



旅行俄京日記

鳴鶴山人

壬寅秋九月朔旦。由旅順搭慢車起程。僅二日半到哈爾濱。快車日半。經大連灣金州瓦房店熊岳城蓋州海城遼陽奉天鐵嶺昌圖府吉林等處。計大小四十二站。約華程一千八百餘里。哈爾濱在吉林省之北。松花江之南岸。俄人以岸傍之秦家崗邊爲滿洲鐵路中心停車總站。彼處地勢畧低。俄人築高堤環繞之。以避河水冲刷。就堤內開通馬路。營造房舍街市。其敷設幹路枝線。如丁字形。東即浦鹽斯德（海參崴）分線。西即連西伯利至俄

專件

京分線。南即直貫滿洲中心。通營口大連灣旅順等處。彼處地名。土人稱謂不一。俄人但以新城舊城分之。新城即車站秦家崗一帶。平野數千里。一望無際。其佈置區劃之街道衙署舖戶亭園醫院學堂。秩然整然。規模宏偉非常。彷彿莫斯科舊京。舊城向有製酒燒燭房。戶口百餘。東省鐵路公司以數萬金購其地。從新營造樓舍局廠。而道勝銀行郵政電報諸局。大小官署。及中國交涉局。均設其中。另有公家花園。俄人以八千金購其地。而栽植點綴之費約四十萬云。冬則設冰嬉場。夏則有拋球場。鼓樂亭。酒水廠。遊人梳織。熱鬧非常。商業比旅順爲勝。而規模未備。良莠不齊。大商家祇有粵人華昌泰一家。此外資本微薄。未大擴張。然向者一片荒土。人烟希疎。每地一畝。取值數元。無過問者。今則每俄沙先（約中國丁方七尺）動需十餘元。亦足驚矣。

叢錄門

今夏復經是地。景象不同。耳目一新。其鐵路公司與交涉局及大商家衙署局廠。陸續移出新城。去歲房屋僅有二千家。而今則逾萬。磚室以千數。居民逾十萬。商旅增廣。遊客塞途。樓廈櫛比。市肆喧闐。俄人佈置之苦心。發達之迅速。真令人舌咋而魂驚矣。由哈爾濱搭慢車行三日。快車二日。到滿洲站。站名黑龍江西伯利交界處。一經薩勒圖齊齊哈爾博興都與安嶺牙克什海喇爾等處。大小三十三站。計程約一千八百餘華里。站傍俄設關徵稅。查驗極嚴。各國洋貨。無物不稅。中國貨除茶葉外無稅。烟土嚴禁內運。華貨陸運雖無稅。而脚價過重。海運脚價雖廉。而又稅重。我中國各貨未能暢銷于俄。殆原于此。茶葉每砵（中國計廿八斤）徵稅廿四俄元。約中國庫平銀廿二兩左右。關役查驗後。按例徵稅。加封標誌。乃準登車。慢車行三日。到呼喀爾湖。

由滿洲站至湖邊。約一千四百餘華里。沿途所經。但見牧場荒野。林木。俄人沿鐵路近處。鋸伐樹木。大者作枕木。次者作薪。吉林以外至俄京。往來汽車。用煤殊鮮。但見林木柴薪。沿鐵路兩傍。堆積如岡如陵。呼喀爾湖又名白海。面積萬餘方里。四周嵯峨峭壁。架橋則耗費過重。故俄人就尖狹處營築碼頭。置輪船兩艘。購自英國。瑞士。蕩郎船廠。其運去之法。乃由該廠裝妥後。拆卸分配。用輪載至俄京。再由該處用車運載至湖邊。然後將原件配裝合成。其大者長二百九十英尺。寬五十七英尺。吃水十八尺五寸。計重四千七百五十噸。有三千七百五十四馬力。全用堅固鋼片建造。船底兩層。船頭船尾。均有碎冰機軸。抽出冰下之水。則數尺堅冰。沈墮解裂。船撞冰而行。湖旁碼頭。營造臺駁。活動鐵路。高低如意。旋轉靈動。使火車可直駛進船內。以渡湖。渡湖須三刻鐘。現俄人

沿湖邊大施斧鑿。另營鐵路以繞之。以省船費。明年告成云。舍船登車。行一百卅餘華里。約三刻鐘。到依路古士。(舊譯依爾庫次克)此路屬義爾古特省。爲西伯利大城。離張家口約五百餘華里。戶口萬餘。商旅蕃盛。然街道不整。生意平常。吾華有商店七家。連住客寓小本營生之輩。約七八十之衆。均山西人。以絲茶爲業者。據稱大利難求。徒藉此爲轉運恰克圖至俄內地貨物之所云。

由依路古士再登車。經西伯利一片沙漠。雪地冰天。了無奇觀。及超烏喇大嶺外。入歐界。則山環水繞。景象頓異。計程一萬二千餘華里。共行十日快車。八日到莫斯科。經大站三十餘起。(或見城邑大村落)小站二百餘起。(指人烟絕少但見車站而言)

查莫斯科古稱木司寇。爲俄之舊京。亦名中京。乃商匯之總區。街道非常寬整。園閣極爲宏麗。入遊皇宮。

專件

錦牆雕壁。玉琢金裝。舉千餘年遺藏奇珍異寶。歷代帝王旒冕袍服。羅列殿間。即前皇大彼得變姓名遊英習藝所手製自用木器。亦畢陳一殿。以誌不朽。前九十餘年。即嘉慶十七年。法皇拿破崙調集各國兵士。合七十萬衆以伐俄。俄堅壁清野以誘之。拿破崙墮其術中。入據其宮。斫其御榻。今特別存之。其幃帳湖色貢緞。繡工精緻。洵屬中國贈物。宮外環列所獲法人銅炮數百尊。并各等軍械。陳列一室。以示武功。其禮拜堂密如鱗櫚。堂內點綴及室內尖頂如葫蘆形。均以金片飾之。窮奢極麗。大者費數千萬。小者亦數十萬。至於博物院。生物院。無奇不有。戲園亭臺樓榭。務極輝煌。即菓店茶室。其裝修佈置。有值貲本數十萬。其浴室玉爲池。磁作壁。玉值過百萬者。其修泰艷麗可想矣。吾華商業。祇有山西人茶絲店三家。生意頗佳。惟茶葉一項。俄商由漢口福州自行採辦。用

三

叢錄門

輪船裝運至俄。今夏改由青連灣搭西伯利火車運去。其貨本厚。商情熱。又放數月期賬。故貨之銷售易。我商茶貨。乃用輪裝至通州。再由張家口恰克圖用駝車載至依路古士。然後裝火車運入俄地。計時甚久。耗費亦重。且貨本微薄。商情散渙。故難與俄商爭衡也。徒恃門市為彌補計。然我華商專靠絲貨為銷場之大宗。每歲可銷數十萬疋。我中國土產諸貨。如牙器磁器漆器玩器。北京繡貨料器景泰法銅等物。俄人視同珍異。均堪獲利。惜無人營運。又不知改良。而山西人偏執拘泥。未能極力擴充。故局面隘狹。鋪陳簡陋。殊可惜也。查吾華往俄貨物。據現在情形。徒恃絲茶兩項。茶葉每俄磅征稅銀伍錢餘。照現在銀價核算。即每担征庫平銀八十貳兩左右。業經萬分重累。及返華時。又聞有增稅之議。至絲貨前數年每俄磅（中國十壹兩貳錢）征稅銀四錢餘。我華

商之在俄者。倏失倚恃。貨本蕩然。幾難收拾。後忽免征。隨即復元。緣俄之絲貨價值昂貴。吾貨成本較輕。無稅則化算有利。一旦征稅。則彼優而我拙。難與爭衡矣。竊謂茶稅既定在前。諒難挽回。而續增之議。與絲貨征稅之說。（傳聞每俄磅議征稅二元云）是在商務大臣設法維持。竭力爭辯。以收利權。以恤商艱。現在華商之在俄。與將來之推廣。徒恃此兩宗為生意之命脈。商務之根源。此外各省土產各貨。可銷俄地者。屈指難數。若及早認真整頓。而推廣之。亟籌抵制。而擴充之。因利乘便。力爭先鞭。其中養活工藝不少。造福商賈匪輕也。

（未完）





旅行俄京日記

(續卅七號)

鳴鶴山人

俄京彼得堡與莫斯科相隔一千三百餘華里。若乘快車需十二時。此地未有華商。俄人設茶店二家。以金龍華字懸諸門。裝飾如華式。門窗塑列華人偶像。以醒衆目。彼族之重華貨可想而知。其皇宮形如方壁。爲樓三層。金幃繡幔。光芒射目。各殿鋪陳。顏色互異。殿內均懸列代功臣宗室遺像。又油繪歷代爭戰形圖。以示不忘武功之意。雖陳設壯麗。而規模之廣大。不及莫斯科舊京。至於舖戶房舍。飛閣流丹。則又勝彼一籌。到此幾疑天上非人間矣。

考俄羅地爲當今雄國。地居極北。橫亘一洲。北至冰

專件

洋。南迄地中海。東盡太平洋。西亦幾及大西洋。占地球二十五分之一。平陸七分之二。縱橫九百餘萬方里。在歐洲凡四部。西曰波羅的海部。西南曰黑海部。東南曰鹹海部。西北曰白海部。在亞洲三部。西曰哈夫喀士部。東北曰西伯利部。南曰中亞細亞部。合計大省七十有七。小省十九。國都有二。名城有七。人口合一百四十兆。其鐵路密如蛛網。往來梭織。合計約華程七萬餘里。遇水則設長橋。過山則穿洞穴。其三、四等貨車客車。約有百餘萬架。頭二等客車共約十數萬架。有事則運兵神速。無事則商旅稱便。化重爲輕。縮遠若近。無異以陸作海。而以車當舟。曩昔商務不講。困守一隅。今則百貨逐漸流通。商賈日形輻輳。西伯利等處。觸目曠土。開墾甚便。無業遊民。相率移徙。將來膏腴日闢。邊備日充。生聚教訓。沈機觀變。乘時而動。誰能禦之。雖曰天時人事。有以就之。然非鐵

一

叢錄門

路之效。易克臻此。

查俄國殖民之法。先由農政大臣查勘測量。劃地招墾。出示勸導。凡農工願往者。開明戶口人數。呈請於官。官即按人數發給照票。每戶約領地十五畝。所有房屋農具牛馬亦由官備領。凡灌溉洶汲之法。耕種樹糞之宜。有該處駐札農政委員訓勉。或因資本拮据。欲借國家庫款為農牧。為製造。官亦助之。許其廿年至卅年分期攤還。又訂廿年內一切賦稅從寬豁免。又特準免充兵籍。故民咸便之。趨之若鶩。西伯利鐵路未設以前。移民多由柯的沙乘輪前往。今鐵路大備。特設移民車輛。往者益衆。歲以數十萬計。往者所至。不逾烏喇嶺以外。西伯利以西。白海之間。今則由西而東。至於亞穆爾烏士利。及黑龍江上下游一帶。漸推漸廣。陸續開闢。向之所謂廣漠無垠者。多成蕃庶村落矣。近

年俄國戶口歲增二百萬外。而亞俄之移民生育人口。比較歐俄加增十之一。足証地利興。民生阜。生衆食寡。收效良速。其拓疆強國。卓識遠見。有足師者。若言夫政治得失。俄無貴賤皆兵。將士用命。又制治嚴整。城市肅靜無嘩。盜賊屏足。是其長。世族專擅。才智屈抑。貧富懸絕。仕商奢惰成風。婦女放蕩無節。是其短。我中國裁長補短。損益因應。烏見積弱不振也。

去臘山俄返粵。聊將見聞郵寄親友。乃為中外日報館索去。登之報章。而北京閣鈔彙編天津新聞報。相率錄傳。上海游戲報館。繙演白話。登之潦草。猷醜重讀。汗顏。茲就原稿略加修削。以餉大雅。惟東三省情形。日新月異。俄人經營千變萬化。閱者諒焉。癸卯仲夏自誌

附各地車脚表

(一) 急行車

地名	(俄圓)	
	一等	二等
彼得堡哈爾賓間	二二六、八五	一四九、八〇
全 旅順口間	二八三、八五	一八五、四五
全 青連灣間	二八九、八五	一八三、五五
全 海參崴間	二五三、五八	一六六、四〇
莫斯科哈爾賓間	二一五、六五	一四二、六〇
全 旅順口間	二七二、六五	一七八、二五
全 青連灣間	二六九、六五	一七六、三五
全 海參崴間	二四二、四八	一五九、二〇
柯的沙哈爾賓間	二三五、〇〇	一五四、一五
全 旅順口間	二九二、〇〇	一八九、八〇
全 青連灣間	二八九、〇〇	一八七、九〇
全 海參崴間	二六一、八三	一七〇、七五

專件

華秀哈爾賓間 二三九、四五 一五七、九〇

(二) 慢行車

地名	(俄圓)		
	一等	二等	三等
全 旅順口間	二九六、四五	一九三、五五	
全 青連灣間	二九三、四五	一九一、六五	
全 海參崴間	二六六、二八	一七四、五五	
彼得堡哈爾賓間	一三七、〇〇	八三、二	五三、九
全 旅順口間	一七三、〇〇	一〇五、六	六七、四
全 青連灣間	一七三、〇〇	一〇五、六	六七、四
全 海參崴間	一六五、〇三	一〇、四七	六四、六一
莫斯科哈爾賓間	一二九、〇〇	七八、三	五〇、七
全 旅順口間	一六五、〇〇	一〇〇、八	六四、二
全 青連灣間	一六五、〇〇	一〇〇、八	六四、二

叢錄門

全	海參崴間	一五七、〇三	九五、六七六四、四一
全	柯的沙	一四六、〇〇	八八、五〇
全	哈爾賓	一四六、〇〇	五七、五
全	旅順口	一八二、〇〇	一一一、〇〇
全	青連灣	一八二、〇〇	一一一、〇〇
全	海參崴	一七四、〇三	一〇五、八七六八、二一
全	華秀	一四六	八八、五〇
全	哈爾賓	一四六	五七、五
全	旅順口	一八二、	一一一、〇〇
全	青連灣	一八二、	七二、〇
全	海參崴	一七四	一一〇、五八七六八、二一





專件

西伯利亞鐵道說略

譯東邦協會報

第一 地理

西伯利亞在亞細亞之北部。(除圖爾蓋部及土耳其斯坦)俄羅斯領地之總稱也。

北緯起四十五度。至同七十七度。東經起六十度至同百九十度。

西由里道的烏拉爾山及馬拉爾河。而與歐洲俄羅斯接境。北臨北冰洋。東隔白令海峽。與阿拉斯加半島相對。隔鄂霍脫次克海及日本海。而面太平洋。南接波斯阿富汗。由阿爾泰山脈。而與伊犁、新疆、塔爾巴哈台、科布多、烏里雅蘇台、及蒙古各部相界。隔黑

西伯利亞鐵道說略

龍江及烏蘇里江。中分與凱湖。以綏芬河而接黑龍吉林二省。隔圖們江口北邊少許之地。而界于朝鮮。西伯利亞之面積。占全地球陸地約九分之一。居亞細亞四分之一。比歐羅巴大一倍半。

以支那之大。比西伯利亞之面積。支那四百二十一萬八千四百〇一英方里。西伯利亞則四百八十三萬三千四百九十七英方里。比較尚大六十一萬五千餘英方里。

以面積與人口相較。西伯利亞遠遜支那。支那人口四億〇二百六十八萬餘人。(據光緒二十八年戶部調查及美人勒芬遜氏調查)西伯利亞當千八百九十七年。(即光緒二十三年)此年俄國大調查戶口。其民數僅八百十八萬八千三百六十八人。每英方里不滿二人。支那則每英方里幾于百人也。其面積龐大。其自然現象之異。固不俟言。地以位于

專件

北。故氣候嚴寒。殆非樂土。適于耕植之地。僅占全境十四分之一。

此十四分之一之地。自東至西一帶。長約三千五百餘英里。寬約三百五十餘英里。此部分即三百年來俄羅斯東漸之道途。往昔驅馬于冰上者。今則通鐵道是也。

又自北至南之間。可區別之爲天然三帶。最北爲冰苔帶。其南爲森林帶。又其南爲耕植帶。沃壤而適于拓地植民之地也。今略記之如下。

一冰苔帶。方約一百六十萬英里。爲西伯利亞之極北部。大率位于北緯六十三度之北。其地荒涼而濕。蘚苔之外。不見植物。下層之土。終歲凍結。惟嚴夏之候。表面融解。變爲濕地。一歲之中。河冰之泮者九閱月。故不適于耕農焉。

此帶之住民。不過六萬有餘。而區區之土著。亦多

二

屬貧苦之士蕃。及俄國之罪囚。其人蓄養馴鹿。以供駕橇之用。啖其肉而被其皮。又有極犬。冬期連結數匹。供駕橇之用。其疾走如矢。

二森林帶。方約二百三十二萬英里。位于冰苔帶之南。土人謂其森林爲太憂。即原林之義也。鬱蒼古茂。歷千萬年。其樹種如椴松、蝦夷松等之針葉樹、栓櫟、白楊等之闊葉樹類。殆皆茂密成林。不見日光。一歲之中。五寒者七閱月。下層之土。冰凍不解。夏秋頗覺暑熱。較之冰苔帶稍爲溫暖者也。故耕農少有可望。此帶地方。間產砂金及木材。人口約七十萬。

三耕植帶。爲西伯利亞極南之地。方約九十萬英里。即俄國移民之所屬至。西伯利亞大鐵道之所通行者也。夏季比前二帶稍長。故小麥大麥燕麥等之可收穫者。此帶雖尙少。然已五倍于法蘭西。到

此可得與文那國貿易。

統而言之。西伯利亞土地廣大。耕地不少。又由于地勢縱斷而區別爲三部也。今請得而言之。

西部西伯利亞。此地與波斯、阿富汗、伊犁、新疆、接壤。中分爲托博爾斯克縣、托穆斯克縣、阿克穆林斯克縣、舍密列廷斯克省、舍密巴拉斯克省、烏拉爾克斯省之六省。縣而屬俄比、伊爾齊什、二河之領域。南方僅有山脈數條。

此地氣候風土。殆等歐俄中央之地。俄國自其本國移民來住者最多。今爲西伯利亞中主要之地。又于托穆斯克之南部。開採亞爾泰山銅坑。以供帝室之用。人民從事鑛業農牧田園等者亦多。其東南部之山系。距海面一萬英尺以上。自其谿谷橫斷之處。多產金銀銅鐵及諸礦類。及寶石類。採掘之時。甚易發見煤炭層。頗爲富源之

西伯利亞鐵道說畧

區也。

牧畜亦甚發達。其牧牛所得之牛奶油。多出于阿爾泰山以北。近五年來。始得其銷路。而輸出于西歐羅巴。今爲重要物產之一也。

中部西伯利亞。此地位于蒙古部之北。分葉尼塞縣、伊爾庫次克縣、雅庫次克省之一省二縣。屬葉尼塞河領域。與中國境界相接。因有塞陽山系之起伏。故氣候比西部寒冷。

貝喀爾湖者。中國人稱之爲白海。或北海。在伊爾庫次克省之東境。而爲中部東部之境界。長四百英里。幅自二十六英里至五十六英里。全面積約一萬三千平方英里。亞細亞洲中淡水湖之最大者也。安嘎拉河。自湖之西境。而流注于葉尼塞河。此地亦富于金銀銅鐵其他之礦物。

東部西伯利亞。此地。在黑龍吉林二省。及車臣、土

專件

謝圖汗部之北。分後貝喀爾省、阿穆爾省、沿海省、之三省。屬堪察加半島、哈連島及沿海省。

雅庫次克地方。古荒涼廣大之地。勒那河之流域。多出砂金。極北之部。山岳起伏。氣候寒烈。全不適于耕牧。產炭、鐵、銀、鹽及寶石等。

阿穆爾省之北部。及沿海省中之堪察加半島、哈連島等。地極寒。而與極北略異。至大陸則北緯五十三度以南之地。為貝爾湖水之所灌溉。只以通古斯、扶里雅脫等之游牧民。及哥薩克騎隊之所屯駐。故失最好之牧場。

後貝喀爾省。土地肥沃。富于金、銀、銅、炭、諸礦。鑛泉常湧出各地。

西伯利亞之河流。大概發源南方。有四大河。其河系如左。

葉尼賽河。發源蒙古部。合通古斯克河而入俄

四

比灣。

黑龍江。

發源喀爾喀車臣汗部。合夫爾喀河鄂爾古納河而為黑龍江。匯松花江東流而至伯利。

(今之哈巴洛夫斯克)併烏蘇里江北折而衝薩

哈連島西岸而入海。此河水十分之七入鄂霍次

克海。十分之三自韃靼海峽(即間宮海峽)而入

日本海。

勒那河。發源貝喀爾湖西之地方。與維底穆河

會合而北流。河口分七派。造巨大之三角洲而入

俄比灣。

俄比河。發源蒙古國疆。與伊爾齊什河會合而

入俄比灣。此河及海口。漁業甚盛。

西伯利亞都會之民數。今據一九〇〇年所調查者分列如下。

浦潮斯篤克

三〇、八四七人

伊爾庫次克 五八、一七〇

托穆斯克 五六、二二〇

鄂穆斯克 五三、〇五〇

托博爾斯克 二〇、二〇四

克拉斯諾雅爾斯克 三八、五九三

知他 一八、五〇〇

朱美泥 二九、七九三

夫拉果爺廷斯克 三八、五九三

哈巴洛夫斯克 一五、六四八(一八九八年調)

以優勝劣敗生存競爭之理言之。土人之部落必日就衰退。今觀其人口不過約七十萬餘而已。

第二一 史略

明嘉靖十二年。俄帝宜萬即位。以苛猛之人。而經營新土。此君所負頗多。史曰。嘉靖年間。俄人滅庫程。移其汗于金山之北。後來俄羅斯人遂與互刺人（即

西伯利亞鐵道說畧

江上之人）相接。金山即阿爾泰山之一名也。

西伯利亞之地。產獸皮最多而最佳。當時斯脫洛噶諾夫有一商會。在烏拉爾。密邇于西伯利亞。常垂涎其獸皮之利。大有欲踰烏拉爾山而與之貿易之勢。而未果。

當時哥薩克之衆人。獲罪俄帝。逃而入于西伯利亞。政府以其道途遼遠。不能追而罰之。當此時。斯脫洛噶諾夫商會。欲利用此徒。適哥薩克部之愛爾馬克率其部衆投奔此商會焉。

一五八一年。即明萬曆八年。愛爾馬克率其部下五百騎度烏拉爾山。而入西伯利亞。屠韃靼之部酋。翌年擊破庫程汗之城寨。悉畢爾。悉畢爾即西伯利亞名稱之所起因也。

愛爾馬克所滅之庫程汗者。成吉思汗之嫡裔也。悉畢爾克服之後。愛爾馬克代而入其城寨。即今之託

專件

博爾斯克城是也。而現今之城堡。係一八〇四年所創建。

愛爾馬克將克。服悉畢爾之事。奏聞俄帝宜萬四世。獻悉畢爾之地及黑貂黑狐獵虎等皮。以請贖罪。俄帝嘉其功。赦其罪。賜以甲冑及物。又由莫斯科簡派兵士一隊。以援助愛爾馬克。

後數年。愛爾馬克深入西伯利亞而遠征。為韃靼人殺之于伊爾齊什河之上。其所率之士卒。殆全殲滅。愛爾馬克死後。俄人由其本國猛進而來。一五八四年。遂于茲刺河畔之支育尼。及伊爾齊什河之托博爾斯克兩地。建設都會。是為俄領都會設于西伯利亞之始。

俄人漸次東漸。而至黑龍江。無一土人之抗拒。所至征服。約其納貢。又築砦于新領地之沿道。以保其後路之連絡。又設納貢所。(毛皮徵收場)是即現今各

都邑之始。

六

其涉阿比河。過葉尼賽河。踰勒那河也。皆藉哥薩克兵之力。蓋以獸皮之利。誘哥薩克兵也。

愛爾馬克死後。繼起者為哈巴羅夫。哈氏當一六五一年。即順治八年。渡黑龍江。築砦壘于雅克薩(即亞爾巴)而守。清廷雖派兵掃蕩。然俄人東漸。既達黑龍江口。隨掃隨來。其爭鬥常不絕。故中俄遂結尼布楚之條約。黑龍江全境。歸于中國所有。時康熙二十八年。即一六八九年也。

其後百七十年間。中俄兩國設互市場于恰克圖。及塔爾巴哈臺。于其北方。俄人則益移住西伯利亞。形成村落。一六九七年。哥薩克隊遂占領亞特拉索布之堪察加。

道光末年。模刺威甫為東部西伯利亞總督。舟師下黑龍江。所至經營。方此時。清廷之疆臣拒之。而俄人

則全然不顧。植民于黑龍江沿岸。當時黑龍江北已非中國所有矣。

一八五八年。模拉威甫與中國使節立約于愛輝城。其後黑龍江北岸全歸俄國所有。翌年俄國以此地爲阿穆爾省。此兩年間。俄國移民一萬二千人。置戍營六十一所。皆以哥薩克兵當之。

一八六〇年。英法同盟軍侵入北京。皇帝蒙塵熱河。恭親王留守北京。當議和之任。俄國則乘多事之秋。斡旋其間。弄其術數。當愛璦條約未及兩年。遂訂約而割烏蘇里東岸之地。

其後十六年。即一八七五年。又獲薩哈連島于日本。而爲重罪囚徒之収監地。

一八九七年。即光緒二十三年。俄國突率其艦隊入旅順口及大連灣。迫北京政府取去金州半島。及其附近。而爲併吞的租借。稱爲關東省。

西伯利亞鐵道說畧

由是觀之。俄人自歐洲而東漸。終掠取西伯利亞。又欲南上而席捲東洋。今徵其迹。鑒其行動。可爲寒心。而爲其基礎者。實愛爾馬克、克巴羅夫、模拉威夫之三偉人也。

一九〇三年七月三十日。（光緒二十九年六月初七日）俄帝命關東省總督亞歷斯夫爲極東太守。解黑龍沿道總督之職。又命亞歷斯夫將管轄規則起稿呈閱。由是觀之。亞氏實握極東兵馬交隣一切之統治權。大藏大臣直轄之東清鐵道。陸軍大臣所管之滿洲駐屯隊。及太平洋艦隊司令長官。皆聽其號令。至于外交。雖外務大臣亦踞其意見。而由俄帝裁決之。然則亞氏權力之偉大。可想而知。宜世人之稱爲「俄羅斯極東副王」也。自今以後。俄國之極東政策。事權歸一。不相扞格矣。

第三 殖民

專件

俄國既克服西伯利亞。由是而自其本國移住者甚多。此等皆爲義勇移民。確定其住居。編制爲西伯利亞哥薩克隊。此移民最有功于開發西伯利亞者也。又莫斯科政廳。于罪人及戰時之捕虜。常流放或監禁于西伯利亞。以供拓地殖民之用。其收效比之義勇移民甚少。至現今以鐵道交通之便。此事遂廢。先是一五九〇年時。莫斯科政廳。獎勵移植歐俄之產物于西伯利亞。自十八世紀。西伯利亞礦業發達。以從事農礦而來者甚多。以故人口大爲增加。即奴隸之自歐俄逃避而來者。亦不少焉。一八六一年。亞力山大下解放奴隸之令。自後因土地之分配。與其他之事情。而移住西伯利亞者陸續有加。十九世紀初葉。西部西伯利亞既有俄人六十餘萬。其大多數皆因受政府何等之保護而來者。奴隸解放以來。移住西伯利亞之俄人。即

八

自一八八〇年	二十年間	約十一萬人
自一八八一年	十二年間	約四十四萬人
自一八八九年	七年間	約九十七萬五千人
自一八九三年	七年間	約九十七萬五千人
自一八九九年	七年間	約九十七萬五千人

計 約一百五十五萬人

移民既衆。政府既給與土地。不得不立法以治之。又一八八九年。俄政府下令。凡移民皆免稅。及延遲其兵役。又移住于沿海州及烏蘇里地方者。給與多大之土地。免其二十年之納稅。及兵役之義務。除此特典之外。尙加以保護焉。

俄政府之獎勵移民也。既爲有形之幫助。至無形之保護。亦復不少。寺院則建立二百有餘。學校則建築一百數十所。又有育兒院。施醫院。宿泊所。排水工事。井戶掘等。政府視爲當然之事。固不俟言。此外復有慈善事業。施設甚多。此慈善事業之資金。即亞力山

大第三世之資金。俄國大臣會議事務局所管。抑此資金者係尼哥拉士二世之首唱。為俄國官民之義捐金。一八九〇年。金額達一百二十萬。而為西伯利亞移民部落之寺院學校教育施醫等諸種之慈善事業支出者為多。

一八九三年。西伯利亞鐵道會議局之成立也。以移民事業與鐵路大有關係。乃將本事業歸本會議局所監督。

一八九七年。調查人口。當時全西伯利亞之人口共得

八百十八萬九千三百六十八人

內分

西部西伯利亞(托博爾斯克省、托穆斯克省)……

……………三、三六七、五七六八

同 高原地 二、四六一、二七八

亞西利伯鐵道說畧

九

葉尼賽省、伊爾庫次克省 一、〇六六、四一九
 阿穆爾省(合薩哈連島) 一、〇三一、三六四
 雅庫次庫省 二六一、七三一
 秦始皇連絡皇城以拒胡。胡遂逐而入于今之蒙古之地。居于蒙古部者又逃于其北。其種族昔則北上者。中葉以來。又南下矣。今大別俄國人種其最多者即如左。

東部西伯利亞 蒙古種

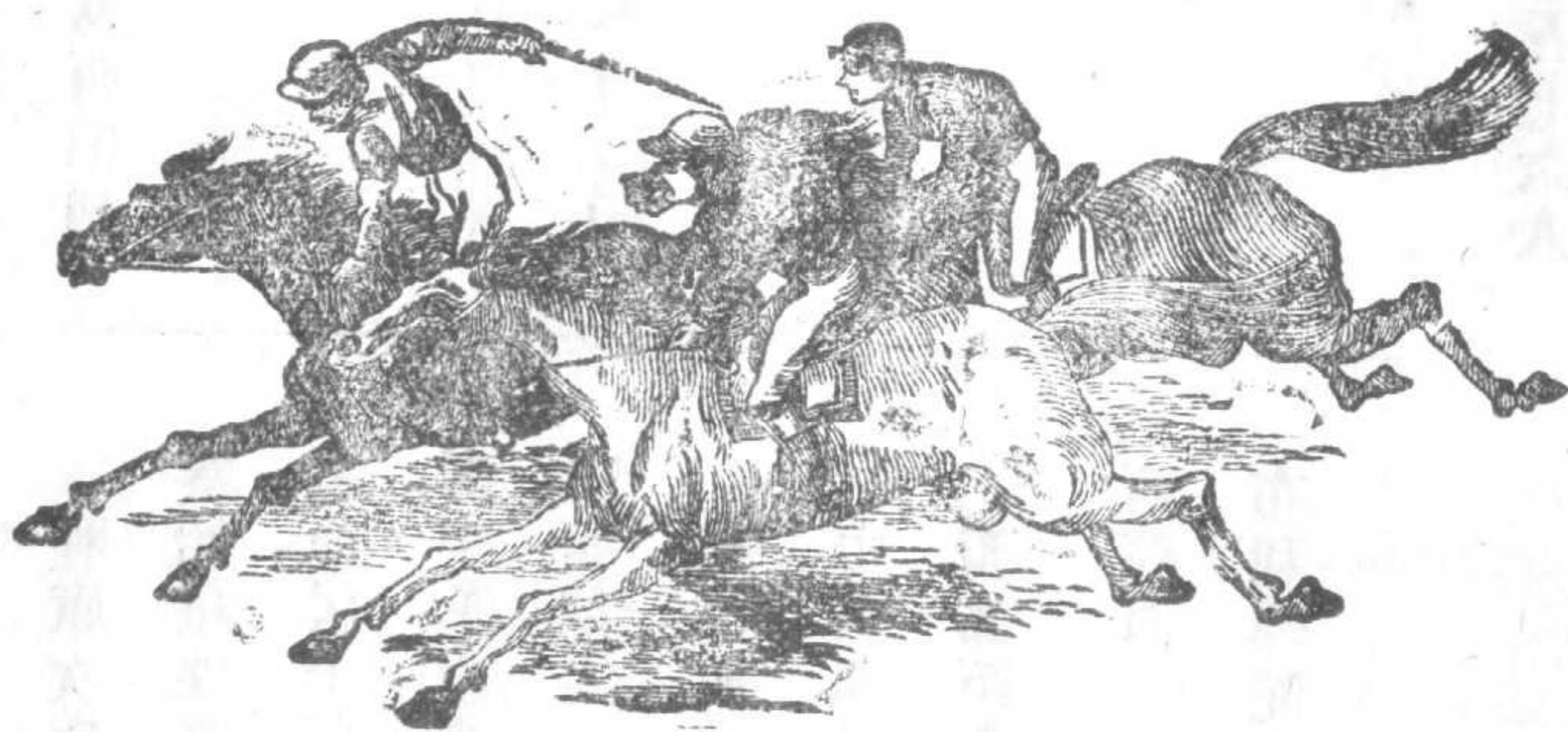
中部西伯利亞 通古斯種 布利耶陀種

西部西伯利亞 韃靼種 凱爾凱伊斯種

西部西伯利亞人口。俄國占九之六。中部占八之四。布利耶陀種約不過二十萬人云。

(未完)

專
件



十



專件

西伯利亞鐵道說略

第四 規畫

鐵路未建設以前。西伯利亞之運輸。頗為遲鈍。夏則乘車。冬則乘橇。然自歐俄之喀樓而至海參崴。凡六千里。莫不由此。

其所乘之車。長約六呎。幅甚下。後蓋僅前。以蔽風雨。一車或兩馬三馬不等。每行一俄里。(英里三分之一)價約一角內外。約行十六英里而至驛。每驛輒易人馬。外要馬稅金一角內外。道路平坦。則一晝夜可行五十里。火車輪船未交通以前。西伯利亞之大道。來往皆由之。

西伯利亞鐵道說略

以萬里縹渺之曠野。固難施以治。亦難使之富。此俄政府之所夙慮也。故烏拉爾鐵道未布設以前。亦未如之何。

當一八六〇年。(即咸豐十年)模拉威甫據北京條約。割中國烏蘇里東部沿岸之地。斯時世界各國皆注目西伯利亞之命運。而認其與歐俄有交通之便。是年之末。俄國因軍事上經濟上。欲圖西伯利亞各地與本土連絡。乃擬自莫斯科及烏爾曼之上流。以達太平洋。布設一鐵路。

俄政府因欲布設西伯利亞鐵路。乃開委員會于烏拉爾。以討論烏拉爾之鑛業。及西伯利亞交通上最利使之線路之兩問題。該委員會曰。『此兩目的到底不能並行。』其結論主張布設烏拉爾鑛業鐵路。至西伯利亞線。則付之等閑。如是者約繼三十年。其後雖常常調查。然以當時外政維艱。實無暇以

專件

經營此事焉。

再經數十年。俄國見世界大勢。漸移于太平洋以東。于是復惹起其野心。西伯利亞鐵路之布設。乃有刻不容緩之勢。

一八九一年二月。俄帝亞力山大第三乃採大臣會議之奏請。決定敷設西伯利亞及烏蘇里之鐵路。由是而宇內之一宿問題。遂告厥終。

時適皇太子(即今皇)巡遊東方諸國既畢。歸途而至海參崴。父帝特下詔飭其親臨西伯利亞。舉行鐵路工式。乃是年三月十七日也。皇太子乃以五月三十一日舉行起工式于海參崴。親置其第一礎石焉。

翌年七月七日。又舉行西部西伯利亞線之起工式于浙里雅賓斯克。是時大藏大臣維德氏督促踏查線路。以線路當築于北緯五十五度前後。將此意見

二

提出特別委員會。該會採用之。即着手從事。

俄帝室以西伯利亞鐵路工事。為特別之事務。一八九三年一月。詔以皇太子任鐵道會議長。(定例雖祚後仍有支配權。)以布堅氏為副議長。議員則以內務大藏陸軍海軍農務遞信六大臣。及會計檢查院長七員為之。其事務由大臣會議事務官長司之。其事務如敷設鐵路及補助事業。歸總轄監督任之。行政事務則由各該大臣任之。工事初委任于官有鐵道事務局。後另設有西伯利亞鐵道事務所。一切工事皆屬之焉。

一八九六年。擬設華俄道勝銀行。後不知如何。該銀行於中國獲得建築東三省鐵道之權。遂設立有限公司。即所稱東清鐵道公司是也。于是停止西伯利亞預定之黑龍線。(斯脫列丁斯克、哈巴洛夫斯克間)代之以東清鐵道。而與西伯利亞鐵道聯絡。以

建太平洋沿岸。此絕大之偉業。今已告厥成功。其間只貝加爾湖沿岸線路二百三十四里。現在建築未成耳。

其次之興起者。則蒙古大鐵道是也。據伊庫爾次克半官報之所報。自恰克圖經張家口而至北京之蒙古鐵道。測量既畢。經許其布設云。此線路延長一千五百俄里。完成之後。經既成之線路。自本國來。可縮短一千二百俄里云。(原案此事真偽現不敢決然。俄國不久必出此舉也。)

第五 營築

亞力山大第三命皇太子親臨起工式。于是三十餘年間俄國官民所論議之宿題乃決定。十九世紀史上當添一特筆。而定其為一大鴻業也。今記其現在所成之里數如左。

一九〇二年(即光緒二十八年)之末。西伯利亞所

成之鐵道分四大線路。其全延長線合計

七千七百九十二俄里
 通過俄領 五千七俄里

通過清領 二千〇俄里

(一俄里當英里三分之二)

第一 西伯利亞本線……計三千四百四十俄里

西伯利亞本線(自浙里雅賓斯克至伊爾庫次克)……三、〇四八俄里

托穆斯克線(自太曼至托穆斯克)……八九俄里

鄂穆斯克線(自本線至鄂穆斯克)……三俄里

西伯利亞鐵道之起點。在歐俄之浙里雅賓斯克。自

此處東漸二百四十一俄里而至庫爾甘。涉托波里

河四百九十俄里而至彼得保羅斯克。更越伊什木

河七百四十六俄里而至鄂穆斯克。越伊爾齊什河

一千三百三十二俄里而至俄比河。是為西伯利亞

鐵道西部線。與中央線。(即後貝喀爾線)境界相接。

專件

自俄比河畔太曼車站稍稍向北。通托穆斯克枝線。八十九俄里。又西部西伯利亞線之事務所。在托穆斯克。

第二 後貝加爾線……計一千四百二十俄里

後貝喀爾本線（自伊爾庫次克至斯篤里丁斯克）……一、〇九六俄里

俄清國疆線（自開大洛夫斯克至滿洲里驛）……

……三二四俄里

本線路一稱中央線。自伊爾庫次克以東之線路六十二俄里。達貝加爾湖。本線路事務所。在伊爾庫次克。貝喀爾湖湖上航程六十俄里。而達東岸摸伊索夫斯克。

俄人嘗謂在湖上造鑿冰船。既可供冬日之用。復可供夏日渡船之用。于是造鑿冰船二隻。一稱拜喀爾。一稱安爾蘭。

四

拜喀爾號長二百九十呎。總噸數四千二百噸。速力一點鐘行二十二海里半。可鑿五英尺之厚冰。冬天雖遇五尺以下之結冰。一點鐘可行七海里。船上設軌道六條。車輛三駕。

安爾蘭號比拜喀爾號略小。只供漕運之用。不過為拜喀爾號之補助船而已。（兩船之材質用鋼材料。由英國運到貝喀爾湖畔建造者云）

自貝喀爾東岸摸伊索夫斯克。東至開大洛夫斯克驛。與後貝加爾線分歧。東線經涅爾臣斯克。至斯脫列嶺斯克。以瑟爾喀河畔為終點。自伊爾庫次克至此。凡一千〇九十俄里。

東南之一線。自開大洛夫斯克而分。凡三百二十四俄里。而達支那國疆。在俄領者為瑟皮克驛。在支那領者為滿洲里驛。（即甯古塔驛）自此驛起為東清鐵道。

第三 烏蘇里線……………計八百三十三俄里

烏蘇里本線(自海參崴至哈巴洛夫斯克)……………

……………七二一俄里

俄清國疆驛(自尼格里斯克至波古刺尼支耶

驛)……………一二二俄里

烏蘇里線者。自海參崴下烏蘇里江沿土而至哈巴

洛夫斯克。是為烏蘇里本線。

俄清國疆線者。自尼格里斯克而達波古刺尼支耶

驛(一名克羅笛哥阿驛)也。

第四 東清鐵道線……………計二千四百三十俄里

東清鐵道本線(自滿洲里驛至波古刺尼支耶

驛)……………一、四〇四俄里

南部滿洲線(自哈爾濱至旅順)……………九八〇俄里

東清鐵道本線者。自滿洲里驛經海拉爾、齊齊哈爾、

哈爾濱、橫斷滿洲東而至俄清國疆驛。又由烏蘇里

支線經尼格里斯克而至海參崴。

南部滿洲線者。自哈爾濱而至旅順口。

西伯利亞之鐵道。以一八九一年五月東部線起工。

翌年七月西部起工。其後凡經九年間。共建築七千

七百九十二俄里。即平均每年築八百六十六俄里。

一日二俄里以上。其工事之急速如此。

其鐵路之沿道。概係平坦之曠野。最困難者開鑿隧

道架設橋梁耳。全線路之橋梁。延長殆五十俄里。其

中以葉尼賽河之橋為最大。長二千九百四十尺云。

鐵路建築費。一九〇一年止。共支出

八億五千五百十二萬千餘留

西伯利亞線 五四七、一二一、六五留

東清線 三〇八、〇〇〇、〇〇留

(按一留即俄國一圓之貨幣名)

此款實包括布設貝喀爾沿岸線。二百四十二俄里

專件

之預算費。及改良鐵軌。改良水路。測量陸地。一切殖民事業等費。蓋當初本鐵道布設之際。務求速成。車站及其他之建築。皆主節約簡便。以俟將來乘客及貨物通行之後。其程度如何。乃逐漸改良。使其適宜焉。

工事既求速成。經費亦主節制。故其技術上比之歐俄之鐵道。自然輕便。如線路則全屬單線。其中則五英尺。鐵軌之輕。一呎不過十八「布頓」(一布頓重約十兩(九錢))

車路所經之處。遇有大河為冰塊所凝結者。則築以橋梁。橋梁多用木材所造。概無用鐵與石者。各車站之距離。平地五十俄里。平地三十二俄里。

每一晝夜定期開車三次。(其一為搭客及載貨之車。速力一時間平均行二十俄里。其二為載貨之車。速力一時間平均行十二俄里)

六

鐵路開通後。貨物之通行甚多。而輸送之力。如此其弱。終形不便。適一八九八年。遞信大臣前往巡視。次復派委員調查。其結果乃將西伯利亞鐵路使與歐亞大陸連絡。俾全宇內通路之天職。遂定議一九〇一年以後。以五年間改築之。即

(一) 浙里雅賓斯克與彼得保羅斯克間。一晝夜開車十四次。自該地至俄比十次。俄比以東八次。或七次。

(二) 客車速力一小時行三十五俄里。貨車廿俄里以上。每一禮拜開急行車三次。速力五十俄里。

(三) 今後八年間。(一九〇八年)改換二十四「布頓」之鐵軌。

(四) 今後六年間。(一九〇六年)木橋改為石造成鐵道。

(五) 增加客車貨車。

依此方針以改築之。將來之必能成功無疑。(未完)



海參崴

觀雲

今俄羅斯恣強梁於東亞其東方之所恃兩大軍港者一旅順一浦鹽斯德中國原作旅順威日本作浦鹽斯德或簡稱浦鹽又浦潮以浦鹽已為一時通用之名故以下多不作海參崴而作浦鹽云也此兩港原皆屬清國之領土俄羅斯一手用強力一手用魔術而兩港遂皆為其所有經營布置不遺餘力將藉此以握東海之霸權焉今者與日本戰而敗昔者所奪於人之物或將復為人之所奪河山如故而人事之代謝變遷若是其速又烏能以無感也日本襍誌「太陽」有記浦鹽一篇茲譯之而後附以攷論當日俄戰爭而浦港為重要之地固留心時事者之所欲聞也

俄國占領之由來及其進步

浦鹽斯德亞細亞俄領沿海州最南之一府而位於摩拉罷夫恩爾斯克半島占領人之名之南端北緯四十三度七分東經一百三十一度五十四分二十一秒東為烏蘇里灣

海參崴

地理

二

按烏蘇里灣者。彼得大帝灣之東支。其西濱高陡。灣首水淺。名牛部拉斯灣。麥延江及金蓋江之二大河注之。此支灣之東。灣入甚多。其北部除干溝子灣外。皆屬阻碍之殘灘。有干溝子及西韃峨之二大河注入干溝子灣。烏蘇里灣冬期灣首結堅冰。其沿岸於陽歷一月上旬迄二月上旬結冰。但不甚厚。以堅船可碎之。

西即黑龍灣。而橫於半島之前面者。有倫斯克島。為露西亞島能阻風濤。島之周圍築砲臺。扼浦鹽港之要害。其形勢與俄國首府聖彼得堡前面之孔思達島扼一方之要塞者相似。此島蓋即可稱為小孔思達島。云。抑該港之為俄國占領者。溯其來歷。於千八百五十年五月。俄國海軍少佐戴培利思可。始於此地上陸。立鷲旗。而稱為俄領。其地名為烏拉斯德。即從俄語管理東部之字成。此時亦惟俄人之擅稱為俄領而已。於公法上固未能稱為俄領之地也。於千八百六十年。俄人送陸兵四十名。使上陸。而占據其地。此年十一月。與清國結條約。其條約以

烏蘇里及松花江為國界。東屬俄國。西屬清國。又以其南越興凱湖。直至白令河。從白令河口沿山嶺至瑚布圖河口。再從瑚布圖河。跨琿春河與日本海之山嶺。至圖們江。其東為俄領。西為清領云云。

俄得此。遂公然以浦鹽港為俄領。始築兵營。建寺院。至年終。有六百人口之一村。於千

八六二年。定該港爲軍港。而爲自由港。千八六四年。於其地置彼得大帝灣內諸港之總督。此年設市會。撰市長。千八六五年。以西伯利小艦隊創運送業。從本國送第一回之殖民。千八七二年。自尼古拉斯科移海軍鎮於此。人口大增。千八七六年。市制施行。貿易益盛。至千八八五年。合兵員共計人口達一萬〇五百。至今日計其人口。大約五萬內外。經營之進步。亦略可見矣。

氣候

浦港氣候。寒暑皆嚴酷。而寒威尤甚。其氣候甚不順。蓋以沿海州。不受黑潮之患。而反受沿大陸從北南流寒流之影響。氣候遂益凜烈。而以寒流經過。氣候上之變化。尙不止此。如當夏時。吹以溫煖之南風或東南風。而此溫暖多溼之空氣。渡寒流之上。因而冷凝。沈爲水蒸氣。成雨及霧。故其地雨霧極多。而當夏期之內。氣候極溼。此溼氣所薰蒸。金屬酸化。雖以至乾燥之室。皆生黴菌。而欲求其室內之乾。至不能不用火以逼之。或偶有雨霧不生之日。則暑氣甚強。寒暑表至達華氏九十九度半。或更昇其上。至夜猶不得涼。氣息甚感困難。祇秋期爲一年中最愉快之時。天氣晴朗。寒煖適身。而一入

冬季。則寒氣強烈。吹以北風及北西之風。天氣清豁。不留片雲。空氣之乾燥。達其極度。降雪甚少。然吹來之雪。或滿道路。至築雪壘。方言稱爲普爾喀。蓋雪嵐之意也。冬期之暴風。至十月後已至。以十二月及一月爲最。強寒暑表降至華氏零下二十八度七五（攝氏零下二十七度）云。

其風力有一定之時。四季皆然。朝時靜穩。至午前十時十一時之間風生。近正午風力漸大。至三四時頃爲最強。日暮風力漸衰。復歸靜穩。要之浦港氣候。兩走極端。一則以無比之乾燥凍凜。烈風震盪。而釀爲無雪嚴寒之冬。一則從溫暖之南風。生多量之雨霧。而釀爲溼潤酷暑之夏。氣候既如斯。故床板壁障木材等。以經冬日之乾縮。夏日之膨脹。皆生間隙罅裂。器具之用填接者。以失其粘着力而脫離。樂器多至破損。烟草冬則着手成爲屑末。夏則可榨而生水。一年中平均晴天約百四十四日。其餘二百二十一日。則皆屬霧雨溼風雪嵐之天云。

風俗

開港場之風俗。無不輕佻浮薄。而浦港尤甚。其地以定爲軍港。故政略皆屬武斷。又爲

殖民計。多送罪囚於此地。期滿則放。得爲自由之民。故其人多殘忍酷薄。非可以德義相規正者。其中如斯拉夫種下等社會之人。蓬髮鶉衣。紅鬚掩面。覩睨行人。一見而知其有殘殺之狀。故其地既多盜。而皆暴忍。其行劫也。往往先殺其人。而後奪其財物。又俗多淫。有夫之婦與人私。其事不甚以爲奇。婦人多以袱紗覆頭。而垂於肩。非上等社會之妻女。多不用帽。下等婦人多跣足。小兒亦然。婦人服色皆好華美。多紅色。西色紫色。老婦人亦多着深紅者。男子多戴白軍帽。服寬濶之服。商人小使。亦戴軍帽。不用日傘。小雨亦多不用傘者。下等民粗衣之外。着用外套。御者悉着赤服。戴異形之黑塗帽。鬚蓬蓬。令人怖爲赤鬼。全港美術之思想甚乏。每家無庭園。稀或見有窗間置盆栽者。按日本每家多栽樹木。中國人家內之栽樹木者極少。亦美術之思想缺乏也。要之該港以開闢日淺。其嗜好甚爲幼稚。思想亦不免單純。一映於美術國民之眼。無幽婉高雅之可取。而多見其殺風景之俗而已。

住民

該港多兵卒工人。而居社會之上流者。多屬軍人。其他可稱紳士者極少。全市人口。中國人占多數。而皆呼爲蠻子。蓋一種蔑視之稱。多從事賤業。而生齒則年增一年。若中

地理

六

國○人○而○稍○有○氣○概○者○浦○港○已○於○不○言○不○語○之○中○全○落○於○中○國○人○之○手○惜○乎○彼○等○之○不○足○以○語○此○至○俄○國○人○不○過○居○中○國○人○之○半○數○而○已○

嗟○乎○今○若○南○洋○各○島○及○美○洲○諸○埠○中○國○人○之○占○多○數○者○何○限○豈○獨○一○浦○港○而○已○使○中○國○人○果○有○政○治○之○思○想○所○至○之○地○皆○可○蔚○為○國○家○全○地○球○將○全○置○於○華○人○之○掌○握○中○乃○以○多○數○之○中○國○人○為○少○數○白○人○之○犬○馬○奴○隸○而○受○其○管○轄○也○不○亦○異○哉○

若○是○者○非○獨○出○洋○之○人○民○而○已○即○在○本○國○若○上○海○諸○埠○非○以○白○人○管○華○人○哉○設○以○此○等○事○而○施○於○白○人○彼○白○人○其○能○一○日○安○乎○宜○乎○日○本○人○一○至○上○海○睹○內○外○國○人○倒○置○之○情○形○歎○為○咄○咄○怪○事○而○中○國○人○固○俯○首○帖○耳○安○之○若○素○也○又○豈○獨○為○文○明○之○白○人○所○管○轄○而○不○能○脫○哉○以○少○數○滿○洲○之○野○蠻○人○管○多○數○之○中○國○人○而○高○登○皇○位○享○其○昇○平○且○二○百○有○餘○年○也○全○地○球○生○物○類○中○含○有○奴○隸○之○根○性○者○舍○犬○馬○外○豈○有○過○於○中○國○人○種○者○哉○

該○港○上○流○之○俄○人○生○活○狀○態○多○與○他○之○歐○洲○人○同○至○中○等○以○下○之○俄○人○其○生○活○之○不○潔○亦○與○中○國○人○及○朝○鮮○人○無○異○客○有○往○田○舍○間○者○朝○時○見○男○子○着○用○塗○馬○糞○之○衣○服○婦○人

跳足而作飯。客求清水。婦人以污點斑斑之衣裙。拭杯而盛水以進。此可想見其人民之多不愛潔矣。

當市之夜間

該港日沒之後。街頭行人殆絕。午後八時。即鎖門戶。肩鑰堅固。多用二重。其盜賊之多。可想。戶外散步。各有時限。中國人及朝鮮人。限午後八時。其他限九時。若有事而夜行。常遇巡查脅迫而取金錢。其警察非保護人民。有野伏而奪人者。俄國政治之不良可見矣。

內地行旅

離浦港而入內地。多爲逃兵逃犯之淵藪。以劫掠爲生。住民稀少之地。雖白晝盜賊橫行。行旅之人。屢有遭其狙擊之彈丸而斃者。旅行內地。所用之車。名踏賴踏斯。車無彈機。箱用鐵製。而車內敷枯草。以爲乘客之座。以馬三頭。曳之而行。御者加鞭疾驅。車身激動。身體顛簸。右左不安。若逢河流無橋之所。御者舉鞭高聲叱馬。躍而飛越。其危險不堪言狀。若失事。御者顧客而苦笑。或變惡顏色。客無知之何。昔時鐵道未通。旅行

地理

八

西伯利亞內地之人不能不於是等車內經數月之眠起坐臥所謂驛傳之馬車是也。此等蠻野情狀令人想起中國山東道上之騾車不置。

建築物

於浦鹽港上陸見有翼然之高門彩色華煥塔尖摩霄是即所謂歡迎皇太子而稱爲尼古刺士門是也。當今俄皇尼古刺士二世爲太子時東游日本自浦鹽斯德港市民歡迎而築此門門有四脚以煉瓦積成中央上部置綠彩之尖塔四面各塗彩色以示華麗。於市街之後部岡上置日照計登臨其上則全市景色歸於一覽之下市內行政分四區警察長統轄之。東部有造船場及各士官之邸宅西部有鐵道之停車場及花街中央部有府廳及兵營海軍俱樂部海陸軍病院警察署知事官邸教會堂等。又近時多有增築煉瓦製造場釀酒會社麥酒製造場及皮革製造場者。

地質物產

該港之地其岩骨以太古紀之砂岩粘板岩等成。表面之土壤即屬是等之霉爛物。地味頗肥沃。由此進行漸見西伯利亞內地之平原一望平衍而浦鹽附近則多昇降起

伏之小邱焉。道旁雜草。高没人肩。或滿眸白花。皚皚似雪。凡西伯利植物之發生界。以北緯五十六度半以南爲限。其以北屬凍冰帶。雖至夏期。其青物不過蘚苔數種。至浦港附近。多大森林圍繞。繁茂密穢。時以樹樹相摩而生林火。然以近來人口增加。且以鐵道工事。濫行斬伐。喬木因而日稀。森林之中。多豺狼狐麋鹿黑貂等。鹿之族甚多。稱伊幼樸麗及類組麗之鹿族。角甚大。人家多揭其角於壁間。以爲裝飾品。貂亦極多。其皮張於窗戶之間隙。以塞寒氣。又地質上所稱爲珍奇巨象之遺骨。蓋產於北部海岸之洪積層中。於耶可斯科府。爲重要之貿易品。多蜚虫。其種類不一。又多異種之蝶及蜻蜓蜂等。又多虻。時襲手足顏面。家畜有因而致斃者。蠅亦甚多。此地之蛇與蠅。以生存期短。至夜間尙營營爭食。騷害人畜。又虎豹爲黑龍沿海兩州之特產。故其地往往多虎患云。

牧草處處繁茂。故宜於畜養牛馬豕等。馬之體格皆壯健。性質從順。夜間放於牧野。使嚼青草。翌朝牧馬之童。放一種之呼聲。則數十頭數百頭之馬。一時皆集。若遺失者。亦能自歸主家。毛色多白色。月色者。斑紋皆美麗。

地理

十

東海邊寒帶多使犬之部落而浦港亦然。浦港之犬頗多。其體格亦大。最大者能欺熊。冬期曳橇之犬。雖非屬極大之一種。而性質敏捷。以五匹乃至七匹。曳車一乘。其法以犬一匹居先。他犬爲二列居後而進。以犬多之故。該港夜深。狺狺之聲四起。多有擾客夢者。

村落

從浦港入內地。經三俄里。有河。日本人云一番河。河畔有屯田軍隊。林間處處張天幕。而村落則在近林之裏。以二十戶爲一部落。家塗白色。多以木造。屯田兵以薄俸而有妻子。兵役餘暇。多作雜業。以爲一家糊口之資。兵卒於林間張野營。而家族則留於村內。野營兵卒作業出操。其服裝。長白服之上衣。赤肩章。記隊號之數字。上纏革帶。毛布。從肩斜懸。各持鋤。不帶武器。出發之步武多不整。天幕與天幕之間。細設通路。無拂塵。而比村落爲清潔云。

工兵之作業場。在二番河邊。場內設障害物。而出來甚巧。排置防禦敵軍騎兵之銳杭。陷穿。又或柵障壁及鹿柴等。哥薩克兵。以馬術稱。其疾驅中。能使馬屈其前足而急速。

拾途上之物。又或下馬。使馬伏以爲楯。而施射擊。或置頭部於馬之首下。而置身於前脚間。以避敵之狙擊而馳。其調馬之巧熟。有若馬戲場之戲馬者然。

囚徒村落。四近散在。凡一聚落。以十七八戶成家。有木造土造二種。木造者典獄看守等所居。土造者囚徒之所居也。土造之屋。其製於地面掘下七八尺。上設屋頂。屋頂上亦以土蓋之。四旁爲自然之土壁。其狀無異上世之穴居。蓋爲防寒氣而然。屋內土間。敷枯草爲褥。陰溼甚不潔。遠而望之。地面上列點點之小丘。而煙縷上昇。蓋即此等土室之炊煙也。村落中央高處。設祭場。於正面懸基督之像。每日朝夕作業而出。及歸之時。於此祭場行祈禱。竝聽典獄官之訓誡云。

右襍誌所載如此。按浦鹽斯德者。原清國地名海參崴。以灣內海參繁殖。故有此名。又有稱爲金角灣者。俄人以其地中含有多量之貴金屬。而其灣口東側之島。亦發見有金礦。又以灣形東西長。形似鹿角。故有金角灣之名。浦鹽斯德。即臨金角灣市街之總稱。俄名烏拉斯德。日本轉稱爲浦鹽斯德。烏拉者。主人翁斯德者。東合二語。成其義。即東方主人翁。俄之雄心。於此可見矣。

浦鹽斯德。其地位臨於彼得大帝灣突出半島之南。於千八百五十二年。法艦額斯楚始發見彼得大帝灣。而稱爲格爾孚唐伊爾。二年之後。博耶金伯乘巴拉達軍艦。測量灣之西南部及波西灣。千八百五十五年。英國艦隊。作灣口島之地圖。而命名爲維多利亞灣。千八百五十六年。英國艦探知金角灣。而名爲波陀阿明。千八百五十九年。俄船阿米利加及斯多利斯克。始作灣全部之地圖。翌年。俄與清國訂北京之約。終得從清國讓與土地之範圍內。俄得收爲已有。當是時。其地僅有少數滿洲人而已。俄派東部西伯利亞步兵大隊士卒四十名。駐於此地。以充警備。新設烏拉斯德及波西二鎮。建築寺院兵營。爲永久之計。俄國軍艦。每年來港者不絕。千八百六十二年。改烏拉斯德鎮爲鎮守府。千八百六十四年。以海軍中佐西哥多任彼得大帝灣諸港之長官。千八百六十五年。從尼古拉斯科移殖民百五十七名於此。千八百七十六年。市制實施。以數十年前。前海風激盪。草荒人稀之地。清國所視爲石田。而不甚愛惜之地。至今遂爲關係東方強弱之一要樞。俄得之。而俄霸日得之。而日強。將於此演龍爭虎鬪之劇焉。宇宙內大勢之變遷。不亦令人驚奇也哉。

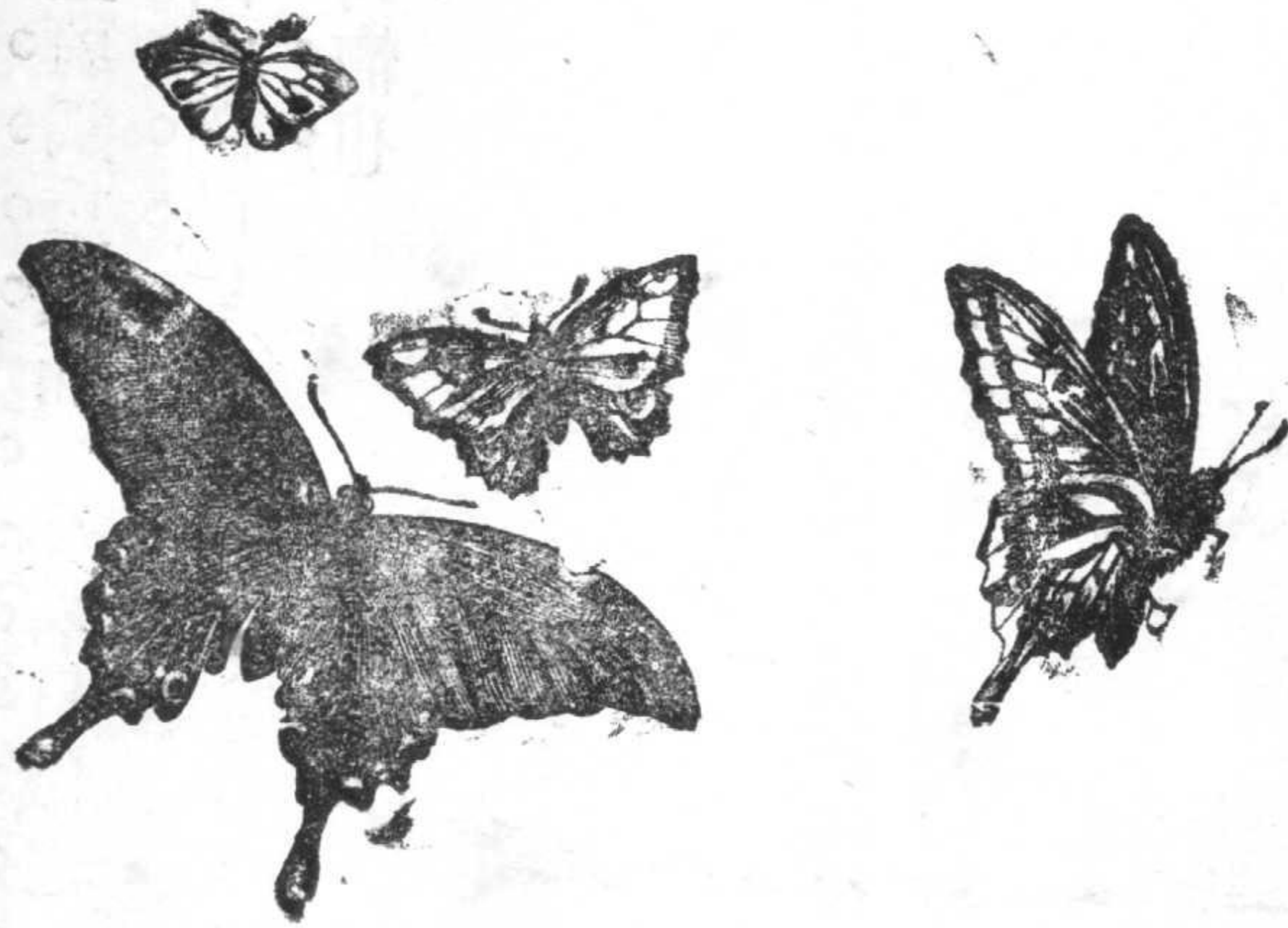
灣內之廣。東西一萬四千九百五十呎。南北二千八百尺。容一萬噸之巨艦而有餘。埠頭有六。曰阿陀彌爾埠頭。曰市有埠頭。曰商港埠頭。曰義勇艦隊埠頭。曰烏蘇里鐵道埠頭。曰東清鐵道埠頭。碇繫場分四區。第一區。俄國軍艦碇繫場。以自阿陀彌爾埠頭之西端。至南岸美修硬角之西方木標邊爲限。第二區。以從東方境界線以東。供水雷發射場。不許內外船之碇泊。第三區。爲外國軍艦及遠洋航海線之錨地。以金角港西面極南端浮標邊爲限。第四區。沿岸航海船之碇繫場。從第一區之西方境界線以西。極南浮標之平行線以北。一帶之地者是。於軍港內。有能容三千噸船之浮船渠。又於千八百九十七年十月三十日。開新船渠。長五百五十五呎。廣百二十呎。入口之廣九十呎。深三十呎。云。該港。例年平均均十二月十五日結冰。翌四月七日解冰。亘百十四日之多。厚達數呎。如黑龍灣至路。因泰島。冰上能通人馬。近年多以碎冰船破之。可得通航之路。至四月解冰後。五六七三箇月間。海霧大起。其中七月。西歷七月約當中華歷五月多至不辨咫尺。夜中霧亦不絕。惟從每日午前十時迄午後四時多晴。該港三面以山圍繞。南岸低。北岸高。地勢傾斜甚急。市街多倚於北岸。山間綠樹蒼鬱。種類有柏樺楓菩提樹胡

桃。荆。毬。花。秦。皮。白。楊。榆。林。檜。梨。櫻。等。其。他。多。矮。樹。近。年。以。濫。伐。之。故。風。致。亦。稍。損。矣。
 此。浦。鹽。之。大。略。情。形。也。抑。吾。聞。之。談。軍。港。者。曰。浦。鹽。斯。德。雖。爲。東。方。有。名。之。軍。港。然。實。
 不。過。居。第。二。級。其。地。以。前。面。廣。開。形。勢。似。威。海。衛。敵。艦。易。得。侵。入。港。內。而。施。砲。擊。一。八。
 八。六。年。英。國。提。督。力。藉。陀。哈。米。敦。氏。當。海。霧。深。鎖。之。時。率。英。國。之。支。那。艦。隊。入。港。俄。人。
 初。無。所。知。及。見。英。國。艦。隊。之。前。橫。大。驚。依。世。界。軍。港。之。例。定。外。國。軍。艦。限。二。隻。碇。泊。蓋。
 自。此。事。始。也。港。中。冬。季。雖。苦。結。冰。然。尙。得。用。碎。冰。船。以。開。航。路。而。該。港。之。欠。點。憂。結。冰。
 寧。憂。水。深。之。不。足。港。中。水。深。波。穩。而。便。碇。泊。者。惟。東。方。之。巴。斯。孚。拉。阿。斯。有。深。十。三。尋。
 乃。至。十。四。尋。之。水。而。已。抑。聞。之。言。商。務。者。浦。港。自。千。九。百。一。年。爲。有。稅。港。而。商。務。頓。衰。
 日。本。美。國。之。輸。入。品。皆。大。減。退。需。要。品。缺。乏。而。市。況。不。振。當。地。之。商。業。會。會。議。以。復。自。
 由。貿。易。之。舊。請。於。其。政。府。前。大。藏。大。臣。域。提。極。東。視。察。亦。建。是。議。俄。都。亦。多。主。持。浦。港。
 自。由。貿。易。復。舊。論。蓋。自。浦。港。與。歐。俄。諸。港。同。立。於。重。苛。關。稅。之。下。西。伯。利。亞。之。經。濟。若。
 感。麻。痺。者。然。而。浦。港。尤。甚。自。當。地。爲。有。稅。港。以。來。若。美。國。輸。入。之。麥。粉。有。全。停。止。之。勢。
 哈。爾。濱。之。製。粉。所。雖。大。繁。昌。然。一。旦。臨。開。戰。之。時。僅。恃。滿。洲。內。地。之。農。產。必。不。足。於。供。

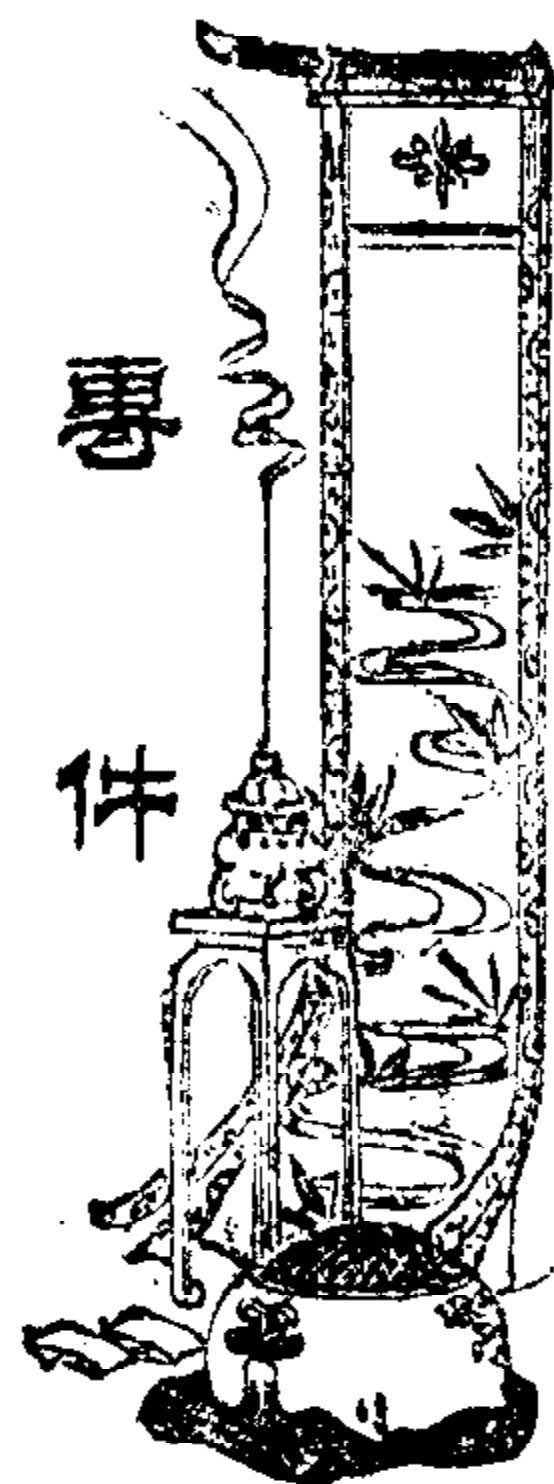
給○而○一○切○需○用○之○物○又○不○能○不○仰○於○外○來○故○俄○國○雖○欲○閉○塞○諸○港○而○一○至○開○戰○必○大○感○
 苦○痛○而○不○能○不○開○放○者○也○此○亦○言○浦○港○之○所○當○知○者○夫○此○地○也○自○華○人○失○之○俄○人○得○之○
 以○來○俄○人○極○力○經○營○遂○至○蔚○爲○重○鎮○而○今○又○有○日○俄○之○一○戰○俄○仍○能○保○有○此○地○乎○抑○不○
 能○保○有○此○地○乎○其○運○命○固○當○隨○戰○局○之○勝○負○而○決○而○我○華○人○以○居○住○之○多○數○乃○亦○同○山○
 川○草○木○而○屢○易○主○人○焉○可○慨○也○



地
理



六



專件

海外殖民調查報告書 (一) 飲水

余去國以來。航海游白人殖民地者凡三次。第一次游夏威夷島。第二次游澳大利亞洲。第三次游亞美利加洲。即今度也。以正月廿三日發程橫濱。先至英屬之加拿大。此行目的。一以調查我黃族在海外者之情狀。二以實察新大陸之政俗。今將第一項所考得者隨時報告。 飲水識

(一)

英屬加拿大凡分七省。其沿太平洋海岸者為布列地士哥倫比亞省。British Columbia計加拿大全屬華人約二萬。而哥倫比亞省居十之六七焉。哥倫比

專件

亞省之首府曰域多利。Victoria 其附近大都會曰溫哥華。Vancouver (華人俗稱咸水埠) 曰紐威士綿士打。New Wasmest (華人俗稱二埠) 一切華商華工皆屬集於此。計全加拿大華人人數大略如下。

- 域多利 五千餘
- 溫哥華 四千餘
- 紐威士綿士打 一千
- 天寅米 一千
- 奶麼 五百
- 卡拉布 一千
- 噶黎 一千
- 滿地羅 二千餘
- 阿圖和 二百餘
- 其餘散在各市者 約三千餘

一

叢錄門

十餘年前 O. P. R. 公司築大鐵路之時。華人來者最衆。計全盛時代殆不下七八萬人。鐵路成後。需工漸少。今僅有此數。

(二)

華人之在加拿大者。生計殊窘蹙。遠不逮在美國。其富至十萬以上者不過一二人。富至四五萬者不過十餘人。

工人之不得職業者十而五六。困苦不可言狀。商人恃工人爲生。工業衰故商業亦衰。蓋商於此間者。皆非有大資本營大事業。不過專辦本國日用飲食之物。售諸工人以取利耳。故工人來者少。則商店自少。工人困苦。則商利益微。吾所至夏威夷澳洲各地。皆同一現象。而加拿大爲尤甚。

哥倫比亞省之工人。以做沙文魚爲最多。計每年魚來時。業此者每月可得美金三十元至六七十元不

二

等。然每年惟四月至七月爲魚來時節耳。自餘數月。凡業魚者皆無所得業。束手坐食。故歲入恒不足以自贍也。

日本人在此者亦以魚爲業。然日人則採漁也。華人則製魚也。採魚每日每入工價優於製魚者數倍。然此地西人限華人非已入英籍者不得採魚。故雖以此區區之利權。亦不得與他族競。

製魚業之外。惟有厨工洗衣工爲大宗。厨工最上者每月可得美金七八十元。最下者十餘元耳。洗衣工工價甚微。大約每月美金十餘元。滿地羅洗衣工最多。以其地爲加拿大之最大都會也。其餘尙有採礦工伐木工等。然不多。

(三)

合觀哥倫比亞省之商業。(專指華商)域多利埠凡商店百四十餘家。溫哥華五十餘家。紐威士綿士打

二三十家。其數不可謂不盛。然與西人貿易者。不過一、二家耳。其餘皆恃華工以爲養者也。中國雜貨店居十之七八。而域多利埠則以製販鴉片爲一大宗。蓋鴉片入口稅輕。易於牟利也。但所牟者亦皆華人之利而已。大半銷入美國。近則美國查稅極嚴。故所銷歲減。其餘則洋服裁縫店有十餘家。稍爭西人利益於一二而已。

商於此者以賭博爲一專門業。幾於無家不賭。以區區之溫哥華埠。而番攤館有廿餘家。白鴿票廠有十、六七家。他埠亦稱是。吾常替其每月銷費之數。每一番攤館受工者約五、六人。每人每禮拜薪工美金六元內外。每館地一間租錢每月約美金四十元。通計溫哥華攤館每月之支費。約在美金六千元內外。爲中國通用銀者萬二千元矣。每年當銷費十五萬元矣。白鴿及其他雜賭之銷費亦稱是。是每年溫哥華

專 件

一埠之資本蝕於賭者將三十萬。合計哥倫比亞全省歲蝕至百萬矣。所生之利。不足以償所分。華人生計之日蹙也固宜。

日本人亦最嗜賭。聞其每年輸與華人者約在美金十六萬元云。（溫哥華一埠）此亦爭外利之一道歟。嘻。

日本人之不能商務。尤甚於中國。計日本人在此者殆四千人。而無一稍完之商店。吾昔曾至木曜島。（在澳洲之東北隅）見其地有日本人二千而極貧。有中國人不滿一百而頗富。詰其由。則此數十中國人即恃彼二千餘日本人之貿易以致富者也。而二千日本人中竟不能立一商店。因疑華人商務之天才過於日人遠甚。今觀此地益信。

雖然。華人商務之天才。只能牟本國人之利。只能牟東方人之利。然與歐美人相遇輒挫敗。則有此天才

三

叢錄門

而不知擴充故也。

(四)

哥倫比亞省亦有限制華工之例。每一人登岸須納稅金一百元。(美金)近議增至五百元。而合中國通用銀千元矣。此案自五年以前已提出於本省議院。久未通過。今年則提出於加拿大之總議院。觀其形勢。大約必通過云。果爾則吾華工來此地之路幾絕矣。一歎。

白人之殖民地。除南亞美利加及南洋海峽羣島以外。幾無一人不限制華工者。其限制之例種種。以余所知者則

美國著諸憲法。永為厲禁。凡勞動者皆不許至。

澳洲之烏修威省徵稅金一百磅。(華銀千元)

澳洲之域多利省坤錫蘭省。限每船容積五百噸者則每次許搭華工一名。每五百噸遞進一名。不

許逾額多載。

四

澳洲之西澳南澳兩省。限能解英語五十句以上者乃可登陸。

此一千九百年以前之例也。其時澳洲諸省各自分治。華人在甲省上陸者不許闖入乙省。自千九百年一月澳洲聯邦成。六省合而為一。其已登陸者各省許通來往。然此後限制之例益峻。今則雖納稅金亦不許至。雖噸位亦不許容。其苛禁殆更甚於美國矣。

紐西蘭島徵稅金三十磅。(華銀三百元)

加拿大徵稅金一百元。(華銀二百元)

夏威夷、古巴、菲律賓、昔皆許華工自由。逮隸美後。一從美例。古巴近已獨立。若當其政府新易時解此禁自非難。惜我國政府恬不以為意也。菲律賓近有再招華工之議。想必開禁。

白人之待華人。惟有兩法。(其一)則既居其地者。一切應守之法律。與彼民平等。惟限制我不許來。(其二)則來去任我自由。惟居其地者設特別法律以相待。其第一法用之於白種人多他種人少之地。如美洲澳洲是也。其第二法用之於白種人少他種人多之地。如南洋羣島安南暹羅諸地是也。要之不許與彼平等而已。

吾昔在澳洲。聞吾華工每一人至其地者。率須費七八百金。其船位之價不過百金耳。何以餘費之鉅至於如是。蓋因坤士蘭域多利兩省限噸位每船率僅能載四五人。而欲往者之數。殆十倍之而未已。故必須報名候補。候補或至五六年不得。故競以多金賂船行之司事。甲以三四百得一位。乙以五六百奪之。丙又以七八百奪之。故遂至以七八百爲定價也。其事殆與官場之捐儘先班者同矣。尋常西人以三百

專件

金得頭等船位。而我華人乃以七八百金得三等船位。可歎。

華人之往澳洲者。其目的地率在烏修威。(雪梨市者烏修威之首府也)以千金之稅不易納也。故由噸位以過域多利或坤士蘭。然後復由彼兩省間道以潛入烏修威境。(兩省皆烏修威之鄰境)謂之偷過界。偷過界被拿獲者。除照徵稅金百磅外。仍加罰五十磅。無貲可罰則下獄一年。獄滿仍逐出境。加拿大屬覓工甚難。而華人來此絡繹不絕者何也。蓋由此偷過界以入美境也。去年一歲上陸於域多利溫哥華兩埠者五千餘人。其入美境者殆十而六七。他歲稱是。

此間華商有專以導人偷過界爲業者。每人索賄美金二百餘元。其賄則美境之稅關及駐溫哥華之美領事皆有分潤云。故今日華工之改入美境者。亦須

叢錄門

華銀七八百元乃得達。蓋來加拿大之税金二百元。入境之賄四五百元。其餘船費車費不過百餘元耳。以祖國數萬里膏腴之地。而使我民無所得食。乃至投如許重金以餬口於外。以受地族之牛馬奴隸。誰之過歟。

(五)

華人旅居此地逾三年者。許人英籍。但雖人籍而不得享有公民權。不過營業之權利稍優異耳。然視美國之不許入籍。則猶稍寬也。

華人之始至此地者。為咸豐八年。前此未嘗有也。然三十年前其地之土人。土人為印度人種。在內地山僻各處。往往覓得中國人所用器物古錢古鏡之類。聞嘗掘地得一銅鏡徑七寸餘。背題沙鏡二字。又古錢刻漢字者。往往出現。此間華人至者。大率在沿海二三口岸。其內地至今猶罕至之。而所得物率在

六

距海一二千里之山谷。殊可詫異。或前此數百年。竟有航海而至者歟。余未得見沙鏡。惟見一錢徑可寸許。其陽刻八卦。其陰刻道家符籙文。古色爛斑。不似咸豐八年以後之物。亦一異也。

溫哥華市距今十五年前。一林莽耳。自太平洋鐵路公司。西名為 (Vancouver Pacific Railway Co.) 省名為 (C.P.R. 公司) 開大鐵路橫截大陸。以通紐約。鑿歐洲交通東方之孔道。又開中國皇后日本皇后印度皇后三船來往於日本支那。其鐵路之車站。輪船之碼頭。皆以溫哥華為終點。故溫哥華驟盛。科倫比亞省本以域多利為首府。今則勢力全趨於溫哥華矣。地價驟漲至百數十倍。吾華人十五年前來此者。既實繁有徒。從無一人肯買地以牟大利者。雖或西友勸之。亦莫或應。此亦學識不足。不能與西人競爭之明證也。

華人有眷屬者不過百餘家。童男童女約二三百人。其入西人學校者。域多利約六十人。溫哥華約四十人。皆年穉未有成學者。本省學校亦只至中學而止。欲入大學。須往滿地羅或阿圖和。皆大西洋沿岸也。

(六)

華人愛國心頗重。海外中國維新會（兩名爲 *Chinese Empire Movement Association*）實起點於是。自己亥年此會設立以來。至今蒸蒸日上。溫哥華人會者十而六七。域多利則殆過半。紐威士紳士打幾無一人不入會者。會中章程整齊。每來復必演說。每歲三埠合同大彙集一次。近集數萬金建總會所於溫哥華。儼然一小政府之雛形也。

今歲會事益有進步。效立憲國選舉法。公舉總會之副總理一人。監督一人（其大總理既有定員）域、溫、紐、三埠各出候補者二名。先期一月佈告其名。屆日

專件

以匿名投票之法選舉之。三埠同時開票。互以電報報某名得票之多寡。當選舉期以前。競爭殊劇烈。各候補者到處游說運動演說。其所懷抱之政策。儼然與文明國之政黨無異。此誠中國數千年所未有也。他日有著中國政黨史者。其必託始於是矣。余到後四日。爲總選舉之期。定章凡會員皆有選舉權。有權者六千餘人。投票之數。不過千餘。蓋風氣初開。未知公權之可貴。各國皆如是也。得票最多者爲六百七十一票。被選爲副總理。明年屆選舉期。則棄權者之數必少於今年矣。

西人頗重視維新會。二月十七日溫、紐、兩埠人百餘隨余赴域多利開大會。C.P.C. 公司之船僅收船費之半。其船桅高挂我國國旗。此間人謂我國旗之出現於此海峽者以今度爲始云。

畫
錄
門



八



廓爾喀記

明夷

有新日本而國于吾西。名爲吾藩屬者。廓爾喀也。其地曰泥巴。中國稱爲廓爾喀者。其王之種族也。其國位于須彌山上。四面環山。東西橫長二千餘里。南北五百餘里。東北界西藏。東南界哲孟雄布丹下須彌而爲印度。其都會曰珂多瑞大。乃極險之山國也。其人分兩大種。其雪山以北之境。皆爲藏種。風俗語言飲食室屋僧寺。亦用藏俗。其雪山以南之境。皆爲印度種。其風俗語言飲食室屋僧寺用印俗。其他非藏非印之種尚多。有巴爾婆種。信佛而異于印藏之傳。至

專件

今猶有梵語大乘佛典也。廓雖全國皆山。然有五河流之當雪山南麓。亦有廣原。種稞麥。其人民五百萬。蓋一夫多妻。故民繁也。人民性勇敢而敏銳。亦似日本人。自英得印度。即遣大臣子弟。就學于印中學校。故歐美政治學術。傳之已久。通達大地情勢。百年前已先學英國之兵法醫藥。近于民法刑部審判。皆改用英制。其國都有大學。師範學。武備學。皆用英式。但貧薄未能徧于全國耳。其留學于印中者甚多。近者更派學生十人入日本。學製造礦務。其常備兵三萬五千。後備兵八萬。其兵皆用英式。蓋雇英兵而學之。其槍砲皆用新式。乃購之於印度者。蓋英人或資之以防俄耶。其王年少壯武。吾見其操兵影圖。服西式兵衣。端坐于中。而百官環坐其後。氣象英武。吾竊聞廓所最心醉者。取西藏也。如日人之伺遼東矣。蓋廓之與藏。風俗語言教制皆同。而藏地大民衆。又多

叢錄門

寶藏。廓人商於藏中者無數。聞常有兵數百駐藏中。護其商旅。洞知藏中守舊。兵器械鈍。取之若探囊也。獨深計卻顧者。慮中國之大。徘徊少待耳。當吾國庚子之變。廓之君臣。厲兵秣馬。欲襲藏。既以餉不足。吾率定而暫沮。夫以肥牛豕豕。置之于餓虎之旁。其必噉不待言也。夫以廓數百千變法之才。久鍊十餘萬之兵。而投之數千里無兵無械無才之藏地。其席捲可立待也。自廓境入藏。旦夕可至。而自四川入打箭爐。自爐至拉薩。以達于江孜阿里。非兩月餘不能至。一旦有變。全藏數千里。非吾有也。昔光緒戊寅時。吾以日本變法之強。必注意于高麗遼東之地。大呼于國而上言之。大臣莫我達也。而國人相率笑吾為狂。欲逐吾出都。不五年而甲午之變作矣。今吾又言廓難矣。不東封藏地。安所展其封。新變法之國。練兵有年。未有不思耀其兵以振其威名者也。藏地雖大。

人雖多。夫以一窺藏。猶以虎入羊羣也。蔑不濟矣。吾今又發現廓事于國中。若不亟謀回鑾。則又有甲午之變。有西日出焉。恐吾言之再驗也。吾今雖得罪。不在其位。然藏固吾土地。藏亡而川蜀隨之矣。吾北望崑崙。西望須彌。惻惻憂悲。而款款茲小國。大有人焉在也。吾不得不為吾國當塗者大呼之。火然。變伏。雷驚地覆。嗚呼。無再為甲午之續也。

二





墨西哥殖民事宜調查報告書

海外調查會員均歷

墨西哥百十餘萬方里。人民十三兆。內烟剪野人五兆。西班牙遺種各國僑民三兆餘。土種五兆耳。土人程度極低。貧苦無狀。無衛生之法。過于中國。故多生而不能長育。且瀕海之區。疫癘時見。此人種之所以不能發達也。

一 西班牙遺種驕怠疲緩。其若中國之舊家子弟。然國中市村之小商店。皆在其手。近亦多自西班牙來者。其習者或遊學而還。皆願得膏粱教習。各文

專件

業。必不從事于農業。其富擁田地之豪家。其待鄉民之法。與之以田而半分其所穫。無租批之法。故貧者或有稱貸。則須終身為農奴。不能清還。不得別往。此農業之所以不能發達也。

一 廿年以前。國內常多戰爭。人民農業之不能發達。亦一原因也。近十八年來。現在之總統。操柄十餘年。一以獨斷之法。行民主之制度。在位五任。末常易人。一興利除弊。治匪極嚴。且車路布設。戰亂不作。歐美資本家為之築路開礦。窮民有業。更不事農。如此雖以三十萬華人來實此土。亦不患人滿。一 美國資本之在墨西哥者。聞有五百兆元美金。其次為德為英為法。而其君臣甚精明。治外之權極固。則墨西哥殖民。遠勝南美也。南美多亂。朝富而夕敗矣。墨必無此。

一 外人資本如此其厚。人數亦多。惟農業不興。食品

一

叢錄門

甚昂。(皆來自美)故殖吾民之法。莫如農矣。與白人無爭。於墨國有益。莫妙于此。

一荒田無極。萬物皆生。其肥美荒土而不甚當要路者。每一的架(丁方英畝)價僅四五毫耳。土人工價每日五毫。(自食)最愛開荒伐木。有資本可用之爲牛馬。

一土人甚愛華人。稱爲拜散(譯言鄉親)而最惡西班牙人。且華人來者尙少。醜態未露。及今圖維。利權可操。

一墨政府能許華人入籍。且予以選舉之權。然以華人比之墨人。以現在程度計。已居土人之上。稍能施以教育。必能居其中人以上之位而無疑。

一中華輪船已到第二水頭。水四五百人。二水八百人。然公司辦事人太過草草。殊不週到。且無碼頭。恐不能久。況來期之遲緩。從加拿大轉紐約而來。

二

尙且快之。到步檢疫各種事。船主絕不料理。第一期船人。致上岸之後。每經一省界。尙逗留三四日云。

一輪船如能支持。來者日衆。墨國工業。如廚如洗衣。皆仰于居留白人之身。他日人多。若無田地以安置之。則古巴醜狀見矣。以現時景況觀之。若來萬人。尙可以容。若過萬以外。則必有行乞偷竊者矣。此最可爲憂慮者也。

一外人來墨業農。祇小資本家耳。大抵皆徙家攜侶而來。無大資本家開荒。則華人將焉用之。近日南方之人。已有街上赤足賣冰水者數百人云。真可爲傷心也。

一若爲殖民計。今日莫要于先具資本十萬元。(或五萬亦可)或買地。或批地開荒。一以聚人。一以開風氣。新到者有所依賴。舊客則有所觀感。可以

免其長安洗衣之賤業，乃足以壯吾華之聲勢。

一墨國荒地。可以在政府承墾，例免賦十年。凡工人一切器具衣食，俱免進口之稅。惟須先交稅銀。政府既查確，則將所貯銀交回。日本人曾號地六百萬的架，現墾耕者四百人，他日可來二千餘人云。又請求墨政府給與自開輪船之照。任其向洋邊五十五哩之內，自擇良港為碼頭。他如美國摩文教會自立三埠，五千餘人，規模極大。近日非洲法國將軍某亦來買田二百萬的架云。又有德人在福州招華人二萬五千名到墨南麻園當工。到者五百餘人。此亦一大問題也。

一墨國地產，昔以華人之力興之。自開輪運回中國者，亦補救甚大。不暇枚舉。

一墨國大家，最重中國絲物。稅極貴。其上徧地生桑。且極茂。若解養蠶，必得大利。聞法人有來試辦

云。

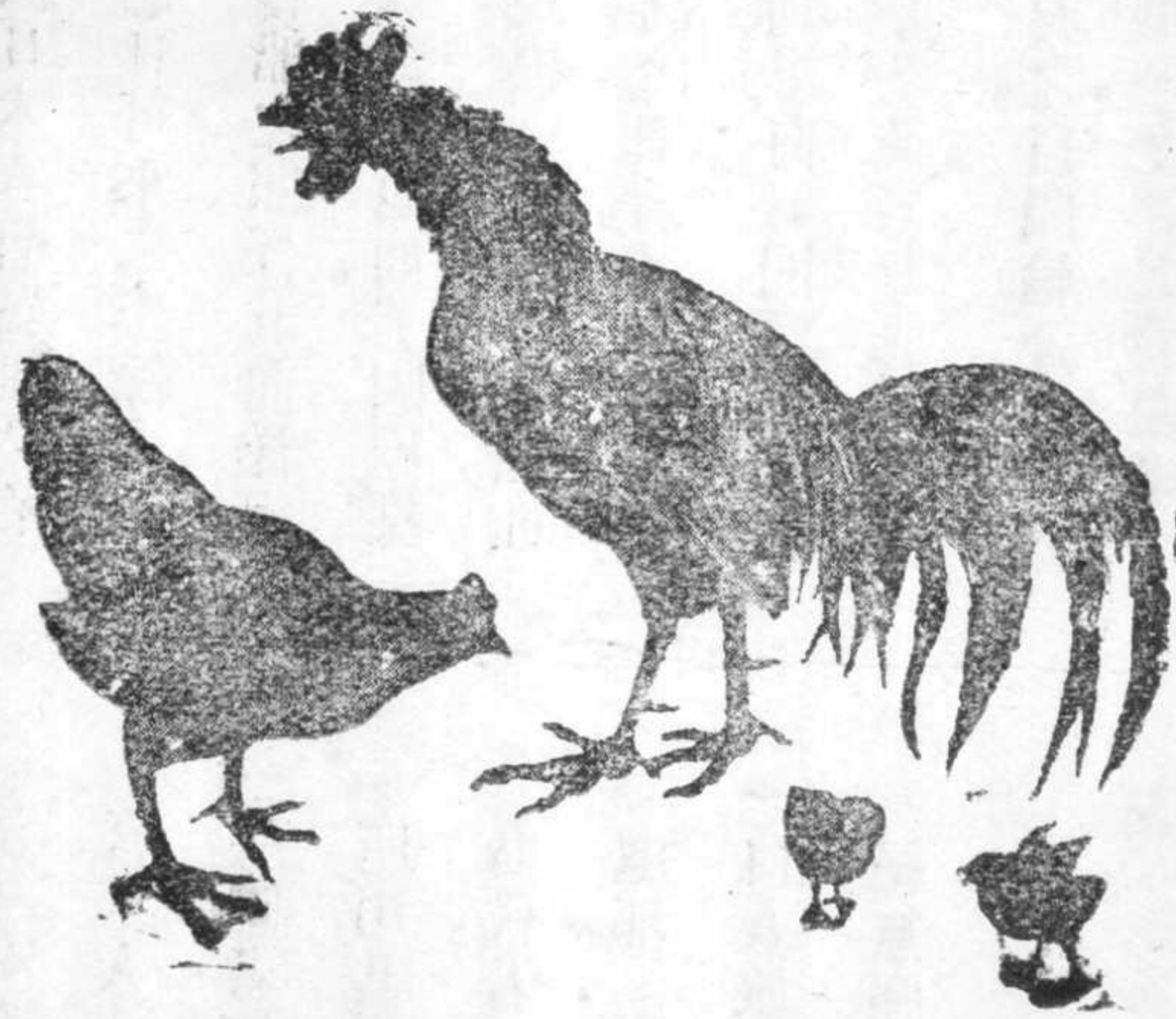
一墨國商務。能以五六萬元資本。可獲大利。食品雜貨倉為最好辦之事。如能辦中國絲磁二者。其消流不知如何矣。雖然，今日在墨。仍非言商時代也。吾華人才未足故也。則莫如農矣。

一墨國者第二之美國也。美國中人之家，在本國無所用其資本。故來墨者相學于路。然今猶是礦路時代。若遲十年。則又農業時代矣。吾人將何以自處耶。

一白人旅居此土者。與我同受治于墨國法律之下。絕無強暴之事。



叢錄門





專件

無告之民

本館屢接南非洲中華會館來函。報告彼中華僑受虐情形。讀之淚如縷縷。不能終篇。嗚呼。當道者。竟。突。如。充。耳。耶。應。募。者。猶。自。鬻。如。飴。耶。今。復。得。數。函。擇。其。最。詳。者。錄。之。並。英。文。苛。例。原。章。譯。附。焉。杜。詩。云。莫。自。使。眼。枯。收。汝。淚。縱。橫。眼。枯。即。見。骨。天。地。終。無。情。何。草。未。黃。此。其。一。耳。 本社識

新民叢報列位主筆先生閣下。華商等敬告爲南非洲章爾士卜埠華工之苦楚。聞者心酸。見者淚流。甯等不忍坐視同胞受此無辜。慘遭毒殺之苦。故特通函奉告。望念同胞之情。登於報端。廣傳內地。俾得既

無告之民

往不諫。來者可追。以免將來數十萬之同胞。受外人之魚肉也。華商等幸甚。國民幸甚。今將慘狀實情列下。爲我國民告焉。

嗚呼。天既生我之民。何無安我之區。天地之大。俯仰何窮。幾無立足之地乎。我民之生於中國。常受官紳之苛制。祇聞有稅斂抽捐之法。未嘗爲我民防害患。謀治安。滿朝朽木尸位素餐之輩。既無救民之道。復無養民之方。祇知日啖我民之脂膏。至使我同胞生計日拙。覓食維艱。一人一日之獲。難供一家數口之用。嗷嗷待哺。有甚于荒年饑饉。幾至鬻妻賣子。不能自存。乃不得已再走外國。寄食於洋人。而又招彼之奴。苛刻異常。飲食受人節制。跼促不能自如。今我僑寓非洲之民。苛虐異常。殆無人理。名雖與我國互通商。惟公法上未守萬分之一。常欲絕我民之生活。收回埠中之店番。雖年來提倡此議。未有實行。恐終

專件

不免。於是我等日操是業者。一月數驚。何能悉心於貿易爭競之場。遂獲蠅頭之利哉。夫泰西立國。無不以保商爲基礎。故能富強天下。惟我國不然。我民雖富逾巨萬。而居於此地者。未嘗得一口之自由也。何也。即善于營謀者。亦祇可做些零碎生意。而不能置買日業。且街車不得坐。酒水不得飲。劇園不得坐其上。位。餐館不得就其飲食。（西人常論我華人獨寄銀返國。並無別費。然彼如此苛刻。專制。又何處花費。雖然埠上華人俱穿西裝。食物各等俱向洋人購買。何以謂我華人獨寄銀返國乎。）來埠者復要來埠之票。稅人頭紙三磅。註錄年歲之多少。身材之大細。有無癆瘵。俱并錄入。復打手指印。以爲獨一無二之記號。試問我民來此。謀叛乎。抑姦淫邪盜乎。皆爲貿易而來也。乃將此待囚徒之手段。加諸我民。如此慘酷。直不以我爲人類。視爲未入教化之黑奴不如矣。

二

然我民有苦難訴。亦惟有低首下心。忍受之而已。今又海禁高懸。以絕新客之至。即舊客雖有路票。既已抵步。而且多方阻抑。若無孔方之助。其能登岸者鮮矣。此土昔屬卒治未仗之前。雖云苛刻。尙可藉西人之名。（華人舖俱借西人名開張）而博微利。無海禁之條。無來埠之票。上落自由。一歸英屬。種種苛刻。有非筆墨之所能罄者。且猶太人居於本埠。盈千累萬。尙能行遊自在。大小生意。必有其人。議院選舉。不乏其輩。噫嘻異矣。彼等久亡之遺族。尙得平權高等之優待。我民於此。亦不過千餘人而已。何反招西人之忌。苛刻如此。豈不相越之甚耶。嗚呼。以堂堂中華之國民。竟不如久亡之遺族。思之思之。能不痛心疾首。仰天泣訴耶。不寧唯是。英人之狡。有不可思議者。彼用我則招之使來。不用則揮之使去。則此次之招工。是也。以言乎此等礦工。則其慘遭虐待。比我商等猶

甚十倍。我所不忍言也。本山之礦。約百餘之鑛。每鑛工人約用千餘貳千之多。其鑛工往時常用本洲之黑人。即今日尙許多。惟待華工陸續而至。則此等黑奴亦陸續而棄矣。今日之鑛主。捨近而圖遠。棄本洲之黑奴。履重洋之華工。抑又何也。彼有所利用故也。此土屬卒治未仗之前。黑人不知死活。不知勞苦。爲之操作者。祇利彼之財耳。斯時黑人除食之外。月俸尙有四磅（一磅二十司令仲華銀十元有餘）惟鑛工之險。則有令人駭聞者。以最深之鑛而論。其深者六千餘英尺。廣百十方英里。即平常亦深二千餘英尺。廣數十方英里。且盡是石礦。鑛底之穴。斜斜而下。怪石突兀。道路崎嶇。黑暗不能視物。當操作時。只有一蠟燭相隨。平常則打石鑛石。未爲奇也。其最險者則爆石也。凡石之大。鑿不能開。力不能移者。必用炸藥以爆之。此等炸藥。利害非常。苟有不慎。必遭其害。

發售之民

（炸藥之煙最毒大有碍於衛生）以故乎數千尺黑暗地獄之下。每有爲大石所壓。爆藥所傷。因而斃命者。月必數見。

又或支礦之木不慎于火（橫孔用大木所支）被燒煙所因死者亦動百數十計。（前月一礦失火燒死黑人數十白人數名）至于工價。則自歸英屬之後。苛例百出。弊端叢生。尅減其值。比常少一磅焉。於是黑人不能受其苛制。又嫌工價微賤。遂紛紛辭去其大半。寧家居坐食而不屑爲。斯時鑛主亦無加工之意。相繼停工者過半。乃改轍而東來招工也。初欲招印度人。印人不受其籠絡。復招于日本。日政府即命一委員以查其事。該委員名曰渡邊勘十郎。乃臺灣總督特派而來者。檢查款待之規條。不堪入目。兼以工賤價微。不允招募。終乃改弦而招于我國。斯時商等曾有電請以阻之。信以止之矣。既料大吏不審慮。

專件

實。不顧民苦。忍心害理。中飽私囊。（招一人有三元之利）胡亂簽押。貽害非輕。西六月招到廣東人共一千〇五十五名。船未抵埠。遂死去五名矣。暴染脚症者百餘名。原船撥回。症重者數十名。船抵拿他埠。于該埠之荒地。建一大屋。以爲工人抵埠駐足之所。登岸至該屋時。巡警數大隊。手持洋鎗以押送之。抵此地後。四面圍困。直與監押囚徒無異。翌日遂附車直抵金礦。抵礦之後。翌日即迫之做工矣。夫自香港動輪月餘而至此。在船無一日之安舒。到後無一時之休息。故不半月而相繼病亡者數人焉。于是在埠商民。每日必有數人探望情形。彼等初見我等。多有垂淚而言曰。我等于此。苦不勝言。每受工頭之苛待。日操鐵錘。打石鑽石。操作稍慢。鞭錘交下。如此苦工。合同未有言明。一日兩餐。千餘人肉食只五百磅。不足果腹。合同所云肉食每占半磅。又非（若除骨計

四

淨肉不足四兩）種種多與合同相反者。俯望公等憐救。云云。該礦工并有一訴詞。皆言來時受船員之刻薄。今受工頭之虐待等語。我等睹此情形。自知無力。又不忍傍視。遂盡同胞之情。求于礦主。後始得俯允加肉二百五十磅。午食麵包一餐。而苛待情形。未嘗小減也。未幾復出苛制。勒令工人日鑿礦石一尺二寸。始有工金一司令。（若做足工夫亦不過一司令。僅足零用而已。何有錢寄回養妻子乎）不及者不給工金。而又多至三十四五日始作一月計。以禮拜日停工。彼亦除出不計在內也。（名雖每月工金三十司令。實二十六司令）工人以如此苛制。不能忍受。而又敢怒而不敢言。於是兩禮拜私逃者數十人。惟彼等未有改裝。易于辨認。故不數日間。終亦盡行緝獲。告諸府官。判謂私自遠逃。罪有應得。監禁一月。否則罰金三十司令。以償其罪。又一日工頭鑿石

不慎爆斃華工二人。傷者數人。是夕輪班若不願做工。遂與監督工頭等齟齬。繼之用武。打傷監督。于是以電話密傳洋差。不數分鐘。百十巡警。手持洋鎗。到來救援。幸斯時工人退去。否則無辜被害者不知幾許矣。翌日某華工被工頭捉獲。騙之僻處。繫其手足。吊于空中。酷刑毒打。體無完膚。以報其仇。復出洋差捉獲廿餘名。送諸縣令。謂彼等毆打監督。判禁苦監。或兩月三月五月不等。（合同違例犯罪者監禁不過二月）此後虐待情形。更不堪言矣。于礦底操作時。彼此言語不通。稍不滿工頭之意。必致拳打足踢。頭面皆傷。其最慘者。或于礦穴之中層。推之下級。以致慘死。或離金礦稍遠。若遇洋差搜無路票。必被拿獲。捏其私逃。或出外遲歸。必誣以懶惰。稍忤工頭。必飽以老拳。送官究治。不曰監禁。必曰罰金。今又將肉減去三百磅。比前猶少五十磅。復出新令。謂工人所

無告之民

鑽之石。日不能鑽二尺以上者無工金。工人若病。除飲食不能動履不得者。始準昇往醫房調養。若患微恙。則迫之操作如常。不準安息。若工人雖病。能自行而至醫房者。醫生必謂其非病。不肯收容。若再回時。則必受監督呵斥。謂醫生不收。必係詐病。勒令做工。病人雖調養于醫房者。或終日不得醫生診視。或六七日不理病者。所患何症。常食舊方。一藥不換。該礦雖有唐醫二名。實無尺寸之權。干涉醫理之事。故患病者罕得醫愈。自到埠以來。不過三月餘。因病而亡者不下半百。而工人之病于醫房者。亦動以百數。此醫房乃專為該工人而設。苛刻異常。非他醫房可比也。唐醫兩名中。有一高民宛者。曾在香港某藥店。備工數年。習識多少藥性。居然自認西醫。不但不識醫理。且藉外人之勢。威嚇同種。魚肉同胞。嗚呼。斯人雖喪其皮。食其肉。不足以償其辜。又上月西報云。不日

五

專件

有中國土等官員到來查察礦工等語。我等引領望。謂得以從容告訴華工苦況。庶幾可以伸冤矣。至本月四號晚抵步。共七名。(三寧波四潮洲)礦主命高民宛迎接于停車場。復設一室以爲駐足。惟下車之時。一見便令人可笑可怒者。其鵠形猴面。蓋吞雲吐霧之輩。背負白袋。手挽茶壺。衣服破壞。污穢不潔。醜態異常。辱民辱國。多見笑於西人。皆謂好觀瞻之特派員也。抵埠之後。常入煙館坐談。或問彼來此之由。答以太古洋行之差使。查察礦工。并認係岑督特派而來者。某日到礦。名爲調查。實到一遊。少頃又低聲問于工人曰。我有某物。爾欲買乎。工人乃悉彼之來。不懷好意。遂逐之出礦外。嗚呼斯人之來。舉動醜謬。不外爲他族之俵鬼。以搏噬同胞。謀絲毫之小利而已。又七月有貳船到。約載華工三千餘名。至本月又有一船到。約載貳千名。皆北五省之人。以南北

六

言語不通。無從探悉其如何。惟所知者亦皆謂工頭刻薄。犯罪每要罰令跪于監督工頭之前云。又上月尅扣工人薪金八元。因前船未開時。代買衣服。所以今日于人工上扣除云。但此事未有言明。工人遂不服。互相停工。致被捉獲四十餘人交諸府官。謂彼擅意扣除。監禁一禮拜。嗚呼。此事未有言明在先。至是因工人不服。既扣之而又禁之。冤之甚矣。又合同上爆斃者補回英金十磅。(病死不補)以爲安家。以一馬而論。被人轟斃。酬補亦不祇十磅。而吾民之值。不及一禽獸哉。嗚呼。同胞何辜。遭此慘毒。忍饑受餓。終日操作。工金不及黑人之半。(現尙有黑人做工每月三磅)身命繫于他人之手。實誰使而至此。我同胞之自取耶。抑欺我船不堅炮不利耶。抑欺我愛財如命之大吏。虞視民間之政府。故得爲所欲爲耶。嗚呼。慘矣。自今以往。來日方長。苛例若不少除。則三年

之。生還者必不得其半。此又我等所敢預言也。今者工人有苦。自知無從泣訴。所以我等雖不能拯彼于水火之中。亦不忍坐視後來者之復蹈故轍。故盡同胞之義務。將其情形備錄郵寄。希爲登諸報端。以爲後來者之戒。不至異日數十萬之同胞。受其魚肉也。再者尙有許多華工之苦況。未能盡錄。容俟查實再告。旅南非洲杜蘭士哇省章爾士卜埠華商陳佐興潘國臣潘叔謙江禮泉劉少疇梁炳國何炳霍財津何義軒梁瑞軒潘季衡廖節生霍汝添潘華藻全頓

甲辰八月初十日西九月十八日

南非洲擬禁華人禁例擇譯

(二) 凡華人不在該地總督發給之執照者。概不得擅入此地。

(四) 該地總督發出之執照。必載明一定年限。若年

無告之民

限一滿。即作爲廢紙。不得復持之以入該地。至欲再得一新執照。可請總督再爲發出。惟期限則必不得逾前期執照所載明者。如前期執照內載明五年爲限。則再發出之執照。亦只得五年爲限是也。

(五) 總督發出之執照。總督有隨時廢止之之權。

(六) 既得執照者。必須于七日內持往地方官註冊。使地方官知其定居某處。

(七) 此約既認准爲法律後。則華人之既在該地者。必須往殖民長處註冊。且請殖民長再發出一執照。以爲准居此地之證。

(八) 此約既認准而成爲法律後。即登之于諸報章中一月。以佈告華人。使知早來註冊。如盡此一月內。尙不來註冊者。及有特別緣由。未能註冊。而不先來聲明者。必嚴究不貸。

(十) 凡華人在此地之小童。既滿十八歲。即須往地

專件

方官報名註冊。且請執照。若滿十八歲以後。三月內而不註冊者。亦即加嚴罰。

(十一) 凡華人小童查知已滿十八歲者。地方官即須給與一執照。

(十二) 凡為華人。即有隨時應警察之命令而受其檢查執照之義務。如檢查而無有執照者。必即加究罰。

(十六) 凡欲自某地移居別地者。必須先稟知兩處之地方官。方可轉移。

(十七) 如華人以事故。自某地而至別地者。該地警察有檢查其執照之權。查明該執照之果為該人者。乃許暫留此地。惟一經事畢。即須離去。

(十八) 如無總督之允許。則華人無論直接或間接。概不得營一切之商業。

(十九) 凡華人有犯已上之約束者。即廢止其現有

八

之執照。且隨時酌罰。或監禁。或罰金。監禁則一年以上。罰金則一百鎊以上。至被罰金或被監禁之後。其或斥逐出境。或仍允居留。則隨殖民長之意以定。

(二十一) 無論何人。凡有直接或間接。而私庇華人者。一經查出後。必從嚴究治。重者罰金約百鎊。禁約二年。

(二十八) 該地總督有隨時增加禁例之權。

(三十) 總督有究罰犯法者之權。

(三十三) 該禁例一經發布。即為實行之日。



歐洲地理大勢論

中國之新民

歐羅巴其大之驕子乎。以員輿上最小之一洲。洲內剖分為大小國者十數。而宰制天下。巍然為全世界之主人翁。至於今日。而亞澳非南北美五大壤。幾全為歐羅巴之附庸矣。噫嘻。曷克有此。吾他無能如焉。如其地理。

試以歐羅巴大陸形狀。比諸一西婦。伊比利^{西班牙}半島。比諸一西婦。伊比利^{西班牙}半島。批勒尼^{Pyrenees}

山脈。其頸也。法蘭西、比利時、荷蘭。其胸也。英吉利為伸右手之狀。意大利為伸左手之

狀。丁抹、德意志、奧匈國、巴幹半島。^{羅馬尼亞門的內哥}土耳其。其腹也。俄羅斯。洋袴也。更

細摹之。則葡萄牙者。頭上^{西班牙}所冠之帽也。法蘭西之比黎敦半島。其肩也。愛爾蘭。右

手^{英荷}所捧之物也。西西里島。左手^{意大利}所捧之物也。瑞典、挪威。陽足而上躡之形也。

試比照於全地地圖。則歐羅巴洲之半島之濶角之灣之島嶼。視他洲為特多。其海岸線

之比例。視他洲為特長。以故船舶交通之利。便冠絕宇內。以故物產之交換。易言語。技

術思想之交換。凡有形無形之各種事物。莫不彼此相摩相厲。相競相師。開化速達。皆此之由。

雖然。渾言之曰歐洲。曰歐洲人。而不知歐洲之地。有盛有衰。歐人之中。有弱有強。蓋今所謂霸九州之民族。乃歐人之一部。非歐人之全體也。而甲民族與乙民族盛衰消長之間。亦時與地理有切密之關係。試縱論之。

歐洲民族。大別爲三。(一)拉丁民族。(二)條頓民族。(三)斯拉夫民族。

拉丁民族。居歐洲之南部。意大利、比利時、法蘭西、西班牙、葡萄牙、及羅馬尼亞。強半之人民。皆屬之。拉丁者。羅馬之別名也。此等國民。沐古羅馬之榮澤。以進於文明之域。雖然。羅馬人者。征服他國。掠奪其人民土地。以創成大國者也。坐是之故。貴族軍人。非常跋扈。而平民一無權力。上流社會。滿盈驕奢。寢成浮華輕薄之風。而歐南諸國。天候和煦。空氣清明。時鳥好花。優美艷麗。其人受此外境界所薰染。自有一種戲曲的小說的性質。其與羅馬文明。固已針芥相吸。故一旦受之。而發達益甚。其人情風俗。宗教政治。及製造物品。倏成一種特別之羅馬派。固無足怪。

惟其然也。故拉丁民族諸國。其人民之性情常華而脆。驕而奢。汰而惰。不見夫法蘭西人。皆浮華輕薄之種子乎。不見夫西班牙人。皆驕侈淫汰之陋民乎。惟其然也。故拉丁民族諸國。其宗教不重理想而重儀式。輪奐其教堂焉。繁重其禮拜焉。若此者。拉丁民族之所長也。其教派皆宗天主。崇法皇。

惟其然也。故拉丁民族諸國。其政治時而爲君主政體。時而爲民主政體。時而爲貴族政體。時而爲神父政體。國中紛紛。革命之慘劇踵相接。其人浮動而不能自治。惟其然也。故拉丁民族諸國。其製造物品。率以奢美豪汰相尙。如酒類、烟類、玻璃細工、陳設品、花瓶、粧飾具。其奇技淫巧以悅婦人者。多出於是。而日用必需之品。反缺焉。此諸國者。其始爲感情所刺激。常有經營四方之志。或探險覓地。或用武力征。嘗擴張大之版圖。開極盛之殖民地。雖然。不轉瞬間。銷聲匿影。至今日而昔年之全盛。渺不可復覩矣。讀西班牙葡萄牙今昔之歷史。識者未嘗不廢書而歎也。希梭也。拿破侖也。此民族中之豪傑也。讀其傳記。而拉丁人之真面目見焉矣。

條頓民族居歐羅巴中部。以北美、英、吉、利、德、意、志、荷、蘭、丁、抹、瑞、典、那、威、之、人、民、屬、之。此諸

國者其氣候比於拉丁族國較寒。其生物之發育較遲。其物產之種類亦較少。惟其然也。故條頓民族諸國。其人民之性情。忍耐刻苦。質朴節儉。不以浮華奢美為事。孳孳然惟生產是務。故其意想緻密。帶數理的性質。與拉丁人之小說的戲曲的絕異。惟其然也。故條頓民族之宗教。核名實。貴理想。不拘拘於儀式。不屑屑於品物。其教派皆宗婆羅的士坦。即所謂耶穌新教也

惟其然也。故條頓民族諸國。其政治之變動少。革命之事不數數。民皆安其業樂其生。循序以進化。

惟其然也。故條頓民族諸國。其製造物品。皆日用飲食所必需者。而不貴奢美華飾之物。羅紗也。鐵工器具也。皆此民族所最饒者也。其人善為他人所崇敬所信用。故互市通商。日增月盛。華盛頓也。威靈頓也。此民族中之豪傑也。讀其傳記。而條頓人之真面目見焉矣。

欲知拉丁條頓兩民族性質之差別。觀其所創造之殖民地新國而可見也。美國也。澳洲也。紐西侖也。條頓民族所移住者也。墨西哥也。中美洲諸國也。南美洲諸國也。拉丁

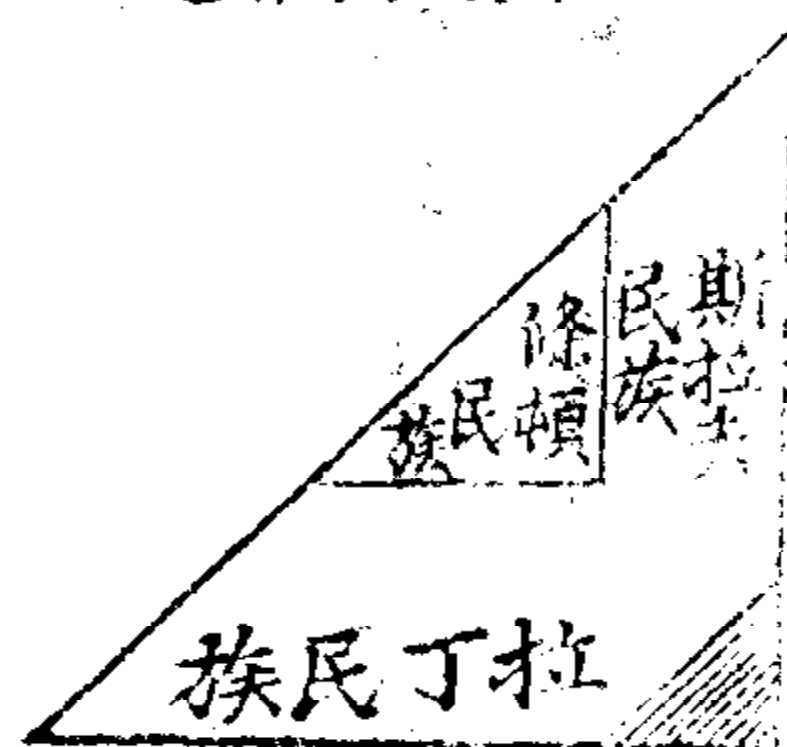
民族所移住也。兩兩對照。其得失之林粲然矣。大抵拉丁民族之殖民政略。貴族派也。條頓民族之殖民政略。平民派也。拉丁民族之殖民地。好裝飾。條頓民族之殖民地。貴營業。拉丁民族之殖民地。政府干涉之。條頓民族之殖民地。人民自治之。拉丁民族之殖民地。重課出入之船舶。條頓民族之殖民地。豁免海關之稅。則拉丁民族之殖民地。由政府派軍隊以開之。條頓民族之殖民地。由人民集公司以拓之。拉丁民族每關一地。必先建禮拜堂。條頓民族每關一地。必先設會議所。拉丁民族之殖民地。首置酒庫。條頓民族之殖民地。首修道路。拉丁民族之殖民地。多有貴族巨紳之園林。條頓民族之殖民地。多有窳人移民之田圃。要而論之。則拉丁民族善粉飾其殖民地。條頓民族善利用其殖民地。拉丁民族因得殖民地而勞費以爲國病。條頓民族因得殖民地而豐富以爲國榮。以故拉丁民族或放棄其殖民地而無所惜。條頓民族常保持其殖民地而不憚勞。以故拉丁民族之殖民地日以式微。條頓民族之殖民地日以繁盛。以此察之。其於兩民族消長之原。思過半矣。

斯拉夫民族居歐洲之東北部。而俄羅斯人實其代表也。其所宅者。茫茫無垠之平原。

也。故其性質沈毅而深遠。宏渺而不可測。其職業以農耕爲主。其教派以希臘教爲宗。蓋政教混淆。一種不可思議之宗門也。其文學黯黯然而有宏深肅括氣象。要之拉丁民族歐洲之先鋒也。條頓民族其中軍也。斯拉夫民族其後殿也。拉丁民族其全盛時代在過去。條頓民族其全盛時代在現在。斯拉夫民族其全盛時代在將來。質而言之。則拉丁民族之事業如花。然如劇。然斯亦不足畏也。已。條頓民族商人之性質也。其腦髓所含者算術也。是雖可畏。然猶非其至者也。至於斯拉夫民族。其事業非花。非劇。非商。非算。幽涼而沈雄。宏遠而強毅。彼拿破侖以五十萬鐵騎壓俄境也。俄人直取其數百年之國都。五六十萬人口之大都會。一炬而摧燒之。以陷法軍於絕地。其經營素東也。則橫貫萬里不毛之西伯利亞。建一空前所未有之大鐵路。自囁嚅小兒之國民視之。幾以爲五石之瓢。匏落而無所容。此其氣象何等雄偉。其掌蹠何等高遠。斯拉夫民族之事業。此其代表矣。嘻。俄羅斯秦也。其心目中豈復有六國乎。

學者既知歐洲三大民族之性質。則可因其所在之地。以考地理與人事之關係。如圖爲短句股直角之三角形。(一)南部即拉丁民族之諸國。(二)法蘭西、意大利、西班牙、葡萄牙

歐洲三大民族之分布地



特寒。於天然界各事物。遠在南部中部之下。然後於三部三族所建國之間。徧考其宗教政體人情風俗。乃至人民之職業物產之製造種種殊異之處。則如網在網。炳若觀火矣。試舉其例。如葡萄牙、拉丁民族之邦國也。則其人情之浮薄輕佻。其宗教之爲天主教。其政治上之變化騷動甚多。其製造品之多。酒類粧飾類。皆不問而可知矣。荷蘭、條頓民族之邦國也。則其人情之忍耐節儉。勉於職業。力於貿遷。其宗教爲耶蘇新教。其政治上之變化少。其製造品皆人生必須之物。又不問而可知矣。由是以論將來趨勢。則荷蘭之前途希望多。葡萄牙之前途希望少。其亦可燭照而數計矣。又荷蘭與比利時、壤境相接。面積相等。同爲一小國。同在一平坦之方域。而甲則條頓民族。人尚節儉。奉新

教言。語言文字皆宗日耳曼。乙則拉丁民族。人情奢靡。其國都布羅士里。Prusselia自號爲小巴黎。奉舊教。言語文字皆宗法蘭西。蓋其差異也如此。苟知其故。則以觀歐羅巴之人文地理。誠有通其一萬事畢之樂焉矣。又時或一國之中。異種異族之民相雜居者。亦常各自保持其特別之性格。如瑞士然。其東部爲德意志民族。條頓之所棲。其西部爲法蘭西民族。拉丁所集。故東部人民。忍耐節儉。奉新教。操德語。西部人民。好奢侈。奉舊教。用法文。至如奧匈國。巴幹半島諸國。爲條頓人與斯拉夫人。條頓人若黃色種人相雜居者。其現象亦復如是。準此推之。則歐洲諸國之國情。皆可洞悉矣。由此觀之。民族性質。與其國家之強弱盛衰。其關係之捷於影響也。如此。以拉丁人前此之氣。蓋一世而猶不可恃。然則有拉丁民族之所短。而無其所長者。更何以自處焉。君子每披瀛海圖。而不禁瞿然以驚也。

本論亦據志賀重昂地理學講義中『歐羅巴地理考究之方針』一篇爲藍本。間下己意。著者識。



論太平洋海權及中國前途

梁啓勳

本論所徵引之資料多出日本獨立評論第二號「太平洋海權問題」篇
中惟議論斷案參以鄙見 著者識

一 世界大勢趨集太平洋之原因

地理與文明之關係。以山爲隔。以水爲通。故水之發達。即世界之發達也。水之發達。可分三期。一曰河流文明時代。若黃河。揚子江。之於中國。尼羅河。Indus 殞伽。Ganges 兩河。之於印度。歐弗列的。Euphrates 泰格里。Tigris 兩河。之於小亞細亞。諸國是也。之四區者。號稱文明發源地。而皆藉河流天然之利。是其例也。二曰內海文明時代。若地中海。波羅的海。之於歐羅巴。亞刺伯海。印度洋。之於西亞。細亞。黃海。渤海。之於東亞。細亞是也。自十五世紀以前。亞歐非三洲之文明。各沿內海而發達。

而西方之地中海尤爲其中心點。沿岸名都鉅府若巴比倫若尼彌比若海樓若亞歷山德利亞若雅典若羅馬若君士但丁堡不星羅碁布。所謂世界歷史者幾舍地中海無屬也。三曰大洋文明時代。自羅馬蓋世英雄該撒起。征服阿爾布山外之高盧人。擴羅馬版圖於西北。遂挈世界之文明趨而西。地運始漸由地中海而移諸大西洋。中以還。以十字軍之影響。彼阿刺伯蒙古兩種。爲歐亞兩文明之媒介。西人受羅盤火藥製紙印書諸文明技術於我中國。融化而運用之。哥倫布士遂以發見新大陸。即美華士戈 *Vasco da Gama* 遂以迴航非洲。一五四五年至。自是以往地中海始漸失其歷史上之價值。意大利寢衰。世界大勢趨於西歐。西班牙葡萄牙先起。荷蘭繼之。英法又繼之。文明乃渡大西洋而傳至亞美利加。於是大西洋爲歷史之中心。恰如地中海之於上古中古也。環其兩岸者若巴黎若倫敦若紐約若波士頓若費爾特費諸都府。其力皆足以左右世界者。是爲大洋文明時代之第一期。亦名大西洋時代。雖然自麥折侖 *Magellan* 繞地一周以來。已漸開太平洋之運。至十八世紀之後。半仍頓廓航海探險開闢澳洲及夏威夷。此後航業益興。愈趨愈劇。歐亞之關係日益密切。世界歷史。

已。非。復。西。洋。人。所。能。專。有。馴。至。今。二。十。世。紀。遂。爲。大。洋。文。明。之。第。二。期。即。所。謂。太。平。洋。時。代。者。是。也。嗚。呼。地。運。之。進。化。有。極。乎。無。極。乎。吾。不。得。而。知。之。若。以。水。之。發。達。言。則。由。小。而。大。由。近。而。遠。由。分。而。合。至。於。太。平。洋。而。地。力。幾。盡。矣。此。後。之。進。步。惟。發。榮。滋。長。之。而。已。於。是。乎。太。平。洋。海。權。問。題。遂。爲。世。界。上。最。大。之。問。題。

二 太平洋之大勢

自。十。九。世。紀。之。下。半。太。平。洋。始。爲。輕。重。於。世。界。其。發。達。尙。在。幼。稚。時。代。已。有。三。日。於。菟。其。氣。食。牛。之。概。若。南。太。平。洋。之。方。面。若。北。太。平。洋。之。方。面。若。其。波。濤。所。淘。之。諸。沿。岸。若。其。烟。雲。所。覆。之。各。島。嶼。莫。不。駸。駸。焉。爲。可。驚。之。進。步。昔。也。南。方。之。大。陸。蠻。族。之。所。居。罪。囚。之。所。配。者。今。也。有。一。萬。五。千。萬。英。里。之。鐵。路。有。十。六。億。餘。萬。圓。之。商。務。昔。也。絕。海。孤。島。風。吹。雨。打。無。人。過。問。者。今。也。爲。列。國。商。船。之。所。屬。集。列。國。海。軍。之。所。屯。駐。此。真。百。年。以。前。之。人。夢。想。不。及。之。壯。觀。也。

(甲) 南太平洋

請。言。南。太。平。洋。之。方。面。其。最。震。駭。一。世。者。則。英。帝。國。重。鎮。之。澳。洲。聯。邦。也。七。十。年。以。前。

論著門

四

歐洲人殖民於此者。不過八萬。而囚徒居四之一焉。語其事業。不過在沿岸之一角。從

事畜牧。即烏修威之一小市府是也。中國人所譯雪梨埠者迨一八五一年始於巴沙士附

近查得金礦。自茲以往。澳洲殖民。歲增月進。卒以一九〇一年即前合烏修威域多利

坤士蘭南澳西澳達士米尼亞六省組織一聯邦。未為聯邦以前六省分治各有憲法各有內閣

督臨之以代表君主然總督無權也今為聯邦合置一內閣一議會而其內閣議會非受英之節制者並國旗亦

自置焉英帝國派一總督臨之以代表君主然總督亦無權也英人殖民地與母國之關係如此英帝國所以能

統轄各屬地而無怨叛者亦試稽其商務。五十年以前。澳洲輸出入總額。不過二千萬圓。至

一八九九年。輸入額約七億二千萬圓。輸出額約八億九千萬圓。合計約十六億千萬

圓。其數之驟增也如此。且二十年前。澳洲之貿易。祇行於母國及其殖民地之間而已。

其後與歐美各國。商業上之關係日密。其輸入額中。自英國以外而來者。連英殖民

居七之一。其輸出額中。向英國以外而去者。約居十之五。於是澳洲之利害。非復徒澳

洲所專有。非復徒英帝國所專有。而其影響。遂徧及於世界。

澳洲聯邦以外。其為南太平洋之重鎮者。則紐西蘭也。東距澳洲千二百海里。今一歲

之貿易額。已達二億五百萬圓。澳洲之北。有紐基尼亞島。英德荷蘭三國分領之。島內

山岳雖多。而地味豐沃。殖林礦業。皆有可圖。今輸出入額合計百萬圓強。雖然。此島之價值。不在商業上而在軍事上也。而南太平洋英屬各地中。其次於澳洲紐西蘭而占重要之位置者。實菲志羣島也。小島叢列。數逾二百。其面積僅四千二百五十英方里。自一八七四年以來。始歸英屬。至一九〇〇年。輸出入額已達九百六十九萬七千二百圓。此島之商務其三分之二皆由中國人經手。華商有一輪船公司。從雪梨埠航菲志者。其與競爭者惟德國公司耳。其他若所羅門島。紐希列的士島。及薩摩亞島之一部。其主權皆在英國。英國者實南太平洋之主人翁也。

雖然。近日有與英角逐者一國。則美利堅是也。數年以來。美國於南太平洋方面。忽爲龍跳虎擲之現象。以聳世界之視聽。一八九八年八月。先併夏威夷。爲東方勢力之過渡。其年十二月。掠菲律賓羣島入其版圖。一九〇〇年。與英德二國協商。遂占領焦焦拉島及薩摩亞羣島之一部。爲由美至澳之中站。兩島遂成軍事上之重要地。於是美國雄飛東方之基礎愈固。

次於英美者。厥惟德意志。德人之染指於南太平洋。實自一八八〇年。而其膨脹政策。日益實行。一八八四年。先占紐基尼亞之一部。即今名卡西爾維廉蘭者是也。同年。

論著門

六

更得紐不列顛、紐愛爾蘭之兩島。合名俾士麥羣島。一八八五年。併馬志亞島。一八八六年。與英協商。得羅羅門羣島中之三島。更以一八九九年。與西班牙結條約。以八百三十七萬圓。購有卡羅靈、馬利安尼、祕魯之各羣島。一九〇〇年。薩摩亞羣島中之烏波兒、薩威兩島。亦歸其版圖。雖其屬地非甚廣大。其殖民未甚發達。而以此新興之國。實行其最悍鷙、最雄健之帝國政略。其飛躍於太平洋之志。又識者所同認也。

(乙) 北太平洋

更言北太平洋之方面。其變遷之急。激其發達之迅速。益使人有應接不暇之勢。區區三島之日本。採開國政略者。未及四十年。而甲午一役。博非常之名譽。庚子一役。遂一躍而與列強齒。其在俄國。以極緻密之準備。行極遠大之政策。虎賁鷹擊。駸駸南下。積年經營之西伯利亞鐵路。及東方鐵路。將次竣工。遂使太平洋沿岸。與歐洲之交通。儻不過二十日內。外攬旅順。大連。於我。以鞏固其根據地。其在英國。於南方。經營香港。爲歐亞之孔道。於中部。定揚子江流域。爲勢力範圍。於北方。租借威海衛。經營秦皇島。以與俄對峙。其在德國。以迅雷不及掩耳之勢。襲取膠州灣。視山東全省。爲囊中物。於是

乎。此。極。東。之。老。大。帝。國。數。千。年。閉。關。不。與。聞。世。事。者。至。今。遂。一。變。為。國。際。政。治。與。世。界。貿。易。之。中。心。點。矣。故。夫。北。太。平。洋。之。問。題。實。中。國。之。問。題。也。

三 太平洋海權之競爭

今。日。之。世。界。生。計。競。爭。之。世。界。也。所。謂。帝。國。主。義。者。語。其。實。則。商。國。主。義。也。而。商。業。勢。力。之。消。長。實。與。海。上。權。力。之。興。敗。為。緣。故。欲。伸。國。力。於。世。界。必。以。爭。海。權。為。第。一。義。此。自。昔。所。已。然。而。今。日。其。尤。亟。者。也。故。太。平。洋。海。權。問。題。實。為。二十。世。紀。第。一。大。問。題。今。後。百。年。間。驚。天。動。地。之。劇。戰。今。始。開。幕。始。交。綏。其。優。勝。劣。敗。之。結。局。未。知。若。何。觀。其。起。點。亦。發。人。深。省。之。一。要。端。也。

(甲) 商業航路之競爭

今。各。國。太。平。洋。航。路。之。競。爭。日。益。劇。烈。其。發。東。亞。橫。斷。太。平。洋。以。達。美。國。之。航。路。為。輪。船。公。司。者。凡。九。

- (一) 加拿大太平洋鐵道會社 英政府給以巨額之補助費，置六千噸以上之商船，來往香港溫哥華之間。即中國皇后日本皇后英國皇后之三船是也。

論 著 門

八

(二) 北太平洋汽船會社 英國人所創立。置三千噸以上之船六艘。起點于美國之達哥馬及砵命。經日本以達香港。

(三) 太平洋郵船會社 美國人所管理。有船數艘。來往舊金山香港之間。

(四) 卡利福尼亞東洋公司 美國人所設立。有三千噸內外之船數艘。來往卡利福尼亞省之桑查哥港與香港之間。

(五) 支那海船會社 英人所立。有船數艘。起點于上海。經日本以達美洲之域多利及達哥馬。

(六) 砵命亞細亞海船會社 來往砵命香港間。

(七) 東西洋海船會社 有船三艘。來往舊金山香港。

(八) 日本郵船會社 有三千噸以上六千噸以下之船六艘。來往於橫濱與域多利之間。

(九) 東洋汽船會社 日本人所設立。有船三艘。來往舊金山香港。

以上第三第七第九三會社今合爲一。同其營業以避競爭。

其經蘇彝士運河來往於歐洲與東亞間之航路。爲輪船公司者。凡七。

(一) 皮安阿會社 英國人所立。中國人稱爲鐵行公司者也。有四千五百噸乃至七千四百噸以上之船

九艘。來往倫敦上海間。

(二) 德國郵船會社 今所稱世界最有力之船公司也。有五千噸至一萬噸以上之船九艘。發航于德之漢堡。經地中海沿岸印度沿岸諸要港以抵上海。復由上海航美國。

(三) 法國郵船會社 有四千至六千噸之船九艘。發法國之馬爾賽經香港上海達橫濱。

(四) 俄國義勇艦隊 俄政府給以巨額之補助。有三千至七千噸之船十數艘。由阿的沙航行於海參崴旅順口。

(五) 大洋汽船會社 英國人所設。起點於英之倫敦及利物浦。經印度香港以達橫濱。有船三十餘艘。

(六) 支那相互汽船會社 來往倫敦上海間。

(七) 日本郵船會社 有六千噸以上之船十二艘。來往橫濱倫敦間。

其餘意大利汽船會社與大利路易特會社。尚有數家。不及備載。

由此觀之。太平洋海運事業。其盛大也若此。彼歐洲線勿論。若夫來往於香港與美洲之間者。其所轉運。殆中國之輸出口物品。居其什九也。而我國人曾無不能為一公司。以與之競。有一招商局。而帆影不能越本國海岸一步。嗚呼。我國民之恥。何如矣。去

論著門

年秋冬間。香港華商與美日商合資立一公司。航行香港與墨西哥間。今殆將就緒。云。吾祝此後有繼踵而起者也。

(乙) 通信機關之整備

運輸機關與通信機關相輔而歐美人之銳意經營太平洋通信事業亦有可驚者。最初之太平洋海底電線為英人所創立。自英屬加拿大之溫哥華。經費安甯島。菲志羣島。挪爾福克島。以達澳洲之坤士蘭。凡七千餘海里。既已竣成。去年十二月十八日始為第一次通信。前此歐澳通信皆經由南洋羣島及印度也而美國數年以來亦銳意此事。擬設海電起點舊金山。經夏威夷。以達菲律賓。其由舊金山至夏威夷一截。已於今年正月初一日。西曆竣工。其夏威夷至菲律賓一截。亦將以本年六月三十日告成。萬里比鄰。見諸實事矣。

(丙) 海軍力之競爭

海軍者所以保護旅外之國民。保護殖民地。保護商業。保護商船也。今列國競集全力以經營太平洋海軍。請據最近之調查以明各國東洋艦隊之勢力。

英國

十三萬二千噸

位第一

俄國	十一萬七千噸	位第二
法國	四萬二千噸	位第三
美國	四萬噸	位第四
德國	二萬四千噸	位第五

海軍者。以保持商業上利益為目的者也。而其勢力遂及於政治上。中日交戰以前。我國海軍實力雖不足道。猶有其表焉。而今亡矣。耗矣哀哉。

(未完)

論著門



十五



地理

五洲高原平原比較物產說

湘鄉力菴

地球高原。其最著於史者。亞洲則有西藏 *Tibet*。 帕米爾 *Pamir*。 瀚海 *Gobi*。 波斯 *Persia*。 亞拉比亞 *Arabia*。 歐洲則有奧斯馬加 *Austria*。 日斯巴尼亞 *Spain*。 南美洲則有波利斐亞 *Bolivia*。 北美洲則有美國大高原及墨西哥 *Mexico*。 非洲半屬高原。澳洲高原最少。而西藏與波利斐亞為最高。西藏在喜馬拉 *Himalaya* 與崑崙二山之間。面積一百四十四萬方里。高一千一百至一千二百五十丈。波利斐亞在安第斯 *Andes* 二山嶺之間。面積一百零八萬方里。高一千二百至一千三百丈。此外則數百丈高而已。高原土壤不及平原肥沃。然礦產多在高原。以五洲高原比較。則西藏帕米爾奧斯馬加日斯巴尼亞墨西哥為上。波利斐亞美利堅 *United States of North America* 次之。非洲澳

洲。東。西。二。方。又。次。之。以。其。均。近。熱。帶。也。瀚。海。則。近。寒。帶。波。斯。亞。拉。比。亞。雖。在。溫。帶。然。亦。不。及。焉。高。原。而。外。所。餘。之。陸。地。即。為。平。原。察。其。地。勢。原。由。可。分。二。類。一。為。泥。沙。淤。積。而。成。乃。江。河。自。山。下。流。含。帶。泥。沙。至。緩。流。之。處。漸。而。淤。積。如。中。國。本。部。之。平。原。滿。洲。之。平。原。印。度。斯 *Indus* 之。平。原。與。非。洲。臨。近。尼。羅。河 *Nile* 之。平。原。澳。洲。臨。近。末。雷 *Murray* 大。令 *Darling* 二。河。之。平。原。南。北。美。洲。臨。近。密。西。西。比。河 *Mississippi* 阿。瑪。森。河 *Amazon* 拉。伯。拉。達。河 *Rio de la Plata* 之。平。原。皆。是。也。二。為。洋。海。所。成。乃。海。底。漸。漸。凸。起。高。過。水。面。嘎。斯。卜。海 西名待考 週。圍。之。平。原。與。歐。洲。波。勒。的。海 *Baltic Sea* 週。圍。之。平。原。俄。羅。斯 *Russia* 西。比。利。亞 *Siberia* 北。段。之。平。原。并。美。國。密。西。西。比。平。原。之。北。段。皆。是。也。大。抵。土。地。太。高。其。地。必。極。乾。如。沙。漠。河。水。不。能。浸。至。近。洋。多。係。沙。土。必。極。礮。薄。故。於。人。身。之。最。大。關。繫。者。惟。淤。積。之。泥。沙。地。則。適。當。焉。故。以。五。洲。平。原。比。較。惟。亞。洲。東。南。西。南。二。境。之。平。原。土。地。肥。美。氣。候。溫。和。農。產。饒。裕。能。生。長。五。穀。百。果。五。洲。無。有。出。其。右。者。其。次。則。北。美。洲。中。南。二。境。之。大。平。原。在。二。山。帶。之。間。高。處。多。有。茂。林。中。境。與。南。境。所。產。之。麥。并。玉。米。約。有。天。下。所。產。之。三。分。之。一。棉。花。約。有。天。下。所。產。之。半。惟。北。境。礮。薄。不。產。一。

物即密西西比河北段平原之地也。南美洲之平原亦在二山帶之間。臨近阿瑪森河之平原有極密之樹林。內無人徑。可得各類物料。或爲妝飾。或作染料。臨近拉伯拉達河之平原。土地肥美。藟草茂盛。其次則非洲之平原。非洲本無寬大之平原。惟撒哈拉沙漠 *Sahara* 之地。有數處小平原。皆爲泥沙淤積而成。而依近尼羅河者。最爲著名。并有新泥淤積田間。使地尤爲肥美。生長五穀極其華盛。其次則澳洲。臨近末雷河大令河之平原。乃泥沙淤積而成。故甚肥美。多有出產。其次則歐洲。奧國。匈牙利 *Hungary* 平原。羅馬尼 *Romania* 平原。賴有丹牛波河 *Danube* 灌溉。氣候亦溫和。故物產亦饒裕。

德意志 *Deutschland* 北部大平原。地頗寒冷。雖極力講求農業。然尙不及奧地之燠。至西比利亞之平原。半皆沙積。其依近北冰洋者。地勢最低。氣候最寒。有所謂凍土帶者。森林帶者。凍土帶者。係北緯六十五度以北之地。約半年有餘冰結。甚深。一物不能生長。至乾季。地面微化。而北方仍有堅冰。堵塞河水。不能通流。入洋。凡淹沒者。皆成下濕之地。不過微小之植物。生長如青苔之類。森林帶者。包括北緯六十五度。南亘於五十五度。喬木鬱蒼。猛獸羣集。夏季炎熱。殊甚。蚊虻蔓延。雖在猛獸亦不能堪。焉故俄羅

地理

地理與文明之關係

中國之新民

程子謂讀書爲玩物喪志此語在今日幾於爲世詬病矣雖然今之學者其能免於此四字之誦者幾人哉舊學之訓詁家金石家詞章家不必論矣即今所謂涉獵新學研究西書者亦大率取其形質遺其精神若是則雖博士多於鯽而於國民之進步無當也吾恐中學之八股家考據家去而西學之八股家考據家又將來矣是以本報敍論諸學恒取其於精神上有所關係者欲讀者因之而悟讀書致用之法不至爲程子之所呵地理學者諸學科之基礎而學校所不可缺者也今集譯東西諸大家學說言地理與文明之關係者草爲是篇爲學僮之一助云爾

詩曰。天生蒸民。有物有則。則者何。因果之謂也。觀乙果可以知甲因。觀乙因可以推丙果。苟持此法以研究天下事物。則能得其公例之所在。有通其一萬事畢之樂。不特此也。既知其果之所必至。又知其果之所從來。則常能造善因以補助之。使其結果日趨於至善。學術之有助於進化。其功在是。

世界文明之原因。其所由來甚複雜。固非可僅以一學科之理論而證明之者也。雖然以地理學者之眼觀之。亦有可以見其一斑者。今略論如下。

均是土地也。均是人類也。而文明程度之高下。發達之遲速。莫或相等者何也。英儒洛克曰。地理與歷史之關係。一如肉體之與精神。有健全之肉體。然後活潑之精神生焉。有適宜之地理。然後文明之歷史出焉。寒帶熱帶之地。其人不能進化者何也。人之腦力體力為天然力所束縛。而不能發達也。管子曰。倉廩實而知禮節。衣食足而知榮辱。董里士多德曰。人必能自養其欲。自給其求。然後高尚之思想事業。乃起焉。極寒極熱之地。其人窮日之力。以應付天然界之滄道。猶且不給。以故文明之歷史。獨起於溫帶。北半球之大陸三。曰亞細亞。曰歐羅巴。曰北亞美利加。南半球之大陸亦三。曰澳大利亞。曰阿非利加。曰南亞美利加。北三陸皆廣大。合計方二千二百五十萬英方里有奇。南三陸皆狹小。合計一千六百五十萬英方里有奇。北陸之地勢甚複雜。多港灣。多內海。如地中海黑海等皆謂之內海多半島。半島者三面連於陸一面突出于海者也多附屬之島嶼。其地面之複雜。亦與相應。有山脉。有高原。有平地。有河流。而三陸相互之位置。亦便於交通。南陸則不然。其地勢甚單

純。灣港內海半島羣嶼者極少。且位置各遠隔。交通不便。又北陸皆位於溫帶。南陸皆位於熱帶。使人類而與物類等也。則南陸之適宜。當過於北。何也。動植物往往自南北極而進於中帶。自中帶而進于熱帶。愈進而愈繁殖。故動植物全盛之世界。在於南半球。實天演之公例也。惟人類則反於此公例。何也。人類所以進化者。不徒恃物質上之勢力而已。而並恃精神上之勢力。故物類之爭生存也。惟在熱度之強盛。營養之足用而已。人則不然。恒視其智識道德。以爲優劣勝敗之差。人物所循天演之軌道。各自不同。蓋以此也。夫酷熱之時。使人精神昏沈。欲與天然力相爭而不可得。嚴寒之時。使人精神顛賴。與天然力相抵太劇。而更無餘力以及他。熱帶之人。得衣食太易。而不思進取。寒帶之人。得衣食太難。而不能進取。惟居溫帶者。有四時之變遷。有寒暑之代謝。苟非勞力。則不足以自給。苟能勞力。亦必得其報酬。此文明之國民。所以起于北半球之大原也。

土地高低。亦與文明之發達有比例。區而分之。可爲三種。一曰高原。二曰平原。三曰海濱。

(一) 高原 中亞細亞也。裏海黑海之間也。亞刺伯也。亞非利加之巴巴利沙漠也。南亞美利加之帕拉格維也。倭里那哥也。皆高原也。高原之特質。最適於畜牧。牧民逐水草而居。聞其富則數畜以對。而非數地以對也。雖行族長政治。頗近似於國家。然舍血族之外。更無他道以相團結。雖有如成吉思帖木兒等野蠻中之英雄。時出於其間。然終不能成一鞏固之國家。故文明無可言焉。

(二) 平原 有河流則土地豐饒。中國之有黃河揚子江。印度之有恒河疏伽河。巴比倫之有天弗里士河台格里士河。埃及之有尼羅河。皆其最著也。此等之地。始有農業。人皆土著。民自名田。有地主之權謂之名田。漢人用語也。家族政治。一變為封建政治。行國變為居國。而鞏固之國體乃始立。中國印度埃及巴比倫。皆在數千年以前。厯然成一大國。文明爛然。蓋平原之地勢使然也。

(三) 海濱 驟觀地圖。則河海者所以使土地閼隔而華離也。然徵諸歷史上之事實。則人類交通往來之便。全恃河海。德儒黑革曰。水性使人通。山性使人塞。水勢使人合。山勢使人離。誠哉是言。歐洲人自十五世紀以來。與隔海之亞美利加及印度。交通頗

數已非一日。而於陸地接壤之亞細亞及亞非利加內地。反閼塞而疏迷之。此其一證也。南北兩美洲之間。有巴拿馬地峽以爲之連。亞歐非三洲之間。有地中海以爲之隔。而世界文明之起原。反以地中海爲中心點。又其一證也。

海也者。能發人進取之雄心者也。陸居者以懷土之故。而種種之繫累生焉。試一觀海。忽覺超然萬累之表。而行爲思想。皆得無限自由。彼航海者其所求固在利也。然求之之始。卻不可不先置利害於度外。以性命財產爲孤注。冒萬險而一擲之。故久於海上者。能使其精神日以勇猛。日以高尚。此古來頻海之民。所以比於陸居者活氣較勝。進取較銳。雖同一種族。而能忽成獨立之國民也。腓尼西亞之於猶太。葡萄牙之於西班牙。荷蘭之於德意志。是其例也。同爲希臘種。而埃及尼亞人與獨利安人之性質迥別。同爲黃種。而中國人與日本人風氣攸殊。皆海之爲之也。太古之文明。雖起于埃及與安息之間。而發揚之者實腓尼西亞與希臘人。曰瀕海之故。羅馬解紐以後。文明進步最速者。厥惟意大利。曰瀕海之故。美洲新大陸開闢以來。西歐諸國之沿海岸者。最爲日進。而俄國獨瞠乎後焉。曰瀕海不瀕海之故。

三大陸比較之。則亞非利加高原之地也。亞細亞高原平原交錯之地也。歐羅巴高原平原海濱三者調和適均之地也。以面積論。則歐羅巴為五洲之殿。以海岸線論。則歐羅巴為五洲之冠。此其於文明程度。有大關係焉。今示其表如下。

	面積	海岸線
亞細亞	一七、二二〇、〇〇〇英方里	三六、〇〇〇英里
亞非利加	一一、五〇〇、〇〇〇英方里	一七、〇〇〇英里
北亞美利加	九、〇〇〇、〇〇〇英方里	四三、〇〇〇英里
歐羅巴	三、八〇〇、〇〇〇英方里	一九、五〇〇英里

亞洲面積殆五倍歐洲。而其海岸線之長。不能倍之。歐洲面積不及非洲三分之一。而海線乃加乎其長。夫非洲人所以難進文明者何也。歐洲之陸地。距海岸五百英里以外者。殆不多見。非洲則大率皆在一千英里以外也。然使海岸線雖少。而內地能有河流。可便舟楫。如亞細亞之天弗里士河。台格里士河。黃河。揚子江。恒河。疏伽河。南亞美利加之侯里挪哥河。亞麻遜河。拉布拉打河。北亞美利加之聖羅凌河。勿士必河等。大者輪船往來。可達三千英里。次者亦蒙艘樓艦。可以通行。則亦能補海岸之不足。使其利

滋溥。亞非利加則不然。雖有尼羅河。康哥河。尼又河。潛比西河之四大流。而皆不適於交通。蓋其瀑多湍急。不許人泝流而上也。加以有大沙漠。橫斷洲之南北。絕運輸之道。而全洲四分之三。屬於熱帶。其文明所以不克暢進者。實天然之缺陷使然也。亞細亞之地理。雖似歐羅巴。然雪山之大。非亞爾布士之比。其印度半島。略似意大利。然其幅員太大。幾爲大陸而非半島。其南雖有澳大利亞洲。然不如歐羅巴與亞美利加之接近。至於印度洋與地中海比較。尤相去懸絕。故亞洲東西南北。各自成一小天。而文明之競爭不起焉。波斯與印度之間。惟有一路可通。亞力山大以來。用兵所通行者是也。而卡布兒之高原。又使之與西亞細亞相隔絕。若夫中國與印度之間。更無一路可適用於行軍通商者。雪山之峻險。常在千丈乃至千八百丈以上之高度。而帕米爾高原。盛夏積雪。故舍海路外。無可以相通之道。坐是亞細亞雖有創生文明之力。而無發揚文明之力。蓋由各地孤立。故生反對保守之惡風。抱惟我獨尊之妄見。以地理不便。故無交通。無交通。故無競爭。無競爭。故無進步。亞洲所以弱於歐洲。其大原在是。

於亞細亞之西。歐羅巴之南。亞非利加之北。環瀕其中央者。有地中海焉。使三大陸互相接近。互相連屬。齊平原民族所孕育之文明。移之於海濱而發揮光大之。凡交通貿易殖民用兵。一切人羣競爭之事業。無不集樞於此地中海。故觀文明傳播之大勢。亞細亞其母也。因與他二大陸隔海相接之故。一超而傳。諸希臘、意大利及羅馬併吞地中海諸國。復征服部羅羣地。乃再躍而散於歐洲之西端。及哥倫布尋得美洲。遂再奮而磅礴於南北。亞美利加。其西漸之跡。歷歷可稽。豈非以地中海爲主動之原力耶。假此地中海而在東方。則文明必先東被。而開闢新世界之偉業。必將成於亞洲人之手矣。由此觀之。地理之關係於文明。有更重大於人種者矣。

以地勢言之。歐羅巴不過亞細亞附庸之一半島耳。然因其幅員不廣。故各地之聯絡交通易。而有高原。有平原。有海濱。山脈河流。經界複雜。故能分立諸國。使諸種國民角起相競。雖然。其缺憾亦有一焉。則氣候嚴寒。不能自創文明是也。幸有大西洋之熱流。自墨西哥灣倒捲而向東北。使西歐諸國溫度增加。又亞非利加大沙漠。常以熱風播盪歐南。故歐羅巴氣候。比諸亞洲美洲之同緯度者。寒溫迥殊。要之其地勢與地氣。皆

非能自造文明者。惟受之於他方而自播殖之。發揮之。光大之。是其所長耳。

蓋文明之初發生。必在得天獨厚之地。厚者何。即氣候溫暖。物產饒足。謀生便易。是也。故歷觀古今中外。從無文明起於寒地者。前章所述之埃及印度中國巴比倫諸地。其所以能爲文明祖國者。非徒地勢使然。亦地氣使然也。至如北美之墨西哥。南美之秘魯。亦爲文明先進之國。哥倫布未關新洲以前。此二國既已斐然有文物矣。東半球文明祖國。皆居溫帶而沿河流。此兩國則無有大河。而亦能早達者。則全以氣候之故。墨西哥在北緯二十一度。秘魯在南緯二十一度半。皆熱帶與溫帶之交也。

古代初民。無有資本。必其地之天然力極豐饒。常足償其勞力而有餘者。然後文明生焉。此義前既屢言之矣。地何以豐饒。多溫氣。多熱氣。而兩者又相和合者。是也。反是則貧瘠也。兩美洲之大河。皆在東部。注于大西洋。其西部注於太平洋者。無一焉。由落機與安底斯兩山脈。皆偏在西部。故河流者。濕氣之所從出也。故西半球之濕氣。惟東部獨多。

若夫熱氣之所集。則南北美各不同。北美濕氣。雖在東部。而熱氣。卻在西部。東西兩海

岸。其溫度相差殊甚。此不獨美洲爲然耳。即東半球亦然。同一緯度也。而歐洲西岸與亞洲東岸大異。其故安在。蓋由南北兩水洋與赤道下之大洋。其潮水之溫度相反。而地軸之轉。自西而東。故太平洋之潮流。繞亞澳兩洲間之群島。北轉而達臺灣。掠日本。東北趨達美國之海岸。南轉而達卡里佛尼亞。復與赤道潮合流。大西洋之流亦然。流至墨西哥灣。爲大陸所遮。不能出與太平洋合。乃迴流沿福羅里打海岸。北轉至赫的拉岬。與北海之寒潮接。東流而達歐羅巴西岸。其北流者則環蘇格蘭挪威。使其寒氣大減焉。由是觀之。赤道下之熱流。其行於北半球者。常以大陸之東岸爲歸宿之地。此東西寒燠差異之原因也。而墨西哥正在熱流集注之區。溫度最盛。又美洲至北緯二十度以南。地勢忽縮小。爲巴拿馬峽。其形恰與埃及之卡兒的亞相彷彿。因此之故。東西兩海岸接近。全國之地味氣候。皆等於島嶼。故雖無大河。而濕氣不乏。然則北亞、美利加洲。濕熱兩氣最充盛。最調和者。惟墨西哥。此所以能獨優于大陸。而在十六世紀以前。已有文明也。由此觀之。凡原因同者。其結果必同。雖土地遠隔。人種各殊。而天演之公例。不少異也。

南美之現狀。與北美異。所謂東岸寒而西岸煥者。惟北半球爲然耳。南半球則適與相反。蓋南冰洋之寒潮。繞南球諸陸之西岸。而赤道熱流。反在其東岸也。南美洲、溫熱兩氣皆集於東方。故南美東部之土地。無論屬于熱帶、溫帶、寒帶者。皆極豐饒。然則文明不起於其間。又奚以故。曰溫熱之盛過度。動植物之繁殖。不可思議。人力爲天然力所壓。而不能盡其性也。夫海底有寒熱兩潮流。空中有寒熱兩風圈。皆由地軸東轉。簸盪而成。其理一也。自北緯二十八度至南緯二十八度之區。一年內凡爲東北風、西南風者各半。西人所謂貿易風也。此貿易風之經大西洋而達南美東岸也。所含大洋中水氣。遇冷而墜。大雨時行。而爲安底斯山所阻。不能越嶺而西。其雨皆灌溉於巴西之地。故巴西天然力之盛。甲於全球。雖然。以太盛之故。人力爲其所壓。惜哉。其幅員面積與歐羅全洲相埒。徒委爲蠻族之巢窟。自葡人覓得此土以來。垂四百年。非不屢欲運歐洲之文明以化被之。然其力只及于東岸。若其內地。依然四百年前之故我而已。森林深而農業不進。蟲害甚而收穫難期。山高而不可登。河大而無由渡。巴西所以不能孕育文明。曰惟此之故。

國於巴西之西者。有秘魯焉。同在一大陸。同在一緯度。而地勢有相逕庭者。巴西既位熱帶之溫度。而世界第一大河亞馬遜灌溉之。諸小河流灌溉之。貿易風之大雨灌溉之。豐沃過度。人力無權。秘魯之地。則跨有安底斯山東麓之高原。與太平洋邊之海岸。安底斯山之西。終歲無雨。又無樹木。至其東麓。亞馬遜河上流一帶。常降雨而不過度。森林亦生焉。南冰洋之寒潮。達其西岸。調和其氣候。使不過熱。故南美洲中。溫氣熱氣。會合適宜之地。惟一秘魯。此所以文明早發。與墨西哥同也。

(未完)

十二



地理

地理與文明之關係

續第一號

中國之新民

以上所舉。專就物質的文明而論之。若夫精神的文明。與地理關係者亦不少。凡天然之景物。過於偉大者。使人生恐怖之念。想像力過敏。而理性因以減縮。其防礙人心之發達。阻文明之進步者實多。苟天然景物得其中和。則人類不被天然所壓服。而自信力乃生。非直不怖之。反愛其美。而為種種之試驗。思制天然力以為人利用。以此說推之。則五大洲之中。亞非美三洲。其可怖之景物。較歐洲為多。不特山川河嶽沙漠等終古不變之物為然耳。如地震颶風疫癘等不時之現象。歐洲亦較少于他洲。故安息時代之文明。大率帶恐怖天象之意。宗教之發達。速於科學。成一科之學者謂之科學。如格致諸學是也。迷信之勢力。強于道理。彼埃及人所拜之偶像。皆不作人形。秘魯亦然。墨西哥亦然。印度亦然。及希臘之文明起。其所塑繪之群神。始為優美人類之形貌。其宗教始發于愛心。而非發于畏心。此事雖小。然亦可見安息埃及之文明。使人與神之距離遠。希臘之文明。使人與

神之距離近也。而希臘所以能爲世界中科學之祖國者。實由於是。

即就歐洲內論之。亦有可以證明此例者。歐洲中火山地震等可怖之景。惟南部兩半島最多。即伊大利與西班牙葡萄牙是也。而在今日之歐洲。其人民迷信最深。教會之勢力最強者。惟此三國。且三國中。雖美術家最多。而大科學家不能出焉。此亦天然之景物。與想像理性之開發有關係。一明證也。

要而論之。歐羅巴以前之文明。謂文明未入歐洲以前。即埃及安息時代是也。全恃自然界之恩惠。其得之也。非以人力。故雖能發生。而不能進步。歐洲則適相反。其天然界不能生文明。故自外輸入之文明。不可不以人力維持之。兢兢焉。勩勩焉。而此兢兢勩勩之人力。即進步之最大原因也。

雖然。無亞細亞之文明。則歐羅巴之文明。終不可得現。歐人忘其本而漫然譏訕亞人。非所宜也。歐人動曰。亞細亞者。神權政治之巢穴。專制主義之地獄也。以此相詆。未免失當。記不云乎。物有本末。事有終始。知所先後。則近道矣。凡人羣之初起也。必有一種野蠻的自由。政治之第一級。在使人脫離此等蠻性蠻習。故彼時之國家。不可不首立

政府定法律。以維持一羣之平和秩序。不可不鞏固主權。以禦外侮而弭內亂。然則非用強力行威權。安能致此。夫惡法律。雖不及善法律。然猶愈于無法律。惡政府。雖不及善政府。然猶愈于無政府。故當人羣進化之第一期。但求有法律有政府而已。至其善惡優劣。暫可不問。此古今中外之所同也。歐人豈得獨非笑之。

且亞細亞之神權。其裨益于世界者固不少。彼其神權治下之文明。即今日歐美文明所從出也。歐美文明。淵源于羅馬。羅馬淵源于希臘。希臘淵源于亞細亞。歷史家以埃及亦屬于亞細亞

之範 又不惟古代之淵源而已。即近世之文明。亦莫不然。近世文明之所自出有四。一

曰耶穌教。二曰羅馬法。三曰希臘之文學哲學。四曰中國隋唐之文明。其第一件本為亞洲猶太之土產。經羅馬人之手而傳諸全歐者也。其第二第四兩件。自中世以來。經阿刺伯人之手而傳入者也。於近世歐洲文明進步最有大功者。曰羅盤針。藉以航海。覓地。曰火器。藉以強兵衛國。曰印書術。藉以流通思想。開廣民智。而此三者。皆非歐洲人所能自發明。彼實學之于阿刺伯。而阿刺伯人又學之於我中國者也。今日歐人雖演造種種技術。還以授諸東方。亦不過報恩反哺之義。加利息以償前負耳。歐人固可輕

蔑我耶。雖然今日受其報與否。又我國人所自擇矣。

人羣進化之第一期。必以專制政治爲文明之母。此不獨亞洲爲然。即歐洲亦莫不然也。歐人脫神權專制之軛。行人民自由之治。亦不過在十八世紀之末。十九世紀之初。距今百年間耳。亞細亞歷史之缺點。不在其昔代之行專制。而在今日之猶安于專制。不知何年何代。乃脫其樊耳。夫所謂進化第一期。必要專制者。其事固自有程度。其時固自有限制。苟逾其程。其限而猶用之。則不爲羣益。反爲羣害。勢所必然也。蓋專制之效力。在使內部人民愛平和。重秩序。養成其服從法律之風也。既平和矣。既秩序矣。自治之習慣。既成立矣。於此時也。則政府當減縮其干涉之區域。以存人民自由之範圍。人文愈開。則此範圍愈當擴充。於是政府與人民之權限。不可不確定焉。非特禁人民之互侵自由而已。而政府亦不得自侵之。蓋人羣進化之第二期。所重者。不在秩序。而在進步。而欲使人民進步。必以法律保護各人之權利。使其固有之勢力。得以發達。實爲第一要義。善乎斯賓塞之言也。曰：「天下事有泛言之見爲惡。對言之則爲善者。亦有泛言之見爲善。對言之則爲惡者。如專制與自由是也。專制至惡也。而在人羣進化之

第一。期。不。可。不。謂。之。善。自。由。至。善。也。而。在。人。羣。進。化。之。第。一。期。不。可。不。謂。之。惡。亞。細。亞。之。所。短。在。徒。抱。文。明。之。基。礎。而。不。能。入。于。進。化。之。第。二。期。也。而。其。原。因。由。於。天。然。之。境。遇。所。得。過。厚。其。精。神。爲。天。然。力。所。制。也。歐。羅。巴。之。所。長。在。經。過。第。一。期。即。入。于。第。二。期。語。其。事。實。則。自。美。國。獨。立。法。國。革。命。以。來。百。餘。年。間。之。現。象。是。其。明。效。大。驗。也。地。理。與。文。明。關。係。之。徵。驗。既。若。是。矣。然。則。歐。洲。竟。非。吾。亞。洲。所。能。及。乎。是。又。不。然。盡。人。力。則。足。以。制。天。然。也。彼。歐。洲。本。爲。文。明。難。發。生。之。地。而。竟。發。生。之。則。吾。亞。洲。雖。爲。文。明。難。進。步。之。地。曷。爲。不。可。以。進。步。之。近。來。學。術。日。明。人。智。日。新。乃。者。亞。細。亞。全。洲。鐵。路。徧。布。電。線。如。織。雖。喜。馬。拉。耶。之。崇。山。不。能。阻。中。國。與。印。度。之。交。通。雖。比。兒。西。亞。之。高。原。不。能。塞。印。度。內。地。與。東。西。兩。洋。之。往。來。亞。細。亞。亦。將。爲。文。明。競。爭。之。舞。臺。矣。人。事。遷。移。向。上。未。艾。或。者。亞。非。利。加。之。沙。漠。南。北。極。之。冰。原。且。有。爛。花。繁。錦。與。各。大。陸。國。民。相。輝。映。者。未。可。知。也。嗚。呼。萬。事。悠。悠。羣。生。莽。莽。雖。曰。天。命。豈。非。人。事。耶。吾。友。因。明。子。之。詩。曰。丈。夫。當。此。湧。血。性。茫。茫。大。地。覽。河。山。不。覺。英。雄。壯。志。生。世。之。覽。者。亦。將。有。感。于。斯。文。



世界各地發明家年表



咀雪

發見年代	人	名	生	地	發見地方
紀元前千年	不	詳	腓西尼亞	亞	甘哇耳、英克倫
同五百年	喜米耳	可	加塞基	基	愛耳蘭
同五百年	不	詳	腓西尼亞	亞	波斯及印度
同三百三十年	喜基	司	希臘	臘	諾威海岸
同二百五十年	不	詳	帕西亞	亞	支那
紀元百五十年	不	詳	埃及	及	製克洛地亞士、安里米地圖
同八百六十年	烏耳夫士丹、及亞札	……	……	……	繞歐洲之諾士岬
同八百六十一年	同	……	……	……	山花洛哀島至冰州
同八百九十年	甘比	溫	諾	威	格林蘭

世界各地發明家年表

專件

同千五百年	同自千二百七十七年 至千二百九十五年	同千二百九十年	同千四百四十二年	同千四百七十一年	同千四百八十四年	同千四百八十六年	同千四百八十六年	同自千四百九十二年 至千四百九十八年	同千四百九十七年	同千四百九十七年	同千四百九十九年	同千五百十三年	同千五百十七年	同千五百二十一年
李	馬可波	不	盧洛、安利司達	披德羅、德哀司可巴	地戈、加摩	巴索米、基亞	披特地、可比哈摩	哥崙	巴士可地、加馬	基斑尼、加布特	亞米利戈、比士甫西	拉內芝、巴耳波	塞巴士特、加波特	馬志崙
輔	羅威耳士	詳塞洛亞	葡牙	同	同	同	同	塞洛亞	葡牙	安克羅烏尼士	佛羅林	西牙	英吉利	西牙

二

拉布拉達、新芬蘭、洛巴士可士西亞
 中亞西亞、蒙古、日本及後印度
 加拉利島及亞札耳士島
 克布、巴德等
 初經過赤道
 孔戈河口
 繞喜望峯
 南非洲之索夫亞拉海岸
 西印度諸島及安利尼達德島
 經喜望峯至印度航路等
 再發見新芬蘭
 南美洲委內瑞拉
 經巴拿馬發見太平洋
 哈德孫海峽
 由馬志崙海峽橫過太平洋至比律賓
 而死其船比苦安利亞號經印度而返
 國是為世界一週之始

同千七百七十年	同自千七百六十八年至千七百七十九年	同自千七百四十八年至千七百六十八年	同千六百四十八年	同千六百四十二年	同千六百十六年	同千六百十四年	同千六百十年	同千五百九十六年	同自千五百七十七年至千五百七十九年	同千五百七十六年	同千五百五十三年	同千五百三十四年	同千五百二十四年	同千五百三十四年
塞摩、士布耳士	其亞布典、苦克	委達士、柏林克	帖塞內布	亞比耳、達士曼	達克、哈安格	司可典	哀基、哈德孫	達夫留、巴林司	沙、哀夫、德里克	弗洛比西亞	沙哀基、委洛比	甲烏士、加基亞	披札亞洛	戈帖士
蘇格蘭	英吉利	同	俄羅斯	同	同	同	同	和蘭	同	同	英吉利	法蘭西	同	同
比留、那耳水源	澳洲東海岸、安里士海峽、南冰洋	柏林海峽及亞拉斯加等	柏林海峽	達司馬尼亞及新西蘭等	澳洲西海岸	克布、豐	哈德孫灣	司帕芝比根	第二世界一週	拉布拉達及巴芬蘭	洛哇亞、塞摩利亞	聖羅林士灣	秘魯	加利福尼亞半島及墨西哥

世界各地發明家年表

事件

同千八百七十六年	同千八百七十九年	同千八百七十二年	同千八百六十二年	同千八百五十八年	同千八百五十八年	同千八百五十年	同千八百五十五年	同千八百四十一年	同千八百四十一年	同千八百二十三年	同千八百十九年	同千七百六十六年	同千七百九十一年	同千七百八十五年
馬卡摩	司丹里	哇布里克	哀摩地、司達特	司比克	巴登	沙、亞耳、摩克洛耳	哀基、巴士	李賓格士登	沙、塞摩士、洛司	丁及克拉帖	沙、伊、比利	曼戈、帖克	班苦巴	拉、比洛士
英吉利	美利堅	澳地利	蘇格蘭	英吉利	蘇格蘭	……	德意志	蘇格蘭	……	……	英吉利	蘇格蘭	英吉利	法蘭西
至格蘭德及北緯八十三度二十分	孔戈河流域及羅溫索里山脉	佛蘭西士、基塞夫、蘭特	橫過澳洲	維多利亞、尼央札	丹甘伊加	西北航路通過	蘇丹及撒哈拉	中央南亞非利加	維多利亞	甲德湖	比利群島	那甲	溫古哇島等	日本及薩哈連島等

四

同千八百七十六年	洛典士基耳德	瑞典	通過東北航路
同千八百七十八年	索摩	蘇格蘭	東部中央亞非利加
同千八百八十二年	格利	里合衆國	至格利里、弗德及北緯八十三度廿四分
同自千八百九十三年至千八百九十六年	南宣諾	威	達北緯八十六度十四分六秒

許子曰。吾嘗考之。西史之上世。則腓西尼亞人喜航海。降及近世。西班牙葡萄牙和蘭人代之。至今日則海權又落于英人之手。故表中此數國人發見地居多也。雖然。將來代英人而繼起者。其惟美利堅乎。許子又曰。吾支那歷史上。能拓地者。則僅張班二人。能航海者。則僅鄭和一人。固由性質不好運動。而亦地勢不居海濱使然也。覽是表也。能無媿乎。今後好自爲之。



專
件



六