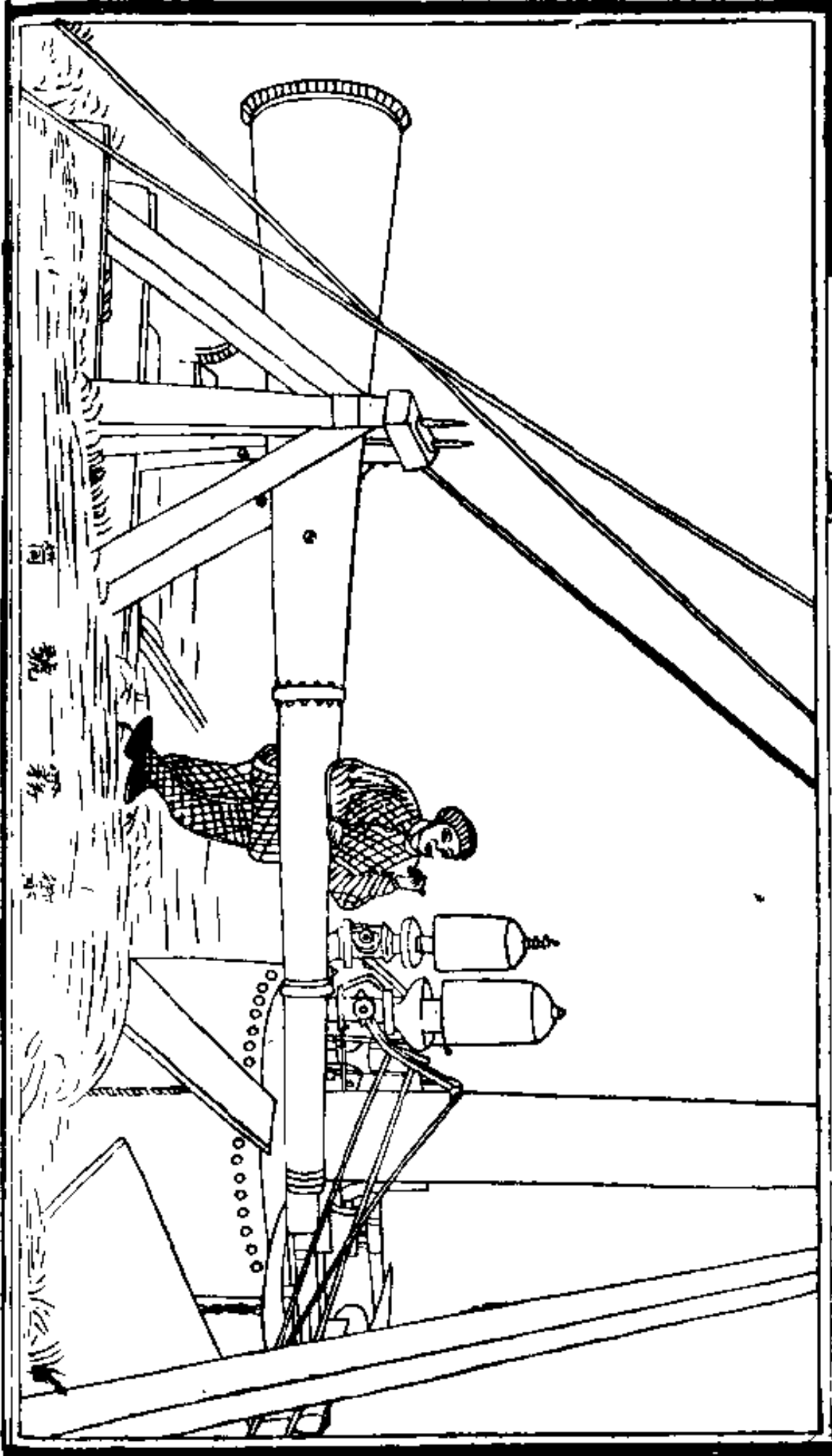
講求者、誠以防敵保境、除暴安良、爲有國者之要務、非所以殘害生民、正以之戡定太平也、

火 器 新 式



禦霧號筒 並圖

大船航海、不畏風浪、而最畏觸礁、故各國於何處海岸、生有礁石、俱會探訪、詳細繪圖、註明刊印、行世、凡窄口險區、商船雲集之地、皆建造燈樓、夜間燃燈為號、示人趨避、惟是海上遇霧、則彌望如漆、雖數十步外、燈光亦不克見、往往因之失事者居多、祇有按時聲炮、或吹號筒、俾得預知防衛、近來咸用新法製號筒、而藉蒸汽吹之、順風可聞數十里、逆風亦聞十數里、現經英國將各種試驗、惟美國送來一具稱最、頃已定造多具、分送各國、燈樓處安置、其製係以鐵筒為之、長約二丈、一端口細、安有二輪、一死一活、均皆上分十二齒、運轉甚速、汽由齒孔透入筒口、而作聲、若汽由一孔透入、則其聲細、由眾孔透入、則其聲接連無間、重疊成宏、將來海岸用之、則舟行遇霧、可以聞聲警備、而免觸礁之患矣。



筒 號 新 架

14 [unclear] (1911)

雜記四則

丁璉良

杜林

康熙年間、法國有將軍杜林者、謀勇兼備、守邊伐敵、所在有功、國家倚爲干城爪牙、聞公在冲幼、卽有人早識爲將才、緣公父本侯爵、當帶兵於外時、公纔九齡、一日值大雪、晚飯畢、塾師正與之談兵法、忽請少間、久之不歸家、內外遍尋不得、有人意其謁父營、竟往營探訊、仍不得、更往砲台覓之、瞥見公擁巨炮而睡、父聞之、扣其寒天雪地、胡爲至此、對曰、吾適不樂紙上論兵、要當親嘗軍中況味、以備將來從大人折衝禦侮、博取封侯、以紹父業也、父於是大奇之、比長成、繼執兵權、每際出師、必先將

一切逋欠悉數繳清，或問其故，曰：兵凶戰危，從事鋒鏑中，疇能保其必還，倘有不然，無令身後之我有負於人，其忠摯類如此。在軍中善撫士卒，愛兵如子，曾於敗北時，有兵受重傷，委頓道旁，亟下馬扶令乘騎，自爲牽馬徒行，眾軍見之無不感泣，故能得人死力，性沈毅有大度，不責人小過，偶於軍署間居，步出庭外，時已傍晚，有卒隸某，遽從後擊其股，痛甚，公驚顧爲某卒，怒立揚手欲批，而卒已伏地自投，云：適以暮黑，誤爲同伴某，戲擊之，初不意爲將軍也。公色爲之緩，曰：縱謂爲同人某，亦不合如此重手也。言次，猶以手自摩其股而去，其寬厚又如此。綜計生平所建功業，多可稱述，然以謀勇論之，在西國堪與並駕者，尙不

乏人至其器量之宏則實屬罕儔矣

泉水合盞

法京有人味爽早行路經井泉側有鍊繫鐵杯蓋爲行旅飲水之用忽瞥一人折鍊取杯而納諸懷以爲竊欲執之其人曰否否余非賊也將易之卽另出一新杯又出一鉗開其鍊而扣之詰以用人求舊物舊奚取則泫然曰去歲經此遇少女貌頗嫻麗適爲醉人所窘因護救之送還伊家詢知爲業織綢者其肆與余肆比鄰嗣遂時同往來每過斯地輒並坐樹陰下小語款洽汲水共飲心愛其慧且敬其端爰告父母倩冰聘定婚有日矣不料女遭時疫竟已垂危昨往視之向余泣曰願得再同飲

一杯水、如在樹陰下時、則死無所憾、故於今早亟取此杯也、噫、此殆鍾於情者、自知不起、而聊以當合卷歎、

禍福有因

昔有回回國修道老人、騎驢行路、囊携經一卷、以便休息時展閱、燈一盞、以備夜誦、雞一隻、用以報曉、而早起、嗔經一日投宿村市、不料民情磽薄、擯斥弗留、徘徊無策、乃張布幕於野、暫爲棲止、復自慰曰、今爲村人所窘、焉知非福也、旁晚人靜、方燃燈展經欲誦、忽大風陡作、吹燈滅、入夜風愈狂、其燈竟不能再燃、又曰、是必有故、今姑就寢、俟雞鳴早起、再行誦經可也、遂睡比醒、拭目觀之、業紅日高升矣、訖曰、雞何以不鳴、亟尋之、無踪、蓋

夜間已爲狐攫去，方恨然若失，回首則死驢橫卧地上，審視知爲獅所嚙，自忖行路所需之物盡喪，祇可入村市之，甫到，則積尸遍地，輜重一空，蓋在夜間爲強寇焚掠，閭村已無噍類矣。觀之大驚，木立久之，始恍然曰：余昨不遭窘逐，定同罹其禍，且雖在曠野中，匪特經聲燈亮，易惹人尋，卽驢鳴雞唱亦足引盜，因知昨之喪失，殆天之所以救我也。嗣後雖遇橫逆相加，亦必順受其正，斷不敢怨天尤人矣。

此事與塞翁失馬事適相類，故記之。

禁戕獸類

泰西醫士剖屍以驗致病之由，兼察形體之狀，實係醫學之根本，其所用者，率皆刑戮棄市之屍，抑或身死不明，近似服毒及

一切奇異病症、人所難解者、該家屬往往請醫士剖視、以釋疑端、且常時亦將猫犬之類、活剖腦腹、以驗其肢體相關之理、用廣醫學、雖云殺獸而益人、然究似近乎殘忍、非出於萬不得已、弗可爲也、邇來英國議政院擬立限制、除官給憑照之醫士外、不准活剖獸類、蓋於拯人疾苦之中、仍寓愛惜物命之意、按英美向例、嚴禁殘傷獸類、且國中向設禁忍會、專察凡因牲畜老病逐棄、及引重筮楚過分者、悉告官治罪、可謂澤及禽獸、然尙准醫士剖驗者、終以爲人重於獸也、聞義國某城數年以來剖驗之犬不下一萬四千之數、

各國近事

丁懋良

美國近事
遷徙冊籍

外邦之民、遷徙美國、向由戶部造冊、據云、前歲遷往者有四十
六萬名口、去歲則有三十一萬三千名口、計五年以來、外邦遷
往者、共有一百八十八萬、內有華人四萬九千、英人五十七萬
九千、德人四十九萬二千、瑞丹等人一萬九千、義法日三國之
人七萬九千、俄國人一萬四千五百、查此眾非盡無賴貧民、半
皆殷實之戶、自携資斧、營置田產、安居爲久遠之計、絕長補短、
計每歲人人所携之資、有八百洋元、則其財之入於美國者、歲
不下二萬五千萬元之數、至其遷徙之眾、蓋緣美境土田肥沃、

而地多荒曠未墾、在先往者咸得適意、因而轉招親黨來居、兼之戶部常時刊刻輿圖、行於各國、以廣招徠故也。

採金欸項

美國近經派員察看泥法達一省金銀各礦、據云舊礦多尙未盡、新礦亦時有採獲、統計所出均屬有增而無減、現就每月之數而論、今年卽應得價八千五百萬元、明年應增至一萬零九百萬元、然此項採之匪易、半須鑿山捶石、人力難施、全仗機器取之、尙須用化學法煉之、乃成、蓋金銀夾雜石中者、須用硝強水分化、則銀鎔而金沉於下、乃得之、惟強水所化之銀、易於復原、此類每歲約有千噸、而所費之硝強水需三千餘噸、查美國

出金銀省分有五六而無如尼省之多者

波斯近事 鑄通寶設信局

波斯古爲強國，今則久已削弱，北境多并於俄，西境半入土耳其，南境亦叛而自立，土字分裂，國勢淒衰，而近來稍有振興之象，自去歲波君遊歷泰西返蹕後，議擬興造鐵路等項，見前錄茲

聞現在設立錢局，鑄造金銀通寶行用，以除積弊，並延奧國人專司其事，又於各處遍設信局，於驛路隨在置設鐵箱，鎖固留孔，俾寄信者投函于中，復傳論庶民，如有冤抑，准其具稟投箱，送閱申訴，甫逾數日，波君檢閱信箱，得稟云，某處某官奪某人良馬一匹，已送至京師等語，立付有司查詢，果得其事，即將某

各國近事

六月

官治罪，馬還原主，由是商民額手稱頌，愚謂鐵路錢法固皆美舉，然總弗若此鐵箱之設，使民間冤抑無不上達，爲善政之大者，有君如此，又何患國勢之不昌乎。

英國近事 議禁罌粟

去歲英國設立禁絕鴉片之會，蓋以本國雖無吸食鴉片之風，而印度種植甚繁，英商販入中國，吸者日眾，爲害滋深，思欲拯之故也。聞月前有人請議政院諸大臣，設法漸禁印度栽種罌粟，期於斷絕等因。頃據電報云，國會弗允所請。一則，意爲鴉片乃東方人性所好，而必需之物，二則，中國人民自甘吸食，於英人何咎之有。三則，眾士所言鴉片爲害情形，未免過當，難以憑

信四則罌粟一項關乎稅餉今若概行禁止勢必倍徵他款深恐激生禍端云云按此事是非昭著不難論定而其所議重在末條明矣蓋利之所在人皆趨之故爾各執偏見弗克合衷其濟至於禁罌粟加稅項而致禍變英國固自知之而鴉片之或益或損爲害淺深亦惟有中國自知之矣

俄國近事
海運捷徑

俄國向用茶葉皆以駝載運送路經恰克圖而西行邇來間用大輪船運至黑龍江再撥換小輪船運往新近更有輪船自本國直抵漢口裝買者其來路係出黑海歐得薩大鎮經地中海而至查黑海北岸大鎮極多將來俄國直入長江之輪船必日

漸增益而恰克圖之駝載與黑龍江之輪船必形減少孰知俄國地雖接壤中華而其通商之路亦以海運爲便也

南海近事 新出火山

南海羣島火山有冒出烟焰晝夜不熄者有隱伏數年忽然騰焰聲勢極大者而新出之火山亦間有之前歲有英國兵船名扎倫扎者因探訪海底廣求格物周歷四海已見前錄於去臘行抵

呂宋洋面聞有四年前新出火山遂往觀之詢知該處有小島名改密關上有高峯二古爲火山久已熄滅而新山忽出於二峯之下其初寬不過一里高約四百尺歷四年竟高至二千尺先時島中草木茂盛居民約二萬五千自生火山後常噴出硫

橫強氣、草木盡皆薰死、居民有因田廬覆沒、而遷住他方者、亦有遭火山飛灰壓斃者、現存僅數百人、並聞有城邑一處、居民萬餘、正當火山之衝、亦被覆沒、古時義國有二城、爲火山覆沒、人民房舍、俱成劫灰、而近代因火山遭劫者、未有過於斯島之甚者也、

日本近事五則

日本新設議政院、現聞國君頒詔傳集、畧曰、朕登極之初、誓欲愛育兆民、因此特令議事大臣等、速行會集、凡遇關係民生日用、暨革舊更新之事、務須持平詳議、奏聞施行、則聞閣下情庶可上達朕聽、而朕亦得以百姓之心爲心、云云、

日本煤窰及金銀各礦，向用泰西機器開採，茲據橫濱新報近有中國委員到彼察看攻窰新法云。

茲聞日本農政司派員來華探訪中國農政，並採買一切有用之穀果草木各種，携回以補本國之缺，亦有赴泰西購辦者。按日本地土寒溫高下，均皆有之，於各類植物無所不宜。將來天下之美種，必克咸萃於斯，而華人往日人來，互相採取新法，實爲興國之道也。

日本產稻米最多而佳，惟向來禁止出口，近經弛禁，頃聞有本國輪船滿載赴美國，金山發售，緣美國產稻甚少，而價貴故也。庫頁大島長千餘里，寬約百里，與黑龍江相近，舊探俄日二國

南北分據、邇來日本全行讓歸俄國、配覲茲聞日本亦非空讓、斯島於俄蓋俄國以庫立爾羣島易之、查庫立爾諸島先亦日俄分治、其地迤北毘連耶娑、將來若設電線自美國以達東洋、則爲必由之路、且海濱亦有捕取魚蝦海馬之微利、然萬不如庫頁島之山產材木、地出佳煤、凡造船行船之需、取用無窮、以彼易此、俄國獲益多矣、

日本南島以薩侗馬爲首郡、適閱日本新報云、郡內新設學校、生童計三萬人、並有武學二處、人各千名、內一處係專延法國人爲司教之任、

瑞國近事

探訪冰洋

各國近事

六月

頃聞瑞典簡派輪船前赴俄境東北冰洋新伯拉大島察看水陸情形並有博物之士偕往務期得以增廣學識周歷該島之後擬由暹必大江陸路旋國查今歲探訪冰洋者共有三國英國派輪船二隻於五月初間開往意在直趨北極而後已設年底不克回程則必須停住冰洋過冬嚴寒勁烈連月長夜不見太陽于役良苦又德國亦擬派船前往惟年內不克開赴須俟明春始行起程也

論光之速

丁韞良

夫光之行較音聲為速其事顯而易見蓋先見電光後聞雷聲

先見炮火後聞炮聲以其先後所差而計遠近皆可惟音行慢

而易計每秒約百丈光行速而難測每秒約十九萬二千洋里其測之之法有三

由木星之月蝕而推之一也見第一圖緣木星隨帶有四小星週行

大星而時有出沒既克推知其被遮時分亦可知其於何時應

見然遇地與木星對行時小星應見之候較同行時遲十六分

時推原其故皆因其遠近所差係黃道之全徑而光過黃道須

十六分時則由太陽而來須八分時明矣詳見格物入門光學然太陽距

地約九千二百萬洋里，則光每秒應行十九萬餘里，按推太陽

之距地有數法，而由金星過日較準。其法詳見第十五號去歲值金星過

日，西國派人分處觀察，事竣旋返，俟後各出所記彙集合算，則

日地相距之遠近，與夫光行之速，定必較前益加真切矣。法人所推

近已聞知其日地相距之數較前微增仍不
過九千二百萬，而光之速較前所差無幾。

以旋鑑而驗之，二也。見第二圖其法設機於暗室，開隙於甲，置凸鏡

一枚於乙，平鑑一面於丙，凹鑑一面在丁。其中心亦在丙放光一線由

隙入室，其光遇白金絲一根，透凸鏡而照於平鑑，其金絲之影

返照於丁，回照至丙，復返照透乙而歸於原處。即金絲所在若平鑑

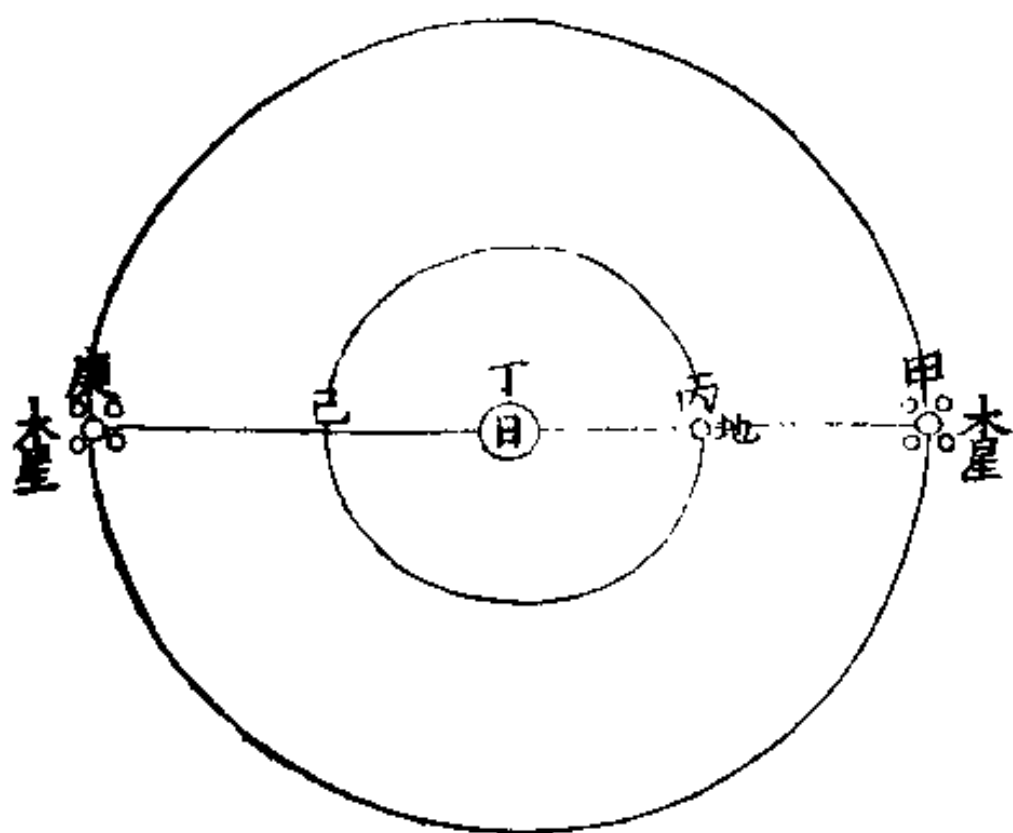
靜而不動，此係必然之理，平鑑若旋轉，則其影不歸原處，乃移

於側其遠近與旋轉之速惟稱再設玻璃一方於戊以接其影
顯微鏡一枚於己以窺之置目於庚以視之則按其影偏於側
之分寸而推光之遲速可也然平鑑若旋轉不速則影無少移
蓋其光往返於丙丁之間爲時極微而鑑若杪中旋轉八九百
次則回光移於左而其往返之速可由之推測通曉算學之士
見圖卽可明其
測法故弗詳述以其妙不在算而在驗法也此係法國弗格創造弗氏以之驗日光
而得其速每杪計十八萬五千洋里而英國惠子敦遂藉之以
驗電氣運行之速弗氏亦以之驗光透各質之遲速有別卽如
以玻璃管盛水置於丁辛光由之往返其影較前移於側者稍
遠足見光透過水其速稍減也

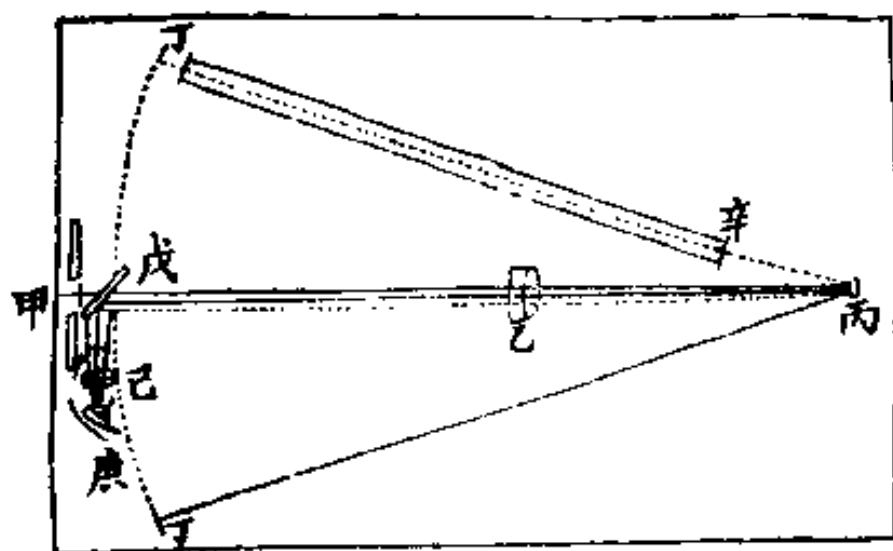
以旋輪驗之。三也。其輪邊有鋸齒，一齒一隙，寬窄雜均。旁設二氣明燈，又置平鏡於對面山頭，使燈光由輪邊齒隙過，由筒而照於山頭之鏡，返照過筒而回，由甲隙而入。其輪旋不速，亦由甲隙而回。轉稍速，則回光被甲齒所遮不見。轉更速，又由乙隙而見。則以其光線往返之遠近，及輪旋之疾徐，而推光之遲速可也。斯法為法人費索創造。費氏以之推得光行每秒約十九萬六千洋里。客春又有法人哥爾努者，畧變其機，而以原法試之，得數稍增無幾。而三法所驗，若合符節。由斯而論，則光行極速。每秒中約有六十餘萬華里。是知天文與格物實為表裏。天文家由日地相距而推光之速，格物家由光之速而推日地相

距誠可互相印證而無疑議也

第一圖



第二圖



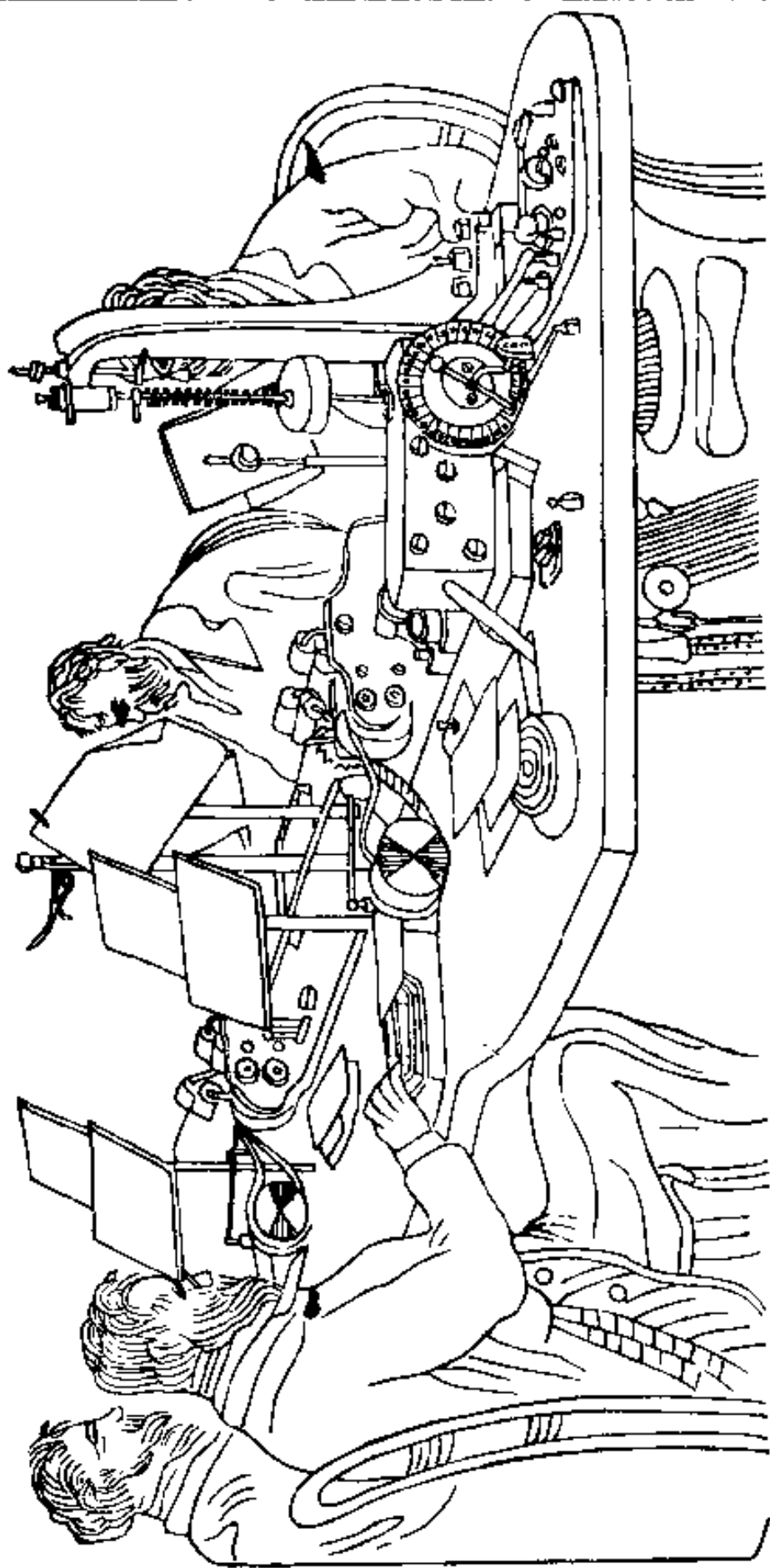
古今圖書集成

論光之速

日

七月

齊發電報圖式



丁馬路電報局

齊發電報圖說

五

七月

齊發電報圖說

法人美葉爾、創造新法、能於電線一條並發數信、業於前錄第三十二號中大畧述之、茲得其圖、用特刊行、庶閱者得以明悉其理、按斯法用人或四或六、並坐用電線一條、通連案上一線、分歧亦或四或六、每歧連一電機、有旋輪將電路開合、每一秒中、或四次或六次、司機之人面前、各置所送之信、俾視電路一開、計應送某字、卽以手按機、立時傳去、如此週而復始、信速費省、電線一條、足抵數條之用、誠妙法云、

各國近事

丁韞良

俄國近事

電信總會

茲聞本年五月間、電信總會集於俄都、公議事務、同議者共計二十四國、內有日本二人、惟中國無之、所議者尙未詳知、大抵要節、係爲寄信價值、電報條例二事、旁及機器各式、務使盡善無弊而後已、其所以會議者、蓋緣近來電報通行、各國皆有且電線一條、連絡數國、故必須共同參酌、期歸畫一、觀此一端、可見電報之有關於諸國大勢、良非淺鮮也、

疏河撤水

俄國境分東西、東俄居亞細亞、地廣人稀、西俄居歐羅巴、幅員

幾及歐土之半，民物亦頗繁庶，北境有一二省之地，寬廣數萬方里，形勢低窪，常被水患，歷年以來，田地淹沒，有同澤國，不宜民居，烟戶稀少，頃閱法國新聞紙云，俄君於前歲命精於水利之士，前往查勘，意欲盡撤積水，期以便民，現已開工，而其工大費鉅，非一二年可就，然將來成功之後，則變斥鹵為沃壤，墾闢生聚，不難為一大都會，昔禹疏九河，天下賴之以治，近來荷蘭撤亞零湖水，歷二十年始竣厥工，民間受益無窮，足見利國利民之事，未有不先難而後獲者也，茲聞義大利國擬發帑三千二百萬元，於羅馬京都近處，修築堤防，以禦水患，而利民田，夫欲強於外，必先足於內，二國其知之歟。

奧國近事 前皇駕崩

新近奧國前皇駕崩，喪禮極備豐隆，傾城聚觀，罔不讚美。緣其退位已久，民間若非親此盛儀，幾於忘之。按前皇名非爾的，難生性柔懦，難期振作。因於一千八百四十八年，讓位與伊弟之子約瑟第二。已則虛擁空號，軍國大權悉掌於姪，儼然居位。惟以其伯父尚在，未敢遽行冠禮。斯君果敢沉毅，明斷有爲，而執政以來，迭遭變故，初構民亂，遂改政事以順輿情。復戰敗於法，乃讓地於義，繼又大敗於布國。自削德意志之帝號，弗居出封。其弟於墨西哥，旋爲國人所叛弒。折挫頻經，國勢幾於不振。而圖治益力，內修政教，民情悅服。外和鄰邦，聲譽日起。雖屢戰屢

此大咸稱其能，迨後國政日興，漸復舊望，且倍過之。迄今歐洲諸君，聲名無逾之者。嗚呼！前君雖有讓位之德，猶不足以稱堯，而嗣君圖治之功，實可方舜而無愧。至於近來德奧俄三國之君，友誼甚篤，時人並稱爲三皇，咸謂三皇聯和，歐洲可無兵戈之患，則奧皇之威望亦可想見矣。

英國近事
桑君遊英

在昔回回國君罕有出疆遊歷者，自五六年前，土君遊歷歐洲以後，漸爲成例。去歲波君曾命駕遊歷，茲聞今歲復有桑給波爾國君遊歷英國，查桑國地居阿非利加東岸，建都於小海島中，屬地頗廣，而製造暨通商一切均不興旺，俗極民貧，多以販

賣人口爲業，去歲英國與桑君重訂和約，禁止鬻人之事。今者桑君親來英土，旣得觀文物之盛，製造之精，焉知旋返後不力加整飭，改革舊俗，盡效新法。數年之間，頓變爲富庶之國乎？噫，國之盛衰，實關於執政者之明闇。桑君果能奮發有爲，又何患其國之不強乎？

美國近事 鐵路考畧

美國刊行鐵路考畧，歲出一本。頃據新本云：今歲通國鐵路計有六萬九千二百七十洋里，較之前歲多增一千九百四十洋里。所獲之利，除經費外，計有一萬八千九百五十七萬元。亦較前歲多增五百七十六萬元。其捐造鐵路股份，共計有四十二

萬二千一百七十六萬元，幾多於國債加倍有餘。惟考其所增鐵路數目，似較往年畧少。厥故有二：一則國內衝衝要路均已造有鐵道，縱橫四達，一則修造鐵路雖係便民，然統計業主所獲之利，往往尙不敷本，或至虧折。故近來遇事必詳加籌度，如果將來實有利益者，方肯修造也。

阿非利加近事 鑿自流井

阿洲北境之阿爾及耳，屬於法國，已歷四十餘年。其地多沙漠，播種維艱。法人因設井泉公司，專司穿鑿自流井，引水灌溉，以利農政。自咸豐六年至光緒元年，計十九年間，該公司共掘獲自流井一百零四口，深者不過二三百尺。查西國之自流井，往

往有深逾千尺者，今斯處井淺水旺，足資需用，殊爲幸事。其水有溫者，亦有帶硫磺氣者，而甘泉居多。儼然山溪百道，彙注分流，豈獨禾稼果蔬均受其益，而將來生聚日繁，定不少城邑市鎮，建立其間也。

修造鐵路

阿爾及耳土民，向以游牧爲生，居處無定，自法人力興農政以後，漸有市鎮，則不可無路以通之。因相度地勢，擬修造鐵路十一條，現有三條業已動工。從前該處皆用駝馬載物，今開造鐵路，將來民聚左右，則轉運百貨，行速費省。若遇土民不靖，亦易於載兵前往彈壓，其爲益甚大。又聞德國割據之地，其民不服。

而遷居阿爾及耳者有數千戶云。

赤道巨猴

阿洲多猿猴，種類極繁，附近赤道者尤巨。按利豐斯敦日記云：嘗見有一種猴，高幾及人，能立而行。土人呼爲獠猗，每縱火焚山林以驚之，則皆竄出，人持長矛刺而擒之。其猴力大，時奪矛折之，而不知用以還刺，亦不舒爪傷人。被追急，則露齒欲嚙，以自衛。逃脫則取樹葉敷貼傷處而已。常三五十結隊行，雌雄各有配偶。間有他猴闖入，則羣起擊逐之。前赴遠山，則雄猿負子於背，到時仍付與猿母。土人言獠猗喜竊人家小兒，抱之登高樹，兒母追及，携蕉子奉之，卽下樹食果，仍還其子。夫獠猗固被毛之獸類也，而能知夫婦之義，弗相混雜，兼且秉性馴良，僅自保護，弗敢傷人，嗚呼！世人多有不如此猴遠矣。

臺灣近事 生番異俗

本年三月間，有英國教士理某遊歷臺灣番地，歸刊日記，以番俗頗異，茲畧摘錄數條於後。

有番村名必蘭者，其酋長係世襲管轄番民，歷今二百餘年，係由荷蘭人踞臺時所授之權，並有刀一口，鎗一枝，書一卷爲憑。余亟索觀，乃出鎗刀二物，見示據云：其書因二十年前室遭回祿被焚，迄今不存，究未知爲何書。其所居之室極低而狹窄，客至則設短足橙於正中，延坐室中，雖有閨闈，分內外，而婦女白晝多出外閒遊，去窳天花盛行，而因室宇窄狹，穢氣鬱蒸，實有增劇。至今尙多面帶疤痕，因造公隊所，編竹爲樓，高數層，上挂鹿

角及野豬頭等物爲飾，每層置木架鋪鹿皮，以便憩息。此處爲弱冠幼童寢所，蓋取其寬，厥可免時疫也。

其民多以甸獵爲生，每將出門時，輒向天而跪，手捧紅琉璃珠一顆，若獻祭狀，獻後卽擲於地，以爲祈天保佑之禮。

每飲酒時，必奠少許於地，以敬神。殺敵亦然，則謂酌奠死者之靈魂也。

病無醫藥，延巫者，先以蕉葉向病人遍身拂之，次問患處，以口吻之，卽此爲治，無論效否，悉酬以紅琉璃珠一顆，不須他物。婚配任男女自擇，女或悅某男，卽自往其做工之處，代爲助力。通詞自媒，如兩相情願，卽偕至其家，男備布一疋，鎗一管，鐵鍋

一口以爲聘禮女家殺猪具酒而合卺焉

畢加後男長居女家代其工做服役在女之父母未死以前不得言析居故俗以生女爲貴以可贅婿於家得人助力也

夫妻死則在所寢牀下掘深坑埋葬夫先死則妻守墓亦可隨意招夫惟終身不得離前夫之墓室妻先死夫許續娶亦有續娶前妻之姊妹者以爲常事

其俗男子多以竹圈撐耳內令耳大以爲美觀殊屬異相間亦有自知其醜而弗肯從俗者

余遊歷既畢返舟西旋因中途遇風暫泊近邊一小港內見一漢人遂與接談伊畧通英語數句余異而詢之據云二十年前

曾有英船遭風擱淺於番地，舟人被生番殺害，僅餘數人乘舢板而逃。嗣因上岸汲取淡水，又爲生番所戕，惟三人狂奔其落後一人，復被殺戮。餘二人竄匿山窟中，獲免。余聞有西人至，偕鄉鄰往觀，呼之使出，見其已爲荆棘刺傷，遍身流血，狼狽不堪。心甚憫之，遂邀至余家，給以衣食，而留寓焉。二人守分安居，耕種頗爲勤謹。越二年，一日甫出，遽返，呼曰：「船來矣，船來矣。」余遂駕竹籐，送二人登舟。又歲餘，忽有英船至，遣人喚余母子到船面談。余扶母前往，則見大船泊海口，艙門守卒皆戎服佩刀，蓋兵船也。遲疑不敢遽近，旁人掖余母子登舟，見一將軍，甲冑眩目，並有水手二人，華服侍側，審視卽向日被難之二人也。彼此

不覺悲喜交集，將軍亦慰勞至再，設饌相待，並賜老母洋銀一百二十元，且屬曰：嗣後如有西人遭患到此，尙望代爲照料也。遂命二水手送余母子抵家，二人依戀不捨，共話良久，乃灑涕而別云云。余聞之不禁嘆息，斯人之好義而水手之不忘報恩也，爰附記之。

聞見錄公局告白

啟者，本錄自同治十一年秋間始行刊印，於今已歷三載，流布漸廣，蒙四方文人學士轉相購閱，更兼時有惠寄大稿囑登錄中者亦復不少，殊屬幸事。茲擬暫停數月，自明年正月另起可也。特白。

[G e n e r a l I n f o r m a t i o n]

书名 = 近代中国史料丛刊三编 (3 1 1、3 1 2)

中西闻见录选编 (1 - 2)

作者 =

页数 = 7 5 3

S S 号 = 0

出版日期 =

书名
前言
目录
正文