

中西聞見錄
第壹號

Miss Magy
1872

No 273.

244

西歷耶穌降生一千八百七十二年

每月
一次

中西聞見錄

中歷同治十一年 七月

中西聞見錄係仿照西國新聞紙而作
書中雜錄各國新聞近事並講天文地
理格物之學每月出印一次如中西士
人有所見聞或自抒議論亦可寫就送
至米市施醫院艾先生處或東交民巷
包先生處俟二處選擇可登則登之庶
集思廣益見聞日增焉

PEKING MAGAZINE.

CONTENTS OF THE FIRST NUMBER.

AUGUST, 1872.

- | | |
|---|-------------------|
| 1. The Road Steamer (illustrated). | W. A. P. Martin. |
| 2. Canals and Rivers. | J. Edkins. |
| 3. Chapters on Geography. | J. S. Burdon. |
| 4. Arabic and Roman Numerals
(illustrated). | S. W. Bushell. |
| 5. Eclipses (illustrated). | Li Shan lan. |
| 6. Russian Fable. | W. A. P. Martin. |
| 7. French Fable. | W. A. P. Martin. |
| 8. Correspondence on the Turning of
Mills by Clock-work. | W. A. P. Martin. |
| 9. On the Method of Reading Books. | A Native Scholar. |
| 10. Items of News. | |

告白

茲有英美士人仿照西國日報月報之式編輯中西聞見錄一書
刊印出售書中備講西方天文地理格物等學並錄中土西邦一
切新聞近事自本年七月為始每月出印一本一年共印十二本
每本京錢七百元有願看一年先付書價者可交銀七錢按月到
堂取書

四方貴客如欲

賜顧即到各堂交易可也

米市指正堂書鋪

琉璃廠西門內福音講堂

東四牌樓六條衚衕西口外講堂

並將本月書目開列於後

論土路火車 并圖

泰西河防

地學指畧

西國數目字考 并圖

交食解 并圖

俄人寓言

法人寓言

某客問旱磨

答某客問旱磨

某客論讀書法 二則

各國近事

同治十一年七月十五日開見錄主人謹白

中西聞見錄目錄

序

論土路火車 并圖

泰西河防

地學指畧

西國數目字攷 并圖

交食解 并圖

俄人寓言

法人寓言

某客問旱磨

中西聞見錄

目錄

一

七月

答某客問旱磨

某客論讀書法 二則

上海近事

日本近事

英美近事

阿爾蘭近事

伊大利亞近事

中西聞見錄序

泰西諸國與中國通好也久矣自後漢桓帝延嘉間大秦王安敦遣使自日南徼外獻象牙犀角瑇瑁等物此歐羅巴洲人來中國之初次也至今千有七百餘歲西國之疆域國政文風民俗語言文辭較彼時已大變易特相距甚遠中國人不能習見習聞耳迨前明歐羅巴洲人自亞非利加南初開至中國通商之路中國始得四大部洲地圖於各國之山川人情物產風俗或異或同亦已略曉矣及大清道光時泰西各國人來中國者益多中國人於西國事故益明庶幾其備曉乎猶未也西國之天學地學化學重學醫學格致之學及萬國公法律例文辭一

中西聞見錄

序

一

切花草樹木飛禽走獸魚鼈昆蟲之學年復一年極深研幾推陳出新義理有非言語所能盡者若非多譯各書中國人何由盡知乎夫西國諸法有益於中國非小自嘉慶年間種牛痘法已由廣東傳遍中國各省活人無算此一明證也中國人於外國學問及一切器具並各國風俗果能博見廣識擇善而從未始不可爲他山之助茲印行中西聞見錄每月一次其書內所論者乃泰西諸國創製之奇器防河之新法以及古今事蹟之變遷中西政俗之同異蓋土域疆界各國大有變更流風遺俗閱世亦多移易覽萬國圖說天下地皆了然於胸中述海外奇聞宇內事俱恍然於耳前矣凡新法奇器珍禽異獸並萬國與

地俱繪有圖式以便查閱按月分續公諸同好

中西圖見錄

序

二

論土路火車

丁韞良

西國製作層出新奇，非徒尙新奇也，要以適於用爲貴。近時製作之精，乃又有土路火車，製與前之火車相類，而尤便。查火輪舟車之創於西國，經今不過數十年，率粗笨而未臻靈巧，卽如輪船之作，其初止能涉內江而不能航外海，今則精益求精，已能周行四海而通利無阻。火車之作，其初亦必須遵循鐵道，方可得力。今則巧外生巧，不藉鐵道之平滑，卽能遊行而盡利。論前之火車，一日可數千里，速行省費，引重省費，不待馬牛之牽挽，更省費。其有益於世不極重哉！然旣須鐵路，則每里之開鑿，需銀不下數千，積數千里之鐵路，則費不貲，非動國家之重帑。

中西聞見錄

論土路火車

一

七月

集商賈之大捐，未敢輕議。西人慮火輪車甚適於用而難於鐵道之築也，於是別構巧思，創一土路火車。大者可抵十五乘之騰驤，小者亦足抵六轡之駢駕。康莊可歷，卽砂礫不至埋輪，原隰可經，卽泥塗亦不至困御。所不足者，土路滯澀，日行不過數百里，不能如鐵道奈過絕塵耳。然所省實多，以視服牛乘馬，一日僅百里者，固甚捷，且無往不利，以視祇循故轍，履道不能自如者，又甚便。至其機關製法，雖與各色火輪無甚差別，惟前後輪異於常式，蓋全車胥以鋼鐵製成，分兩過重。若第用常輪，勢必深壓入土而難行，故其輪必加寬尺許，外裹以皮，皮外復間以鉄條，用在不剛不柔，其皮非牛馬之革，蓋以樹漿凝而爲韋。

者出於印度、故名爲印度膏、性堅而韌、雖遇坎坷、無頓躓之慮也、雖涉冰霜、無滑跌之虞也、其機之所以運動、則用鉄筭盛水、下燃以火、水蒸爲氣、氣漲增力、以力催機、機一動而車自行矣、一車旣行、所有運貨之車、載客之車、無論大小、無論三五、皆可聯絡於火車之後、牽貫而行、其製之費、小者二千兩、大者五千兩、不等、較之鉄道輪車、其價已省、而又無須乎鉄道、則更省矣、且其用不第在運貨載客、卽如陝甘軍需、旁午道途、遼遠糧儲、惟艱、若以之運重糧、裝巨炮、旣可兼程、又可省費、其或遇敵於前、卽以所運之炮、隨放隨行、儼如陸地兵船、實爲便捷利器、至於農田力作、無論春耕秋割、皆可以其車力省人力之勞、若逢水澇雨淹、亦可脫其輪而變爲水車之用、是故一車之成、用於無事之地、則可通商賈而利農夫、用於多事之秋、亦可濟急禦敵、而脩國家之征繕矣、有心爲政者、盍弗捐小費一試行之、按圖考之卽可知其製法

土路火車圖



AVELING & PORTER'S TRACTION ENGINE AND WAGGONS.

泰西河防

艾約瑟

同治十年北省多雨，自夏及秋，連日霧霈，河決爲災。父老咸言六十年來所未見之水災也。直省之順天、保定、天津、河間、四府之地，大半成澤國。而天津爲災尤大。海河相繼而決，郭外之民田廬淹沒，水居苦無舟，多構廬於城上。永定河於蘆溝橋南四里石隄土岸相接之處開決，余特往觀，見有巨石橫於河口，乃決裂之隄岸石也。溜勢洶湧，直注西南。西南之鄉民房十無四五。厥後又聞永定河之下游亦決。永清縣治內決口，其巨溜直注信安鎮一帶之村落。田廬十存六七。又聞運糧河決在德州白茆窪地，決口直淹吳橋、甯津、南皮等縣一帶治地。連鎮北、東

中西聞見錄

泰西河防

三

七月

光屬內向西亦決。又聞深州治內滹沱河決，節屆冬令，天津之水退者無幾。其他被災處積水亦復不少。嗚呼！時至嚴寒，水澤腹堅，諸處露宿之民，其何以堪！今歲舊穀未登，米薪昂貴，來歲新麥難種，接濟何期。四府之民啼饑號寒，哀鴻滿野，凍餒死者不知凡幾矣。幸諸貴官連章奏請發粟賑恤，又有好善諸君子不吝資財，多方施濟，但待食者衆，周徧甚難。竊慮天庾之粟有所賑卽少所儲，租賦之財多所免卽寡所蓄。况開決諸口，又必發銀堵築，執政諸大臣計及度支，能無焦慮。凡事豫則立，與其患旣成而彌之於後，何如患未來而杜之於先。築脩河岸如仍用中國舊法，難免後日復有開決之虞。余聞今歲開決諸口，其

中有四年前甫經脩堵者，屢耗國家之財，頻勞百姓之力，何如仿泰西各國防水患新法，用火輪機器浚深其河，耗銀不大。或云西國浚河器具製一全分用銀，若許胡云耗銀不大乎？余應之曰：子亦未卽其功用，久常計耳。計之自知之矣。則且以火輪船喻之，製一輪船用銀多矣，不能以用銀多而不製。用力無多，更何也？以其爲用甚大，用銀雖多而實不得謂多也。用力無多，更用築隄新法，將隄岸脩築堅固，庶不至復有開決之患矣。國家與庶民均受其利，不獨利於一時，且利及數世，豈不善哉？胡不延一西國諳練水工之人，俾詳視易決之河，當用何法何器，並估工若干，需銀幾何，卽令彼督司其事，後日之患可永杜矣。君以民爲本，民以食爲天，河一決口，民食俱喪，泰西諸國莫不患民之患，憂民之憂，先事豫防也。各國理河俱有成書，凡有河務之實用也。

中西聞見錄

泰西河防

四

七月

必臚陳各國之書，參互考究，詳慎審察，使有利無弊，然後施之於用，故能久遠。余也興念及此，遂將泰西各國理河之法，理河之器，並理河之效，譯其大略，好學深思之士，因端見末，自能施之實用也。

余國羣學總彙不一，其書所輯錄者，天文、地理、時令、方輿、各國政治、文學、武略、農政、田畝、山河、人物、格物、致知、窮理、達化之學，百工庶類、萬事萬物之理，莫不該備。按字母之序，分部彙成全集，於今擬之，可名爲事類府。其中所最著者，名因賽格羅比帝亞白理達尼迦，亦按A B C D諸字母分部，共二十餘冊，其書屢經考訂，於中國咸豐時復詳細校錄，期於無訛。旣成，以活字

板重印行世、蓋至此已七經考正矣、理無不周、事無不備、今采取書中論水利之理、數端繙譯之、乃論地勢自成之江河、與人工所治之水路也、如英文殷蘭德那非、蓋順譯以華言、卽江河行船之理、但較原文微有增減處、所增者如同治八年、法國於伊及布得國、新開河道、令地中海與紅海相通是也、所減者、則不過刪繁就簡而已、其中語用粗淺、令見者一目了然、辭取達意而止、不以富麗爲工也、

江河行船理

海勢汪洋、收納百川、廣通萬國、其理固非人心所能測、其工亦非人力所能造者也、茲故於乘槎航海之事、概置不論、第卽海

中西聞見錄

泰西河防

五

七月

內之地、人力所治之水路、與地勢自成之江河、略討論之、夫江河雖爲地勢所自成、亦有必需人力脩治之區、以人工而開治、水路原爲懋遷計、使大小船隻、行運貨物、有無相通、以供匱乏、又可令海船行內地、旣由捷徑、且免風濤、如中國運船不由海、運由姑蘇鎮江入運、此意也、而江河有上游、有下游、上游者、海潮不通之區也、下游者、海潮所至之地也、海潮不通之區、便利行船之法、固須細講、海潮所至之地、疏鑿濬通之方、尤當詳明、如此、則泊船之河口、水口諸處、不令生窒礙、其理若何、江河入海之處、所有之橫生沙灘、其故若何、當一一詳細論之矣、

第一章論人工水路

天下各國、創開水路、製造貨船、往來運物、其法由來已久、深爲國計民生之益矣、英國近時、又創火輪車行鐵路之法、運貨貿易、爲益尤巨、人民殷富、國庫增加、較之昔時開水路、造輪船、其利不啻倍蓰、蓋水路雖善、尙有三病、夏日炎旱、水涸船不能行、其病一也、冬日嚴寒、河道堅冰、船不能行、其病二也、船行稽緩、遲之又久、始到彼地、其病三也、有此三病、自不如有利無病之輪車致富多矣、昔時有用極捷之船運通貨物者、人皆謂其爲益非小、今以鐵路之固、火輪車之捷、電報之速、比較之、則覺捷船之爲利微矣、蓋捷船雖速、不若火輪車之更速也、然則既有火輪車、捷船遂可廢乎、非也、英國雖多鐵路、而於未開之處、仍

輟焉、

高下不平者、地之勢也、流而不息者、水之性也、以流而不息之水、行於高下不平之地、苟無停水蓄水、緩其水行之法、則下者漫、高者涸矣、此閘之所由設也、但設閘之法、古今不同、古費今省、古險今安、古勞今逸、河道設閘、其最古者、曰中國、曰伊及布

得國曰巴比倫國。但古昔設閘之法，兩邊築堅壩，缺其中以置閘板。板橫置，約十數片，自下而上。船之進閘，必將閘板一一提盡。閘上岸上釘數椿，用繩纜船頭，令倒上。閘夫攪盤車，水手或攔頭，或掌舵，費半晌之力，始能入閘。船之出閘，亦必多備繩索，纜其艖，羣用力，始能出閘。如此，則需人甚多，耗財無算。船且冒險。此古法也。近歐羅巴洲諸國，別立新法，其兩邊築壩，缺其中以置閘，亦與古同。所置之閘，則與古異。乃上下各設雙扉，便於啟閉。其扉甚堅固，類城門。二扉上下相距約如極大船身之長。扉入水之深，如下流河之深。扉之寬如極大船之寬。船之入閘，先啟下扉。船既入，卽閉下扉。乃於上扉先開一竅，使水灌入。水

愈長，船愈高。俄頃，二扉間之水與上游之水平，遂大啟其上扉。船可安然去矣。如船出閘，先開上扉之竅，使水漸盈。始大啟其上門。船入其中，卽閉上扉。乃開下扉之竅，使水洩出。水勢漸平，則大啟其下門。瞬息之間，船已悠然逝矣。人不忙迫，船不涉險，且不耽延時刻。此新法也。中國河道設閘處頗多，俱用古法。每船出入，必用數十人之力。若改用新法，但用一人之力足矣。如京城至通州，相距只四十里，乃有五閘。每閘之水，上下約八尺。五閘共計上流水高四丈，爲此四丈之水，倒駁凡五次。轉運糧米，方能達大通橋。用人多矣，耗銀廣矣。如用新法，每閘止用一人之力，卽可使船自通州運至京城，無事於起駁倒載。守閘者，

亦無需多人爲國計省財多矣。或曰：新法盡善盡美矣，誠有益於國計矣。但窮民賴此五閘而得食者，不可勝數。改用新法，將置此輩於何地耶？余應之曰：亦非無以處之也。朝陽門內外之石路，均宜修補。將此倒置糧米之人工銀項，易而爲修補石路之用，不亦可乎？上旣顯施其仁慈，民復得被其實惠，且往來之人均沾其恩，豈不妙哉？

泰西諸國，今俱用雙閘門之法。當乾隆三十一年時，英國初開通行海船之大水路，英國蘇格蘭地，其東有北海，其西有大西洋。自新開水路後，船於伊頓布爾格城北弗耳特海灣起程西行，由新開之水路直達格拉斯歌城，由歌雷德河即可入大西

中西聞見錄

泰西河防

八

七月

洋矣。不復如向時，必轉蘇格蘭北之地，遲之又久也。此與中國元時新開御河，以免海運，其意乃同。北荷蘭運行海船至大之水路，亦新開者。蘇格蘭北地，又有名曰甲里多拈之河道，蓋古河道也。亦使其東西均與海相通，長百有八十里。荷蘭國開大船水路之時，所難者，水在地上，地面甚下。北蘇格蘭之河道所難者，山地過多，水在地下，河道所經之處，高下不等，其至高之處，較海中水面高八丈。工程浩大，其他處莫論。惟有一處設置八閘，俱依二層門之新法。大船經此，浮而上之，直至六十尺之高。蓋自首閘至末閘，水之高下相去六十尺也。八閘相去甚近，故視之如梯當前也。當同治八年初，開蘇以斯地之水路，令地

中海與紅海通其水路長三百里深二丈六尺寬可容至大之輪船二往來無礙此路告成自泰西至中國可省數萬里之程途亦免冒大南洋暴風之險南北亞美理加洲中間之地東西形勢最窄近來亦有欲開水路之計俾往來行船可免數萬里之奔逸不必繞行南亞美理加之南海也

中西聞見錄

泰西河防

九

七月

凡人之目以之視物則易以之自視則難凡人心使之知人則易使之自知則難人居大地之上而欲明夫大地之全體何啻使之自視自知哉置一蟲於木球之上而問其球之大小形勢何若未有能知者人之於地也亦如是蓋置身於高處全地之形盡在望中或可得其詳細若身在地上所見者不過眼前咫尺之區數里之外卽非所知遑問其他蓋爲目力所限也然人之目力有限而人之知識無限苟精其學業深其察識雖難知者亦可推測而知昔者西國有學問深邃識見高明之士殫精竭慮已將地之爲地考核詳確著爲成書足資後學之引證

中西聞見錄

地學指畧

十

七月

茲特本其所言指其大畧冀可稍益人之見聞况大地爲吾人托足之所使但知本國而不曉他邦徒見一隅而不明全勢則不免於愚蒙之誚孤陋之譏也故繙譯數條以明其要焉

第一章論地形勢

就人目力所及者以觀鮮有不謂地爲平者不知前人久已考定地乃圓而非平渾如球式並列有多証茲先錄其五願有志此學者思而得之其一如人立於海岸高處以千里鏡窺看遠船來船必先見桅杆次見帆篷後見船身去船必先不見船身次不見帆篷後不見桅杆使地平而非圓則見必同見不見必同不見今來船先見其高次見其低去船先不見其低次不見

其高又何疑於地之圓乎其二自西自東直行而前無須回轉仍可至於原處如從上海發舟東至於日本又東過太平洋至於美國西海口三佛蘭喜四柯自彼登岸乘輪車東至於美國東海口牛要爾客自彼登舟經大西洋十日可至英國海口力非爾布魯自彼發舟南至於地中海東至於紅海又東南至於印度洋又東過印度國又東北返於上海矣假令非圓至英國後必折回而西始歸故處今則直東而仍至上海豈非圓之一証乎其三日光照地東西有遲速之別如中華在東英邦在西中京於卯正卽見日英京必於中京未正時見日可知地從東至西漸漸低下也藉日平而非圓則東西必同時而見無復有

先後之別矣其四譬如人自北而南見一星正在當頭若直南而行則見此星轉於身後渾如落下又有他星照在當頭矣卽如北斗自北黑道觀之正在當頭南行而望之則如轉下又南至於赤道卽望與地平及越赤道南行則不見矣此並非天轉實因地自北至南圓而不平耳其五證之於月蝕月蝕乃地球行至日月之中日光射地影入月無論全蝕半蝕皆見其影具有圓式不可知地之圓乎以上五證皆可爲地圓之據顧或者曰地面之上高則有峻嶺崇山低則有深淵大海焉得成其爲圓耶曰地之厚二萬四千里有奇地上最高之山距海面不過十五里以十五里之高置於二萬四千里之厚之上其不足爲

高也明矣、譬如製一木球、厚有十六寸、復將一寸厚之紙、分爲百張、取其一張貼於十六寸厚之木球之上、亦何害於球之圓平、山之於地也亦然、至於海之最深者、亦不過乎十五里、更不妨其爲圓矣、

中西聞見錄

地學指畧

三

七月

交食解

天文館課

日食者何、月體掩日也、月食者何、月入地影也、日食必在朔、月食必在望、何也、朔則月在日地之間、望則地在日月之間、此二日地月必同經度、故食必在朔望也、朔望不恆食何也、地繞日而行、黃道月繞地而行、白道二道之圓面不平行而斜交、其交角五度強、朔望時、月地若俱近交綫、則不特經度同、緯度亦幾同、必見食、若俱在交綫、則經緯度俱同、日食必既、月食必久而生光、若遠交綫、則經度雖同、緯度不同、不能見食也、日食既、即生光、月食既、遲之又久、乃生光、何也、地月之體皆半向日而生、明半背日而生、長影因皆小於日、故長影若圓錐然、地體大、其

中西圖覽錄

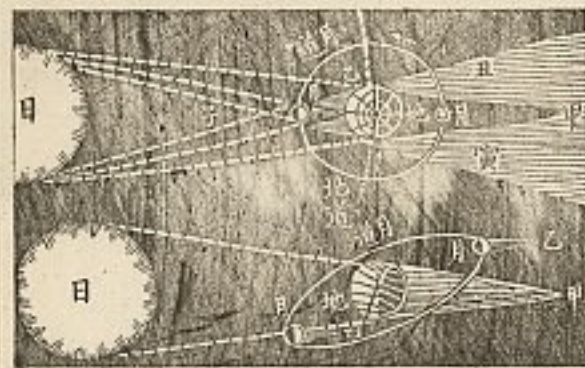
交食解

古

七月

錐長、月體小、其錐短、日食時、月之錐尖、僅及地面、錐尖所指、則見食、既、刹那即移、即見生光、月食時、月體當地影錐之半、所過圓面、名曰暗虛、其徑倍月徑、食既後、行暗虛中、行盡始出、故久而生光也、月食在地平下、則不見、若在地平上、無論何處、所見皆同日食、雖在地平上、而各處不同、或見食、或不見食、即見食之地、或食既、或若干分深淺不同、何也、凡遇日食、月影錐尖、經過地面、成一黑綫、綫之兩旁、夾以淡影、人所居地在黑綫中、必見食、既在淡影中、則見食幾分、愈遠黑綫、食分愈少、在淡影外、則不見食也、何謂金環食、地距日、月距地、皆時有遠近、日食時、若日距地近、月距地遠、則月影錐尖不能及地面、尖所指之地、

見月小日大不能盡掩日光四周溢出若金錢之邊故名金錢食何謂帶食初虧在地平下復圓在地平上或初虧在地平上復圓在地平下皆名帶食



如圖甲爲地影錐尖乙爲月影錐尖上圖地月在黃白二道面之交綫內朔時月影錐尖至地面而日食子丑子寅二線爲淡影界錐尖所至之地見食既淡影界內之地見食幾分望時月入地影而月食下圖地月不在交線內朔望日月皆不食

中西圖見錄

五

七月

俄人寓言

丁謹良

俄國北鄙多崇山峻嶺，豐草茂林，其間產大熊，多傷人，以故遇之者，率升木以避，否則伏地作死狀，乃可免。有甲乙某偕至其地，正游盼間，獸猝至，甲遽騰身登樹杪，乙無奈，閉息仰臥以示威。獸至，見乙之佯死狀，乃於頭面間反復嗅之，乃舍去。乙此時失魂若死，始猶知爲閉息，後幾於息自閉矣。比獸去久之，甲始下，而乙亦蘇。甲因嘲之曰：適吾於樹上，見熊於尊臥處，屬耳者屢屢，何熊與君有許多密言也。曰：誠有之。熊適語吾曰：茲後若有人素稱道義，一旦遇患難，卽自顧而棄友如遺者，此類真不足齒者也。

中西聞見錄

俄人寓言

六

七月

法人寓言

昔有甲乙二人，交甚契，平時頗以氣節相期。一日同游郊外，路有遺囊，半沒於土，甲前拾之，囊甚重，視之內，皆白鏹。甲喜過望，乙亦喜曰：無意中而獲此，此殆天以福吾二人也。甲作色曰：吾拾此，天固以福吾一人者。胡乃曰：二人，乙遂默然。行不數里，有劫盜數人，於林內窺其提携甚重，躡踪而至，意將行劫。甲惶遽，問語乙曰：盜來，吾二人禍將作矣。乙曰：嘻，此固天以禍汝一人者。胡乃曰：二人比盜至，將赤手者釋之，提携者刃之，搏囊而去。嗚呼！處順旣不肯分甘，處逆則誰堪共患。蓋臨財務苟得者，臨難必務苟免之，二人者，異地則皆然。

某客問旱磨

啟者敝友有從外國學來旱磨一法、法用豎輪臥輪推磨轉運、其形勢與水磨彷彿、但用沈重大石作墜、無須水打、及試造時、如法打就鐵輪、配以各項合套之後、艱澁停滯、不能旋轉應用、揆度其勢、當由於不能測算力量、所以磨石鐵輪墜石各項大小筋兩配不均勻、且掛鐘有墜、墜下之後、人可以拽之使上、此則不能人拽、須借墜石之力調換使用、其間巧妙機關、亦未能明晰、以致屢改不就、實由學之不精也、近閱格物入門一書、見有水磨風磨各二種、並無旱磨形式、恐係著書遺漏、此件、卽或不然、而先生精識博學、通天徹地、自能融會貫穿、爲此敬求中西圖覽錄

某客問旱磨

七

七月

剖示愚蒙、並將製造各項式樣大小、筋兩多寡、所用中國字繪圖詳說、賜信示覆、如能依法補造成就、則先生之惠澤流播、將無遠弗屆矣、曷勝盼禱之至、

答某客問旱磨

丁燧良

啟者前承

惠函、詢及格物、早應裁覆、因欲乘間詳細辨明、以報知己、無如俗務紛紜、不克如願、延擱至今、歉甚、歉甚、近思此事、不難以數語賅括答之、

貴友營造旱磨一節、其法雖西人皆知、而用之磨麪者甚少、以不能省力而反費力也、查以墜輪行機、其機若輕小、如自鳴鐘

洋琴之類皆可若機重而阻大則必不能行是以格物入門言
及以墜行機獨闕旱磨一條蓋以機器惟能通力而初不能生
力也其有或借風水火瀦人馬等力以及地球之吸力以行旱
磨者乃借地球之吸力必須人馬之力以拽墜使上始可轉磨
其拽上之力與下行之力等故不省力更有輪機相磨阻礙若
無大力焉能勝之然墜繩若繞於大輪而以小輪相接可得大
力惟其下行過速而時須上拽故云費力也其理與法條行機
相似從前西人造有自行車內用法條行機雖營造精巧而行
或五十步而止或百步而止且須人時刻上弦其用力與人馬
拉車無異故至今止有小兒玩物尙存此式而以之走路者絕
無因費力不便故不爲也至風輪行機美國以之汲水英國以
之磨麩竊思
貴處高原多風莫若使風磨爲妙

某客論讀書法一

讀古人書宜有識見有不可不讀之書六經四子歷朝史鑑是也。有斷不可讀之書山海經搜神記諸子書之荒唐不經者是也。他如汲冢周書竹書記年似可讀而不可讀以其毫無考據乃後人詭託偽造者也。至稗官小說雖以供悅性適情然亦有雄才卓識大抵皆懷才不遇者所作似不必讀而竟不可不讀者也。今以經史四子而論是家喻戶曉人人童而習之者孰敢駁其一字之非然孟子七篇所言不皆純正尙書典謨毛詩風雅之外其餘頌誥諸篇無甚關係徒爲後學行文之具耳。三禮惟曲禮爲有用春秋傳惟左氏爲可讀其間言夢說鬼固不免

中西聞見錄

某客論讀書法

九

七月

於敷衍而政治之得失人物之優劣以及論事用兵皆大有識見亦在乎人之讀耳。歷代史鑑各出一手惟司馬光通鑑自秦漢以至北宋照前史直書專記往事不加褒貶其中人品政跡勝敗得失俱在讀者各據己見發論不若綱目竊比春秋專以書法爲褒貶致令後人據爲定評不敢另發議論故識見日卑眞學日少孟子去古不遠已言書不可盡信而所論唐虞往事如舜避丹朱禹避商均俱不知所據何書致啟後人竹書記年汲冢周書之僞至北宮錡爵祿之問孟子已不得聞其詳何以周官周禮所載纖瑣不遺豈孟子當日未之見耶其爲後人僞撰無疑總之前人妄假古人以欺後人雖孟子不免今人率以

古人之書無不可讀、古人之言無不可信、無怪乎識見之日卑、眞儒之日少也、小說中毛宗崗之三國演義、悉本正史、雜以己見、可採儘多、施耐菴之水滸傳、有激而發、其中之兵法尤善、曹雪芹之紅樓夢、閱歷事故最深、隱寓修身齊家之道、而多用諷筆者、以所記皆近事、不便直書也、吾故謂其有雄才卓識、不過懷才不遇耳、余讀書數十年、管窺之見如此、前與先生談及、約舉大略、草草錄書、未知高明以爲是否、

某客論讀書法 二

前將讀書之法、約略言之、至書之爲用、又難言矣、古人讀書以

中西聞見錄

某客論讀書法

三

七月

正心立品也、今則不然、專爲涉獵功名、爲功名計、則不能不作時文、作時文則專事詞華、空言滿紙、務求其精、迨功名既得之後、自謂從此享大名、致通顯、讀書一事、置之不問矣、卽或不然、亦無非吟風弄月、自矜才人而已、心於何正、品於何立乎、不特此也、卽前人所謂正心立品者、亦屬空談、品行在人、何待讀書、未有書之先、及不讀書之人、未必心皆不正品、皆不高也、讀書而後立品者、大半皆迂腐之儒、漢之顧俊、及宋之洛蜀朔明之東林、無不自矜儒術、其實則樹黨、援立門戶、自身致禍、誤人家國、以孔孟二人作門面耳、其所以致禍者、以其心地本狹、徒以大題目壓人人、故不服耳、正心立品者、固如是乎、吾嘗謂今

人生古人之後、有書籍以記往事、取而讀之、擇而用之、亦大幸事也、卽如同此一事、三代以上如彼行之、秦漢以下如此行之、我可以辨其是非、同此一地、秦漢以前屬何處、唐宋迄今又屬何處、我可以辨其異同、至於評論古人、則堯舜恐未必皆是、桀紂亦未必盡非、必如此用書、則書方爲有用、大可以平治天下、小亦足以立品修身、是書之爲用多多矣、若惟誦其章句、守其成法、書所是者、我卽是之、所謂非者、我卽非之、書所謂有者、我卽信其有、無者、我亦信爲無、此不能用書、徒爲書所用耳、

上海近事

丁韞良

據上海新報云、江南船廠製造局、工匠甚夥、先曾造出兵船四隻、近復添造許多新式船隻、現聞造成大兵船一隻、船中可安炮二十四位、有蒸釜四箇、氣機二具、此船初就、尙未放洋、卽按其式更造一隻、以成雙、大約後造者於明春亦可放洋、又造小鐵船二隻、長六丈、寬丈二、吃水四尺餘、兩頭俱有暗輪、儼如二首、不煩掉轉、互可進退、且吃水不多、行甚駛、各船可載炮一門、前督曾製此、欲於金陵蘇州內江地面、以爲往反梭巡緝盜之用、取其堅固而便捷也、工尙未竣、復製大鐵船一隻、長二十餘丈、寬三丈、一切工料悉從西地採買、又擬造甲船、先將其小

中西聞見錄

上海近事

三

七月

式於西地購來、並延西國夙諳造甲船之工匠到廠、不日興工、更欲添造夾板大船數隻、以便載兵運糧、復增冶鐵局一所、打造船甲重器等工、另設火藥局一區、內設新機、以之造洋槍鉛子、甚速、查各局之建、始於丁中丞日昌任蘇松太道時、然不過小有規模而已、至曾督兩江於局務事事講求、且遣人往西國購買機器多件、於是局中製造、燦然可觀、其於富強之道、不甚偉哉、由此觀之、不數年間、中國陸路之兵、將舍弧矢之戲、而專恃洋槍之威、水師之船、將舍風篷之笨、而獨取火輪之速矣、

日本近事

丁韞良

近聞日本舊都有賽工比物之會，誠大觀也。是集合各省之物產，與人工之製作，並各外國之新式奇品，萃於一地。地鄰於湖，湖濱有廟數所，廊廡連亘，樹木交蔭，長可數里。及期，四方之士，懷寶挾珍，極天工人巧世所不恆見者，無不畢集。或登於架，或陳於席，或飾以錦囊，或裝以玉篋，光怪陸離，左右煥映。見之者，真如入山陰道上，應接不暇也。江湖預備小輪船多隻，以濟四方。遠客涉湖登岸，睹萬寶之星，陳聽羣倫之月旦。迨夫夕陽在山，游覽既倦，仍挽舟入湖，更歷水鄉風景，絕無長途跋涉之勞。溯泰西於八年前，法國曾有此舉，聞明年鄂爾斯加又將更舉矣。此舉也，非以夸奢鬥巧，實以博見聞，擴知識，一以覘邦國之藏富，一以勉人力之溥存也。

中西聞見錄

日本近事

三

七月

英美近事

七八年前，美國南北自相攻擊，南人往英國製買兵船，英君恐構怨於美國，禁止英人售賣，而英人陽托他故，暗仍爲之製造。美君聞之，作書請英執政詳查禁止，執政未及查辦，而船已造成，名曰阿拉巴馬，放洋去矣。由是南人毀傷美國商船甚多，其後南北平定，美君以商船受傷，悉由英民私售兵船之過，卽向英國理論，索其賠償。彼此會議數四，迄無成說。去歲二國定約，各請鄰國出爲調處。會議時，美國開列條款，非惟阿拉巴馬船所中傷者索償，卽因此船連累所傷之財，亦皆索之，以故幾致

失和聞現時美國已將別欸置之不題專索其中傷之船價矣

阿爾蘭近事

上言日本舊都有賽工比物之會爲一時之大觀茲閱英國新報云阿爾蘭之首邑都伯林城亦有此舉非但壯一時之觀乃係永聚久會日以爲常者城內有廣廈多間向爲偶開會場之所屋宇宏深椽題長大備極輪奐之美今歲本邑二大紳出資修理欲作久遠之計雕樑畫棟煥然一新於是廣集邦國異寶燦陳山海奇珍或炫人工之巧亦誇物產之精如星之羅似碁之布真不啻天府之盛矣其中共分三區第一區專置金銀器皿及一切木作之器第二區專設各種玉石雕鏤像生之物並

中西聞見錄

英美近事

西

七月

奇妙丹青諸般圖本畫稿以及各色照相第三區專置人工所作諸般靈巧之物其間出自他國與產於本地者仍各示其區別布置齊整於中歷四月三十日請英國二太子親往游覽更有國之侯伯大臣帶領文員武弁府史徒衆赫耀而來衣冠濟楚容止溫文隨侍太子至於中堂太子遂命開此會場自今爲始命畢肅駕而返於是國人相繼來游此後比勝誇奇呈材耀美遂無虛日矣

伊大利亞近事

今年伊大利亞國北省蘭巴爾低地方霪雨大行水溢爲災居廬禾稼俱在巨浸中與中國去歲天津水患相似