

W-4

356

中西聞見錄 第十六號

每月一次

西曆耶穌降生一千八百七十三年 十一月

中西聞見錄

中曆同治十二年 十月

中西聞見錄係仿照西國新聞紙而作書中雜錄各國新聞近事並講天文地理格物之學每月出印一次如中西士人有所見聞或自抒議論亦可寫就送至米市施醫院諸先生處選擇可登則登之庶集思廣益見聞日增焉

中西聞錄目錄 第十六號

孝丐詩 丐婦傳

日國舊宮圖說 並圖

三神寓言 瑞典鯨魚 慧后感王

句股題

中西祀典異同略論

目睛論續稿 並圖

續論煤鐵

海防攷畧 二蛙寓言

各國近事

中西聞見錄

目錄

一 十月

英國近事

鐵路新式 波君游歷
踏繩危命 電線通三國

德國近事

德君如奧
德船遭患

美國近事

添造火車汽機 地油出產
擒獲土夷 商船經久
鯨傷電線

印度近事

葡萄牙近事

新設電線

義國近事

地震

法國近事

東方文會 德兵退回
緬甸續立條納

中華近事

京都近事

上海近事

中西聞見錄 第十六號

孝丐詩

李善蘭

安慶城南門裏，任家坡前有丐口，眼喎斜，手足拘攣，槃跚乞於市，市中千百人，皆言此丐是孝子。一解 丐衣甚寒，丐腹常苦飢，

朝乞錢，暮乞錢，得錢不肯用，積累為母製新衣。二解 市人憐其

孝，或以酒食貽，丐手不能受，受之以筐承以臂，笑歸奉母，勸母

飲且食，槃跚而舞作兒嬉。三解 母顧而笑，既醉且飽，樂怡怡，扶

杖出行市，丐復槃跚隨，市中千百人，皆言孝丐奉母來游，乃復

爭以酒食貽。四解 丐何姓，何名字，增壽是名，哈是氏，哈排巷口

破屋一間，是其所居址。五解 吁嗟乎，丐其身，儒其行，支離其體

中西聞見錄 孝丐傳 一 十月

全其性，人所輕賤，鬼神所欽敬。六解 世之人，誰無母，誰無子，安

得純孝皆如此，視此丐，類有泚。七解

丐婦傳

李善蘭

丐婦不詳其姓氏，數日不食，狀甚憊，泣而行乞於市，市中人或

哀之，予之食，則不食，受而藏諸筐，問何不食，日室有姑，老且病，

將携歸以進，於是市中人皆賢之，嗚呼，自世教之衰也，閨門尤甚，

婦姑之間，往往貌親而情疏，甚者視同秦越，詭諛時聞，風俗之陵

夷，蓋有不忍言者矣，而此區區一丐婦，非有詩書之訓，姆教之嫻

也，獨能於飢寒困苦之中，眷眷不忘其姑，若是嗚呼，豈不賢哉，雖

然以丐婦之賢，乃窮而至於丐，則所謂天道者，殆有不可言者已。

日國舊宮圖說

日國

即西班牙

京都名瑪答喇距京九十里有舊宮一區建於三百

年前崇閎壯麗當時泰西宮殿無出其右者層樓疊架飛閣綿延純以漢白玉築成繚垣廊廡皆承以大石柱四隅各有石塔一高峙雲表通計門有萬四千窗有萬一千至其中房櫺櫺比條分鱗鱗井井不知其幾千萬落也則經始之難工費之鉅可想而知矣造宮之時正當斐里波第二在位國勢富強爲泰西之冠內之疆域日闢外復有南亞美里加數國以及北亞美里加墨西哥等處爲屏藩兼轄日爾曼與荷蘭迨數傳以後國勢寢衰至嘉慶間南亞美里加及墨西哥皆叛而自立祇餘古巴田土素稱膏沃倘能奮發有爲自不難於復振也

附圖

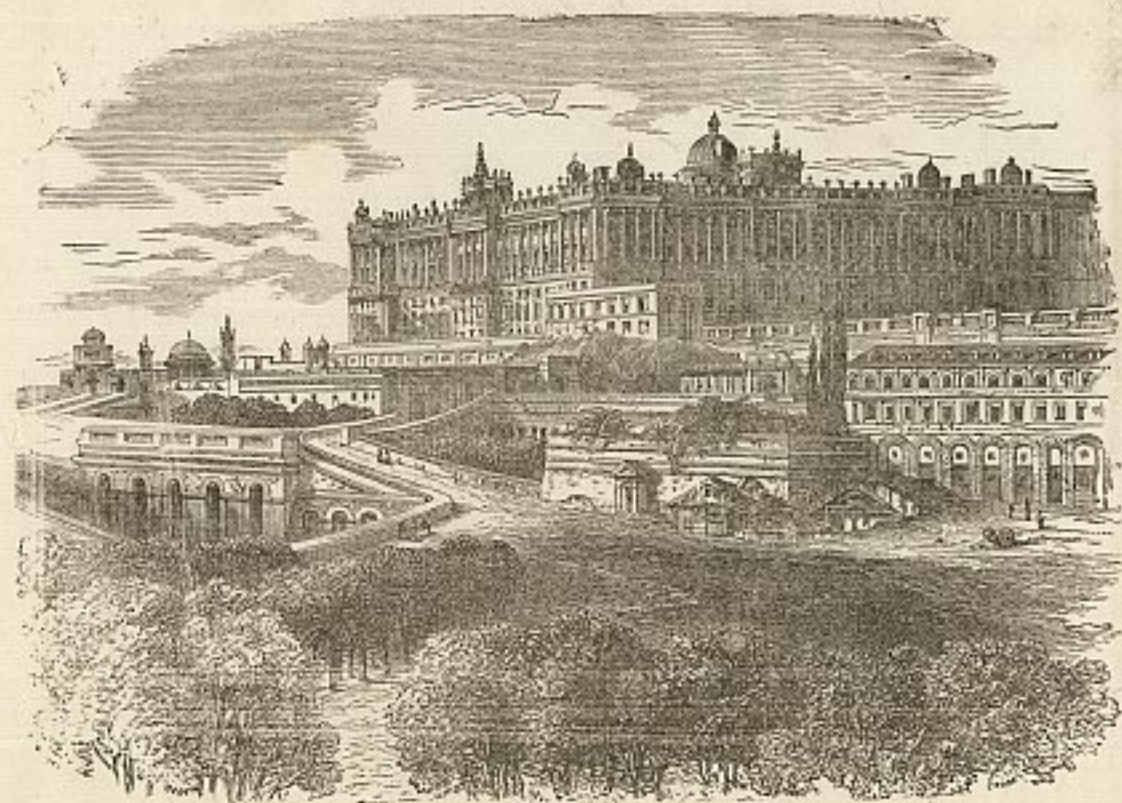
中西聞見錄

日國舊宮圖說

二

十月

呂宋數處海島備藩而已其國政近雖反復無常然幅隕非小



昔有人航海遇颶飄抵某島舟擱淺衆登陸憑眺則別有天地山川秀麗溪水縈廻林木蔚茂鳥獸繁育而杳無人烟其地土田肥沃五穀之屬悉備衆收之苦無器以舂乃取石播碎充糧暇則游覽無名利之憧擾絕市井之喧囂誠樂國矣然衆習聞斯島有三神能害人以故中懷憂懼若不可久居者願來舟已壞欲歸弗得一日有人於山深處忽聞大聲如雷錯愕以爲神至睇視則懸崖瀑布衝激之聲也稍近似聞人語自水中出曰余水之神也揚波作浪每爲人害然順余性而制之亦能爲人利因詢制之之法對曰盍設輪於瀑布下藉余力旋磨以屑穀

中西聞見錄

三神寓言

三

十月

麥運鋸以解木料作諸工作可代若服勞不舍晝夜其人歸語衆如法試之果大省人力且工作迅速他日又有人登山巔維時黑雲如翳大風陡作益震恐意謂神來害已俄雲中若有聲曰余風之神也摧林木壞舟楫固能禍人然用法以制之亦能福人曩吾弟已代若服勞然其功用有限余力尤鉅且無施不宜盍試之再詢之對曰在高處設輪亦能屑穀解木若輩操舟恒盪漿以行勞而不速當添置篷帆施於舟上吾且助爾於是依其說行之工作一切較水力更爲便捷篷帆旣具小舟得環島駛行衆咸懽悅厥後又有人行經山測峯頂突生火燄其下溫泉出焉有時下流則蒸氣上騰聲訇然如巨礮駭人聽聞旋

卽湧流噴溢、熱類沸湯、方欲驚避、聞有聲曰、余火之神也、燎原之性、爲禍雖烈、然有法以馭之、亦獲大益、因詢如前、對曰、盍製鐵管以貯水、鐵櫃以蓄氣、再加機器以運動、施之陸製造精捷、施之海行舟神速、爲利曷極、衆悉從其說、自是工作畢興、百務俱舉、向日害人之三神、翻爲益者之三友、迨歷年旣久、生齒漸繁、而數夫之耕、闔島食之尙有餘、幾輩之織、比戶衣之且弗盡、不勞人力、供給裕如、迄今益臻富庶云、由此觀之、水火風之有害於人者、亦有益於人者、是在識者察其性而用其力耳、

瑞典鯨魚

日新居士

瑞典國京城司鐸火木積骨院中有一大鯨皮、其骨抽出支以

中西聞見錄

三神寓言

四

十月

鐵條、其臟腑挂於壁上、皮長六丈五尺、寬二丈二尺、以木架支撐、宛然一屋、內設几案盆鏡等物、其口如門、長五尺餘、滿口毛如棕葉、尙有腥臭之氣、牙邊以跳板通於樓梯、出入魚口、其腹可受六七人、詢之此魚出自北海、因觸翻大船數隻、有智者出以千人設法擒之、乃得是皮、

慧后感王

韓常泰譯

比都士者、呂邸亞之王也、性貪殘不務農政、大興礦作、勞民害工、其后竊憂之、而勢難口諍、日夜思維、得一良策、以規諫之一日、侯王自遠方回鑾、后備宴接駕、席上不設他物、惟金銀所造之果品數色而已、王於此時、饑渴交至、而無食以充其饑、無湯

以止其渴，目擊斯果，不禁感悟，於是悔過自新，勤講農政，蓋以爲金銀雖寶而不足以充饑渴，不若食之足爲民天也。

續錄句股難題算法

中西聞見錄第八號，載有算學難題，設不同式兩弦相等兩句股形有兩弦和兩股和兩句和求兩形句股，四方明算之士，能立其法者，送數書四部云云，原法以二元立算，其實可用一元，似稍便捷，因不揣冒昧演成二草錄呈貴館鈞覽，倘得

大君子有以教之，則幸甚矣。

癸酉閏月烏程邵文琪戟門甫學算

中西聞見錄

句股題

五

十月

設有公弦二十五兩句和二十二兩股和四十四求句股

法立天元一。一爲小句以減兩句和得二。十爲大句弦自

乘得三。先以小句自乘得。一爲小句冪減之餘。三。

十爲小股冪又以大句自乘得。一爲大句冪減之餘。三。

三。十爲大股冪兩股冪相乘得。一寄左。次以兩

股和自乘得。一。并小大兩股冪共。一。減之餘。一。

折半。一自乘得。一。與寄左爲同數相消得。一。

開平方得小句七。

開方式

七

非

三

乃以小句七減兩句和得大句一十五各以句自乘減弦自乘餘數開方得小股二十四大股二十

原題 公弦八十五兩句和九十一兩股和一百四十三

法立天元一。一為小句以減兩句和得一十為大句弦自

乘得非。先以小句自乘得。一為小句冪減之餘非。

十為小股冪又以大句自乘得非。一為大句冪減之餘非。

十為大股冪兩股冪相乘得非。一寄左。次以兩

股和自乘得非。并小大兩股冪共非。減之餘非。

折半非。一自乘得非。一與寄左為同數相消得非。

開平方得小句四十

中西圖見錄

句股題

六

十月

開方式

三

三

三

乃以小句四十減兩句和得大句五十一各以句自乘減弦

自乘餘數開方得小股七十五大股六十八

天文館批

深通天元算學已入上乘一元二元不須較也此題乃監中陳君希齡送來館生杜貴二人推之前所刊者是也然陳君亦無書送來但云與渠原法不合亦不知原法若何也

中西祀典異同略論

艾約瑟

粵稽中國祭祀之禮，始見虞書，肆類于上帝，禋于六宗，望于山川，徧于羣神，而祀典興焉。迨周公定禮制，以祀天地日月五嶽四瀆之神，祀天神則燔柴於壇，祀地祇則瘞牲於坎，如禮經所載燔柴於泰壇，祭天也，瘞埋於泰折，祭地也，用騂犢埋少牢於泰昭，祭時也，相近於坎壇，祭寒暑也，王宮，祭日也，夜明，祭月也，幽宗，祭星也，雩宗，祭水旱也，四坎壇，祭四方也，山林川谷能出雲，爲風雨，見怪物，皆曰神，有天下者，祭百神，諸侯在其地則祭之，亡其地則不祭云云。後世帝王，咸遵斯禮，雖歷代間有沿革，而大體總未改易。至古祀地祇，瘞以少牢，今惟瘞毛血，此爲不

中西聞見錄

中西祀典異同略論

七

十月

同於古，餘者博洽之士論述甚詳，無煩覩縷。然中國第謂禮爲先聖所定，殊不知天下諸國古禮多有相同，蓋上古之時人俱在亞細亞洲中央聚族而居，後轉徙而東者，卽爲中國，西入歐羅巴洲者，卽爲羅馬，希臘，及今之英法諸國，溯其譜系，本出一源，故古之禮儀制度，類皆相近，歷年既久，乃各自爲俗，凡此多載於羅馬希臘古書，班班可攷。中國學士大夫若能明習希臘拉丁古文，研求泰西所存典籍，自不以斯言爲河漢矣。就祭祀一端而論，在羅馬希臘猶太波斯印度等處，上古咸有燔祭之禮，牛羊皆焚於壇，以祭所奉之神，神分上下，上爲天神，下卽地祇，所獻之祭，有牛羊豕犬菓實麴餅等物，又用酒暨乳蜜或和

水或否、以爲灌奠之儀、祭地祇開坎瘞牲、祭天神則建壇及神
台、拉丁語謂壇曰阿拉、台曰阿拉達爾、壇奉中神、台奉至尊之
神、其台有方有圓、亦如圜丘方澤之制、壇或築於廟內、或在廟
外、在外者爲燔柴之壇、在內爲陳列祭品之壇、焚香祝禱、亦在
殿內、羅馬古時祭儀、大似中國、且夙重姓氏族譜、可爲明證、然
西方之論祀典、尙有先於羅馬希臘者、按舊約書、摩西五經多
言祭事、其見於出埃及記者云、祭壇有二、一爲燔壇、一爲香壇、
孔穎達禮經註云、燔柴謂積薪於壇上而取玉及牲置柴上燔
之、使氣達于天也、又陳氏祥道註云、壇必設于圜丘之南、坎必
設于方丘之北、今南郊大祀、燔柴鑪在壇之東南隅、瘞坎在西

中西聞見錄

中西祀典異同略論

八

十月

南隅、見宸垣
識畧

觀古禮畧如泰西、近則少異、至古時崇拜諸神、可

分三等、上古崇事獨一尊神、意卽中國經典所稱之上帝也、中
古奉日月星辰山川土穀之神、繼則又敬生前有功德及民之
人、死後受封而爲神者、羅馬希臘古時咸同、中國迄今猶然、若
羅馬人謂神有男女匹偶、生育苟合之事、則中國無之、此皆由
歲遠傳訛、古禮衰變之漸也、倘中華文士肯留意於泰西古今
語言文字、考證中西古禮之異同、未始不可爲研經之助、並可
旁及一切之學、前明朝鮮許浚所撰東醫寶鑑一書、中國得之、
且以爲喜、今若於天文地理政事民情、皆獲新理、何快如之、古
人謂得一義、勝得一眞珠船、斯言良可味也、

目睛論續稿

夫人之眼目、由壯而老、由三十至五十歲之間之謂也其精力漸衰、而目力遞

減、惟視遠物、則與壯年之目無異也、若近看細微等物、較壯年

之目須稍遠方真、如在燈下觀書、尤須加遠、始能合度、此卽漸

變遠視之徵也、以無弊之目、較其視近真切之處、按適中之度

合其數、距目約須六寸餘、然考其遞變視遠之目、看近物真切

之度、約須距目必要在一尺一二、或三四之間方合、自其遞變

之始、按其居恒所耗之目力、雖與年歲遞減、間或有壯年之目、

較老眼而不若者、考平人目力遞變之初、按適中者核之、當以

四十五歲爲率、方其初變之候、如燈下觀書寫字等事、遽而忽

中西聞見錄

目睛論續稿

九

十月

遠、方合眼目之度、迨及一年之後、雖白晝之間、亦復如是耳、所

以有籍中花之鏡、以佐其目力之不逮也、○蓋其遠視之目、間

有與目力微弱者並行、每致有溷淆之訛、緣微弱之目、恒視細

物則不真、必須藉凸式之鏡方恰、其目有類於遠視者也然而若果遠視

者、考其目力恒強而不弱矣、大抵人至五十歲、而視遠之度、須

加增其數、此言恒人無弊者之目也至若人愈老而視愈遠者、有類乎極遠

視者之狀、非特近物分歧之射線不能合其度、以及遠來平行

之射線、亦不能合其度焉、○考極遠視之弊、在英年之人往往

有此、雖平行之射線、仍不能聚於腦筋衣之上、須用其目力則

方恰、因其弊有小大之別、而用其目力、亦有間焉每在嬰幼時、恒視近物而自不覺

其不便，卽至童年，讀書寫字之際，方得籍鏡以佐之，倘其弊太深，則無論遠近之物，視瞻均皆不清，此乃生成眼目折光之弊，大約由眼球之形勢不同，而然者也。○又有一種眼目與年歲無關，乃生成自有之弊也，在嬰幼之時亦不自覺，及至童年，臨欲讀書寫字之際，方自知爲近視之目，夫近視之目，物雖微細，較無弊之眼，而距其目，須近過本度，視之而倍覺真切，物雖廣大，若距其目稍遠，視之而甚覺藐茫，以上所論三種眼目，乃無目與極遠視者，以及近視之目焉。○惟視遠者係恒人無弊之目，因人之年歲遞變而然，非生成自有之弊也，俱由人之年歲愈老，而遞相更變其近度耳。○另有一種眼目，謂乖度之弊，設令注目視橫豎二畫，在一時一處，如視橫眞，而豎必有

中西聞見錄

目睛論續稿

十 十月

差，若視豎眞，而橫則有謬，其視之眞處，卽爲合度，而謬處則否。或曰：旣在一時一

處，安有如此之舛，蓋緣其明角之凸勢，方向乖宜，因其目之度

乃有過與不及之差也。其過者有類於近視而不及者，猶似乎極遠之視也。然似是而實非，是乃明角

之睽度焉。○其目弊之名，阿斯的克馬的斯噫水。西國另有製作，名曰損益鏡，以佐其

瞻視參差，其取名損益者，乃損其過而益其不及者也。間有人不籍目鏡，或極力看

書，轉瞬視之，則字迹模糊，自覺其眼球與眼窠之內，週圍隱痛，

極力強視之，則目色變赤，而眼淚涔然，須休息片刻，然後視之

方可，須臾之頃，又頻復如故，若欲試驗其目，伸豎食指，令視之

由漸而近，約至五寸，則見其目睛搖搖，或忽焉，或緩焉，則斜轉

向外，若或掩其一目，距物稍遠，則睛亦向外轉，此蓋緣眼球內

邊之直動肉、緩縱之故也。若注目眈視，凡物則成雙影，如勉強其目力而視近物，乃有弊之目向外久而則變成斜視，蓋目之斜也，漸廢其用，由迴避雙影之故耳。西國有治斜目之法，須割斷其外邊緊急之動肉，其目始正。○有兒童驟得斜視之弊者，用折光對眼鏡久帶之，庶可以救正其失也。夫泰西有眼科之醫，專能調治其弊，按眼目折光，驗其真切之遠處，分有四種，一乃常人無弊之目，其休歇之際，而平行之線射於腦筋衣之上，須看第二圖。○二乃遠視之目，是年老無弊者之眼也，蓋緣失其合度之力，考其所失之故，因眼簾褶紋之動肉緩縱，兼睛珠變色，其質稍硬，夫人之睛珠，質猶水晶之明澈也，自二十五或三十歲，其質稍硬，十歲其睛珠之中心始變微黃，由漸以及其通體與年遞變，則色深即其老耄之年，則竟變為琥珀之色。並其明角之凸勢，亦由漸而平低。

中西聞見錄

目睛論續稿

士

十月

是以近物之影不能射於腦衣之上，須距目之本度要遠方真然。休息之際，能攝遠物平行之射線，聚於腦筋衣之上，此亦視遠無弊之目也。然近物之射線，則反聚於腦筋衣之後，須參閱第四圖。欲治其弊，物距其目須稍遠，蓋減其物影分歧射線也。或嵌安凸鏡於目，以佐其收攝之力亦可，須參閱第五圖。○三乃極遠視之目，此即收攝射線合度之目也，當休歇之際，而平行之射線，則聚於腦衣之後，須參閱第六圖。蓋緣其目樞之度甚短，此乃明角距其腦筋衣太近之故耳。或由眼目折光各器之面式形扁，或有二者兼具之弊，所以不論如上等故，但有其一，而折光之器，即不能收攝遠物平行之射線，在腦衣之上，雖在外視之，而可知其是

極遠視之目也、當何以辨之、較無弊之目、形平而勢短、其目胞虛浮、中間空殼而眼球之勢、不足以充其目胞也、欲治其弊、須用凸鏡、以佐其收攝平行之射線、於腦筋衣上、須參閱第七圖。○四乃近視之目、當其休歇之際、是射線分歧合度之目也、凡平行之射線、則皆聚於其前、須參閱第八圖。夫視真之物影、須由分歧之射線而來者、方能聚於腦衣之上、蓋緣其目樞之度甚長、或眼目折光各器之面、凸勢特大也、欲治其弊、距物須得甚近、此何故也、乃欲加增其分歧之射線耳、或嵌安凹鏡、以佐其分歧之射線也、須參閱第九圖。

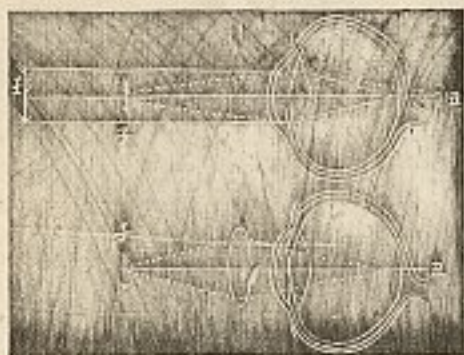
中西聞見錄

目睛論續稿

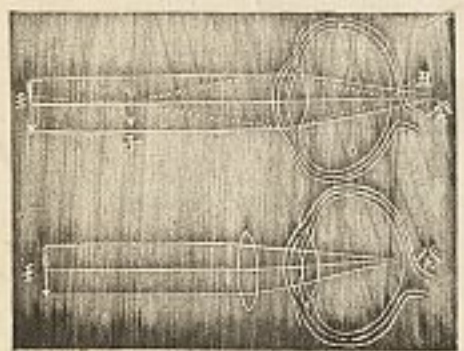
三

十月

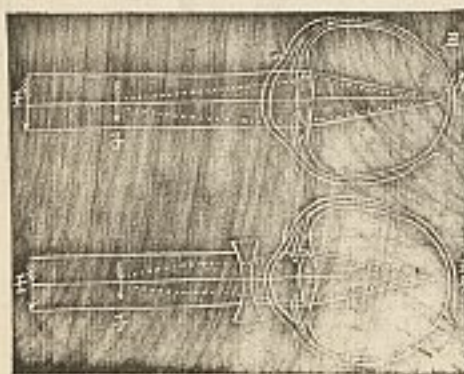
第四圖



第五圖



第六圖



第七圖

第八圖

第九圖

續論煤鐵出處及運用法

第五條論運煤各法，估價若干，如開平煤窰，宜用外國機器，司機器者，亦宜用外國人，從開平運至天津，如用土路火車，其一切價值，前四年，廣隆行曾函稟

英國孟領事官，求轉達

崇宮保，其函稟內云，齋堂產煤，乃頭等好煤，非修路至齋堂，價必昂，因

崇宮保在機器局，及中國輪船上需用煤多，本行情願賣與開平煤窰之煤，其價不昂，預請

宮保允准，本行在開平先立煤窰，用外國機器取煤，由外國人

中西聞見錄

續論煤鐵

三

十月

管理，自該窰至天津修成一路，用土路火車一二輛，往來運煤，如蒙 准行，則以後本行煤價，與向常煤價相較，定可減半也，每石合銀二錢五分，即每噸合銀四兩二錢，此煤或運赴機器局，或卸堆河岸，以便輪船需用，沿路不准徵稅，除官用數足外，一任本商作價自售，倘克如此辦理，以後機器局中，工做足數時，每日應用煤二十五噸，可省銀八十四兩，計一年共省銀三萬零六百六十兩，中國火輪船之用，其數約亦如此，每年通計共省銀七萬一千三百二十兩，若按現時價值，每噸銀十兩，每日應燒煤二十五噸，一日可省銀一百四十五兩，如每日燒煤五十噸，一年可省銀十萬零五千八百五十兩。

論用機器取煤法，及用火輪車運煤法，開挖煤窑價值，並由開平至蘆台，修理鐵路，用蔴栗木植等項價值。

自開平至蘆台修鐵道需多蔴栗木料價值計銀四萬五千兩，在開平設立煤窑，及造外國取煤之器，須用銀八千兩，濬河機器須用銀六千八百兩，共合銀六萬兩。

計開

鐵路一百二十里，合銀三萬九千二百兩。

大車一輛，合銀三千一百五十兩。

貨車二十輛，合銀二千八百兩。

開窑合銀五十兩。

中西聞見錄

續論煤鐵

古

十月

濬河機器合銀六千八百兩。

窑口取煤機器，合銀三千兩。

買地合銀二千兩。

如用鐵道必獲其利，開平窑口，若與齊堂相同，每噸銀七錢，鐵路運費銀八錢四分，現在船費腳費銀一兩一錢，稅課每噸銀一錢二分，共合銀每噸二兩七錢六分，現今行價，每噸合銀九兩至十一兩不等。

崇宮保屢同

孟領事官議論斯事

官保甚悅，曾言自願購買土路火直二輛，並准前管理機器局

事務 密作取煤之器預備開窰在機器局可查顯係 密妥
士將余稟呈等件曾經讀過惟查 密妥士非但未身臨其境
且亦未備運煤之法再者 密妥士係機器局司事之人在二
百五十里之外開設煤窰採取等事何能兼顧按照中國取煤
法用土路火車運送如果中國官准用土路火車自能運開平
煤以抵天津河岸或機器局中每石煤合銀四錢二分上下每
噸合銀七兩齋堂之烟煤或硬煤每石合銀五錢二分上下每
噸合銀八兩七錢五分供給官用所用之煤以及他物概行免
稅刻下開平煤行價每噸合銀十一兩至十二兩機器局所用
之煤每噸亦合銀十兩至十一兩惟齋堂之煤今年不能採買
銀八兩七錢五分

中西聞見錄

續論煤鐵

五

十月

因無法可運故也然京都至齋堂煤窰徑行僅一百二十里每
石煤現合銀七錢上下每噸合銀十一兩七錢六分若按美國
布公所言齋堂一座煤窰用妙法採取自能出煤二十四萬噸
似可試行在煤價昂時前已數次每噸合銀十三兩之價出售
於人因路費過重得利甚微今若用土路火車轉運每噸可合
第六條總論開煤窰運煤善法則煤鐵等價約可減一半土路
火車不過開創嗣冀有鐵路機器之巧若法周器備齋堂運煤
之價只在四五兩間再余來華二十八年甚悉民情揣知斯民
深悅火車之行况京東京西各窰戶恒詢取水之法惜有策莫

施。茲意由開平始用土路火車。緣是處非止出煤，并產白灰、青石、堦石、鋪地石，及築房需用各石。若以土路火車運來，價廉而運廣。齋堂所出與開平等，其質倍佳。且別有出產，譬如家用之硬煤，與生蒸汽之硬煤，及出鐵之石，望冀允准，早成斯舉。寶藏可速運來，倘中國官另有高見，亦所願聞。再泰西各國，茲皆以爲若修鐵路、開煤窑、鐵礦、造船機器等事，咸憑民局包辦，其價必省。中國官嗣必悉知也。

閣下讀此數章，自曉佳煤出在何方，須用何法採運，如何能價省而裝多。中國無機器，終落他國之後。若機器可以相埒，裕國之物，中國皆有，但無取法。英國致富之道，咸由地寶而來，每年

中西聞見錄

續論煤鐵

六

十月

取煤一百零六兆噸。上下。去年取煤一百二十兆噸，只以英國倫敦一城而論，消六兆五億噸。前兩歲英國取出鐵之石十一兆五億七萬五千噸，再英國運出之煤，一年消去十二兆二億八千零九噸，比上年倍一兆噸。英國北方出消甚廣，共計三兆二億三萬八千零三十八噸，爲二成半。西方次之，出消共計二兆零二萬九千七百噸。又英國北方別處出消一兆五億四萬零八百四十四噸。惟德國收買最多，數在二兆三億零一千三百四噸。英國西方所出之煤，不敷售賣。法國收買爲次，數在一兆九億六萬八千二百二十七噸。天下各國，咸買英國之煤。去年中國所買九萬零五百九十五噸，其各國買煤之處，共合十

九兆二億一萬五千兩銀，路費不計，各國用煤，皆不如英京之多。去年由海運來二兆七億六萬二千七百一十七噸，再加由火輪車運來二兆七億一萬七千九百八十一噸，旱路與內河運來一萬五千五百六十三噸，共計六兆四億九萬八千二百六十二噸。合石計二百七十七兆十億七萬零八百二十一石零六十斤。如果將若許之煤，由門頭溝運到京都，須用駱駝一十八萬九千八百四十三隻，每馱四石，逐日行走，須一年之功。若論遠近，駱駝似難久運，如許之煤，蓋英京距煤窰九百里，門頭溝距京都三十九里，雖遠近差懸，而英國用輪船輪車運，反覺遠來便宜，近者轉貴，何俟再論。而機器取煤之益，不卜可知。

中西聞見錄

續論煤鐵

七

十月

中國北方較英國產煤鐵之處甚廣，所產雖厚，不用機器，厚也何益。况所用煤鐵，亦可由彼運來，價值頗廉。天津距煤窰鐵礦甚近，竊意祇望嗣後有機器，不但煤鐵價減，即各項用度亦可藉以便宜也。泐此布達。

此篇係從天津廣隆洋行寄來，所載諸條，皆其親身履勘，故備極詳確，據實直書，正不必以典雅求工。如能按其法開採，按其法運載，必大有益於中國。是以登諸斯錄，以備採擇焉。

聞見錄公局又識

海防攷畧

桂林

粵自中國上世以來，但有海防，而無海戰，攷諸史冊，漢之樓船，浮海擊甌越，唐由東萊渡海趨高麗，皆僅濟師於海，非交戰於海。元太祖未經訓練，遽興舟師，竟至十萬兵船覆於日本，故知水陸舟車之法，功用異同，斷非倉卒而試者所得能也。惟元世祖初，張宏範率舟師襲宋帝昺於陳世傑戰於厓山，斯爲中國海戰之始。明成祖永樂中，遣太監鄭和遊歷西洋，沿途招致南洋諸島國聯翩入覲，抵天方而止。卽阿刺伯刺伯斯又爲中國海船駛騁外洋之始也。厥後鄭成功復以兵船攻荷蘭，而奪臺灣，故昔人謂二鄭乃中國之一奇。迨及國朝三定臺灣之役，水師將弁

中西聞見錄

海防攷畧

六

十月

服習既久，所向有功。迄嘉慶初，漳盜蔡牽弄兵閩海，壯烈伯李公長庚奉命督剿，凡兵船之製造，水師之練習，風雲沙線之情形，無不講求，海戰之法，益臻大備，寔可超越前古。至若泰西諸國風精格致之學，創水火機器等法，而西土多恃航海貿易，且軍旅戰陣，亦重水師，於兵船輪船之製，尤屬無奇不出，往往爲華人耳目，心思所未逮。邇年中西通好，風氣大開，當事各憲莫不留意西法，延致名流，設局製造輪船鎗礮，暨一切機器，並肄習諸新學，近來頗著成效。在西人亦盡心營辦，絕不自秘，彼此交睦，初無畛域之分，誠兩全其美矣。然論者每多異詞，愚竊謂國家仁義以爲防，甲兵以爲守，財賦以爲用，三者均不可偏廢。

禮樂教化固至治之本源，製器興利亦富強之善策，苟不諒當局之苦心，徒執迂拘之空談，其如國計何？總之法無久而不變，政貴因時制宜，又何尤焉？若夫日後擴而推之，於水師漕運之變通，山川寶藏之開採，商旅往來之行程，公私信報之迅速，是有待在上位者之良籌碩畫，非下土所敢議也。

二蛙寓言

有甲乙二蛙和鳴於汀蘆岸葦間，軋軋之聲儼如鼓吹，意甚得適，有牛蹢躅來飲溪上，二蛙息聲旁睨之，見牛飲訖，蹢躅而去。甲蛙歎語乙曰：適相此牛角翹尾修，臆壯魁偉，真不愧大武之名，以彼雄傑形，吾渺小，愈覺顧而增慚，徒令我輩形穢，吾將奮吾力，暴吾氣，使吾表壯，與牛齊肩並股，無相上下，以快吾志焉。終不能與區區井底者伍也。乙蛙曰：吾與子叫跳於洲渚之中，朝唼風而暮謳月，亦云樂矣，爾乃狂念忽萌，頓欲比德於牛，何啻天淵，雖更增億萬蛙不如也，欲以一身爲之，不惟無益，且有害。甲蛙曰：不然，有志者事竟成，子姑待之。於是奮力鼓氣，以助長其形，瞥見兩腋隆然起，問乙蛙曰：子視吾身大何如牛？乙哂曰：大不及，甲又鼓之，蛙腋更隆，又問曰：何如牛大？乙又哂曰：大不及，甲蛙轉怒，閉口努目，一再鼓之，至於三四，鼓之不已，礮然一聲，皮綻氣脫，甲蛙斃矣。嗟乎！此所謂不知量也。夫世之貧賤富家大族，夸多門靡，卒至力竭身喪而不知悔，其識見不過與甲蛙等，而又迥出乙蛙下矣。

中西聞見錄

二蛙寓言

元

十月

各國近事

丁韞良

英國近事 鐵路新式

鐵路之式，寬窄不等，至寬者六七尺，至窄者八九寸，寬者兩旁用堅木，上釘鐵條，以爲轍，鐵轍高凸，輪邊中凹，輪與轍內外相轄，行時自無左傾右側之患，其寬在二尺以上者，式皆如此，又有窄式二種，地勢弗用修平，下栽木椿爲架，上承以梁，梁上鋪鐵爲轍，鐵轍或單或雙，兩旁復有平輪夾木梁而行，以防傾側，單轍者，其輪前後連絡而行，雙轍者與寬路相同，惟用木架支路，外加平輪，使車穩行，爲少異耳，其單轍者用之山中，以運煤鐵，不使火車牽行，祇於山旁置火輪機以拽之，其雙轍者，於軍

中西聞見錄

各國近事

三

十月

營運糧草炮火，軍需貴速，若待修治大鐵路，則不惟耗費，且多需時日，不如沿處安設木架，用窄路之爲便也，其木架用時可搭，不用可拆，正如浮橋，足以濟一時之急，而不悞要需，西國近年行軍，多設鐵路以運兵運糧，誠利其便捷也，卽如德法交戰時，德國用鐵路火車，於半月內，悉將數十萬兵馬糧食炮火運出邊界，以禦法師，使強敵不能入境，若非鐵路，何能神速若是，及其入法境，攻眉茲，城堅不下，築長圍圍之，於是修鐵路百餘里，一爲濟軍需之急，一爲防內敵潰圍而出，外敵衝圍而入，一切增東壁徹西壘之軍機，一經電報傳來，不過一二刻中，卽可轉移兵馬，以防衝潰，前十餘年，英法合兵伐俄，抵黑海，曾設鐵

路以運軍儲、英人伐亞伯昔尼、亦設鐵路以應軍需、然皆寬度、未免費重而需時、意此後行軍、必將改用窄度新法、取其省費而工速也、

波君游歷

近聞波斯君主、游歷英國、英君若民、優禮相接、待一切燕享、游觀之費、共需四萬磅、內三萬磅、係由英君私庫盈餘撥給、不以冗項耗公帑也、又據英國新報云、波君復至土京、於彼觀搬演戲法者、有一人以手鎗向冑而放、先將其鎗丸標暗記、然後入鎗放之、比放後、不但其胸無洞傷、且將鎗丸從口吐出、波君大奇之、賞以其國極高品爵、嗚呼、以劇人而亦賞以高爵、恐士大夫競欲以優伶雜伎近身也、

踏繩危命

有爲繩戲者、女子能於繩上、施放運環、手鎗七出、比放至四出、鎗筒忽然炸裂、將女手轟傷、更有炸鐵、迸傷胸膈、當時女子並未落繩、連步從容而下、甫及坐、已暈絕不醒、恐生命難保也、

電線通三國

有海底電線、由英國經丹國直抵瑞典、將三國聯合、於月前告成、
德國近事 德君如奧

前錄載德君約與俄君同往奧都赴街奇會、因病不果行、近聞德君痊愈、已赴奧都街奇會矣、德奧前曾交戰、今竟捐棄夙嫌、

事敦新好，可想見二君雅度過人矣。

德船遭患

月前德國派人前往阿非里加之西，察核天象地理，近聞所乘輪船行抵阿境，忽被淺攔，船爲風浪損壞，所有測度機器均已失落，幸人皆登岸，未遭淪溺之危也。

前半年，德國首相畢斯瑪以疾乞休，後以大將軍魯納爲之，茲聞德君再起，畢公仍居首撥，實以幹國元勳，忠勇威望，當代無出其右者，故不令其久辭榮錄，而遂初服也。

美國近事

添造火車汽機

有鐵路公局，命鐵廠添造火車汽機一百七十五具，其全數期於半年可成，通計每日造汽機一具。

中西聞見錄

各國近事

三

十月

地油出產

美國油井，每日出油二萬五千石，其熬煉裝運出售一切經手之人，不下十萬之數。

擒獲土夷

金山迤北之紅皮土夷叛亂，已見前錄，現聞將其巢穴攻破，擒酋長六名正法，其餘盡行釋放矣。

商船經久

有美國商船由北冰洋載玉石而還，據云此船於一百十年前造成，至今堅固如舊也。

印度近事 鯨傷電線

有海底電線由印度直抵紅海口，於六月間忽然中絕不通，趕派船隻按程查驗，於某處審得斷絕，亟施鉤起之，線甚重，似有物壓之者，人力不能勝，使火輪機器運之，乃能起，比出水，見有鯨魚長數丈，被電線縛纏以死，度其被困之由，意電線有在石上中懸不著地之處，鯨魚過之，戲從其間往來磨擦，不覺爲線所縛，魚掙脫愈急，線勒束愈緊，海鯊乘其困而羣噬之，遂得以致其死焉。鐵索內包隱電銅絲一條，爲其掙拽崩折，信報所以中絕也。按海底電線偶有斷絕者，或因船隻下錨，或爲海水衝突致損，至於爲鯨魚所傷者，實爲罕聞之事。

中西聞見錄

各國近事

三

十月

葡萄牙近事

新設電線

葡萄牙在歐羅巴之西南小國也，自稱爲三四百年來，民多遷

大西洋

於亞美利加之南境，南亞美利加有數國，率爲西班牙人開拓。

獨巴西爾之地，爲葡人所有，幅隕甚廣，田土頗肥，遷是土者以爲樂郊，故人煙日愈繁庶。於道光元年間，乃自立爲國，與葡國析而爲二，然和好猶舊。現在鋪設海底電線，以通兩京之聲息，而聯二國之好，甚盛舉也。近聞電線由葡京至瑪底喇島已成，卽全途之小一半也。查歐羅巴與亞美里加之間，設有電線五條，法一英四，將來此線告成，則海底電報已有六條，若非實有裨於國計民生，各國何能逐漸增設也。

義國近事 地震

近聞義大里國、阿布孺境內地震，俄頃之間，城市坍塌，人民覆沒，行旅在路，跬步不敢移，偃伏地上，以防傾跌，道傍石塔動移，有若風之撼樹，被震之區，素稱富饒，一旦空乏，幾至無可聊生，幸隣邑好義，移粟貸金，源源接濟，災黎漸可生聚，查義國向多地震，實由火山而起，國中最著之火山有三，其一在大島中，名愛得納，高十五里，山頭四時積雪，而煙燄時自雪中出，地不常震，或在百年內外，山內每有硫磺，雜焚碎石塊，潰溢下注，勢如流水，而積年煨燼餘灰，十丈塵砂，時常因風下壓，附近村市，每遭埋沒，患亦與地震無貳，其二在小島上，名唐波里，山不甚高，

中西聞見錄

各國近事

西

十月

而火勢特盛，於三百里餘外，恒見光燄，惟左近絕少居民，故不知爲虐何似也，其三在大洲中，名威素威，火勢稍遜於愛得，而十數年必震，且地與京城較近，故震必爲災，頗聞古時近山有二大城，因地震悉遭覆沒，其人材沈瘞於土中，不知幾何年，後有人掘土於深處，見有石屋，完整如故，屋有人骨，宛然全具，蓋皆悶閉死者，悲哉！夫以地震若斯之烈，而居是鄉者，習以爲常，曾不作遷避之想，蓋以田土肥沃，最宜種葡萄，而四時風景，又絕佳麗，是以狃於近利，遂不暇計及遠害耳，嗚呼！古人所以有晏安鴟毒之戒也，蓋水火盜賊，人力所能防，地震人力所不能防，必欲求防之之法，則如前錄所載四面挖壕是也。

法國近事 東方文會

泰西之專攻亞細亞各國文學者不少、近聞設立東方文會、於七月間學士大集於法京、共相砥礪觀摩、討論文策、以期廣益、更選人將漢史譯成、在會者皆泰西各國士人、外有法國女學士一名、有日本數人、所論著洋文極佳、衆相佩服、凡八日會始竣、訂於明歲畢集英京、此蓋泰西以文會友以友、勵學之意、如果敦行弗怠、將來可以通天下之大文、卽可以友天下之善士、豈不盛哉、

德兵退回

德法講和以後、德國留兵駐劄法境數處、以俟償款繳清、茲聞中西聞見錄 各國近事 十月 德兵已全行退出矣、

緬甸續立條約

近聞法國與緬甸續立條約、互相通使、有前駐京署理欽差羅大臣奉命往緬甸京都、

中華近事

粵工往古巴者、風聞頗受凌虐、現在總理各國事務衙門、派稅務司二員、中國大員一名、前往察看情形、足見 朝廷軫念窮黎、勤恤民隱、不忍一夫失所也、

京都近事

今秋某乘騎間游、偶從東城根下過、瞥見城之內皮埒陷數丈、

磚土堆積、人馬不得行、路爲之塞、初以爲夏雨過多、潦水所致、忽憶客冬、曾亦騎游過此、有居人數四於城隍下取土、某不省何作、從旁詢之、云挖取黃土、用以攪煤、隨見各城根、俱已掘成洞坎、計自冬越春及夏、居民以近便、且取之、度卽今其坑之深下、又多多矣、停潦旣多、積久湮漬浸淫、雖名爲金湯之固、欲不塌不得也、且四面城下居民、隨在取土、皆有坑坎、蓋習以爲常、無足深怪、獨是人取一簣之土、而國家費數萬之帑、則防微杜漸之道、不必責城之不堅、而責土之擅動也、

上海近事

月初上海有輪船名滿洲、由日本長崎運煤九百噸回滬、計往

中西聞見錄

各國近事

美

十月

反程途、並運貨耽延、共需時纔六日、從無若是之速者、然長崎雖與滬近、究非內地、現在中華產煤處所、指不勝屈、乃不此之求、而斤斤仰給於隣境、豈以舍近而圖遠者爲得計耶、

又月前上海有美國人獲罪、匿跡而逃、潛搭輪船、駛往長崎、船甫攏岸、停泊間、遽有美國巡捕、入船搜捕逃人而去、真所謂迅雷不及掩耳、逃人意所不料、長崎距滬上、間隔海洋、彼處有逃人潛來、此地何以預知、蓋在滬之總領事、早將私逃原委、由電線遞於長崎領事官、飭令在岸守候、俟人、故星速若是、設使各地方均有電報、豈惟逃人不能倖脫、凡百變故、皆可先事預防、此不過畧見一斑耳、

旗昌輪船公司

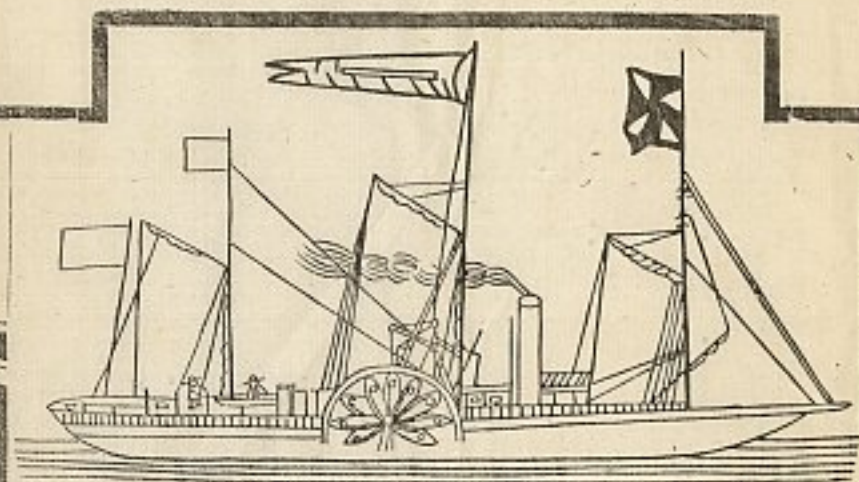
往上海由	往江鎮由	往京南由	往湖蕪由	往通大由	往慶安由	往江九由	往穴武由
左計價	左計價	左計價	左計價	左計價	左計價	左計價	左計價
往上海由 往江鎮由 往京南由 往湖蕪由 往通大由 往慶安由 往江九由 往穴武由	往上海由 往江鎮由 往京南由 往湖蕪由 往通大由 往慶安由 往江九由 往穴武由	往上海由 往江鎮由 往京南由 往湖蕪由 往通大由 往慶安由 往江九由 往穴武由	往上海由 往江鎮由 往京南由 往湖蕪由 往通大由 往慶安由 往江九由 往穴武由	往上海由 往江鎮由 往京南由 往湖蕪由 往通大由 往慶安由 往江九由 往穴武由	往上海由 往江鎮由 往京南由 往湖蕪由 往通大由 往慶安由 往江九由 往穴武由	往上海由 往江鎮由 往京南由 往湖蕪由 往通大由 往慶安由 往江九由 往穴武由	往上海由 往江鎮由 往京南由 往湖蕪由 往通大由 往慶安由 往江九由 往穴武由

啟者本公司輪船之由上海往漢口及沿江各埠者定於每禮拜三五及禮拜本日每七天禮拜一次
 各早晨開行其由漢口往上海亦即於此三日也
 本公司輪船之往蘇台天津者定於每禮拜三六各早晨開行其由津門開回亦仍於此二日也
 往蘇台之船每禮拜一三五各日四點半鐘開行由蘇波開回則於禮拜二四六各日也迨西六月
 上旬添派一船往來密運是子上海除禮拜日兩波除禮拜一日外每日皆有輪船進出矣
 密波輪船泊在金山碼頭另設小輪船一艘名七里每日二次由金山利源來往以通二碼頭蓋以
 便各客附搭及搬運行李也
 本公司各輪船運來貨物堆入本棧者定期十五日不取棧租凡有貨物將裝本公司輪船者先堆本
 棧亦可而所延時尚不久棧租亦概不問惟貨既堆入本棧後復搬去不裝本船則棧租照定例而取
 本公司所圖者惟諸貴客之便也倘有不合之處或本公司所用友人有酬待不禮者均望即來本
 公司西人處及指明申訴以便查究實治惟各貴客垂鑒焉
 今將貴客附往各埠各價開列於左計上海往天津十五兩 燕台十兩 南波上位二員次
 位一員 本船客船潔淨飯菜足用茶水方便照應周到上海往天津裝運白米及各色雜糧每
 石致銀三錢貴客如有別項貨物必須面商者請到天津本行當面公議不誤

東海輪船公司傳單

東海輪船公司告白
 資本五十萬兩分五千股每股一百兩派股份日先繳十五兩
 三月後再繳二十五兩再三月後又繳二十五兩其餘待用時
 先行開辦照一月再繳
 總理上海怡和洋行
 烟台華泰洋行
 福州義和洋行
 汕頭福源洋行
 代理天津怡和洋行
 牛庄遠來洋行
 廈門怡記洋行
 香港渣甸洋行
 本公司之設原為聯絡便北河南
 造一新輪船起見此五船併新南
 台天津牛莊福州廈門汕頭等處
 五兩船以充七船之數七船既足
 買兩船一結先提官利一分次放
 利每年一結先提官利一分次放
 倘溢利豐足准再積貯十萬兩然
 萬其利餘辦若干盡行按股分派
 一開辦其辦事章程均由怡和洋
 事四船均須每年由有名之股東
 亦極相宜而五船財東已認定三
 欲做者請於十月內到怡和洋行
 同治十一年九月二十九日
 東海輪船公司總理怡和洋行具





中西聞見錄

啟者本公司輪船由上海往漢口及沿江各埠定於每禮拜二四六早晨解纜開行由漢返滬亦於此三日其船堅固快利船主水手熟練久著則經管輪船棧房碼頭之人亦皆妥當如蒙 貴商賜顧裝貨或轉載別埠由漢而赴津由廣而至漢者本公司無不格外妥當辦理以廣招徠並將各埠代理之洋行開列於後特此佈

聞

漢口德興洋行 九江英茂洋行 鎮江亨利洋行
天津怡和洋行 粵省同孚洋行 香港太古本行
同治十一年三月初一日太古輪船公司謹啟